



# ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

## របាយការណ៍ ប្រចាំឆ្នាំ២០២៤



## ទស្សនវិស័យ

អភិវឌ្ឍន៍ទៅជាកំពង់ផែសមុទ្រទឹកជ្រៅតែមួយគត់ប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព និងជីវភាព ដើម្បីចូលរួមចំណែកធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវវិស័យឡឺដឹស្ទិក និងអភិវឌ្ឍសង្គម-សេដ្ឋកិច្ចនៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ។

## បេសកកម្ម

- អភិវឌ្ឍស្របតាមគោលនយោបាយរាជរដ្ឋាភិបាល
- បង្កើនគុណភាពសេវាកម្ម តាមរយៈកិច្ចសហការយ៉ាងជិតស្និទ្ធជាមួយអ្នកប្រើប្រាស់ផែ ការធ្វើទំនើបកម្មគ្រប់គ្រងកំពង់ផែ និងការអភិវឌ្ឍធនធានមនុស្ស ស្របតាមនវានុវត្តន៍អន្តរជាតិ
- សហការជាមួយដៃគូអភិវឌ្ឍន៍ សិក្សា និងឆ្ពោះទៅការកសាងផែទឹកជ្រៅ ស្របតាមទស្សនវិស័យ និងកំណើនក្នុងតំរូវឆ្លងកាត់
- ជម្រុញ និងពង្រឹងគោលការណ៍ ជាកំពង់ផែសម្រាប់ទាំងអស់គ្នា ។

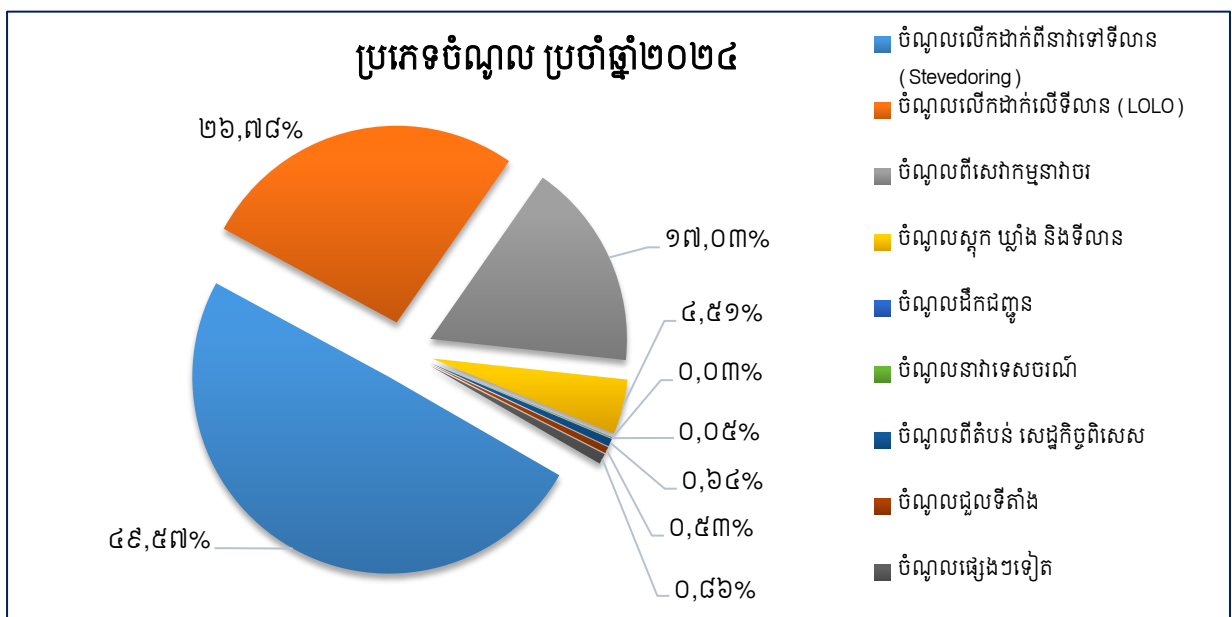
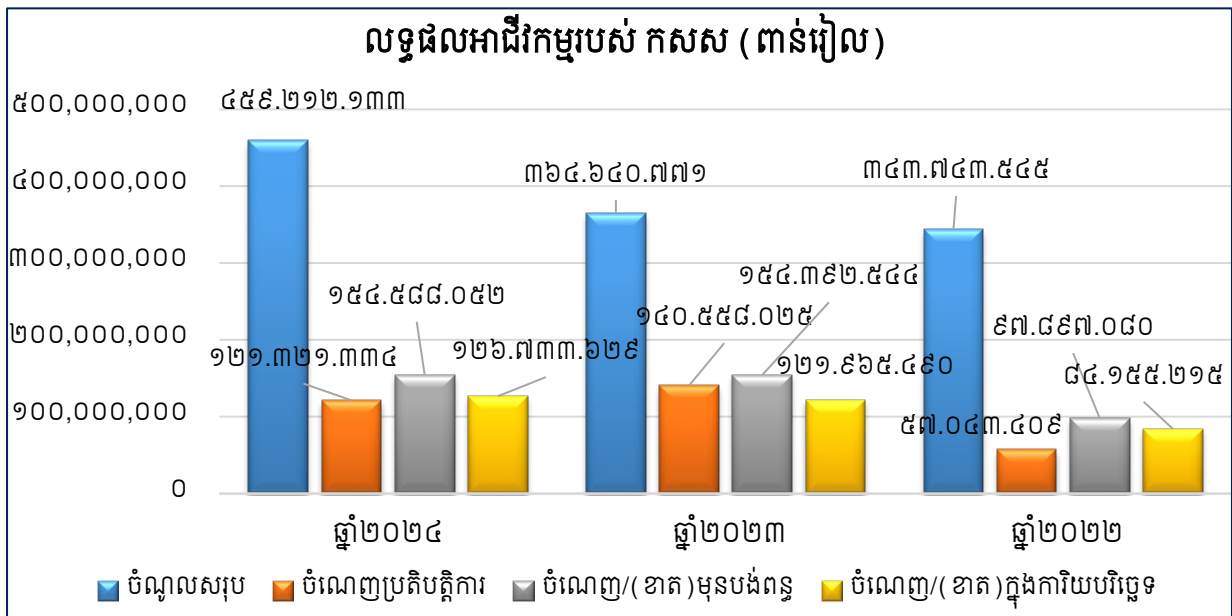
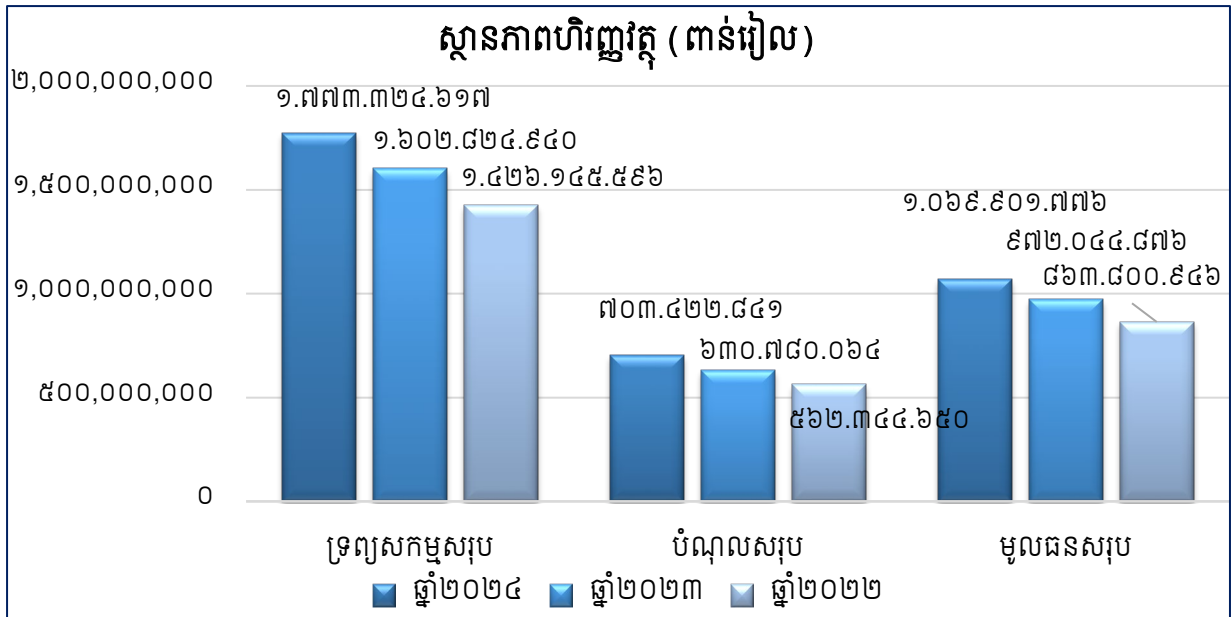
## គុណតម្លៃ

- ទីតាំងភូមិសាស្ត្រល្អបំផុត
- ការបំពេញចិត្តជូនអតិថិជន
- ភាពបរិសុទ្ធ និងនវានុវត្តន៍
- សុចរិតភាព និងគណនេយ្យភាព
- ភាពរួសរាយរាក់ទាក់ និងការគោរព
- ការងារជាក្រុម និងគុណភាពសេវាកម្ម
- ភាពជឿទុកចិត្ត និងកំណើនប្រកបដោយចីរភាព

## ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប

| ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ                       |                | ឆ្នាំ២០២៤<br>(ពាន់រៀល) | ឆ្នាំ២០២៣<br>(ពាន់រៀល) | ឆ្នាំ២០២២<br>(ពាន់រៀល) |
|-------------------------------------------|----------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| ទ្រព្យសកម្មសរុប                           |                | ១.៧៧៣.៣២៤.៦១៧          | ១.៦០២.៨២៤.៩៤០          | ១.៤២៦.១៤៥.៥៩៦          |
| បំណុលសរុប                                 |                | ៧០៣.៤២២.៨៤១            | ៦៣០.៧៨០.០៦៤            | ៥៦២.៣៤៤.៦៥០            |
| មូលធនសរុប                                 |                | ១.០៦៩.៩០១.៧៧៦          | ៩៧២.០៤៤.៨៧៦            | ៨៦៣.៨០០.៩៤៦            |
| លទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុ                         |                | ឆ្នាំ២០២៤<br>(ពាន់រៀល) | ឆ្នាំ២០២៣<br>(ពាន់រៀល) | ឆ្នាំ២០២២<br>(ពាន់រៀល) |
| ចំណូលសរុប                                 |                | ៤៥៩.២១២.១៣៣            | ៣៦៤.៦៤០.៧៧១            | ៣៤៣.៧៤៣.៥៤៥            |
| ចំណេញមុនបង់ពន្ធ                           |                | ១៥៤.៥៨៨.០៥២            | ១៥៤.៣៩២.៥៤៤            | ៩៧.៨៩៧.០៨០             |
| ចំណេញសុទ្ធក្នុងការិយបរិច្ឆេទ              |                | ១២៦.៧៣៣.៦២៩            | ១២១.៩៦៥.៤៩០            | ៨៤.១៥៥.២១៥             |
| លទ្ធផលលម្អិតក្នុងការិយបរិច្ឆេទ            |                | ១១៣.៦៦៤.១៦៨            | ១២១.៩៦៥.៤៩០            | ៩៦.០១៤.០៥៥             |
| អនុបាតហិរញ្ញវត្ថុ                         |                | ៣១ ធ្នូ ២០២៤           | ៣១ ធ្នូ ២០២៣           | ៣១ ធ្នូ ២០២២           |
| អនុបាតសាធារណភាព                           |                | ២៥,៧៤%                 | ២៦,៩២%                 | ២៣,០៩%                 |
| អនុបាតបំណុលធៀបនឹងមូលធន                    |                | ០,៦៦                   | ០,៦៥                   | ០,៦៥                   |
| អនុបាតសន្ទនីយភាព                          | អនុបាតចរន្ត    | ២,៣៨                   | ១,៩៤                   | ២,៦២                   |
|                                           | អនុបាតចរន្តលឿន | ២,០៦                   | ១,៦៩                   | ២,២៥                   |
| អនុបាតចំណេញភាព                            |                | ឆ្នាំ២០២៤              | ឆ្នាំ២០២៣              | ឆ្នាំ២០២២              |
| ផលចំណេញក្នុងមួយឯកតាទ្រព្យសកម្ម            |                | ៧,១៥%                  | ៧,៦១%                  | ៥,៩០%                  |
| ផលចំណេញក្នុងមួយឯកតាមូលធន                  |                | ១១,៨៥%                 | ១២,៥៥%                 | ៩,៧៤%                  |
| គំលាតចំណេញដុល                             |                | ២៦,៤២%                 | ៣៨,៥៥%                 | ១៦,៥៩%                 |
| គំលាតចំណេញភាព                             |                | ២៧,៦០%                 | ៣៣,៤៥%                 | ២៤,៤៨%                 |
| ចំណេញក្នុងមួយឯកតាមូលបត្រកម្មសិទ្ធិ (រៀល)  |                | ១.៤៧៧,៥៦               | ១.៤២១,៩៧               | ៩៨១,១៥                 |
| អនុបាតលទ្ធភាពសងការប្រាក់                  |                | ១៩,១៥                  | ១៨,២៣                  | ១០,៨៥                  |
| ភាគលាភក្នុងមួយឯកតាមូលបត្រកម្មសិទ្ធិ (រៀល) |                | -                      | ៥០៤                    | ៤៥៤                    |

# ក្រាហ្វិកអំពីព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេបប្រចាំឆ្នាំ២០២៤

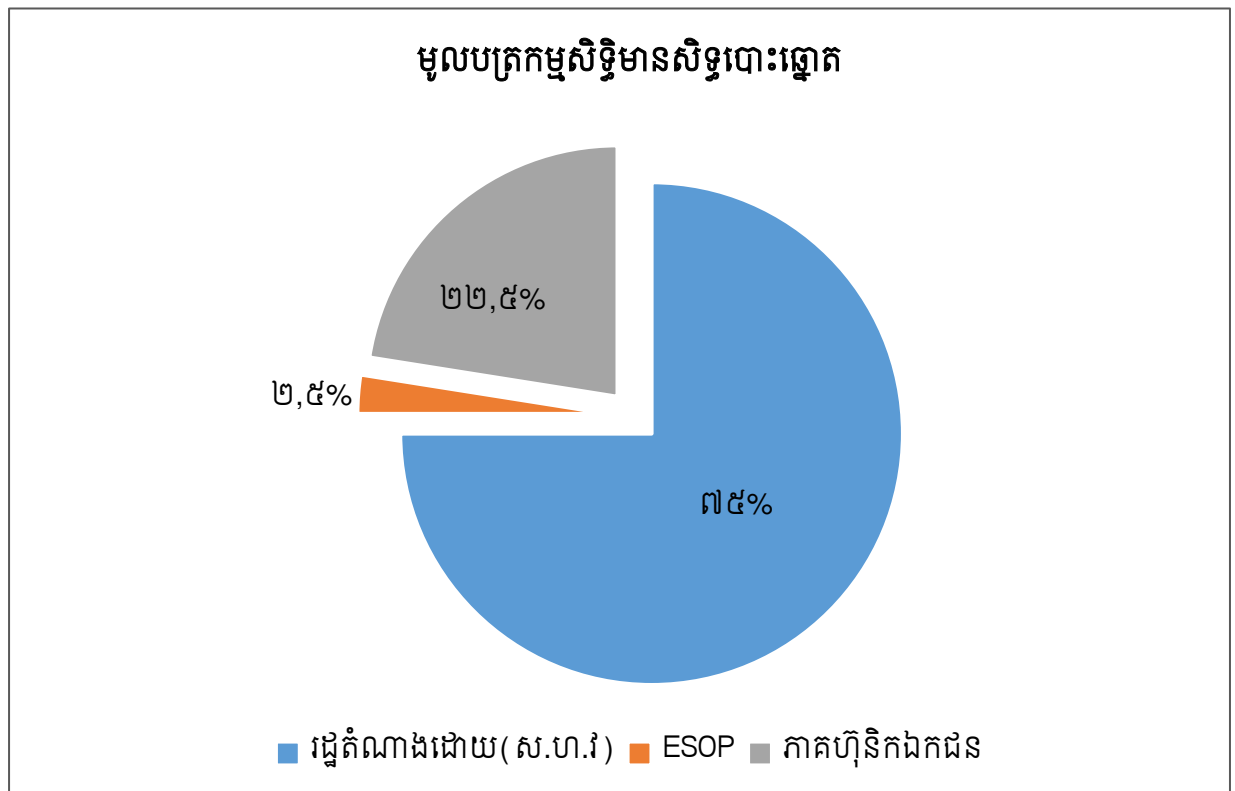


### តារាងទិន្នន័យ កសស

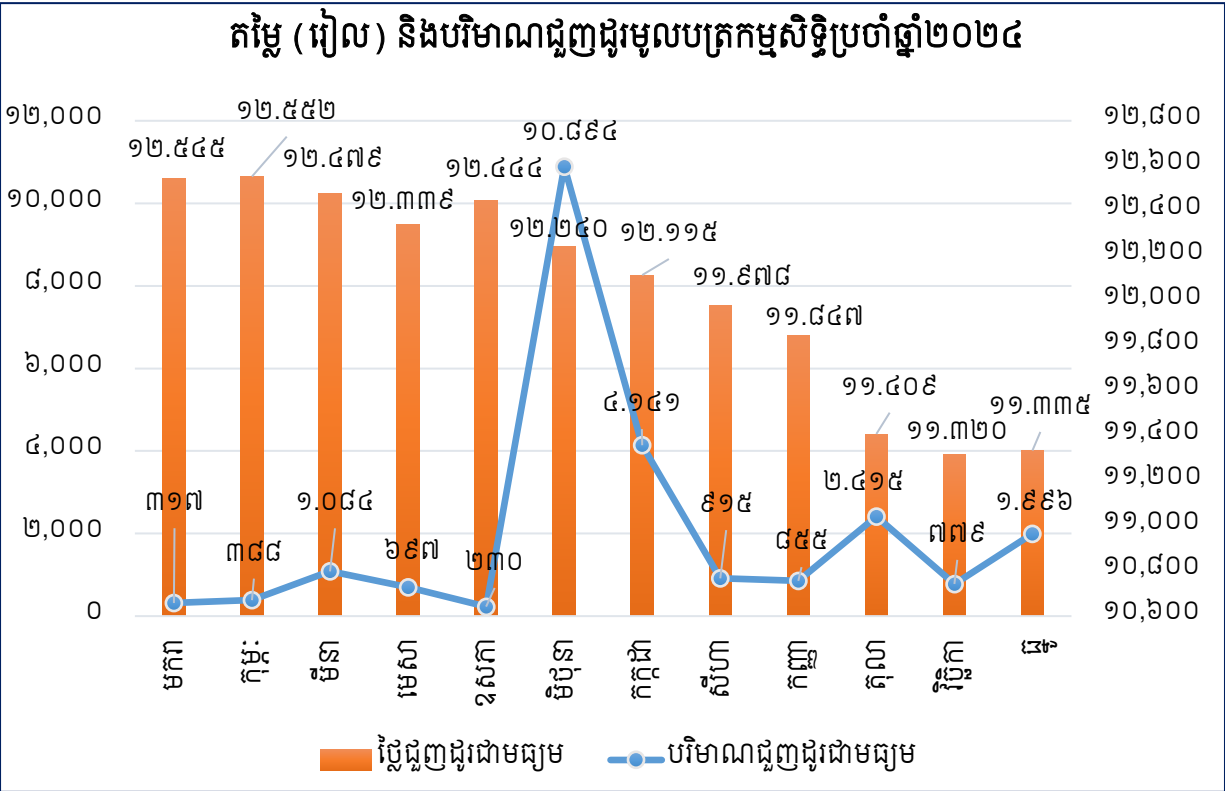
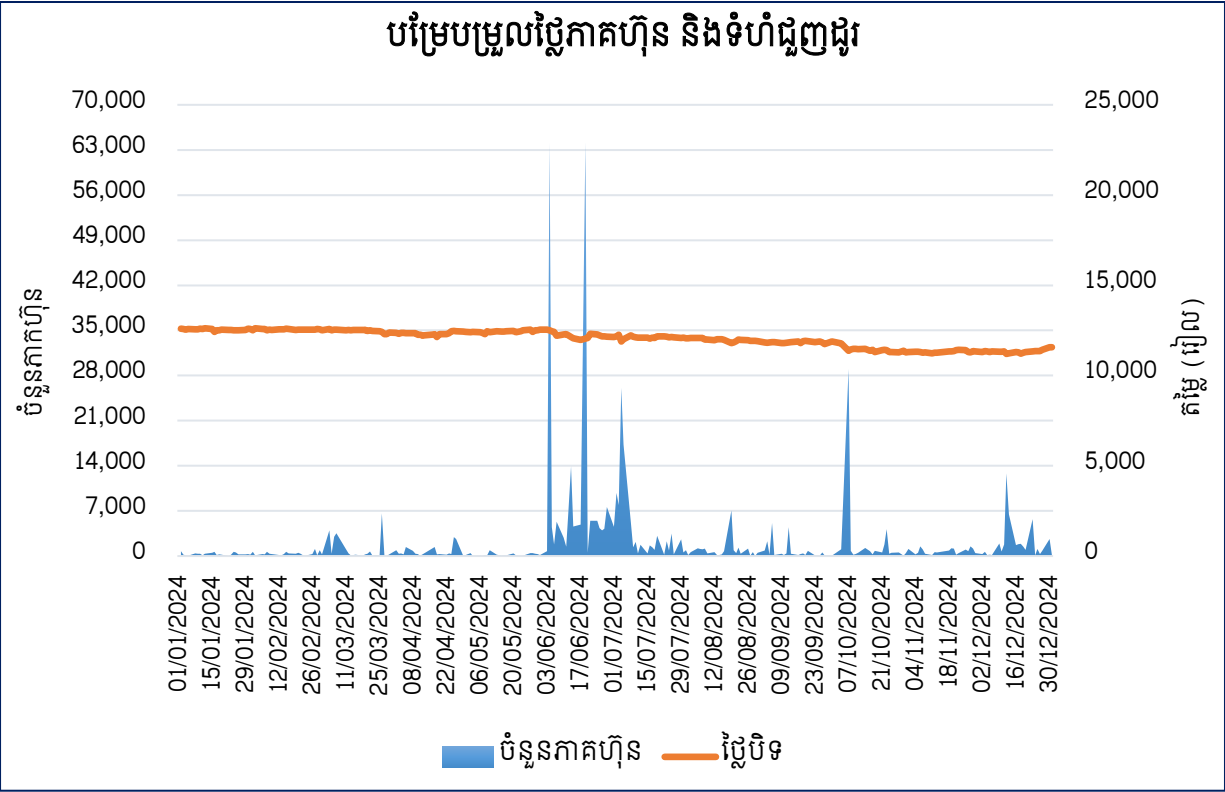
| ល.រ  | ប្រភេទមូលបត្រកម្មសិទ្ធិ                        | ភាគហ៊ុនិក                                   | ចំនួនមូលបត្រកាន់កាប់ | ភាគរយ  |
|------|------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------|--------|
| ១    | មូលបត្រកម្មសិទ្ធិគ្មានសិទ្ធិបោះឆ្នោតប្រភេទ “ក” | រដ្ឋតំណាងដោយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ | ៣៦៤.៥៣០.៨៦១          | ៨០,៩៥% |
| ២    | មូលបត្រកម្មសិទ្ធិមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតប្រភេទ “ខ”   | រដ្ឋតំណាងដោយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ | ៦៤.៣២៨.៩៧៥           | ១៤,២៩% |
| ៣    | មូលបត្រកម្មសិទ្ធិមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតប្រភេទ “គ”   | ឯកជន                                        | ២១.៤៤២.៩៩២           | ៤,៧៦%  |
| សរុប |                                                |                                             | ៤៥០.៣០២.៨២៨          | ១០០%   |

### តារាងទិន្នន័យការកាន់កាប់មូលបត្រកម្មសិទ្ធិប្រភេទ “គ” របស់ កសស

| ល.រ  | ភាគហ៊ុនិក                                 | ចំនួនមូលបត្រកាន់កាប់ | ភាគរយ |
|------|-------------------------------------------|----------------------|-------|
| ១    | ESOP                                      | ២.១៤៤.២៩៩            | ១០%   |
| ២    | KAMIGUMI CO., LTD                         | ១១.១៥០.៣២៤           | ៥២%   |
| ៣    | KOBE-OSAKA International Port Corporation | ២.១៤៤.៣០០            | ១០%   |
| ៤    | ភាគហ៊ុនិកឯកជនដទៃទៀត                       | ៦.០០៤.០៦៩            | ២៨%   |
| សរុប |                                           | ២១.៤៤២.៩៩២           | ១០០%  |



# បម្រែបម្រួលថ្លៃភាគហ៊ុន និងទំហំជួញដូរ



ស្ថិតិសង្ខេបប្រចាំឆ្នាំពីលទ្ធផលប្រតិបត្តិការ

| បរិយាយ                 | ឯកតា  | ផែនការ<br>២០២៤ | ឆ្នាំ២០២៤  | ឆ្នាំ២០២៣  | ឆ្នាំ២០២២  | ប្រៀបធៀប |         |         |
|------------------------|-------|----------------|------------|------------|------------|----------|---------|---------|
|                        |       | ១              | ២          | ៣          | ៤          | (២-១)/១  | (២-៣)/៣ | (២-៤)/៤ |
| បរិមាណទំនិញឆ្លងកាត់    | តោន   | ៨.០៦៩.០០០      | ៩.៧៩៧.៤១៣  | ៧.៨៩៣.១៥៧  | ៧.០០៣.១៥៧  | ២១,៤២%   | ២៤,១៣%  | ៣៩,៩០%  |
| ជាកុងតឺន័រ             | -     |                | ៧.១៥៦.០៩៩  | ៥.៦១១.២០៧  | ៥.០៣១.៩៨៨  |          | ២៧,៥៣%  | ៤២,២១%  |
| ទំនិញរាយ               | -     |                | ៤១៣.៦៣៤    | ២០៣.៣០៤    | ១៤២.៩៤៤    |          | ១០៣,៤៦% | ១៨៩,៣៧% |
| ប្រេង                  | -     |                | ២.០៧៧.៨៧៣  | ១.៩៣៩.៧២១  | ១.៧២៩.៧០០  |          | ៧,១២%   | ២០,១៣%  |
| ហ្គាស                  | -     |                | ១៤៩.៨០៧    | ១៣៨.៩២៤    | ៩៨.៥២៥     |          | ៧,៨៣%   | ៥២,០៥%  |
| បរិមាណទំនិញនាំចូល      | -     | ៦.០៥៥.០០០      | ៧.៣៤៥.៤១២  | ៥.៨៤២.៩៨៩  | ៥.២២៥.២៣៦  | ២១,៣១%   | ២៥,៧១%  | ៤០,៥៨%  |
| បរិមាណទំនិញនាំចេញ      | -     | ២.០១៤.០០០      | ២.៤៥២.០០១  | ២.០៥០.១៦៨  | ១.៧៧៧.៩២១  | ២១,៧៥%   | ១៩,៦០%  | ៣៧,៩១%  |
| បរិមាណទំនិញលើករៀប      | -     | ១៧.៦១២.០០០     | ២១.១០៨.១៦៩ | ១៧.១៦១.៩៣៨ | ១១.២៣៩.៤៣៤ | ១៩,៨៥%   | ២២,៩៩%  | ៨៧,៨០%  |
| ប្រគល់ផ្ទាល់           | -     | ១១៥.០០០        | ៣៧១.៧៨៣    | ១៦៩.១៧៣    | ១២១.១៨០    |          | ១១៩,៧៧% | ២០៦,៨០% |
| ឆ្លងកាត់ឃ្លាំងនិងទីលាន | -     | ១៧.៤៩៧.០០០     | ២០.៧៣៦.៣៨៥ | ១៦.៩៩២.៧៦៥ | ១១.១១៨.២៥៣ |          | ២២,០៣%  | ៨៦,៥១%  |
| បរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់ | TEUs  | ៨២៣.០០០        | ១.០៣២.១៩១  | ៧៩៧.៧៧៨    | ៧៥០.១៤៨    | ២៥,៤២%   | ២៩,៣៨%  | ៣៧,៦០%  |
| នាំចូល                 | -     |                | ៥៣៧.០១៧    | ៤០២.៦៣៣    | ៣៩៥.១១៤    |          | ៣៣,៣៨%  | ៣៥,៩១%  |
| នាំចេញ                 | -     |                | ៤៩៥.១៧៤    | ៣៩៥.១៤៥    | ៣៥៥.០៣៤    |          | ២៥,៣១%  | ៣៩,៤៧%  |
| ចំនួននាវាចូលចត         | គ្រឿង | ១.៥៥២          | ១.៥៦៦      | ១.៥០៦      | ១.៤៤២      | ០,៩០%    | ៣,៩៨%   | ៨,៦០%   |
| ចំណុះផ្ទុកនាវា         | តោន   | ១៩.៤១៧.០០០     | ២០.២១១.៤៣៣ | ១៩.១០៥.៧០២ | ១៤.១០៨.០៣២ | ៤,០៩%    | ៥,៧៩%   | ៤៣,២៦%  |

# សមាសភាពក្រុមប្រឹក្សាភិបាល



**ឯកឧត្តម លុ គីមសាន់**  
ប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា  
ទទួលបន្ទុកជាប្រធានអគ្គនាយក



**ឯកឧត្តម លុ នីត**  
តំណាងក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន



**ឯកឧត្តម មណ្ឌិត ចាន់ ចង្វា**  
តំណាងក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ



**ឯកឧត្តម កឹម ស៊ីវន**  
តំណាងក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម



**លោក ហ៊ុន ម៉ូឆីវណ្ណ**  
អភិបាលឯករាជ្យ



**លោក Hidetoshi KUME**  
អភិបាលមិនប្រតិបត្តិ  
តំណាងភាគហ៊ុនិកជន



**លោក លុ នីវឌ្ឍ**  
តំណាងនិយោជិតកម្មករ  
កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ



# សេចក្តីថ្លែងរបស់ប្រធានអគ្គនាយក

តាងនាម ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ថ្នាក់ដឹកនាំ មន្ត្រី បុគ្គលិក របស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (កសស) ខ្ញុំមាន កិត្តិយស និងសេចក្តីសោមនស្សរីករាយក្នុងការបង្ហាញជូននូវ របាយការណ៍លទ្ធផលអាជីវកម្ម និងរបាយការណ៍ ហិរញ្ញវត្ថុប្រចាំ ឆ្នាំ២០២៤ សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤ ។

ក្រោមម្លប់នៃសុខសន្តិភាពពេញលេញ របស់ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា រយៈពេលជាងពីរទសវត្សរ៍នេះ ក្រោម ការដឹកនាំប្រកបដោយគតិបណ្ឌិតរបស់ សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ **ហ៊ុន សែន** និងបន្តដោយ សម្តេច មហាបវរធិបតី **ហ៊ុន ម៉ាណែត** នាយករដ្ឋមន្ត្រី នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ធ្វើឱ្យកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (កសស) មានការអភិវឌ្ឍ ពង្រឹង និងពង្រីកសមត្ថភាពជាបន្តបន្ទាប់ ។ ទោះបីជាស្ថានភាពសេដ្ឋកិច្ចពិភពលោក មានភាពមិនច្បាស់លាស់ក្នុងរយៈពេលប៉ុន្មានឆ្នាំចុងក្រោយក៏ដោយ ជាមោទនភាព និងកិត្តិយសដ៏ធំធេង ជា ប្រវត្តិសាស្ត្ររបស់ កសស ដែលសម្រេចបានបរិមាណកុងតឺន័រឆ្នាំ២០២៤ ១លានTEUs នៅក្នុងឆ្នាំ២០២៤ និង បានសបញ្ជាក់ឱ្យឃើញថា កសស កំពុងតែប្រែក្លាយខ្លួនជាបណ្តើរៗ ស្របតាមចក្ខុវិស័យ និងផែនការមេ (Master Plan) ទៅជាកំពង់ផែតំបន់ (Regional Port) និងមជ្ឈមណ្ឌលឡូជីស្ទិក (Logistics Hub) ដែលមិនត្រឹមតែ សម្រាប់ប្រទេសកម្ពុជាប៉ុណ្ណោះទេ គឺសម្រាប់តំបន់ទន្លេមេគង្គ និងលើសពីនេះទៀត ។

ដោយមានការគាំទ្រយ៉ាងមុតមាំពីរាជរដ្ឋាភិបាល ក្រសួងអាណាព្យាបាល (ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ និងក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន) ប្រជាជន និងរដ្ឋាភិបាលជប៉ុន សមត្ថកិច្ច ភាគីពាក់ព័ន្ធ និងអ្នកប្រើប្រាស់ផែ ទាំងអស់ រួមទាំង មន្ត្រី បុគ្គលិក បងប្អូនកម្មករ កសស ដែលបានខិតខំបម្រើសេវាកម្មប្រកបដោយការទទួលខុសត្រូវ ជាលទ្ធផល បរិមាណកុងតឺន័រឆ្នាំ កសស ក្នុងឆ្នាំ២០២៤ មានចំនួន ១.០៣២.១៩១ TEUs កើនឡើងចំនួន ២៣៤.៤១៣ TEUs ស្មើនឹង ២៩,៣៨% ដែលធ្វើឱ្យប្រាក់ចំណូលសរុបមានចំនួន ៤៥៩.២១២.១៣៣.០០០ រៀល កើនឡើងចំនួន ៩៤.៥៧១.៣៦២.០០០ រៀល ស្មើនឹង ២៥,៩៤% និងប្រាក់ចំណេញសុទ្ធក្រោយបង់ពន្ធ ក្នុងការិយបរិច្ឆេទមានចំនួន ១២៦.៧៣៣.៦២៩.០០០ រៀល កើនឡើង ៤.៧៦៨.១៣៩.០០០ រៀល ស្មើនឹង ៣,៩១% បើប្រៀបធៀបទៅនឹងឆ្នាំ២០២៣ ។ ផ្អែកតាមលទ្ធផលជ័យជំនះ ចំណេញក្នុងមួយឯកតាមូលបត្រកម្មសិទ្ធិ គឺមានចំនួន ១.៤៧៧,៥៦ រៀល ។

ដើម្បីសម្រេចបាននូវចក្ខុវិស័យខាងលើនេះ ក៏ដូចជាការចូលរួមជាមួយរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ឆ្ពោះទៅ សម្រេចចក្ខុវិស័យកម្ពុជា ឆ្នាំ២០៥០ ក្លាយជាប្រទេសដែលមានចំណូលខ្ពស់ កសស ប្តេជ្ញាលើកកម្ពស់គុណភាព សេវាកម្ម ដោយបង្កើនការប្រើប្រាស់បរិក្ខារកម្មវិធីថ្មីៗ និងជម្រុញការតភ្ជាប់ ដើម្បីប្រែក្លាយខ្លួនទៅជាច្រកទ្វារដ៏ ចម្បងសម្រាប់ពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិ និងទាក់ទាញការវិនិយោគនៅកម្ពុជា ។ ទន្ទឹមហ្នឹងនេះ កសស កំពុងបន្ត ពង្រឹងសមត្ថភាពធនធានមនុស្ស តាមរយៈការពង្រឹងសមត្ថភាពជំនាញ និងការបណ្តុះបណ្តាល ដើម្បីធានាបាន

នូវប្រសិទ្ធភាព គុណតម្លៃល្អប្រសើរ និងទាន់ពេលវេលា ប្រកបដោយភាពប្រកួតប្រជែងជូនដល់អតិថិជន ។ បន្ថែមលើនេះ កសស នឹងបន្តកិច្ចខិតខំប្រឹងប្រែងបំពេញការងារ និងផ្តល់សេវាកម្មឱ្យកាន់តែល្អប្រសើរ ដើម្បីសម្រេចបានលទ្ធផលខ្ពស់ជាប្រយោជន៍ដល់ភាគហ៊ុនិករបស់ខ្លួន ។

➢ ដើម្បីឆ្លើយតបនឹង កំណើនបរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់ កសស ក៏ដូចជាតម្រូវការរបស់អតិថិជន កសស មានទិសដៅការងារចម្បងៗ ដូចខាងក្រោម៖

- ប្រតិបត្តិការ និងអភិវឌ្ឍកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (កសស) តាមទិសដៅ និងតម្រូវការរបស់គោលនយោបាយរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា
- បន្តអនុវត្តការងារតាមផែនការដែលបានគ្រោងទុក
- បង្កើនគុណភាពសេវាកម្មឥតឈប់ឈរ តាមរយៈការជួសជុល ថែទាំ និងអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផែន និងគ្រឿងចក្របន្ថែមទៀត, សហការយ៉ាងជិតស្និទ្ធជាមួយអ្នកប្រើប្រាស់ផែន និងអភិវឌ្ឍធនធានមនុស្សបច្ចេកវិទ្យា និងមធ្យោបាយគ្រឿងចក្រទំនើបៗ ស្របតាមនវានុវត្តន៍អន្តរជាតិ
- សហការជាមួយដៃគូអភិវឌ្ឍន៍សិក្សាជាដំណាច់ និងមានផែនការច្បាស់លាស់កសាងផែនទីកម្រៅស្របតាមទស្សនវិស័យ និងកំណើនកុងតឺន័រឆ្លងកាត់
- ពង្រឹងគោលការណ៍ កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ជាកំពង់ផែទាំងអស់គ្នា ចូលរួមលើកកម្ពស់ការអភិវឌ្ឍប្រទេសជាតិ និងកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រ
- ចូលរួមក្នុងសកម្មភាពអភិវឌ្ឍសហគមន៍មូលដ្ឋាន និងលើកកម្ពស់សុខុមាលភាពសង្គម ។

### **សេចក្តីថ្លែងអំណរគុណ**

យើងខ្ញុំទាំងអស់គ្នាជាថ្នាក់ដឹកនាំ មន្ត្រី បុគ្គលិក របស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ សូមគោរពថ្លែងអំណរគុណយ៉ាងជ្រាលជ្រៅបំផុតចំពោះរាជរដ្ឋាភិបាលដែលដឹកនាំដោយ **សម្តេចមហាបវរធិបតី ហ៊ុន ម៉ាណែត** នាយករដ្ឋមន្ត្រីនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ក្រសួងអាណាព្យាបាលទាំងពីរ (ក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន និងក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ) អាជ្ញាធរដែនដី អគ្គនាយកដ្ឋានគយនិងរដ្ឋាករកម្ពុជា សមត្ថកិច្ចពាក់ព័ន្ធ ជានិច្ចកាលតែងតែគាំទ្រ និងចូលរួមបំពេញភារកិច្ចរួមជាមួយនឹងកំពង់ផែ ផ្តល់នូវគុណភាពសេវាកម្មប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព និងការជឿទុកចិត្តពីសំណាក់អតិថិជន រហូតសម្រេចបានលទ្ធផលល្អប្រសើរ ។

ជាចុងក្រោយនេះ ខ្ញុំសូមថ្លែងអំណរគុណដល់ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ថ្នាក់ដឹកនាំ មន្ត្រី បុគ្គលិក របស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុទាំងអស់ ដែលតែងតែយកចិត្តទុកដាក់ និងខិតខំប្រឹងប្រែងបំពេញភារកិច្ចរបស់ខ្លួនប្រកបដោយស្មារតីទទួលខុសត្រូវខ្ពស់ ។

ថ្ងៃសុក្រ ១៥ រោច ខែផល្គុន ឆ្នាំរោង ឆស័ក ព.ស.២៥៦៨

ខេត្តព្រះសីហនុ ថ្ងៃទី២៨ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៥

**ប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា**

**ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រីប្រចានអគ្គនាយក**



**លូ គីមលីន**

# មាតិកា

|                                                                                                  |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| ទស្សនវិស័យ បេសកកម្ម គុណតម្លៃ.....                                                                | I         |
| ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប.....                                                                    | II        |
| ក្រាហ្វិកអំពីព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុសង្ខេប.....                                                       | III       |
| ស្ថិតិប្រចាំឆ្នាំសង្ខេបពីលទ្ធផលប្រតិបត្តិការ.....                                                | VI        |
| សមាសភាពក្រុមប្រឹក្សាភិបាល.....                                                                   | VII       |
| សេចក្តីថ្លែងរបស់ប្រធានអគ្គនាយក.....                                                              | VIII      |
| <b>ផ្នែកទី១: ព័ត៌មានទូទៅអំពីក្រុមហ៊ុននិងកំណត់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ .....</b>                    | <b>០១</b> |
| ក- អត្តសញ្ញាណកំណត់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ .....                                                   | ០២        |
| ខ- លក្ខណៈនៃធុរកិច្ច .....                                                                        | ០២        |
| គ- សម្ព័ន្ធភាពកំណត់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ.....                                                   | ០៤        |
| ឃ- ព្រឹត្តិការណ៍សំខាន់ៗប្រចាំឆ្នាំ.....                                                          | ០៤        |
| ង- ស្ថានភាពទីផ្សារ.....                                                                          | ០៥        |
| ច- ស្ថានភាពប្រកួតប្រជែង .....                                                                    | ០៧        |
| ឆ- ផែនការអនាគត.....                                                                              | ០៨        |
| ជ- កត្តាហានិភ័យ.....                                                                             | ១៤        |
| <b>ផ្នែកទី២: ព័ត៌មានអំពីលទ្ធផលប្រតិបត្តិការធុរកិច្ច .....</b>                                    | <b>១៥</b> |
| ក- លទ្ធផលប្រតិបត្តិការធុរកិច្ច.....                                                              | ១៦        |
| ខ- រចនាសម្ព័ន្ធចំណូល .....                                                                       | ២០        |
| <b>ផ្នែកទី៣: ព័ត៌មានអំពីអភិបាលកិច្ចសាជីវកម្ម .....</b>                                           | <b>២១</b> |
| ក- អង្គការលេខ.....                                                                               | ២២        |
| ខ- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល.....                                                                       | ២៣        |
| គ- បុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់.....                                                                        | ២៣        |
| <b>ផ្នែកទី៤: ព័ត៌មានអំពីការជួញដូរមូលបត្រ និងភាគហ៊ុននិក របស់កំណត់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ .....</b> | <b>២៤</b> |
| ក- ព័ត៌មានអំពីមូលបត្រ.....                                                                       | ២៥        |
| ខ- ថ្លៃ និងបរិមាណជួញដូរមូលបត្រ.....                                                              | ២៥        |
| គ- ភាគហ៊ុននិកដែលកាន់កាប់ភាគហ៊ុនមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតចំនួនច្រើនលើសលប់.....                            | ២៦        |
| ឃ- ភាគហ៊ុននិកដែលកាន់កាប់ភាគហ៊ុនមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតចំនួនច្រើន.....                                  | ២៦        |
| ង- ព័ត៌មានអំពីការបែងចែកភាគលាភក្នុងរយៈពេល ៣ (បី) ឆ្នាំចុងក្រោយ .....                              | ២៦        |

**ផ្នែកទី៥: របាយការណ៍សវនកម្មរបស់សវនករផ្ទៃក្នុងលើការត្រួតពិនិត្យផ្ទៃក្នុង..... ២៧**

**ផ្នែកទី៦: របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលធ្វើសវនកម្មដោយសវនករឯករាជ្យ..... ៦១**

**ផ្នែកទី៧: ព័ត៌មានអំពីប្រតិបត្តិការ ជាមួយភាគីជាប់ពាក់ព័ន្ធ និងទំនាស់ផលប្រយោជន៍..... ៦៣**

- ក- ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយភាគហ៊ុននិកដែលមានភាគហ៊ុនចាប់ពី៥(ប្រាំ)ភាគរយឡើងទៅ..... ៦៤
- ខ- ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយអភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់..... ៦៤
- គ- ប្រតិបត្តិការជាមួយអភិបាល និងភាគហ៊ុននិកពាក់ព័ន្ធនឹងការទិញ-លក់ទ្រព្យសកម្ម និងសេវាកម្ម..... ៦៤
- ឃ- ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយសមាជិកគ្រួសារផ្ទាល់របស់អភិបាល បុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ និងភាគហ៊ុននិកដែលមានភាគហ៊ុនចាប់ពី ៥ (ប្រាំ) ភាគរយឡើងទៅ..... ៦៤
- ង- ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយបុគ្គលដែលមានទំនាក់ទំនងជាមួយអភិបាលរបស់ កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ក្រុមហ៊ុនបុត្រសម្ព័ន្ធ ឬក្រុមហ៊ុនហូលឌីងរបស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ..... ៦៤
- ច- ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗ ជាមួយបុគ្គលធ្លាប់ជាអភិបាល ឬបុគ្គលជាប់ពាក់ព័ន្ធជាមួយបុគ្គលធ្លាប់ជា អភិបាល..... ៦៤
- ឆ- ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយអភិបាលដែលកាន់មុខតំណែងណាមួយនៅក្នុងសមាគម ឬអង្គភាពមិនស្វែង រកប្រាក់ចំណេញឬនៅក្នុងក្រុមហ៊ុនណាមួយផ្សេងទៀតក្រៅពីកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ..... ៦៤
- ជ- ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយអភិបាល ដែលទទួលបានផលប្រយោជន៍ពីកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ទោះជាហិរញ្ញវត្ថុ ឬមិនមែនហិរញ្ញវត្ថុ..... ៦៤

**ផ្នែកទី៨: ការពិភាក្សា និងការវិភាគរបស់គណៈគ្រប់គ្រង..... ៦៥**

- ក- ទិដ្ឋភាពទូទៅនៃប្រតិបត្តិការ..... ៦៦
- ខ- កត្តាសំខាន់ៗដែលប៉ះពាល់លើផលចំណេញ..... ៧១
- គ- ការប្រែប្រួលសំខាន់ៗលើការលក់ និងចំណូល..... ៧២
- ឃ- ផលប៉ះពាល់នៃការប្តូររូបិយបណ្ណ អត្រាការប្រាក់ និងថ្លៃទំនិញ..... ៧២
- ង- ផលប៉ះពាល់នៃអតិផរណា..... ៧៣
- ច- គោលនយោបាយសេដ្ឋកិច្ច សារពើពន្ធ និងរូបិយវត្ថុ របស់រាជរដ្ឋាភិបាល..... ៧៣

**ផ្នែកទី៩: ព័ត៌មានចាំបាច់ផ្សេងទៀតសម្រាប់ការពិភាក្សា..... ៧៤**

ហត្ថលេខាអភិបាលរបស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ..... ៧៦



## ផ្នែកទី ១

ព័ត៌មានពាក់ព័ន្ធនឹង  
កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ



**ក- អត្តសញ្ញាណកម្មនៃផែនការស្រុកព្រះសីហនុ**

ឈ្មោះក្រុមហ៊ុនជាអក្សរខ្មែរ : កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (កសស)  
ឈ្មោះក្រុមហ៊ុនជាអក្សរ (ឡាតាំង) : PORT AUTONOME DE SIHANOUKVILLE "PAS"  
ឈ្មោះក្រុមហ៊ុនជាអក្សរ (អង់គ្លេស) : SIHANOUKVILLE AUTONOMOUS PORT  
លេខកូដស្តង់ដារ : KH1000060009  
អាសយដ្ឋាន : តិរៈវិបីសម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោហ៊ុនសែន សង្កាត់លេខ៣  
ក្រុងព្រះសីហនុ ខេត្តព្រះសីហនុ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា  
លេខទូរស័ព្ទ : (៨៥៥) ៣៤ ៩៣៣ ៤១៦ / ៩៣៣ ៥១១  
ទំនាក់ទំនងវិនិយោគិន : (៨៥៥) ៧៨ ៤៩៦ ៧៨៩  
គេហទំព័រ : www.pas.gov.kh  
អ៊ីម៉ែល : pasinfo@pas.gov.kh  
វិញ្ញាបនបត្របញ្ជាក់ការចុះឈ្មោះក្នុងបញ្ជីពាណិជ្ជកម្ម : MOC-37805504 ពណ.ចបព  
ចុះបញ្ជីក្រោមលេខ : 00074638  
កាលបរិច្ឆេទចុះបញ្ជីពាណិជ្ជកម្ម : ២១ កុម្ភៈ ២០១៧  
សេចក្តីសម្រេចអនុញ្ញាត និងចុះបញ្ជីឯកសារផ្តល់ព័ត៌មានលេខ : ០៥៨/១៧/គ.ម.ក/ស.ស.វ  
កាលបរិច្ឆេទ : ០៩ ឧសភា ២០១៧  
ឈ្មោះតំណាងបុគ្គលបោះផ្សាយ : **ឯកឧត្តម លូ គឹមឈន់**

**ខ- លក្ខណៈនៃធុរកិច្ច**

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ គឺជាកំពង់ផែសមុទ្រទឹកជ្រៅដ៏សំខាន់នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ដែលមានផ្ទៃដីប្រតិបត្តិការប្រមាណ ១២៥ ហិកតា។ កំពង់ផែស្ថិតនៅឆក់កំពង់សោម ដែលជាកំពង់ផែទឹកជ្រៅតែមួយគត់សម្រួលដល់ការដឹកជញ្ជូនតាមសមុទ្រដែលទទួលបានភាពអនុគ្រោះពីធម្មជាតិ ដូចជាមានជម្រៅទឹកជ្រៅ មានកោះជារាំងខ្យល់ និងរលកធំៗ ហើយស្ថិតនៅចំទីតាំងដែលពុំតម្រូវឱ្យមានការបូមស្តារយូងនាវាជាប្រចាំឡើយ ។

កសស ជាមជ្ឈមណ្ឌលចែកចាយ និងផ្គត់ផ្គង់ទំនិញ ដែលមានការប្រមូលផ្តុំប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនគ្រប់ប្រភេទក្នុងការផ្តល់សេវាជូនអតិថិជន និងអ្នកប្រើប្រាស់ផងដែរ តភ្ជាប់ទៅរាជធានីភ្នំពេញតាមផ្លូវគោក ដោយផ្លូវជាតិលេខ៤ មានប្រវែង ២២៦ គីឡូម៉ែត្រ ឬ តាមផ្លូវជាតិលេខ៣ កាត់តាមទីរួមខេត្តកំពត មានប្រវែង ២៤៤ គីឡូម៉ែត្រ ឬ ផ្លូវល្បឿនលឿនមានប្រវែង ១៨៧ គីឡូម៉ែត្រ ។ ក្រៅពីផ្លូវគោក កសស ត្រូវបានតភ្ជាប់ដោយខ្សែរថភ្លើង ភាគខាងត្បូង ពីភ្នំពេញកាត់តាមខេត្តកំពត ដែលមានប្រវែង ២៦៤ គីឡូម៉ែត្រ និងតាមផ្លូវអាកាស តភ្ជាប់ពីខេត្តសៀមរាប, រាជធានីភ្នំពេញ និងប្រទេសវៀតណាម មកអាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិខេត្តព្រះសីហនុ ។

ក្នុងនាមជាអាជ្ញាធរ និងប្រតិបត្តិករផងដែរ កសស មានកម្មវត្ថុអាជីវកម្ម និងសេវាកម្ម ដូចខាងក្រោម៖

- កណ្តុរាកិច្ច នាំនាវាចេញ-ចូល និងផ្តល់ភស្តុភារដល់នាវា
- លើកដាក់ ផ្ទេរ-ផ្ទុក ទំនិញ
- ស្តុកទំនិញ នៅឃ្លាំង និងទីលាន
- ដឹកជញ្ជូនទំនិញ
- តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស
- សេវាការផ្ទេរមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន "Transshipment"

**កសស មានចំណតផែសរុបប្រវែង ១.៨៦០ ម៉ែត្រ ដោយចែកជា ១៣ ចំណតដូចខាងក្រោម៖**

| ល.រ | ឈ្មោះស្ថានីយ                           | ប្រភេទទំនិញ                              | បណ្តោយ<br>(ម៉ែត្រ) | ទទឹង<br>(ម៉ែត្រ) | ចំណត                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----|----------------------------------------|------------------------------------------|--------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ១   | ស្ថានីយផែ<br>អ្នកដំណើរ<br>(ចំណតផែចាស់) | អ្នកដំណើរ<br>និងទំនិញរាយ                 | ២៩០                | ២៨               | លេខ១ និងលេខ៣៖ ជម្រៅទឹក ៩ ម៉ែត្រ ដល់ ១៣ ម៉ែត្រ សម្រាប់នាវា ដែលមានជម្រៅ ៨,៥ ម៉ែត្រ ចូលចតបាន។ លេខ២ និងលេខ៤ជម្រៅ ៦,៥ ម៉ែត្រ ដល់ ៨ ម៉ែត្រ សម្រាប់នាវា ដែលមានជម្រៅក្រោម ៧ ម៉ែត្រ ចូលចតបាន ។                                                                                                                                                 |
| ២   | ស្ថានីយផែ<br>បន្ថែម<br>(ចំណតផែថ្មី)    | កុងតឺន័រ                                 | ៣៥០                | ៥០០              | លេខ៥ (ផ្នែកខាងលិច) ប្រវែង ៩៧ ម៉ែត្រ សម្រាប់នាវាទំនិញទូទៅ និងលេខ៦ (ផ្នែកខាងកើត)៖ ប្រវែង ២៥៣ ម៉ែត្រ ជម្រៅទឹក ១០,៥ ម៉ែត្រ អនុញ្ញាតឱ្យនាវាកុងតឺន័រ មានជម្រៅទឹក ៩,៥ ម៉ែត្រ ចូលចតបាន ។                                                                                                                                                      |
| ៣   | ស្ថានីយផែ<br>កុងតឺន័រ                  | កុងតឺន័រ                                 | ៤០០                | ៣៥០              | លេខ៧ និងលេខ៨៖ ជម្រៅទឹក ១១,៥ ម៉ែត្រ អនុញ្ញាតឱ្យនាវាកុងតឺន័រ មានជម្រៅទឹក ១០,៥ ម៉ែត្រ ចូលចតបាន ។                                                                                                                                                                                                                                         |
| ៤   | ស្ថានីយផែ<br>ពហុបំណង                   | អ្នកដំណើរ<br>ទំនិញរាយ<br>និងរុក្ខរកប្រេង | ៣៣០                | ២០០              | ផែនការបំណង មានប្រវែង ៣៣០ ម៉ែត្រ និងជម្រៅទឹក ១៣,៥ ម៉ែត្រ សម្រាប់ ប្រតិបត្តិការលើកដាក់ទំនិញរាយ និងទំនិញទូទៅ ដែលអាចអនុញ្ញាតឱ្យ នាវាចំណុះ ៥០.០០០ DWT ចូលចតបាន និងចំណតផែមូលដ្ឋាន ផ្គត់ផ្គង់ការរុករកប្រេងក្នុងដែនសមុទ្រ មានប្រវែង ២០០ ម៉ែត្រ និងជម្រៅទឹក ៧,៥ ម៉ែត្រ ដើម្បីបម្រើសេវាកសួងការកម្ម សម្រាប់ការរុករកប្រេង ក្នុងដែនសមុទ្រកម្ពុជា ។ |
| ៥   | ស្ថានីយផែថ្មី                          | ដឹកប្រេង                                 | ៥៣                 | ៥                | ចំណតផែប្រេង៖ ជម្រៅ ៤,៥ ម៉ែត្រ ហើយមានប្រវែងសរុបក្រោម ៨០ ម៉ែត្រ។ ឧបករណ៍ទាក់ព្វកែច្នៃ ត្រូវបានរៀបចំសម្រាប់នាវាប្រេង ដែលមានជម្រៅ បាតក្រោម ០៦ ម៉ែត្រ និងប្រវែងក្រោម ១១០ ម៉ែត្រ ធ្វើការចូលចតបាន ។                                                                                                                                           |

**• ស្ថានីយថែទាំកុងតឺន័រ**

ក្រៅពីចំណតផែខាងលើ កសស បានផ្តល់សេវាកម្មលើកដាក់កុងតឺន័រ ទៅលើ និងចុះពីថែទាំ ដោយមានកិច្ចសហការជាមួយក្រុមហ៊ុន Royal Railway Co., Ltd កសស ក្នុងការដឹកជញ្ជូនទំនិញ កុងតឺន័រ តាមប្រព័ន្ធផ្លូវដែក ទៅមកភ្នំពេញ-កសស ។

**• តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ**

បន្ថែមពីអាជីវកម្ម សេវាកម្មខាងលើ កសស ក៏មានប្រតិបត្តិការតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ លើផ្ទៃដីទំហំប្រមាណ ៦៤ ហិកតា ស្ថិតនៅក្បែរនឹងកំពង់ផែ និងបានសាងសង់ឡើងស្របទៅតាមបទដ្ឋាន និងលក្ខណៈបច្ចេកទេសរបស់ប្រទេសជប៉ុន។

**គ- សម្ព័ន្ធភាពកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ**

សម្រាប់ឆ្នាំ២០២៤ នេះ កសស មិនមានក្រុមហ៊ុនបុត្រសម្ព័ន្ធ បុត្រសម្ព័ន្ធនៃក្រុមហ៊ុនបុត្រសម្ព័ន្ធ ក្រុមហ៊ុន ហូលឌីង ឬ ក្រុមហ៊ុនពាក់ព័ន្ធដទៃទៀតទេ ។

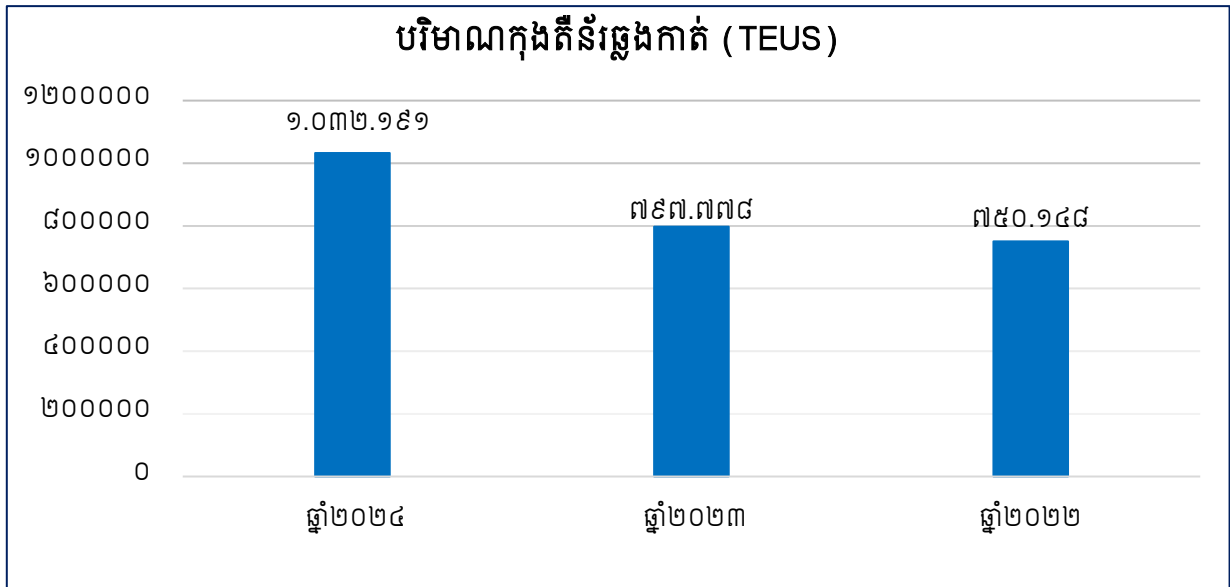
**ឃ- ព្រឹត្តិការណ៍សំខាន់ៗប្រចាំឆ្នាំ២០២៤**

សម្រាប់ឆ្នាំ២០២៤ នេះ កសស មានព្រឹត្តិការណ៍សំខាន់ៗ ដូចខាងក្រោម៖

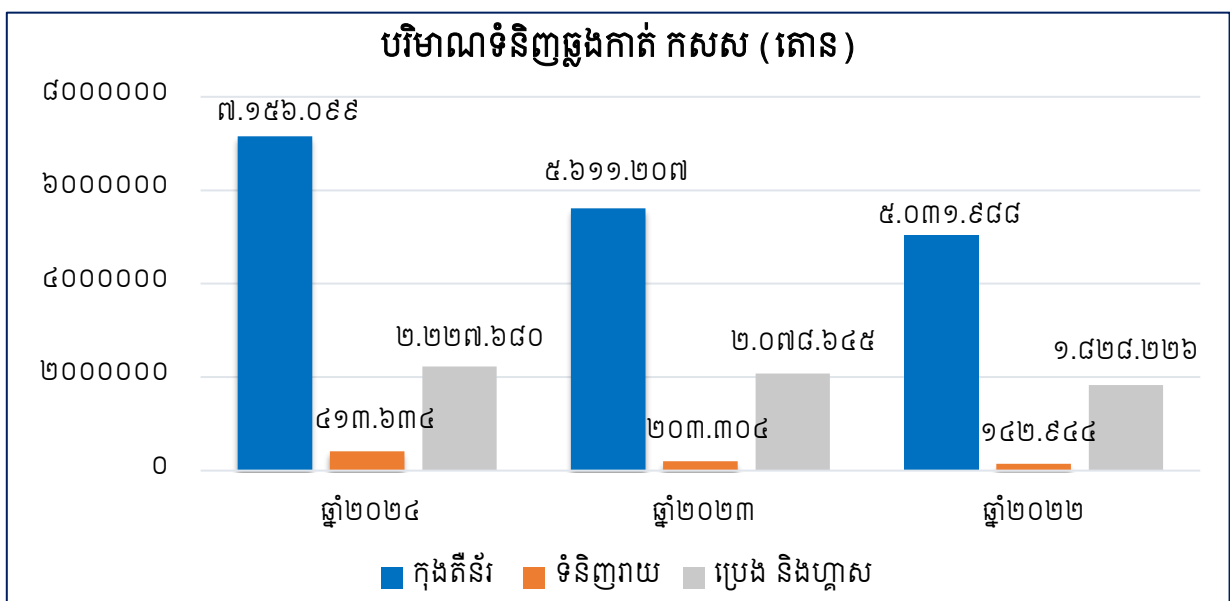
- នាថ្ងៃទី១ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០២៤ កសស បានប្រារព្ធពិធីអបអរសាទរឧបអនុស្សាវរីយ៍លើកទី ១៣៨ នៃ ទិវាពលកម្មអន្តរជាតិ ១ ឧសភា ក្រោមអធិបតីភាពដ៏ខ្ពង់ខ្ពស់ **សម្តេចមហាបវរធិបតី ហ៊ុន ម៉ាណែត នាយករដ្ឋមន្ត្រី នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា** ដោយមានការចូលរួមពីថ្នាក់ដឹកនាំរាជរដ្ឋាភិបាល ថ្នាក់ដឹកនាំ រដ្ឋបាលខេត្តព្រះសីហនុ សមត្ថកិច្ចពាក់ព័ន្ធ និងថ្នាក់ដឹកនាំ មន្ត្រី បុគ្គលិក កម្មករ កសស ។
- នាថ្ងៃទី០១ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២៤ កសស បានរៀបចំប្រជុំផ្សព្វផ្សាយ ប្រកាសស្តីពី សេចក្តីណែនាំ រំហួស នីតិវិធីនៃការផ្ទេរមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន (Transshipment) នៅកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ។
- នាថ្ងៃទី២១ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២៤ កសស បានរៀបចំមហាសន្និបាតភាគហ៊ុនិក លើកទី៧ ក្រោមអធិបតីភាព **ឯកឧត្តម លូ គឹមឈន់** ប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល និងជាប្រធានមហាសន្និបាតហ៊ុនិក នៅសណ្ឋាគារ សុខា ប៊ិច វីសិត ។
- នាថ្ងៃទី១២ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២៤ កសស បានរៀបចំពិធីសម្ពោធពើកអោយប្រើប្រាស់ជាផ្លូវការចំណតផែ កុងតឺន័របន្ថែមប្រវែង ២៥៣ ម៉ែត្រ ក្រោមអធិបតីភាពដ៏ខ្ពង់ខ្ពស់ **សម្តេចមហាបវរធិបតី ហ៊ុន ម៉ាណែត នាយករដ្ឋមន្ត្រី នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា** ដោយមានការចូលរួមពីថ្នាក់ដឹកនាំរាជរដ្ឋាភិបាល ថ្នាក់ដឹកនាំ រដ្ឋបាលខេត្តព្រះសីហនុ សមត្ថកិច្ចពាក់ព័ន្ធ និងថ្នាក់ដឹកនាំ មន្ត្រី បុគ្គលិក កម្មករ កសស ។
- នាថ្ងៃទី២១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤ កសស មានមោទនភាពក្រៃលែង ក្រោមម្លប់សន្តិភាព ការអភិវឌ្ឍ និងការ ដឹកនាំប្រកបដោយគតិបណ្ឌិតរបស់ **សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ ហ៊ុន សែន** និងបន្តដោយ **សម្តេចមហាបវរធិបតី ហ៊ុន ម៉ាណែត នាយករដ្ឋមន្ត្រី នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា** កសស បានរៀបចំ ពិធីអបអរសាទរ “ការសម្រេចបានបរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់ ចំនួន ១លានTEUs” ក្រោមអធិបតីភាព **ឯកឧត្តម ម៉ាង ស៊ីណេត** អភិបាល នៃគណៈអភិបាលខេត្តព្រះសីហនុ, **ឯកឧត្តម លូ គឹមឈន់** ប្រតិភូរាជ រដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ទទួលបន្ទុកជាប្រធានអគ្គនាយក, **Mr. ABE Yoshihiro** លេខាធិការទី១ នៃស្ថានទូត ជប៉ុនប្រចាំព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា និង **Ms. MIURA Yoshiko** អនុប្រធានការិយាល័យ ទីភ្នាក់ងារ សហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិជប៉ុនប្រចាំនៅកម្ពុជា ព្រមទាំងមានការចូលរួមពី ថ្នាក់ដឹកនាំ រដ្ឋបាលខេត្ត ព្រះសីហនុ សមត្ថកិច្ចពាក់ព័ន្ធ ថ្នាក់ដឹកនាំ មន្ត្រី បុគ្គលិក កសស ក្រុមការងារអ្នកជំនាញ JICA តំណាង ក្រុមហ៊ុនទីប្រឹក្សាបច្ចេកទេសជប៉ុន និងតំណាងក្រុមហ៊ុននាវាទាំង ១៥ ដែលចូលរួមចំណែកក្នុងការ សម្រេចបានបរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់ ១លានTEUs ។

## ១- ស្ថានភាពទីផ្សារ

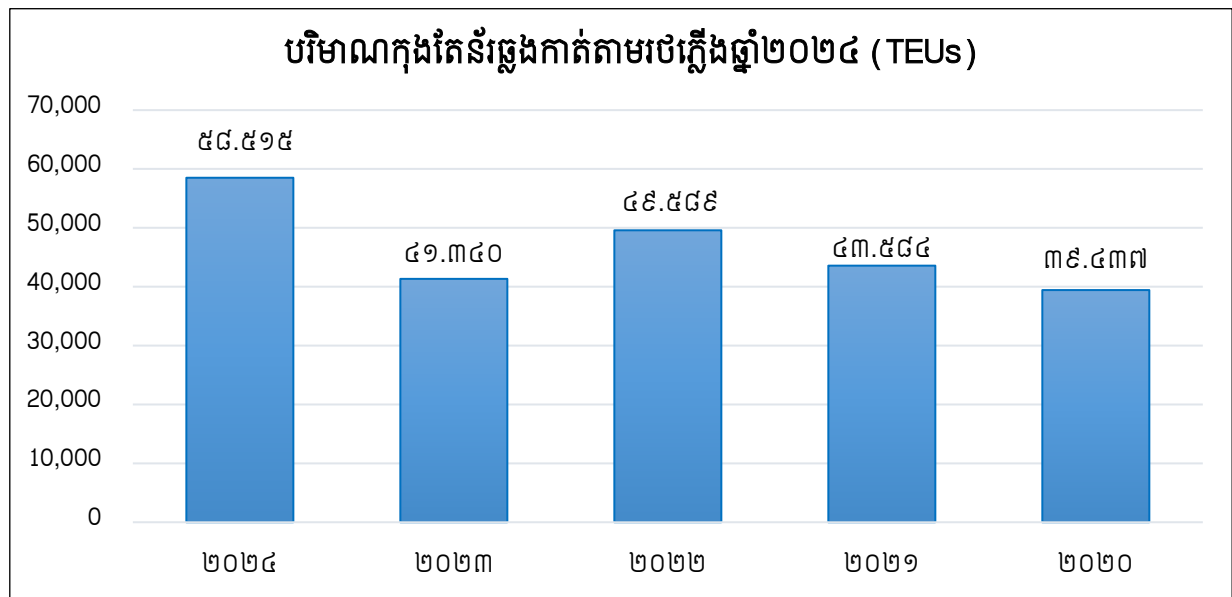
ស្ថានភាពទីផ្សាររបស់ កសស គឺផ្អែកសំខាន់ទៅលើបរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់ ដោយក្នុងឆ្នាំ២០២៤ នេះ បរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់សរុបមានចំនួន ១.០៣២.១៩១ TEUs កើនឡើង ២៣៤.៤១៣ TEUs ស្មើនឹង ២៩,៣៨% បើប្រៀបធៀបទៅនឹងឆ្នាំ២០២៣ និងកើនឡើង ២៨២.០៤៣ TEUs ស្មើនឹង ៣៧,៦០% បើប្រៀបធៀបទៅនឹងឆ្នាំ២០២២ ។



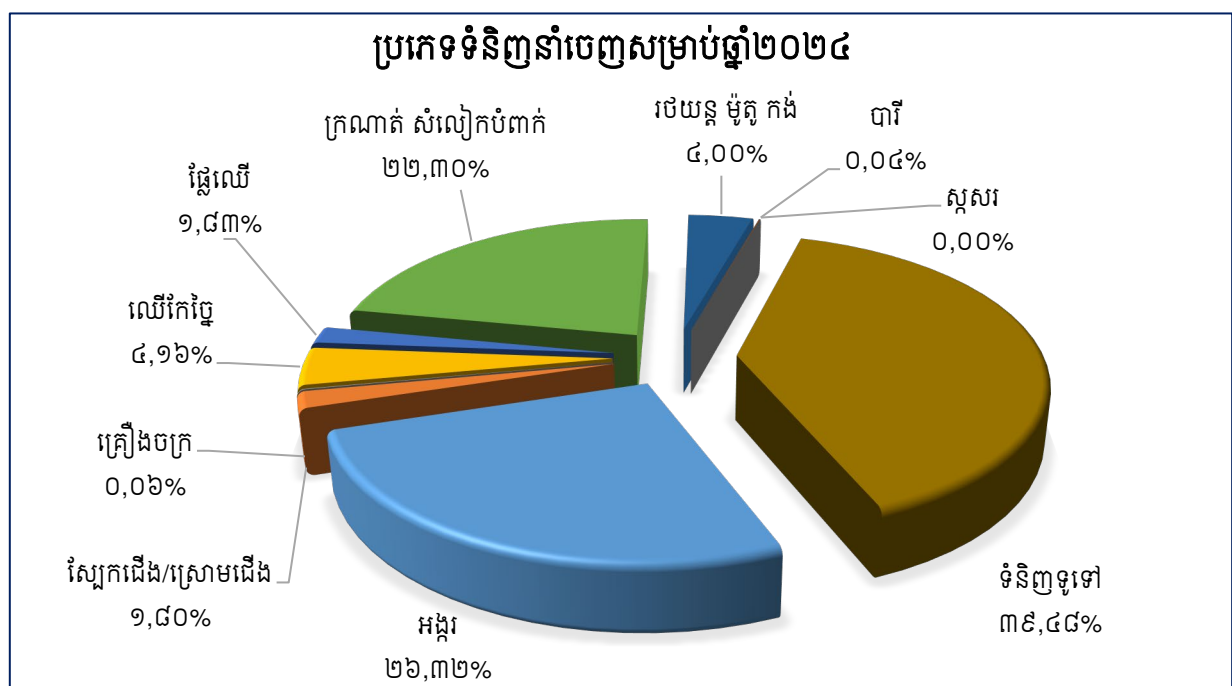
បន្ថែមលើនេះ សម្រាប់ឆ្នាំ២០២៤ បរិមាណទំនិញសរុបឆ្លងកាត់ កសស មានចំនួន ៩.៧៩៧.៤១៣ តោន កើនឡើង ១.៩០៤.២៥៦ តោន ស្មើនឹង ២៤,១៣% បើប្រៀបធៀបទៅនឹងឆ្នាំ២០២៣ និងកើនឡើង ២.៧៩៤.២៥៦ តោន ស្មើនឹង ៣៩,៩០% បើប្រៀបធៀបទៅនឹងឆ្នាំ២០២២។ ក្នុងនោះទំនិញជាកុងតឺន័រ កើនឡើង ១.៥៤៤.៨៩២ តោន ស្មើនឹង ២៧,៥៣%, ទំនិញរាយកើនឡើង ២១០.៣៣០ តោន ស្មើនឹង ១០៣,៤៦% និងទំនិញជាប្រេង-ហ្គាស កើនឡើង ១៤៩.០៣៥ តោន ស្មើនឹង ៧,១៧% បើប្រៀបធៀបទៅនឹង ឆ្នាំ២០២៣ ។



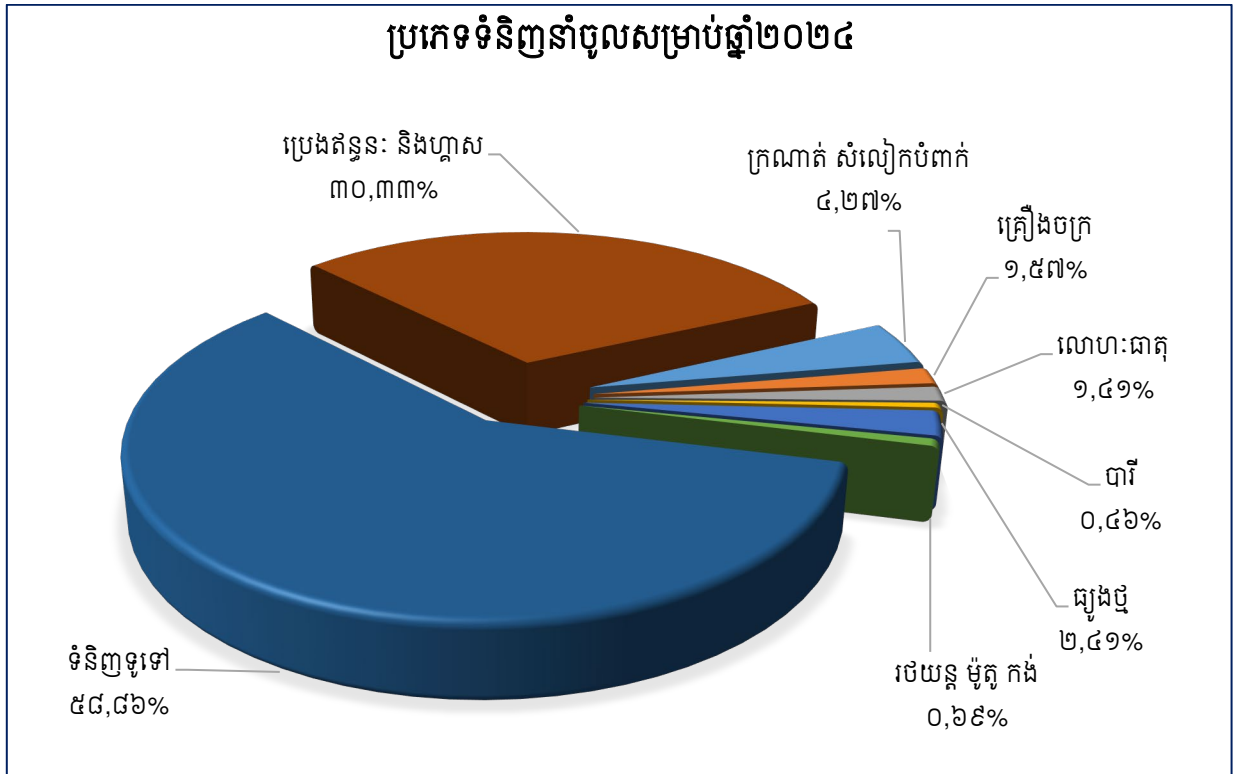
ចាប់តាំងពីឆ្នាំ២០១៤ រហូតដល់បច្ចុប្បន្ន មានកុងតឺន័រមួយចំនួនដឹកតាមរយៈរថភ្លើងឆ្លងកាត់ កសស ដែលបានជួយសម្រួលដល់ស្ថានភាពចរាចរណ៍ផ្លូវជាលេខ៤ ក៏ដូចជាផ្តល់នូវជម្រើសសម្រាប់អតិថិជន ក្នុងការដឹក ទំនិញចេញ-ចូលកំពង់ផែ។ សម្រាប់ឆ្នាំ២០២៤ នេះ បរិមាណកុងតឺន័រដឹកតាមរថភ្លើងឆ្លងកាត់ កសស មានចំនួន ៥៨.៥១៥ TEUs កើនឡើង ១៧.១៧៥ TEUs ស្មើនឹង ៤១,៥៥% បើប្រៀបធៀបទៅនឹងឆ្នាំ២០២៣ ។



បរិមាណទំនិញនាំចេញសរុបសម្រាប់ឆ្នាំ២០២៤ មានចំនួន ២.៤៥២.០០១តោន កើនឡើង ៤៣១.៨៣៣ តោន ស្មើនឹង ២១,៣៨ % បើប្រៀបធៀបទៅនឹងឆ្នាំ២០២៣ ។ ទំនិញនាំចេញ ជាប្រភេទទំនិញទូទៅ នាំចេញ បានច្រើនជាងគេ គឺមានចំនួន ៩៦៨.១៦៧ តោន ស្មើនឹង ៣៩,៤៨%, ជាអង្ករ មានចំនួន ៦៤៥.៣៤២ តោន ស្មើនឹង ២៦,៣២% និងទំនិញជាក្រណាត់-សំលៀកបំពាក់មានចំនួន ៥៤៦.៨២៤ តោន ស្មើនឹង ២២,៣០% នៃ ទំនិញនាំចេញសរុប។ ចំណែកទំនិញនាំចេញផ្សេងៗទៀតរួមមាន៖ ឈើកែច្នៃមានចំនួន ៤,១៦%, របេយន្ត ម៉ូតូ កង់ មានចំនួន ៤,០០%, ផ្លែឈើមានចំនួន ១,៨៣%, ស្បែកជើង/ស្រោមជើងមានចំនួន ១,៨០%, គ្រឿងចក្រ មានចំនួន ០,០៦%, និងបារីមានចំនួន ០,០៤% ។



ចំណែកបរិមាណទំនិញនាំចូលសរុបសម្រាប់ឆ្នាំ២០២៤ មានចំនួន ៧.៣៤៥.៤១២ តោន កើនឡើង ១.៥០២.៤២៣ តោន ស្មើនឹង ២៥,៧១% បើប្រៀបធៀបទៅនឹងឆ្នាំ២០២៣ ។ ទំនិញនាំចូល ជាប្រភេទទំនិញ ទូទៅ នាំចូលបានច្រើនជាងគេ គឺមានចំនួន ៤.៣២៣.៦៦៩ តោន ស្មើនឹង ៥៨,៨៦% និងប្រេងឥន្ធនៈ និងហ្គាស មាន ចំនួន ២.២២៧.៦៨០ តោន ស្មើនឹង ៣០,៣៣% ។ ចំណែកទំនិញនាំចូលផ្សេងៗទៀតរួមមាន៖ ក្រណាត់ សំលៀកបំពាក់ មានចំនួន ៤,២៧%, គ្រឿងចក្រមានចំនួន ១,៥៧%, របេយន្ត ម៉ូតូ កង់មានចំនួន ០,៦៩%, លោហៈធាតុមានចំនួន ១,៤១% និងបារីមានចំនួន ០,៤៦% ។



## **ប- ស្ថានភាពប្រកួតប្រជែង**

កសស នៅតែរក្សាបានឧត្តមភាពប្រកួតប្រជែងរបស់ខ្លួន ដោយសារកត្តាមួយចំនួន ដូចខាងក្រោម៖

- លក្ខណៈអំណោយផលនៃទីតាំងភូមិសាស្ត្រ
  - កសស គឺជាកំពង់ផែសមុទ្រទឹកជ្រៅតែមួយគត់នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ស្ថិតក្នុងខេត្តព្រះសីហនុ ហើយមានទីតាំងនៅចំកណ្តាលក្នុងចំណោមប្រទេសនៅតំបន់អាស៊ីអាគ្នេយ៍ ដែលផ្តល់ភាពងាយស្រួល ក្នុងការដឹកជញ្ជូនទៅកាន់ទីផ្សារអន្តរជាតិសំខាន់ៗ ។ ការដឹកជញ្ជូនពី កសស ទៅកាន់កំពង់ផែក្នុង តំបន់អាស៊ីប៉ាស៊ីហ្វិក ពុំចាំបាច់ឆ្លងកាត់កំពង់ផែមេក្នុងតំបន់ឡើយ ពោលគឺការដឹកជញ្ជូនអាចធ្វើ ឡើងដោយផ្ទាល់ ។ ក្រៅពីការដឹកជញ្ជូនទៅកាន់កំពង់ផែក្នុងតំបន់អាស៊ីប៉ាស៊ីហ្វិក ការដឹកជញ្ជូនទៅ កាន់កំពង់ផែហុងកុង ឬសិង្ហបុរី ដែលជាច្រកទ្វារទៅកាន់ទីផ្សារអឺរ៉ុប និងសហរដ្ឋអាមេរិក ក៏មានភាព ងាយស្រួលផងដែរ ។
  - មានអំណោយផលល្អ ដោយពុំធ្លាប់មានផលប៉ះពាល់បណ្តាលមកពីគ្រោះធម្មជាតិ ដូចជា ខ្យល់ព្យុះ រញ្ជួយដី ឬទឹកជំនន់ ។
  - មិនតម្រូវឱ្យមានការចំណាយលើការបូមស្តារយួងនាវាជាប្រចាំឡើយ ។

- ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធទំនើប
  - កសស មាននូវហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធទំនើបៗ រួមទាំងការប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងប្រតិបត្តិការកុងតឺន័រ ដូចជា៖ CTMS, SWSS, VTMS និងប្រព័ន្ធផ្សេងៗទៀត សម្រាប់បម្រើឱ្យអាជីវកម្មប្រកបដោយ ប្រសិទ្ធភាពខ្ពស់ និងភាពជឿទុកចិត្តបាន។ បច្ចុប្បន្ន កសស មានចំណតផែកុងតឺន័រចំនួន ០៣ និង គ្រឿងចក្រលើកដាក់ទំនើប ព្រមទាំងការបូមស្ដារចំណតផែកុងតឺន័រទាំងបីចំណត ធ្វើឱ្យសមត្ថភាព ផែសរុបកើនដល់ ១.០០០.០០០ TEUs/១ឆ្នាំ អនុញ្ញាតឱ្យនាវាកុងតឺន័រមានជម្រៅទឹក ១០.៤ ម៉ែត្រ ចូលចតបាន (កើនឡើងពី ១៨% ទៅប្រមាណ ៣៨% នៃនាវាដែលធ្វើចរាចរក្នុងពិភពលោក ដោយ ឡែកសម្រាប់នាវាដែលមានផ្លូវតំបន់អាស៊ី-ប៉ាស៊ីហ្វិកកើនឡើងរហូតដល់ ៤៩,២៥%) ។
- ប្រសិទ្ធភាពការងារ
  - ការបន្តពង្រឹងប្រសិទ្ធភាពនៃការងារគ្រប់គ្រង និងការអនុវត្តអភិបាលកិច្ចល្អ ។
  - ការបណ្តុះបណ្តាលជាប្រចាំ និងការលើកទឹកចិត្ត មន្ត្រី បុគ្គលិក និងកម្មករ ដើម្បីអភិវឌ្ឍសមត្ថភាព ពង្រឹងស្មារតី និងផ្តល់កម្លាំងចិត្តក្នុងកិច្ចខិតខំប្រឹងប្រែងបំពេញសេវាកម្មឱ្យល្អប្រសើរជូនអតិថិជន ។
  - ការអនុវត្តប្រតិបត្តិការលើកដាក់កុងតឺន័រជូនអតិថិជន (ក្រុមហ៊ុននាវា) ប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាពខ្ពស់ និងការជឿទុកចិត្តបាន ។
- តម្លៃសេវាកម្ម មានភាពប្រកួតប្រជែង
  - កសស នៅតែរក្សាតម្លៃសេវាកម្មរបស់ខ្លួនឱ្យមានភាពប្រកួតប្រជែង ដើម្បីចូលរួមជាមួយរាជរដ្ឋាភិបាល ក្នុងកិច្ចសម្រួលពាណិជ្ជកម្ម ដែលបានផ្តល់នូវអត្ថប្រយោជន៍ជូនដល់អតិថិជន វិនិយោគិន និងអ្នក ប្រើប្រាស់ផង ។
- រក្សាទំនាក់ទំនងល្អជាមួយភាគីពាក់ព័ន្ធ
  - កសស បានរក្សាទំនាក់ទំនងល្អជាមួយអតិថិជនរបស់ខ្លួន ដោយព្យាយាមបំពេញតាមតម្រូវការរបស់ អតិថិជន ទទួលយកមតិយោបល់ ដើម្បីស្វែងយល់អំពីចំណុចខ្វះខាត ក្នុងទិសដៅកែលម្អឱ្យកាន់តែ ល្អប្រសើរបន្ថែមទៀត ។
  - កសស តែងតែរក្សាកិច្ចសហប្រតិបត្តិការជាមួយកំពង់ផែកុងតឺន័រ និងអន្តរជាតិ ក្នុងការចែករំលែក បទពិសោធន៍ និងការបណ្តុះបណ្តាល ដើម្បីបង្កើនគុណភាពសេវាកម្មរបស់ខ្លួន ។

## **៨- ផែនការអនាគត**

**ផែនការអភិវឌ្ឍន៍ កសស រយៈពេល ៥ឆ្នាំ (២០២៥-២០៣០)**

កសស មានផែនការអភិវឌ្ឍន៍រយៈពេលខ្លី និងមធ្យម ចាប់ពីឆ្នាំ២០២៥ ដល់ឆ្នាំ២០៣០ ដូចខាងក្រោម៖

### **❖ គម្រោងសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី-ជំហានទី១ ប្រវែង ៣៥០ ម៉ែត្រ ជម្រៅ ១៤,៥ ម៉ែត្រ**

ចាប់ពីឆ្នាំ២០២៤ ដល់ឆ្នាំ២០២៧ គឺជាគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ផែកុងតឺន័រថ្មី (ជំហានទី១) ប្រវែង ៣៥០ ម៉ែត្រ និងមានជម្រៅទឹក ១៤,៥ ម៉ែត្រ រួមបញ្ចូលទាំងការបំពាក់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រទំនើប ប្រភេទ QC ចំនួន ០៣ គ្រឿង និងប្រភេទ RTG ចំនួន ០៩ គ្រឿង និងមធ្យោបាយលើកដាក់កុងតឺន័រមួយចំនួន។ ល។

គម្រោងនេះ ទទួលបានហិរញ្ញប្បទានពីរដ្ឋាភិបាលជប៉ុន ( ទីភ្នាក់ងារ JICA ) តាមរយៈក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិង ហិរញ្ញវត្ថុ និងបានចាប់អនុវត្តការងារសាងសង់នៅខែមេសា ឆ្នាំ២០២៤ ហើយគ្រោងបញ្ចប់ការងារសាងសង់ និង ដាក់ឱ្យប្រតិបត្តិការនៅអំឡុងខែមីនា ឆ្នាំ២០២៧ ។

| សេចក្តីសង្ខេបគម្រោង                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| រយៈពេល<br>នៃគម្រោង                  | ឆ្នាំ២០២៤ ដល់ ឆ្នាំ២០២៧                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| គោលបំណង<br>នៃគម្រោង                 | បង្កើនសមត្ថភាពលើកដាក់កុងតឺន័រនៅកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ ដែលជាកំពង់ផែសមុទ្រទឹកជ្រៅសំខាន់<br>របស់ប្រទេសកម្ពុជា និងប្រសិទ្ធភាពផ្នែកកសិកម្ម ដោយការសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី ប្រវែង<br>៣៥០ ម៉ែត្រ ជម្រៅទឹក ១៤,៥ ម៉ែត្រ ព្រមទាំងអភិវឌ្ឍបែបបរិយាកាសផ្សេងទៀត អាចអនុញ្ញាតឱ្យនាវា<br>កុងតឺន័រ ដែលមានចំណុះផ្ទុក ៦០.០០០ DWT (៤.០០០ TEUs) ចូលចតបាន (ប្រមាណ ៩៣% នៃ<br>នាវាកុងតឺន័រក្នុងតំបន់អាស៊ីប៉ាស៊ីហ្វិក)។ ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មីនេះ គ្រោងនឹងបញ្ចប់ការសាងសង់ និងដាក់<br>ឱ្យដំណើរការនៅអំឡុងខែមីនា ឆ្នាំ២០២៧ ដែលចំណតនេះមានសមត្ថភាពឱ្យកុងតឺន័រឆ្លងកាត់បាន<br>ប្រមាណ ៤៥០.០០០ TEUs/១ឆ្នាំ ធ្វើឱ្យសមត្ថភាពសរុបផែកុងតឺន័រ កសស នឹងកើនឡើងដល់<br>១.២៥០.០០០ TEUs/១ឆ្នាំ នៅឆ្នាំ២០២៧ ធ្វើឱ្យតម្លៃដឹកជញ្ជូនតាមសមុទ្រ (Ocean Freight Cost)<br>មានតម្លៃប្រហាក់ប្រហែលបណ្តាប្រទេសជិតខាង និងក្នុងតំបន់ ដែលអាចជួយចំណែកដល់ការជួយសម្រួល<br>ផ្នែកពាណិជ្ជកម្ម និងការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចសង្គមកម្ពុជា ។                                                                                                                                                                                           |
| លទ្ធផល<br>រំពឹងទុក                  | សមត្ថភាពលើកដាក់កុងតឺន័រនឹងឈានដល់ ១.២៥០.០០០ TEUs/១ឆ្នាំ នៅពេលដែលចំណតផែកុងតឺន័រ<br>នេះដាក់ឱ្យប្រតិបត្តិការនៅអំឡុងខែមីនា ឆ្នាំ២០២៧ ខាងមុខ។                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| ធាតុសំខាន់ៗ<br>នៃគម្រោង             | - សាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី ប្រវែង ៣៥០ ម៉ែត្រ ជម្រៅទឹក ១៤,៥ ម៉ែត្រ ទីលានកុងតឺន័រ និងបែបបរិយាកាស<br>កំណត់ផែ ព្រមទាំងការដំឡើងរូបមន្តអាសនា និងយួងនាវាប្រវែង ៤,៣ គីឡូម៉ែត្រ និងជម្រៅ ១៣,៥ ម៉ែត្រ ។ល។<br>- បំពាក់មធ្យោបាយលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធ្ងន់ រួមមាន៖ QC ចំនួន ០៣ គ្រឿង, RTG ចំនួន ០៩ គ្រឿង<br>Top Lifter ចំនួន ០២ គ្រឿង, ក្បាលសណ្តោងកុងតឺន័រចំនួន ១៦ គ្រឿង និងប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងចំណតផែ<br>កុងតឺន័រស្វ័យប្រវត្តិកម្ម ។ ល។                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| ទីតាំង<br>គម្រោង                    | ស្ថិតនៅទល់មុខចំណតផែកុងតឺន័រដែលមានស្រាប់ ក្បែរទំនប់រលកចំងាយប្រមាណ ៣០០ ម៉ែត្រ ពីច្រាំង<br>សមុទ្រ, មានស្ពានភ្ជាប់ពីដីគោកទៅកាន់ទីលានផែកុងតឺន័រ និងមានផ្ទៃដីសរុបទំហំ ១៧,៥ ហិកតា។                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| ទីភ្នាក់ងារអនុវត្ត<br>គម្រោង        | កសស ជាទីភ្នាក់ងារអនុវត្តគម្រោង ហើយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ជាម្ចាស់គម្រោង (Employer) ។                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| ប្រភពថវិកា<br>និងចំនួនថវិកា         | ប្រាក់កម្ចីពី JICA (លេខៈ CP-P21) តាមរយៈប្រាក់កម្ចីបន្តពីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ។                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| តម្លៃប៉ាន់<br>ស្មានគម្រោង           | JPY ២៣.៥០២.០០០.០០០ ប្រហាក់ប្រហែលនឹង USD ២០៣.០០០.០០០,០០                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| ដំណាក់កាល<br>នៃការអនុវត្ត<br>គម្រោង | <b>ដំណាក់កាលទី១ ៖ ការសិក្សាបុរេសមិទ្ធិលទ្ធភាព និងការរៀបចំហិរញ្ញវត្ថុ (ឆ្នាំ២០១៦ ដល់ឆ្នាំ២០១៧)</b><br>- ដំណាក់កាលទី១ (ឆ្នាំ២០១៦ ដល់ឆ្នាំ២០១៧) ៖ ក្រុមសិក្សា JICA បានចុះមកសិក្សា និងរៀបចំរបាយការណ៍<br>ស្តីពីការសិក្សាបុរេសមិទ្ធិលទ្ធភាព នៃគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី កំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ ។<br>- ដំណាក់កាលទី២ (ឆ្នាំ២០១៦ ដល់ឆ្នាំ២០១៧) ៖ ទីភ្នាក់ងារ JICA បានចុះមកសិក្សា និងវាយតម្លៃផ្នែកហិរញ្ញ<br>វត្ថុលើគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ដោយសម្រេចចុះកិច្ចព្រម<br>ព្រៀងហិរញ្ញប្បទានលេខៈ CP-P21 នៅថ្ងៃទី៧ ខែសីហា ឆ្នាំ២០១៧ ។<br><b>ដំណាក់កាលទី២ ៖ ការងារជ្រើសរើសកុងស៊ុលតង់គម្រោង (ឆ្នាំ២០១៨ ដល់ឆ្នាំ២០១៩)</b><br>- ការងារជ្រើសរើសកុងស៊ុលតង់នេះត្រូវបានអនុវត្តតាមនីតិវិធី Single Source Selection (SSS)។ ក្នុង<br>ដំណាក់កាលនីមួយៗ ត្រូវមានការឯកភាពជាគោលការណ៍ពី ក្រសួងអាណាព្យាបាលទាំងពីរ (MEF &<br>MPWT) និងទីភ្នាក់ងារ JICA។ សេវាកុងស៊ុលតង់នេះរួមមាន ការងារសិក្សាគំនូរផ្នែកវិស្វកម្មសំណង់<br>ស៊ីវិល និងការងារផ្គត់ផ្គង់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធ្ងន់ ព្រមទាំងការងារត្រួតពិនិត្យ ក្នុងអំឡុង<br>ពេលសាងសង់ជាដើម ។ |

|                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                | <p>-ក្រុមហ៊ុន Nippon-Koei &amp; Oriental Consultants Global JV (ក្រុមហ៊ុនជប៉ុន) ត្រូវបានចុះកិច្ចសន្យាជាមួយ កសស នៅខែសីហា ឆ្នាំ២០១៩ ។</p> <p><b>ដំណាក់កាលទី៣៖ ការរៀបចំគំនូរឃ្លងវិស្វកម្ម និងជំនួយការផ្នែកដេញថ្លៃជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនម៉ៅការសាងសង់និងក្រុមហ៊ុនផ្គត់ផ្គង់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធំ (ឆ្នាំ២០១៩ ដល់ ឆ្នាំ២០២០)</b></p> <p>-<u>ដំណាក់កាលទី១ (ឆ្នាំ២០១៩ ដល់ ឆ្នាំ២០២០)៖</u> ការរៀបចំគំនូរឃ្លងវិស្វកម្មសម្រាប់ ១ការងារសំណង់ស៊ីវិល (Package-1) និង ២ការងារផ្គត់ផ្គង់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធំ (Package-2) ។</p> <p>-ក្រុមហ៊ុនកុងស៊ុលតង់ NK-OCG JV បានចាប់ដំណើរការការងារផ្នែកគំនូរឃ្លងវិស្វកម្ម និងរៀបចំឯកសារដេញថ្លៃ សម្រាប់ជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនម៉ៅការសាងសង់តាំងពី ខែកក្កដា ឆ្នាំ២០១៩ ហើយបានដាក់ជូនកសស នៅខែកក្កដា ឆ្នាំ២០២០។ ប៉ុន្តែការងារផ្នែកគំនូរឃ្លងវិស្វកម្មនេះ ត្រូវបានកែសម្រួលឱ្យស្របតាមកិច្ចសម្រួលពាណិជ្ជកម្ម ព្រមទាំងផលប៉ះពាល់ជាសកលដោយសារជំងឺកូវីដ-១៩ បណ្តាលឱ្យមានការពន្យារពេលអនុវត្តគម្រោង និងបានដាក់ជូន កសស សារជាថ្មីនៅខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០២២ ។</p> <p>-<u>ដំណាក់កាលទី២ (ឆ្នាំ២០២២ ដល់ ឆ្នាំ២០២៤)៖</u> ១ការជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី (Package-1) (ឆ្នាំ២០២៤) និង ២ការជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនផ្គត់ផ្គង់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធំ (Package-2)(ឆ្នាំ២០២៤)។ ចំពោះនីតិវិធីជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនសាងសង់ និងក្រុមហ៊ុនផ្គត់ផ្គង់ត្រូវអនុវត្តតាម នីតិវិធីនៃការដេញថ្លៃមានលក្ខណៈប្រកួតប្រជែងជាសាធារណៈ (ICB) ហើយត្រូវមានការឯកភាពជាគោលការណ៍ពីក្រសួងអាណាព្យាបាលទាំងពីរ (MEF &amp; MPWT) និងទីភ្នាក់ងារ JICA។</p> <p><b>ដំណាក់កាលទី៤៖ ដំណាក់កាលសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី និងផ្គត់ផ្គង់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធំ (ចុងឆ្នាំ២០២៤ ដល់ចុងឆ្នាំ២០២៦)</b></p> <p>- <u>កញ្ចប់ទី១ (ឆ្នាំ២០២៤)៖</u> ការងារសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី គ្រោងនឹងចាប់ផ្តើមការងារសាងសង់នៅខែមីនា ឆ្នាំ២០២៤ ហើយបញ្ចប់ការងារនៅឆ្នាំ២០២៧ (៣៦ខែ) ។</p> <p>- <u>កញ្ចប់ទី២ (ឆ្នាំ២០២៤ ដល់ ឆ្នាំ២០២៧)៖</u> ការងារផ្គត់ផ្គង់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធំគ្រោងនឹងចាប់ផ្តើមនៅចុងឆ្នាំ២០២៤ ហើយគ្រោងបញ្ចប់ការងារនៅឆ្នាំ២០២៧ (២៨ខែ)។</p> <p><b>ដំណាក់កាលទី ៥៖ រយៈពេលធានាជួសជុលថែទាំ (LDP) (ឆ្នាំ២០២៧ ដល់ ឆ្នាំ២០២៨)</b></p> <p>រយៈពេលធានាជួសជុលថែទាំគម្រោងមានរយៈពេល ០១ឆ្នាំ ដូចខាងក្រោម ៖</p> <p>-ការងារសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី (ឆ្នាំ២០២៧ ដល់ ឆ្នាំ២០២៨)</p> <p>-ការងារផ្គត់ផ្គង់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធំ (ឆ្នាំ២០២៧ ដល់ ឆ្នាំ២០២៨)។</p> |
| វឌ្ឍនភាពគម្រោង | <p>កិច្ចព្រមព្រៀងប្រាក់កម្ចី បានចុះហត្ថលេខានៅថ្ងៃទី៧ ខែសីហា ឆ្នាំ២០១៧ ។</p> <p>-កិច្ចព្រមព្រៀងប្រាក់កម្ចី ចូលជាធរមាន នៅថ្ងៃទី៧ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០១៧ ។</p> <p>-កិច្ចព្រមព្រៀងប្រាក់កម្ចី បញ្ចប់សុពលភាព នៅថ្ងៃទី០៧ ខែសីហា ឆ្នាំ២០២៥ ។</p> <p>-កិច្ចសន្យាផ្នែកសេវាកុងស៊ុលតង់ រវាង កសស និងក្រុមហ៊ុន NK-OCG JV ចុះថ្ងៃទី៨ ខែសីហា ឆ្នាំ២០១៩។</p> <p>-សេវាកុងស៊ុលតង់ផ្នែកគំនូរឃ្លងវិស្វកម្ម និងរៀបចំឯកសារដេញថ្លៃសម្រាប់ជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនម៉ៅការសាងសង់ បានចាប់ផ្តើមនៅខែកក្កដា ឆ្នាំ២០១៩ ហើយគ្រោងបញ្ចប់នៅខែមិថុនាឆ្នាំ២០២០ ។ ប៉ុន្តែគម្រោងនេះ ត្រូវបានពន្យារពេលដោយសារផលប៉ះពាល់ជាសកល នៃជំងឺកូវីដ-១៩ និងការកែសម្រួលគំនូរឃ្លងលំអិតឱ្យស្របតាមកិច្ចសម្រួលពាណិជ្ជកម្ម នោះឯកសារដេញថ្លៃកែសម្រួលថ្មី បានដាក់ជូន កសស សារជាថ្មីនៅខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០២២ ។</p> <p>-នៅថ្ងៃទី៤ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៣ កសស បានចុះហត្ថលេខាជាមួយក្រុមហ៊ុនសាងសង់ TOA Corporation និងបានបើកសម្ពោធការដ្ឋានសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី ក្រោមអធិបតីភាពដ៏ខ្ពង់ខ្ពស់ <b>សម្តេចមហាបវរធិបតី ហ៊ុន ម៉ាណែត</b> នាយករដ្ឋមន្ត្រី នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា កាលពីថ្ងៃទី២២ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៣ និងចាប់ផ្តើមអនុវត្តការងារសាងសង់នៅពាក់កណ្តាល ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៤ ហើយគ្រោងនឹងបញ្ចប់នៅខែមីនា ឆ្នាំ២០២៧ ខាងមុខ។</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |



❖ គម្រោងពង្រីកចំណតផែកុងតឺន័រទឹកជ្រៅថ្មី-ជំហានទី២ (ប្រវែង ៤០០ ម៉ែត្រ ជម្រៅទឹក ១៦,៥ ម៉ែត្រ) និងជំហានទី៣ (ប្រវែង ៤៣០ ម៉ែត្រ ជម្រៅទឹក ១៧,៥ ម៉ែត្រ) ដោយប្រើប្រាស់កម្ទីជប៉ុន

ជាទស្សនវិស័យ កសស នឹងអភិវឌ្ឍទៅជាកំពង់ផែសមុទ្រទឹកជ្រៅស្នូលប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព និងជវភាព ដើម្បីចូលរួមចំណែកធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវវិស័យឡូជីស្ទិក និងអភិវឌ្ឍសង្គម-សេដ្ឋកិច្ចនៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។ នៅពេលចំណតផែកុងតឺន័រទឹកជ្រៅថ្មី-ជំហានទី២ និងជំហានទី៣ ដាក់ឱ្យដំណើរការ កសស នឹងអាចស្រូបទាញនាវាកុងតឺន័រធំ ដែលមានផ្លូវដឹកជញ្ជូនក្នុងតំបន់អាស៊ី-ប៉ាស៊ីហ្វិក អឺរ៉ុប និងអាមេរិក មកកាន់ប្រទេសកម្ពុជាដោយផ្ទាល់ ដោយពុំចាំបាច់ ផ្ទេរ-ផ្ទុក នៅតាមបណ្តាកំពង់ផែផ្សេងៗ ទទួលបាននូវផលប្រយោជន៍សេដ្ឋកិច្ចពីការកាត់បន្ថយតម្លៃ និងការចំណេញពេលវេលា ក្នុងការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវសមុទ្រ ។

កសស បាននឹងកំពុងប្រែក្លាយជាបណ្តើរៗ ទៅជាកំពង់ផែកុងតឺន័រដ៏មានសក្តានុពលមួយ ដើម្បីគាំទ្រដល់កំណើនសេដ្ឋកិច្ចជាតិ និងកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រ ហើយតភ្ជាប់ប្រទេសកម្ពុជាទៅកាន់តំបន់ និងពិភពលោក។

ហេតុដូច្នេះ កសស ត្រូវការជាបន្ទាន់នូវការពង្រីកចំណតផែកុងតឺន័រទឹកជ្រៅថ្មីទាំងពីរជំហានរួមគ្នាឱ្យបានរួចរាល់នៅឆ្នាំ២០២៩-២០៣០ ដែលជាជម្រើសសិក្សាដោយក្រុមសិក្សា JICA Survey Team ៖

១- ចំណតផែកុងតឺន័រទឹកជ្រៅថ្មី-ជំហានទី២ ប្រវែង ៤០០ ម៉ែត្រ និងជម្រៅទឹក ១៦,៥ ម៉ែត្រ

- សមត្ថភាពនាវាចំណុះ ១២០.០០០ DWT ផ្ទុកកុងតឺន័រជាមធ្យម ១០.០០០ TEUs ចូលចតបាន និងការបំពាក់មធ្យោបាយលើកដាក់កុងតឺន័រធ្ងន់ ព្រមទាំងប្រព័ន្ធប្រតិបត្តិការចំណតផែកុងតឺន័រស្វ័យប្រវត្តិកម្ម TOS ចាំបាច់មួយចំនួន ។

២- ចំណតផែកុងតឺន័រទឹកជ្រៅថ្មី-ជំហានទី៣ ប្រវែង ៤៣០ ម៉ែត្រ និងជម្រៅទឹក ១៧,៥ ម៉ែត្រ

- សមត្ថភាពនាវាចំណុះ ១៦០.០០០ DWT ផ្ទុកកុងតឺន័រជាមធ្យម ១៥.០០០ TEUs ចូលចតបាន និងការបំពាក់មធ្យោបាយលើកដាក់កុងតឺន័រធ្ងន់ ព្រមទាំងប្រព័ន្ធប្រតិបត្តិការចំណតផែកុងតឺន័រស្វ័យប្រវត្តិកម្ម TOS ចាំបាច់ មួយចំនួន ។

| សេចក្តីសង្ខេបគម្រោង     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| រយៈពេលនៃគម្រោង          | ឆ្នាំ២០២៥ ដល់ឆ្នាំ២០៣០                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| គោលបំណងនៃគម្រោង         | ដើម្បីចូលរួមគាំទ្រដល់កិច្ចសម្រួលពាណិជ្ជកម្ម និងធុរកិច្ចនៅកម្ពុជាកាត់បន្ថយពេលវេលា និងតម្លៃឡូជីស្ទិកដែលធានាបាននូវនិរន្តរភាព នៃវិហារទំនិញចេញ-ចូលប្រកបដោយលក្ខណៈប្រកួតប្រជែងគុណភាពសេវា និងមិនកកស្ទះចរាចរទំនិញនាពេលអនាគត ឆ្លើយតបបាននូវគោលនយោបាយអភិវឌ្ឍន៍វិស័យឧស្សាហកម្ម កម្ពុជាឆ្នាំ២០១៥-២០២៥ នោះ កសស ត្រូវការជាបន្ទាន់ និងសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រទឹកជ្រៅថ្មី-ជំហានទី២ (ប្រវែង ៤០០ ម៉ែត្រ ជម្រៅទឹក ១៦,៥ ម៉ែត្រ) និងជំហានទី៣ (ប្រវែង ៤៣០ ម៉ែត្រ ជម្រៅទឹក ១៧,៥ ម៉ែត្រ) រួមគ្នាក្នុងទស្សនវិស័យ កសស នឹងអភិវឌ្ឍទៅជាកំពង់ផែសមុទ្រទឹកជ្រៅតែមួយគត់ប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព និងជវភាព ដើម្បីចូលរួមចំណែកធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវវិស័យឡូជីស្ទិក និងអភិវឌ្ឍសង្គម-សេដ្ឋកិច្ច នៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ។ ចំណតផែកុងតឺន័រទឹកជ្រៅថ្មីនេះនឹងអាចស្រូបទាញនាវាកុងតឺន័រធំៗ ដែលមានផ្លូវដឹកជញ្ជូនក្នុងតំបន់អាស៊ី-ប៉ាស៊ីហ្វិក អឺរ៉ុប និងអាមេរិក មកកាន់ប្រទេសកម្ពុជាដោយផ្ទាល់ ពុំចាំបាច់ ផ្ទេរ-ផ្ទុក នៅតាមបណ្តាកំពង់ផែផ្សេងៗ ហើយទទួលបាននូវផលប្រយោជន៍សេដ្ឋកិច្ច ពីការកាត់បន្ថយតម្លៃ និងការចំណេញពេលវេលាក្នុងការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវសមុទ្រ ។ ជាមួយនេះ កសស បាននឹងកំពុងប្រែក្លាយជាកំពង់ផែតំបន់ដ៏មានសក្តានុពល ជាពិសេសគាំទ្រដល់កំណើនសេដ្ឋកិច្ចជាតិ និងកាត់បន្ថយភាពក្រីក្រ ហើយតភ្ជាប់ប្រទេសកម្ពុជាទៅកាន់តំបន់ និងពិភពលោក ។ |
| លទ្ធផលរំពឹងទុក          | សមត្ថភាពលើកដាក់កុងតឺន័រឈានដល់ ២.៥០០.០០០ TEUs ក្នុងមួយឆ្នាំ នៅពេលដែលចំណតផែកុងតឺន័រទឹកជ្រៅថ្មី-ជំហានទី២ និងជំហានទី៣ នេះដាក់ឱ្យប្រតិបត្តិការនៅឆ្នាំ២០៣០ ខាងមុខ។                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| ធាតុសំខាន់ៗនៃគម្រោង     | <p><b>១-ចំណតផែកុងតឺន័រទឹកជ្រៅថ្មី-ជំហានទី២ ប្រវែង ៤០០ ម៉ែត្រ និងជម្រៅទឹក ១៦,៥ ម៉ែត្រ</b> (សមត្ថភាពនាវាចំណុះ ១២០.០០០ DWT ផ្ទុកកុងតឺន័រជាមធ្យម ១០.០០០ TEUs ចូលចតបាន) និងការបំពាក់មធ្យោបាយលើកដាក់កុងតឺន័រធំៗ ព្រមទាំងប្រព័ន្ធប្រតិបត្តិការចំណតផែកុងតឺន័រស្វ័យប្រវត្តិកម្ម TOS ចាំបាច់មួយចំនួន ។</p> <p><b>២-ចំណតផែកុងតឺន័រទឹកជ្រៅថ្មី-ជំហានទី៣ ប្រវែង ៤៣០ ម៉ែត្រ និងជម្រៅទឹក ១៧,៥ ម៉ែត្រ</b> (សមត្ថភាពនាវាចំណុះ ១៦០.០០០ DWT ផ្ទុកកុងតឺន័រជាមធ្យម ១៥.០០០ TEUs ចូលចតបាន) និងការបំពាក់មធ្យោបាយលើកដាក់កុងតឺន័រធំៗ ព្រមទាំងប្រព័ន្ធប្រតិបត្តិការចំណតផែកុងតឺន័រស្វ័យប្រវត្តិកម្ម TOS ចាំបាច់មួយចំនួន ។</p> <p><b>៣-បំពាក់នាវាសណ្តោង សមត្ថភាព ៤.៤០០ សេះ ចំនួន ០២ គ្រឿង និងនាវាបម្រើការងារផ្នែកកណ្តុរាចរចំនួន ០១ គ្រឿង ។</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| ទីតាំងគម្រោង            | បន្តពីចំណតផែកុងតឺន័រទឹកជ្រៅថ្មី-ជំហានទី១ ប្រវែង ៣៥០ ម៉ែត្រ ស្ថិតលើផ្ទៃទឹកសមុទ្រក្បែរទំនប់លេកចំងាយប្រមាណ ៦៥០ ម៉ែត្រ ពីច្រាំងសមុទ្រ, មានស្ថានភាពប្រសើរជាងគេទៅទីលានចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី និងមានផ្ទៃដីសរុបទំហំ ៤២,៥ ហិកតា ។                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| ភ្នាក់ងារអនុវត្តគម្រោង  | កសស ជាភ្នាក់ងារអនុវត្តគម្រោង ហើយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ជាម្ចាស់គម្រោង (Employer) ។                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| ប្រភពថវិកានិងចំនួនថវិកា | ប្រាក់កម្ចីពី JICA តាមរយៈប្រាក់កម្ចីបន្តពីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ។                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| តម្លៃប៉ាន់ស្មានគម្រោង   | JPY ៦៤.៩៧៣.០០០.០០០ ស្មើនឹងប្រមាណ USD ៥៤៧.០០០.០០០,០០<br>(បានទទួលប្រាក់កម្ចី JICA លើកទី១៖ ចំនួន JPY ៤១.៣៨៨.០០០.០០០ ស្មើនឹងប្រមាណ USD ៣៦០.០០០.០០០,០០)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

|                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>ដំណាក់កាល<br/>នៃគម្រោង</p> | <p><b>ដំណាក់កាលទី១៖ ការសិក្សាបុរេសមិទ្ធិលទ្ធភាព និងការរៀបចំហិរញ្ញវត្ថុ (ឆ្នាំ២០២២ ដល់ឆ្នាំ២០២៤)</b><br/>         -ឆ្នាំ២០២២ ដល់ ឆ្នាំ២០២៤)៖ ក្រុមសិក្សា JICA Survey Team បានកំពុងចុះសិក្សា និងរៀបចំរបាយការណ៍ ស្តីពីការសិក្សាបុរេសមិទ្ធិលទ្ធភាព នៃគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតឺន័រទឹកជ្រៅថ្មី-ជំហានទី២ និងជំហានទី៣ ព្រមទាំងធ្វើការវាយតម្លៃផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុ លើគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតឺន័រ ទឹកជ្រៅថ្មីទាំងពីរជំហានរួមគ្នា ដើម្បីផ្តល់ប្រាក់កម្ចីសម្បទាន ។</p> <p><b>ដំណាក់កាលទី២៖ ការងារជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនកុងស៊ុលតង់ (ឆ្នាំ២០២៤ ដល់ ឆ្នាំ២០២៤)</b><br/>         ការងារជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនកុងស៊ុលតង់ សម្រាប់គម្រោងពង្រីកចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី-ជំហានទី២ និងជំហានទី៣ ដោយត្រូវបានអនុវត្តតាមនីតិវិធីផ្តល់ឈ្មោះបញ្ជីខ្លីក្រុមហ៊ុនកុងស៊ុលតង់ (Shortlisted Consultants) ដោយដៃគូអភិវឌ្ឍន៍ ។ សេវាកុងស៊ុលតង់នេះ រួមមាន ការសិក្សាគំនូរប្លង់ផ្នែកវិស្វកម្មសំណង់ស៊ីវិល សម្រាប់ NCT2 &amp; NCT3 ជំនួយការរៀបចំឯកសារដេញថ្លៃ និងការងារត្រួតពិនិត្យលើការងារសាងសង់ សម្រាប់ការជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនម៉ៅការសំណង់ សម្រាប់ NCT2 &amp; NCT3 ការងារផ្គត់ផ្គង់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រធុនធំ និងការងារផ្គត់ផ្គង់នាវាបម្រើប្រតិបត្តិការ ព្រមទាំងការងារត្រួតពិនិត្យក្នុងអំឡុងពេលធានារយៈពេលសាងសង់ជាដើម។</p> <p><b>ដំណាក់កាលទី៣៖ ការរៀបចំគំនូរប្លង់វិស្វកម្ម និងជំនួយការផ្នែកដេញថ្លៃជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនម៉ៅការសំណង់ និងក្រុមហ៊ុនផ្គត់ផ្គង់មធ្យោបាយលើកដាក់កុងតឺន័រទំនើប (ឆ្នាំ២០២៤ ដល់ ឆ្នាំ២០២៥)</b><br/>         -ជំហានទី១ (ដើមឆ្នាំ២០២៤ ដល់ ដើមឆ្នាំ២០២៥)៖ ការរៀបចំគំនូរប្លង់វិស្វកម្មសម្រាប់ ①ការងារសំណង់ស៊ីវិល-ជំហានទី២ (Package-1) ②ការងារផ្គត់ផ្គង់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រទំនើប (Package-2) ③ការងារនាវាបម្រើប្រតិបត្តិការ(Package-3) និង ④ការងារសំណង់ស៊ីវិល-ជំហានទី៣ (Package-4) ។</p> <p>-ជំហានទី២ (ចុងឆ្នាំ២០២៤ ដល់ ចុងឆ្នាំ២០២៥)៖ ការរៀបចំគំនូរប្លង់វិស្វកម្មសម្រាប់ការងារសំណង់ស៊ីវិល-ជំហានទី៣ (Package-4) ។</p> <p>-ជំហានទី៣ (ឆ្នាំ២០២៥ ដល់ ឆ្នាំ២០២៦)៖ ①ការជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនសាងសង់-ជំហានទី២ (Package-1) ②ការងារផ្គត់ផ្គង់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រទំនើប (Package-2) និង ③ការងារនាវាបម្រើប្រតិបត្តិការ (Package-3) ។</p> <p>-ជំហានទី៤ (ឆ្នាំ២០២៥ ដល់ឆ្នាំ២០២៦)៖ ①ការជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនសាងសង់-ជំហានទី៣ (Package-4) ចំពោះនីតិវិធីជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនសាងសង់ និងក្រុមហ៊ុនផ្គត់ផ្គង់ត្រូវអនុវត្តតាមនីតិវិធីនៃការដេញថ្លៃមានលក្ខណៈប្រកួតប្រជែងជាសាធារណៈ (ICB) ។</p> <p><b>ដំណាក់កាលទី៤៖ ដំណាក់កាលសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រទឹកជ្រៅថ្មី-ជំហានទី២ និងជំហានទី៣ ការងារផ្គត់ផ្គង់មធ្យោបាយលើកដាក់កុងតឺន័រទំនើប និងការងារនាវាបម្រើប្រតិបត្តិការ (ឆ្នាំ២០២៥ ដល់ ឆ្នាំ២០២៩)</b><br/>         -ជំហានទី១ (ឆ្នាំ២០២៥ ដល់ ឆ្នាំ២០២៨) (៣៦ខែ)៖ ①ការងារសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រទឹកជ្រៅថ្មី-ជំហានទី២(Package-1) ②ការងារផ្គត់ផ្គង់គ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រទំនើប (Package-2) និង ③ការងារនាវាបម្រើប្រតិបត្តិការ (Package-3) ។</p> <p>-ជំហានទី២ (ឆ្នាំ២០២៧ ដល់ ឆ្នាំ២០៣០) (៤២ខែ)៖ ការងារសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រទឹកជ្រៅថ្មី-ជំហានទី៣ (Package-4) ។</p> <p><b>ដំណាក់កាលទី៥៖ រយៈពេលធានាជួសជុលថែទាំ (LDP) (ឆ្នាំ២០២៩ ដល់ ឆ្នាំ២០៣០)</b><br/>         រយៈពេលធានាជួសជុលថែទាំគម្រោងមានរយៈពេល១ឆ្នាំ ។</p> |
| <p>វឌ្ឍនភាព<br/>គម្រោង</p>    | <p>-នៅថ្ងៃទី១៥ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០២៤ គណៈកម្មការត្រួតពិនិត្យលទ្ធកម្ម PRC និងក្រុមហ៊ុន JV-Nippon Koei and Oriental Consultant Global in association with OCDI បានចរចាចុះកិច្ចសន្យា ដោយបានឯកភាពគ្នាក្នុងតម្លៃសរុប JPY ២.៦៩២.៩៥២.៦៤៤ និង USD ២០.៣០៧.៣២០ ។</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>-នៅថ្ងៃទី១៤ ខែមេសា ឆ្នាំ២០២៤ ក្រុមហ៊ុន JV-Nippon Koei and Oriental Consultant Global in association with OCDI បានចាប់ផ្តើមការងារគំនូរឃ្លង់លំអិត និងឯកសារដេញថ្លៃ សម្រាប់ការងារសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី-ជំហានទី២ និងជំហានទី៣ ។</p> <p>-នៅខែមីនា ឆ្នាំ២០២៥ ក្រុមហ៊ុនបានបញ្ចប់ការងារគំនូរឃ្លង់លំអិត និងឯកសារដេញថ្លៃ សម្រាប់ Package1, Package2 និង Package3 នៃការងារសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី-ជំហានទី២ និងជំហានទី៣ ។</p> |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## ៥- កត្តាហានិភ័យ

សម្រាប់ឆ្នាំ២០២៤ នេះ កសស បានពិនិត្យ និងពិភាក្សា អំពីកត្តាហានិភ័យ មួយចំនួន ដូចខាងក្រោម ៖

- កំណើននៃបរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់ខ្ពស់ ដែលចាំបាច់ត្រូវពង្រីកហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធជាបន្ទាន់
- ការប្រតិបត្តិការលើសពីសមត្ថភាព ដែលចាំបាច់ត្រូវជម្រុញការងារសាងសង់ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មីឱ្យបានទាន់ពេលវេលាតាមការគ្រោងទុក
- ការវិភាគទៅលើអត្រាចំណេញប្រតិបត្តិការ និងហានិភ័យបណ្តាលមកពីអត្រាប្តូរប្រាក់មិនទាន់សម្រេច ការរក្សាទីតាំងបម្រុងទុក សម្រាប់ការអភិវឌ្ឍស្របទៅតាមផែនការមេកំពង់ផែ (Master Plan) កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ
- ការឆ្លើយតបទៅនឹង ហានិភ័យនៃប្រព័ន្ធព័ត៌មានវិទ្យា ដែលចាំបាច់ត្រូវការធ្វើទំនើបកម្ម និងការការពារប្រព័ន្ធព័ត៌មានវិទ្យាលុកផ្សេងៗ ។



## ផ្នែកទី ២

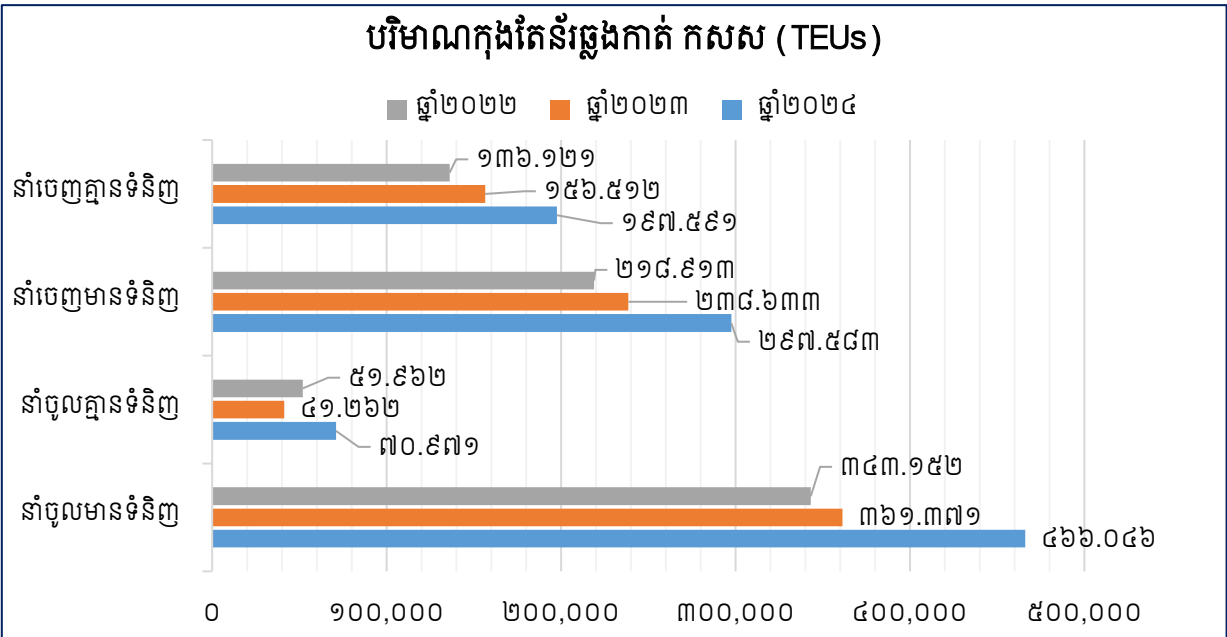
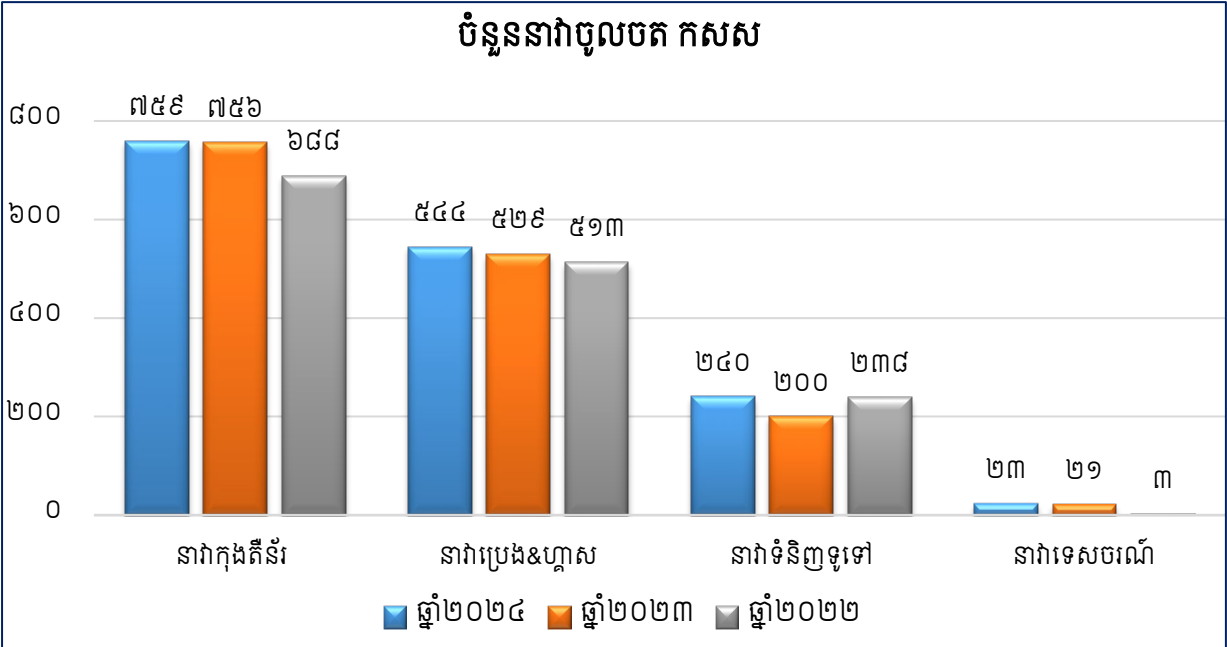
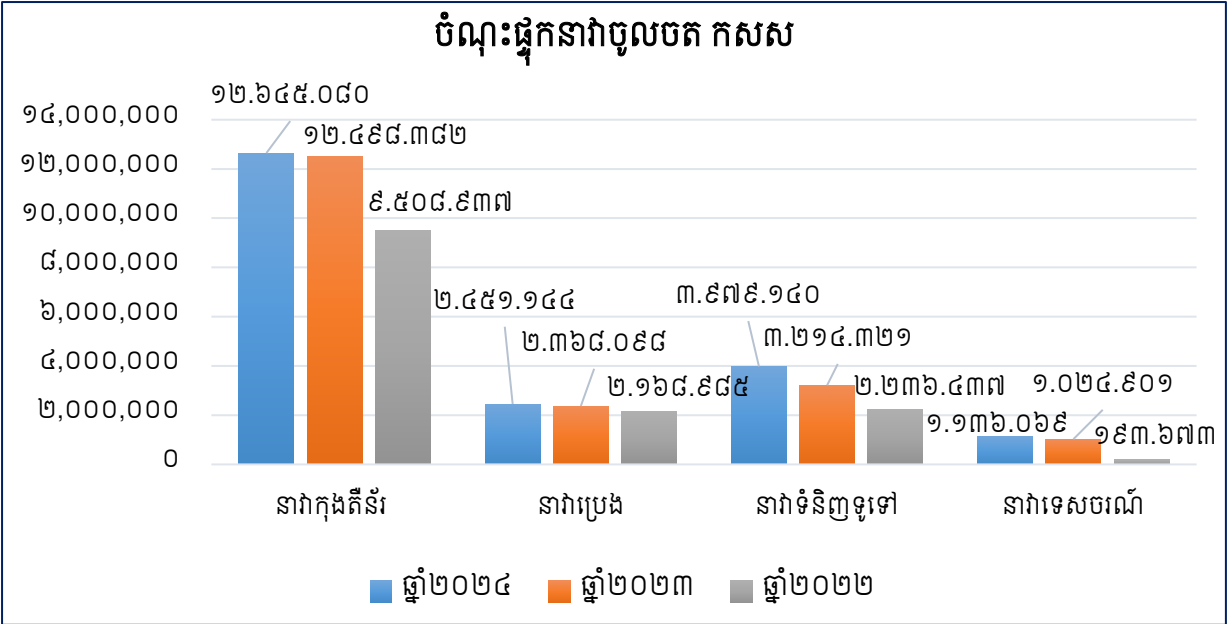
ព័ត៌មានអំពីលទ្ធផលប្រតិបត្តិការចុះកិច្ច



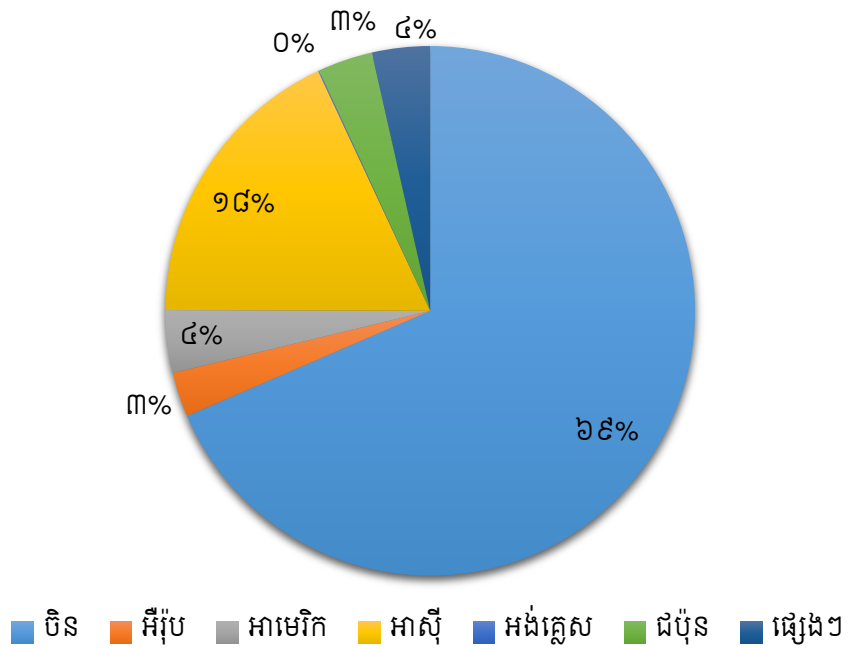
**ក- លទ្ធផលប្រតិបត្តិការអនុកិច្ច**

| បរិយាយ                        | ឯកតា         | ផែនការ ២០២៤       | ឆ្នាំ២០២៤         | ឆ្នាំ២០២៣         | ឆ្នាំ២០២២         | ប្រៀបធៀប      |               |               |
|-------------------------------|--------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|
|                               |              | ១                 | ២                 | ៣                 | ៤                 | (២-១)/១       | (២-៣)/៣       | (២-៤)/៤       |
| <b>បរិមាណទំនិញឆ្លងកាត់</b>    | <b>តោន</b>   | <b>៨.០៦៩.០០០</b>  | <b>៩.៧៩៧.៤១៣</b>  | <b>៧.៨៩៣.១៥៧</b>  | <b>៧.០០៣.១៥៧</b>  | <b>២១,៤២%</b> | <b>២៤,១៣%</b> | <b>៣៩,៩០%</b> |
| ជាកុងតឺន័រ                    | —            |                   | ៧.១៥៦.០៩៩         | ៥.៦១១.២០៧         | ៥.០៣១.៩៨៨         |               | ២៧,៥៣%        | ៤២,២១%        |
| ទំនិញរាយ                      | —            |                   | ៤១៣.៦៣៤           | ២០៣.៣០៤           | ១៤២.៩៤៤           |               | ១០៣,៤៦%       | ១៨៩,៣៧%       |
| ប្រេង                         |              |                   | ២.០៧៧.៨៧៣         | ១.៩៣៩.៧២១         | ១.៧២៩.៧០០         |               | ៧,១២%         | ២០,១៣%        |
| ហ្គាស                         | —            |                   | ១៤៩.៨០៧           | ១៣៨.៩២៤           | ៩៨.៥២៥            |               | ៧,៨៣%         | ៥២,០៥%        |
| <b>បរិមាណទំនិញនាំចូល</b>      | <b>—</b>     | <b>៦.០៥៥.០០០</b>  | <b>៧.៣៤៥.៤១២</b>  | <b>៥.៨៤២.៩៨៩</b>  | <b>៥.២២៥.២៣៦</b>  | <b>២១,៣១%</b> | <b>២៥,៧១%</b> | <b>៤០,៥៨%</b> |
| ជាកុងតឺន័រ                    | —            |                   | ៤.៧០៧.៧៥១         | ៣.៥៧៤.១២៤         | ៣.២៥៤.៤៩៩         |               | ៣១,៧២%        | ៤៤,៦៥%        |
| ទំនិញរាយ                      | —            |                   | ២.៦៣៧.៦៦១         | ២.២៦៨.៨៦៥         | ១.៩៧០.៧៣៧         |               | ១៦,២៥%        | ៣៣,៨៤%        |
| <b>បរិមាណទំនិញនាំចេញ</b>      | <b>—</b>     | <b>២.០១៤.០០០</b>  | <b>២.៤៥២.០០១</b>  | <b>២.០៥០.១៦៨</b>  | <b>១.៧៧៧.៩២១</b>  | <b>២១,៧៥%</b> | <b>១៩,៦០%</b> | <b>៣៧,៩១%</b> |
| ជាកុងតឺន័រ                    | —            |                   | ២.៤៤៨.៣៤៧         | ២.០៣៧.០៨៣         | ១.៧៧៧.៤៨៩         |               | ២០,១៩%        | ៣៧,៧៤%        |
| ទំនិញរាយ                      | —            |                   | ៣.៦៥៣             | ១៣.០៨៥            | ៤៣២               |               | -៧២,០៨%       | ៧៤៦,១៩%       |
| <b>បរិមាណទំនិញលើករៀប</b>      | <b>—</b>     | <b>១៧.៦១២.០០០</b> | <b>២១.១០៨.១៦៩</b> | <b>១៧.១៦១.៩៣៨</b> | <b>១១.២៣៩.៤៣៤</b> | <b>១៩,៨៥%</b> | <b>២២,៩៩%</b> | <b>៨៧,៨០%</b> |
| ប្រគល់ផ្ទាល់                  | —            | ១១៥.០០០           | ៣៧១.៧៨៣           | ១៦៩.១៧៣           | ១២១.១៨០           |               | ១១៩,៧៧%       | ២០៦,៨០%       |
| ឆ្លងកាត់ឃ្លាំងនិងទីលាន        | —            | ១៧.៤៩៧.០០០        | ២០.៧៣៦.៣៨៥        | ១៦.៩៩២.៧៦៥        | ១១.១១៨.២៥៣        |               | ២២,០៣%        | ៨៦,៥១%        |
| <b>បរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់</b> | <b>TEUs</b>  | <b>៨២៣.០០០</b>    | <b>១.០៣២.១៩១</b>  | <b>៧៩៧.៧៧៨</b>    | <b>៧៥០.១៤៨</b>    | <b>២៥,៤២%</b> | <b>២៩,៣៨%</b> | <b>៣៧,៦០%</b> |
| <b>នាំចូល</b>                 | <b>—</b>     |                   | <b>៥៣៧.០១៧</b>    | <b>៤០២.៦៣៣</b>    | <b>៣៩៥.១១៤</b>    |               | <b>៣៣,៣៨%</b> | <b>៣៥,៩១%</b> |
| មានទំនិញ                      | —            |                   | ៤៦៦.០៤៦           | ៣៦១.៣៧១           | ៣៤៣.១៥២           |               | ២៨,៩៧%        | ៣៥,៨១%        |
| គ្មានទំនិញ                    | —            |                   | ៧០.៩៧១            | ៤១.២៦២            | ៥១.៩៦២            |               | ៧២,០០%        | ៣៦,៥៨%        |
| <b>នាំចេញ</b>                 | <b>—</b>     |                   | <b>៤៩៥.១៧៤</b>    | <b>៣៩៥.១៤៥</b>    | <b>៣៥៥.០៣៤</b>    |               | <b>២៥,៣១%</b> | <b>៣៩,៤៧%</b> |
| មានទំនិញ                      | —            |                   | ២៩៧.៥៨៣           | ២៣៨.៦៣៣           | ២១៨.៩១៣           |               | ២៤,៧០%        | ៣៥,៩៤%        |
| គ្មានទំនិញ                    | —            |                   | ១៩៧.៥៩១           | ១៥៦.៥១២           | ១៣៦.១២១           |               | ២៦,២៥%        | ៤៥,១៦%        |
| <b>ចំនួននាវាចូលចត</b>         | <b>គ្រឿង</b> | <b>១.៥៥២</b>      | <b>១.៥៦៦</b>      | <b>១.៥០៦</b>      | <b>១.៤៤២</b>      | <b>០,៩០%</b>  | <b>៣,៩៨%</b>  | <b>៨,៦០%</b>  |

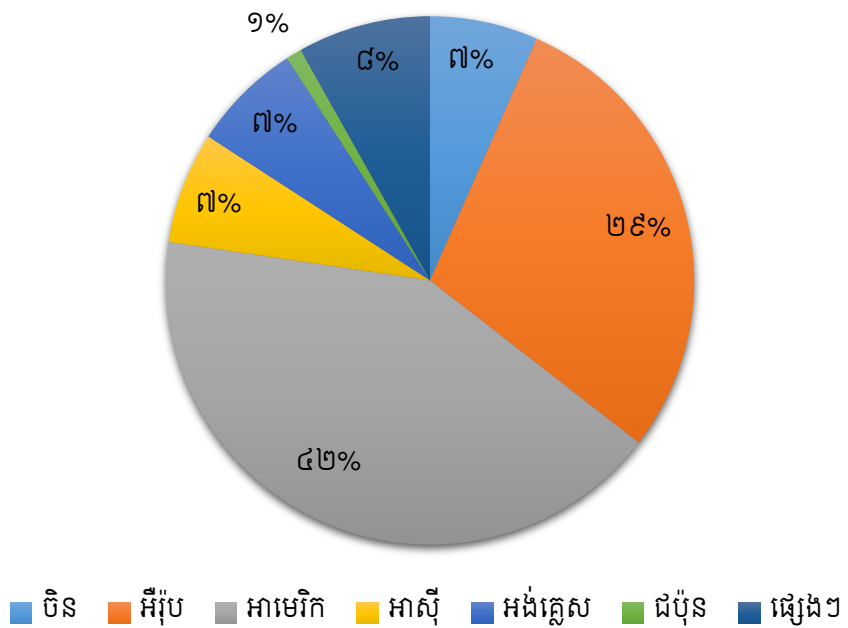
| បរិយាយ                     | ឯកតា  | ផែនការ ២០២៤ | ឆ្នាំ២០២៤  | ឆ្នាំ២០២៣  | ឆ្នាំ២០២២  | ប្រៀបធៀប |         |          |
|----------------------------|-------|-------------|------------|------------|------------|----------|---------|----------|
|                            |       | ១           | ២          | ៣          | ៤          | (២-១)/១  | (២-៣)/៣ | (២-៤)/៤  |
| ចំណុះផ្ទុកនាវា             | តោន   | ១៩.៤១៧.០០០  | ២០.២១១.៤៣៣ | ១៩.១០៥.៧០២ | ១៤.១០៨.០៣២ | ៤,០៩%    | ៥,៧៩%   | ៤៣,២៦%   |
| នាវាដឹកកុងតឺន័រ            | គ្រឿង |             | ៧៥៩        | ៧៥៦        | ៦៨៨        |          | ០,៤០%   | ១០,៣២%   |
| ចំណុះនាវាដឹកកុងតឺន័រ       | តោន   |             | ១២.៦៤៥.០៨០ | ១២.៤៩៨.៣៨២ | ៩.៥០៨.៩៣៧  |          | ១,១៧%   | ៣២,៩៨%   |
| នាវាដឹកប្រេង និង ហ្គាស     | គ្រឿង |             | ៥៤៤        | ៥២៩        | ៥១៣        |          | ២,៨៤%   | ៦,០៤%    |
| ចំណុះនាវាដឹកប្រេង និងហ្គាស | តោន   |             | ២.៤៥១.១៤៤  | ២.៣៦៨.០៩៨  | ២.១៦៨.៩៨៥  |          | ៣,៥១%   | ១៣,០១%   |
| នាវាដឹកទំនិញទូទៅ           | គ្រឿង |             | ២៤០        | ២០០        | ២៣៨        |          | ២០,០០%  | ០,៨៤%    |
| ចំណុះនាវាដឹកទំនិញទូទៅ      | តោន   |             | ៣.៩៧៩.១៤០  | ៣.២១៤.៣២១  | ២.២៣៦.៤៣៧  |          | ២៣,៧៩%  | ៧៧,៩២%   |
| នាវាទេសចរណ៍                | គ្រឿង |             | ២៣         | ២១         | ៣          |          | ៩,៥២%   | ៦៦៦,៦៧%  |
| នាវាទេសចរណ៍                | តោន   |             | ១.១៣៦.០៦៩  | ១.០២៤.៩០១  | ១៩៣.៦៧៣    |          | ១០,៨៥%  | ៤៨៦,៥៩%  |
| ចំនួនទេសចរ                 | នាក់  |             | ១៤.០៣៨     | ១២.៩០៦     | ២៣១        |          | ៨,៧៧%   | ៥៩៧៧,០៦% |



ការនាំចូលក្នុងតំរូវតាមបណ្តាប្រទេស ប្រចាំឆ្នាំ២០២៤



ការនាំចេញក្នុងតំរូវតាមបណ្តាប្រទេស ប្រចាំឆ្នាំ២០២៤



**ខ- របាយសម្ព័ន្ធចំណូល**

| បរិយាយ                                    | សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទ ២០២៤ |                          | សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទ ២០២៣ |                          | សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទ ២០២២ |                          |
|-------------------------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|
|                                           | ពាន់រៀល                   | ភាគរយធៀបនឹង<br>ចំណូលសរុប | ពាន់រៀល                   | ភាគរយធៀបនឹង<br>ចំណូលសរុប | ពាន់រៀល                   | ភាគរយធៀបនឹង<br>ចំណូលសរុប |
| ចំណូលលើកដាក់ ផ្ទេរ-ផ្ទុក<br>ពីនាវាទៅទីលាន | ២២៧.៦៤៣.១៥៥               | ៤៩,៥៧%                   | ១៧៧.៧៧៨.៨៩២               | ៤៨,៧៥%                   | ១៦៤.៨៧៣.៤៤៥               | ៤៧,៩៦%                   |
| ចំណូលលើកដាក់នៅទីលាន                       | ១២២.៩៨៤.៣១១               | ២៦,៧៨%                   | ៩៣.៣៩០.៤៨២                | ២៥,៦១%                   | ៩៦.៩២០.១៩៦                | ២៨,២០%                   |
| ចំណូលពីសេវាកម្មនាវាចរ                     | ៧៨.១៨៥.៦៣៥                | ១៧,០៣%                   | ៧៤.០៥៧.៧១៣                | ២០,៣១%                   | ៦២.២៨៥.០៥០                | ១៨,១២%                   |
| ចំណូលថ្លៃឈ្នួលស្តុក នៅឃ្លាំង និង<br>ទីលាន | ២០.៧១៧.៧៥៧                | ៤,៥១%                    | ១៤.០៦៤.៥៣៦                | ៣,៨៦%                    | ១៥.៥១៦.៩៧៥                | ៤,៥១%                    |
| ចំណូលដឹកជញ្ជូន                            | ១៣៦.៤០៩                   | ០,០៣%                    | ១២៣.២៦៤                   | ០,០៣%                    | ៩២.០៩០                    | ០,០៣%                    |
| ចំណូលនាវាទេសចរណ៍                          | ២២៧.៥០២                   | ០,០៥%                    | ២០៩.៩៣២                   | ០,០៦%                    | ០                         | ០,០០%                    |
| ចំណូលពីតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស               | ២.៩៥៧.៩៧០                 | ០,៦៤%                    | ២.២៩៧.៦១៦                 | ០,៦៣%                    | ២.៣៧៤.៦៩៦                 | ០,៦៩%                    |
| ចំណូលជួលទីតាំង                            | ២.៤១៥.៩៨៦                 | ០,៥៣%                    | ១.៩៣៨.៥៩៧                 | ០,៥៣%                    | ១.៣៨៥.៥៥៣                 | ០,៤០%                    |
| ចំណូលផ្សេងៗទៀត                            | ៣.៩៤៣.៤០៩                 | ០,៨៦%                    | ៧៧៩.៧៣៩                   | ០,២១%                    | ២៩៥.៥៣៩                   | ០,០៩%                    |
| <b>ចំណូលសរុប</b>                          | <b>៤៥៩.២១២.១៣៣</b>        | <b>១០០,០០%</b>           | <b>៣៦៤.៦៤០.៧៧១</b>        | <b>១០០,០០%</b>           | <b>៣៤៣.៧៤៣.៥៤៥</b>        | <b>១០០,០០%</b>           |



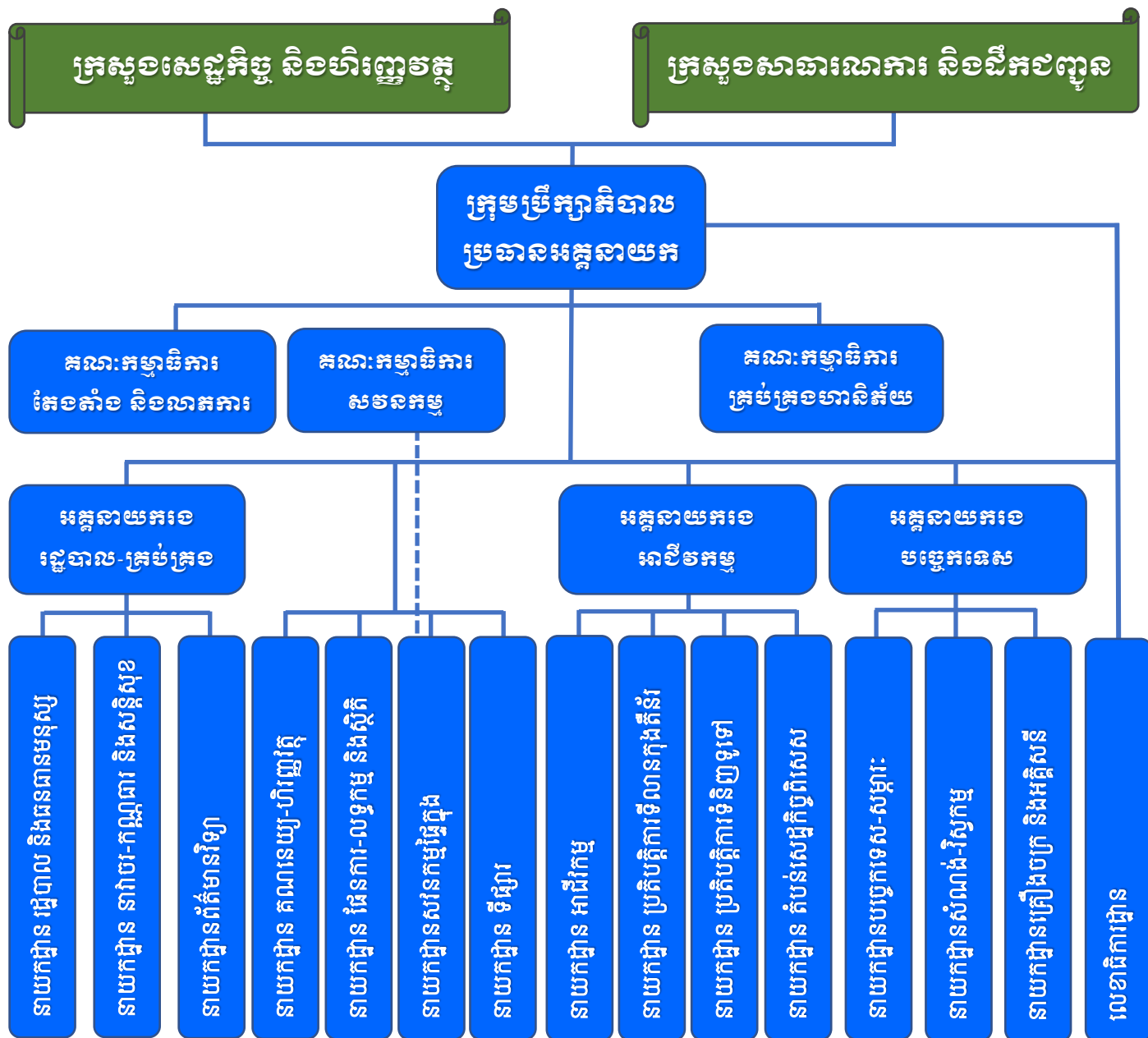
## ផ្នែកទី ៣

ព័ត៌មានអំពីអភិបាលកិច្ចសាជីវកម្ម



## ក- អង្គការលេខ

របស់សម្ព័ន្ធរបស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ



## ខ- ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

### សមាសភាពក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

| ល.រ | ឈ្មោះអភិបាល          | តំណែង      | កាលបរិច្ឆេទ<br>ក្លាយជាអភិបាល | កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់<br>អាណត្តិបច្ចុប្បន្ន |
|-----|----------------------|------------|------------------------------|-----------------------------------------|
| ១   | ឯកឧត្តម លូ គឹមឈន់    | ប្រធាន     | ២១-ឧសភា-២០២៤                 | ២០-ឧសភា-២០២៨                            |
| ២   | ឯកឧត្តម ឈួន វិន      | សមាជិក     | ២១-ឧសភា-២០២៤                 | ២០-ឧសភា-២០២៨                            |
| ៣   | ឯកឧត្តម ផាន់ ផល្លា   | សមាជិក     | ២១-ឧសភា-២០២៤                 | ២០-ឧសភា-២០២៨                            |
| ៤   | ឯកឧត្តម កឹម ស៊ីថន    | សមាជិក     | ២១-ឧសភា-២០២៤                 | ២០-ឧសភា-២០២៨                            |
| ៥   | លោក ហ៊ុន មុន្នីវណ្ណ  | សមាជិក     | ២១-ឧសភា-២០២៤                 | ២០-ឧសភា-២០២៨                            |
| ៦   | លោក Hidetoshi KUME   | សមាជិក     | ២១-ឧសភា-២០២៤                 | ២០-ឧសភា-២០២៨                            |
| ៧   | លោក លូ លីខេង         | សមាជិក     | ២១-ឧសភា-២០២៤                 | ២០-ឧសភា-២០២៨                            |
| ៨   | ឯកឧត្តម ស៊ុយ សាន     | ចប់អាណត្តិ | ០៥-ឧសភា-២០២១                 | ០៤-ឧសភា-២០២៤                            |
| ៩   | ឯកឧត្តម សុខ សុភក្រ្ត | ចប់អាណត្តិ | ០៥-ឧសភា-២០២១                 | ០៤-ឧសភា-២០២៤                            |

## គ- បុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់

### សមាសភាពបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់

| ល.រ | ឈ្មោះអភិបាល         | ភេទ   | តំណែង                                                                             |
|-----|---------------------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| ១   | ឯកឧត្តម លូ គឹមឈន់   | ប្រុស | ប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ទទួលបន្ទុកជាប្រធានអគ្គនាយកកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ |
| ២   | លោក ណាំ ស៊ីនិត      | ប្រុស | មន្ត្រីត្រួតពិនិត្យរដ្ឋ អមកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ                             |
| ៣   | លោក ថៃ ឬទ្ធី        | ប្រុស | អគ្គនាយករង អាជីវកម្ម                                                              |
| ៤   | លោក ថោង វ៉ៃ         | ប្រុស | អគ្គនាយករង រដ្ឋបាល-គ្រប់គ្រង                                                      |
| ៥   | លោក ទី សាគុណ        | ប្រុស | អគ្គនាយករង បច្ចេកទេស                                                              |
| ៦   | លោក វ៉ៃ សិលា        | ប្រុស | ប្រធាននាយកដ្ឋាន រដ្ឋបាល-ធនធានមនុស្ស                                               |
| ៧   | លោក ពិត ប្រាក់ដ     | ប្រុស | ប្រធាននាយកដ្ឋាន គណនេយ្យ-ហិរញ្ញវត្ថុ                                               |
| ៨   | លោក សូ សៀង          | ប្រុស | ប្រធាននាយកដ្ឋាន ផែនការ លទ្ធកម្ម និងស្ថិតិ                                         |
| ៩   | លោក អ៊ុក វណ្ណារ៉ា   | ប្រុស | ប្រធាននាយកដ្ឋាន បច្ចេកទេស-សម្ភារៈ                                                 |
| ១០  | លោកស្រី ជ័យ សុគន្ធា | ស្រី  | ប្រធាននាយកដ្ឋាន ទីផ្សារ                                                           |
| ១១  | លោក ជីវ ច័ន្ទសុផល   | ប្រុស | ប្រធាននាយកដ្ឋាន តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស                                              |
| ១២  | លោក ងួន រតនា        | ប្រុស | ប្រធាននាយកដ្ឋាន អាជីវកម្ម                                                         |
| ១៣  | លោក ថៃ ម៉េងលី       | ប្រុស | ប្រធាននាយកដ្ឋាន ប្រតិបត្តិការទីលានកុងតឺន័រ                                        |
| ១៤  | លោក លូ លីខេង        | ប្រុស | ប្រធាននាយកដ្ឋាន ប្រតិបត្តិការទំនិញទូទៅ                                            |
| ១៥  | លោក ស៊ីង សេណូ       | ប្រុស | ប្រធាននាយកដ្ឋាន នាវាចរ-កណ្តាញ និងសន្តិសុខ                                         |
| ១៦  | លោក គឹម ហោ          | ប្រុស | ប្រធាននាយកដ្ឋាន គ្រឿងចក្រ និងអគ្គិសនី                                             |
| ១៧  | លោក ម៉ែន ចាន់       | ប្រុស | ប្រធាននាយកដ្ឋាន សវនកម្មផ្ទៃក្នុង                                                  |
| ១៨  | លោក សោម ករណី        | ប្រុស | ប្រធាននាយកដ្ឋាន ព័ត៌មានវិទ្យា                                                     |
| ១៩  | លោក មាន គឺង         | ប្រុស | ប្រធាននាយកដ្ឋាន សំណង់-វិស្វកម្ម                                                   |
| ២០  | លោក សម សុភាព        | ប្រុស | អនុប្រធាននាយកដ្ឋាន មានឋានៈស្មើ ប្រធាននាយកដ្ឋាន                                    |
| ២១  | លោក ស៊ុក កុលចិន្តា  | ប្រុស | អនុប្រធាននាយកដ្ឋាន មានឋានៈស្មើ ប្រធាននាយកដ្ឋាន                                    |

សម្គាល់៖ ព័ត៌មានលំអិតពាក់ព័ន្ធអភិបាលកិច្ចសាជីវកម្ម មានភ្ជាប់ជាមួយឧបសម្ព័ន្ធ១ ។



## ផ្នែកទី ៤

ព័ត៌មានអំពីការច្នៃប្រឌិតមូលបត្រ និងភាគហ៊ុនិក  
របស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ



### ក- ព័ត៌មានអំពីមូលបត្រ

ឈ្មោះមូលបត្រកម្មសិទ្ធិ : មូលបត្រកម្មសិទ្ធិមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតប្រភេទ “គ”  
 និមិត្តសញ្ញាមូលបត្រកម្មសិទ្ធិ : PAS ( កាស )  
 ចំណាត់ថ្នាក់នៃមូលបត្រកម្មសិទ្ធិ : មូលបត្រកម្មសិទ្ធិមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតប្រភេទ “គ”  
 តម្លៃបារីកក្នុងមួយឯកតាមូលបត្រកម្មសិទ្ធិ : ១.០០០ រៀល  
 ថ្លៃលក់ក្នុងមួយឯកតាមូលបត្រកម្មសិទ្ធិ : ៥.០៤០ រៀល ( ១,២៥៩ ដុល្លារអាមេរិក )  
 បរិមាណមូលបត្រកម្មសិទ្ធិសរុបទាំងអស់ដែលកំពុងធ្វើចរាចរលើទីផ្សារ: ២១.៤៤២.៩៩២ មូលបត្រ  
 មូលធនបន្ថែមកម្មវិធីផ្សារ : ១០៨.០៧២.៦៧៩.៦៨០ រៀល ( ២៦.៩៩១.១៧៩ ដុល្លារអាមេរិក )  
 ឈ្មោះទីផ្សារមូលបត្រប្រតិបត្តិ : ផ្សារមូលបត្រកម្ពុជា  
 កាលបរិច្ឆេទនៃការចុះបញ្ជីលក់មូលបត្រ : ថ្ងៃទី០៨ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៧

### ខ- ថ្លៃ និងបរិមាណជួញដូរមូលបត្រ

| មូលបត្រកម្មសិទ្ធិ              |          | មករា   | កុម្មុះ | មីនា   | មេសា   | ឧសភា   | មិថុនា | កក្កដា | សីហា   | កញ្ញា  | តុលា   | វិច្ឆិកា | ធ្នូ   |
|--------------------------------|----------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|--------|
| ថ្លៃជួញដូរ<br>(រៀល)            | អតិបរមា  | ១២.៦២០ | ១២.៦២០  | ១២.៥៨០ | ១២.៤៨០ | ១២.៥៤០ | ១២.៥៤០ | ១២.២៦០ | ១២.០៨០ | ១១.៩២០ | ១១.៧៨០ | ១១.៤២០   | ១១.៥៦០ |
|                                | អប្បបរមា | ១២.៤២០ | ១២.៥០០  | ១២.៣០០ | ១២.១៤០ | ១២.៣០០ | ១១.៩៨០ | ១១.៨៨០ | ១១.៨០០ | ១១.៧៤០ | ១១.២៨០ | ១១.២៤០   | ១១.២០០ |
|                                | មធ្យម    | ១២.៥៤៥ | ១២.៥៥២  | ១២.៤៧៩ | ១២.៣៣៩ | ១២.៤៤៤ | ១២.២៤០ | ១២.១១៥ | ១១.៩៧៨ | ១១.៨៤៧ | ១១.៤០៩ | ១១.៣២០   | ១១.៣៣៥ |
| បរិមាណ<br>ជួញដូរ<br>(កាតហ្វុន) | អតិបរមា  | ៧៤៤    | ១.១១៦   | ៦.៦០៥  | ២.៩៤៣  | ៩២៩    | ៦៤.១៦២ | ២៦.០៧៨ | ៧.០៨៨  | ៥.១៣៥  | ២៩.០១៩ | ១.៥១២    | ១២.៨៣៣ |
|                                | អប្បបរមា | ២២     | ៥២      | ១១     | ៥៩     | ៧      | ៤៩៨    | ២១២    | ២៩     | ៤៩     | ៦៥     | ១៧០      | ១០៩    |
|                                | មធ្យម    | ៣១៧    | ៣៨៨     | ១.០៨៤  | ៦៩៧    | ២៣០    | ១០.៨៩៤ | ៤.១៤១  | ៩១៥    | ៨៥៥    | ២.៤១៥  | ៧៧៩      | ១.៩៩៦  |

**គ- ភាគហ៊ុនិកដែលកាន់កាប់ភាគហ៊ុន មានសិទ្ធិបោះឆ្នោត ចំនួនច្រើនលើសលប់ (ចាប់ពី ៣០% ឡើងទៅ)**

| ល.រ  | ឈ្មោះ                                       | សញ្ជាតិ | ចំនួនមូលបត្រ | ភាគរយ  |
|------|---------------------------------------------|---------|--------------|--------|
| ១    | រដ្ឋតំណាងដោយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ | ខ្មែរ   | ៦៤.៣២៨.៩៧៥   | ៧៥,០០% |
| សរុប |                                             |         | ៦៤.៣២៨.៩៧៥   | ៧៥,០០% |

**ឃ- ភាគហ៊ុនិកដែលកាន់កាប់ភាគហ៊ុន មានសិទ្ធិបោះឆ្នោតចំនួនច្រើន (ចាប់ពី ៥% ដល់តិចជាង ៣០%)**

| ល.រ  | ឈ្មោះ             | សញ្ជាតិ | ចំនួនមូលបត្រ | ភាគរយ  |
|------|-------------------|---------|--------------|--------|
| ១    | KAMIGUMI CO., LTD | ជប៉ុន   | ១១.១៥០.៣២៤   | ១៣,០០% |
| សរុប |                   |         | ១១.១៥០.៣២៤   | ១៣,០០% |

**ង- ព័ត៌មានអំពីការបែងចែកភាគលាភក្នុងរយៈពេល ៣ (បី) ឆ្នាំចុងក្រោយ**

| ព័ត៌មានអំពីការបែងចែកភាគលាភ          | ឆ្នាំ២០២៣       | ឆ្នាំ២០២២      | ឆ្នាំ២០២១      |
|-------------------------------------|-----------------|----------------|----------------|
| ចំណេញសុទ្ធ                          | ១២១.៩៦៥.៤៩០.០០០ | ៨៤.១៥៥.២១៥.០០០ | ៩៣.៧០៧.៣៩០.០០០ |
| ភាគលាភជាសាច់ប្រាក់សរុប              | ១៥.៨០៧.២៦៧.៩៦៨  | ១៣.៧២១.៥៦០.៣៦៨ | ១៦.១០៧.២៦៧.៩៦៨ |
| ភាគលាភជាមូលបត្រកម្មសិទ្ធិសរុប       | មិនមាន          | មិនមាន         | មិនមាន         |
| ភាគលាភផ្សេងទៀត                      | មិនមាន          | មិនមាន         | មិនមាន         |
| អនុបាតនៃការបែងចែកភាគលាភ (%)         | ១២,៩៦%          | ១៦,៣១%         | ១៧,១៩%         |
| ទិន្នផលភាគលាភ (%)                   | ១០,០០%          | ៩,០០%          | ១០,០០%         |
| ភាគលាភក្នុងមួយឯកតាមូលបត្រកម្មសិទ្ធិ | ៥០៤ រៀល         | ៤៥៤ រៀល        | ៥០៤ រៀល        |



## ផ្នែកទី ៥

របាយការណ៍សវនកម្មរបស់សវនករ  
ផ្នែកលើការត្រួតពិនិត្យផ្នែក



**របាយការណ៍សវនកម្ម**  
**ស្តីពីការអនុវត្ត ការត្រួតពិនិត្យផ្ទៃក្នុង**  
**សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទ ២០២៤**

**ផ្នែក ក: ខ្លឹមសារសង្ខេប**

**១. សាវតារ**

នាយកដ្ឋានសវនកម្មផ្ទៃក្នុង នៃកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ បានធ្វើសវនកម្មលើសកម្មភាពគ្រប់គ្រងប្រតិបត្តិការ អនុលោមភាព និងប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងផ្ទៃក្នុងដែលដំណើរការដោយ នាយកដ្ឋានអាជីវកម្ម នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទីលានកុងតឺន័រ នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទំនិញទូទៅ នាយកដ្ឋាននាវាចរ-កណ្តាធារនិងសន្តិសុខ នាយកដ្ឋានបច្ចេកទេស-សម្ភារ នាយកដ្ឋានសំណង់-វិស្វកម្ម នាយកដ្ឋានតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស នាយកដ្ឋានព័ត៌មានវិទ្យា នាយកដ្ឋានទីផ្សារ នាយកដ្ឋានរដ្ឋបាល-ធនធានមនុស្ស នាយកដ្ឋានគណនេយ្យ-ហិរញ្ញវត្ថុ នាយកដ្ឋានផែនការ-លទ្ធកម្មនិងស្ថិតិ និងនាយកដ្ឋានគ្រឿងចក្រ-អគ្គិសនី សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទ ២០២៤ ដែលជាផ្នែកមួយនៃផែនការសកម្មភាពសវនកម្មឆ្នាំ២០២៤ ក្នុងកម្មវិធីសវនកម្មផ្ទៃក្នុងបីឆ្នាំ ២០២២-២០២៤ របស់នាយកដ្ឋានសវនកម្មផ្ទៃក្នុង។ របាយការណ៍នេះ ឆ្លុះបញ្ចាំងអំពីលទ្ធផលសវនកម្ម អនុសាសន៍របស់សវនករ និងវិធានការកែលម្អរបស់សវនដ្ឋាន ។

**២. ហានិភ័យគន្លឹះ**

ជាទូទៅហានិភ័យរួមមាន៖

- ហានិភ័យប្រតិបត្តិការ : ជាហានិភ័យលើការបាត់បង់ ដែលជាលទ្ធផលបរាជ័យនៃដំណើរការអនុវត្តរបស់មនុស្ស និងប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រង ឬ ពីហេតុការណ៍ខាងក្រៅ;
- ហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុ : ជាលទ្ធភាពដែលព័ត៌មានផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុ ត្រូវបានរៀបចំឡើងមិនត្រឹមត្រូវធ្វើឱ្យការសម្រេចចិត្តរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំពុំសមស្រប;
- ហានិភ័យអនុលោមភាព : ជាលទ្ធភាពដែលសកម្មភាពអនុវត្ត មិនអនុលោមតាមច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន ។

ដោយឡែក ការធ្វើសវនកម្មនៅតាមសវនដ្ឋានខាងលើ សវនករបានកំណត់ហានិភ័យគន្លឹះមួយចំនួនដូចខាងក្រោម៖

- លទ្ធភាពប៉ះពាល់លើគុណភាពនៃការផ្តល់សេវាកម្មសាធារណៈ;
- លទ្ធភាពប៉ះពាល់ដល់ការគ្រប់គ្រងបុគ្គលិក វិន័យ និងប្រសិទ្ធភាពការងារ;
- លទ្ធភាពប៉ះពាល់ដល់អនុលោមភាពតាមច្បាប់ បទប្បញ្ញត្តិ និងនីតិវិធីជាធរមាន; និង
- លទ្ធភាពប៉ះពាល់ដល់ការគ្រប់គ្រងទ្រព្យសម្បត្តិរដ្ឋ ។

**៣. វិសាលភាពសវនកម្ម**

ដំណើរការសវនកម្មនេះ គ្របដណ្តប់លើសកម្មភាពគ្រប់គ្រង និងកិច្ចប្រតិបត្តិការដែលអនុវត្តដោយនាយកដ្ឋានអាជីវកម្ម នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទីលានកុងតឺន័រ នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទំនិញទូទៅ នាយកដ្ឋាននាវាចរ-កណ្តាធារ និងសន្តិសុខ នាយកដ្ឋានបច្ចេកទេស-សម្ភារ នាយកដ្ឋានសំណង់-វិស្វកម្ម នាយកដ្ឋានតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស នាយកដ្ឋានព័ត៌មានវិទ្យា នាយកដ្ឋានទីផ្សារ នាយកដ្ឋានរដ្ឋបាល-ធនធានមនុស្ស នាយកដ្ឋានគណនេយ្យ-ហិរញ្ញវត្ថុ នាយកដ្ឋានផែនការ-លទ្ធកម្មនិងស្ថិតិ និងនាយកដ្ឋានគ្រឿងចក្រ-អគ្គិសនី សម្រាប់

ការិយបរិច្ឆេទ ២០២៤។ ការប្រមូលព័ត៌មានសវនកម្មនិងការធ្វើសវនកម្ម ត្រូវបានធ្វើឡើងនៅនាយកដ្ឋានសវនកម្មផ្ទៃក្នុងនៃ កសស។ ក្រុមការងារសវនកម្មនឹងរាយការណ៍តែម្តងចំណុចខ្វះខាត និងចំណុចដែលត្រូវផ្តល់អនុសាសន៍កែលម្អប៉ុណ្ណោះ ។

របាយការណ៍សវនកម្មជាភាសាអង់គ្លេស ត្រូវបានរៀបចំឡើងពីរបាយការណ៍សវនកម្មជាភាសាខ្មែរ។ ក្នុងករណីមានភាពខុសប្លែកគ្នារវាងភាសាទាំងពីរ របាយការណ៍សវនកម្មជាភាសាខ្មែរ ត្រូវមានអាទិភាពក្នុងការបកស្រាយ ។

**៤. គោលបំណងសវនកម្ម**

គោលបំណងក្នុងការធ្វើសវនកម្មនេះ គឺដើម្បីវាយតម្លៃនិងធ្វើឱ្យប្រសើរឡើង នូវប្រសិទ្ធភាពនៃដំណើរការគ្រប់គ្រងហានិភ័យ ដំណើរការត្រួតពិនិត្យផ្ទៃក្នុង និងអភិបាលកិច្ចល្អក្នុងទីសវនកម្ម ដែលស្ថិតក្នុងវិសាលភាពសវនកម្ម ។

ជាទូទៅ ការងារសវនកម្មផ្តោតសំខាន់លើការបញ្ជាក់ថា ប្រព័ន្ធត្រួតពិនិត្យផ្ទៃក្នុងផ្តល់នូវការធានាសមហេតុផលដើម្បីសម្រេចបាននូវគោលបំណងដូចខាងក្រោម៖

- **គោលបំណងប្រតិបត្តិការ** : ការសម្រេចបានប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព នូវគោលបំណងប្រតិបត្តិការការងារជាក់ស្តែង;
- **គោលបំណងព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុ** : ភាពជឿទុកចិត្ត និងភាពពេញលេញនៃព័ត៌មានផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុដែលប្រើប្រាស់ដោយថ្នាក់ដឹកនាំ;
- **គោលបំណងអនុលោមភាព** : ការអនុលោមតាមច្បាប់ គោលការណ៍ និងនីតិវិធីជាធរមាន។

ក្នុងការធ្វើសវនកម្មនេះ សវនករបានកំណត់គោលបំណងសវនកម្មសំខាន់ៗមួយចំនួន ដូចខាងក្រោម៖

- ពង្រឹងអនុលោមភាព ប្រសិទ្ធភាពអនុវត្ត និងប្រសិទ្ធផលការងារ;
- ពង្រឹងអនុលោមភាព ប្រសិទ្ធភាពអនុវត្ត និងជំនាញបច្ចេកទេស;
- ពង្រឹងប្រសិទ្ធភាពនៃការគ្រប់គ្រងប្រព័ន្ធប្រតិបត្តិការរបស់ កសស;
- ពង្រឹងប្រសិទ្ធភាពនៃការគ្រប់គ្រងថយន្ត និងគ្រឿងចក្ររបស់ កសស;
- ពង្រឹងប្រសិទ្ធភាពអាជីវកម្ម និងការគ្រប់គ្រងមធ្យោបាយលើកដាក់និងដឹកជញ្ជូនរបស់ កសស;
- ពង្រឹងអនុលោមភាព និងប្រសិទ្ធភាពនៃការថែទាំ-ជួសជុលគ្រឿងចក្ររបស់ កសស;
- ពង្រឹងប្រសិទ្ធភាពនៃការជួសជុល-ថែទាំ មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងគ្រឿងចក្រគ្រប់ប្រភេទរបស់ កសស;
- ពង្រឹងអនុលោមភាព និងប្រសិទ្ធភាពគ្រប់គ្រងឃ្លាំងសម្ភារសំណង់-វិស្វកម្ម;
- ពង្រឹងនិរន្តរភាពចរន្តអគ្គិសនី និងប្រសិទ្ធភាពការងារនៅអាគាររដ្ឋបាល តសព;
- ពង្រឹងការស្តារហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធប្រព័ន្ធផ្លូវ នៅក្នុងបរិវេណ តសព;
- ពង្រឹងប្រសិទ្ធភាពគ្រប់គ្រង និងពង្រីកវិសាលភាពប្រព័ន្ធបច្ចេកវិទ្យាព័ត៌មានរបស់ កសស;
- ពង្រឹងប្រសិទ្ធភាពគ្រប់គ្រង ប្រព័ន្ធបច្ចេកវិទ្យាព័ត៌មានរបស់ កសស;
- ពង្រឹងអនុលោមភាព ប្រសិទ្ធភាពនិងគុណភាពសេវាកម្មរបស់ កសស;
- ពង្រឹងអនុលោមភាព និងប្រសិទ្ធភាពនៃការទូទាត់ចំណូលអាជីវកម្មរបស់ កសស តាមប្រព័ន្ធអេឡិចត្រូនិក;
- ពង្រឹងអនុលោមភាព ប្រសិទ្ធភាពគ្រប់គ្រង និងសុវត្ថិភាពឯកសារគណនេយ្យ;
- ពង្រឹងប្រសិទ្ធភាពនៃការអនុវត្តកិច្ចលទ្ធកម្មរបស់ កសស;
- ពង្រឹងអនុលោមភាព និងប្រសិទ្ធភាពក្នុងការអនុវត្តកិច្ចលទ្ធកម្ម;
- ពង្រឹងអនុលោមភាព និងប្រសិទ្ធភាពអនុវត្តតួនាទី-ភារកិច្ចរបស់សវនដ្ឋាន;និង
- ពង្រឹងប្រសិទ្ធភាពនៃការគ្រប់គ្រងម៉ាស៊ីនភ្លើងរបស់ កសស ។

**៥. អភិក្រមសវនកម្ម**

អភិក្រមសវនកម្មផ្ដោតសំខាន់លើដំណើរការមានហានិភ័យ ដែលត្រូវបានប្រើប្រាស់ក្នុងការងារសវនកម្មនេះ។ អភិក្រមសវនកម្មរាប់បញ្ចូល៖

- ការកត់ត្រាប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងផ្ទៃក្នុង តាមរយៈការត្រួតពិនិត្យឯកសារពាក់ព័ន្ធ និងការសម្ភាសន៍មន្ត្រី;
- ការកំណត់ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងផ្ទៃក្នុងគន្លឹះ និងប្រៀបធៀបជាមួយប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងផ្ទៃក្នុងដែលបានរំពឹងទុក; និង
- ការធ្វើតេស្តសវនកម្មអំពីប្រសិទ្ធភាពប្រតិបត្តិការ នៃប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងផ្ទៃក្នុង ។

តាមរយៈនេះ ក្រុមការងារសវនកម្ម បានសហការជាមួយថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន ដើម្បីកំណត់ការរំពឹងទុក ។

**៦. សង្ខេបលទ្ធផលគន្លឹះ**

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានសង្កេតឃើញចំណុចខ្វះចន្លោះមួយចំនួន តាមរយៈការពិនិត្យ៖

១. ការបង្កើតគណនីតាមប្រព័ន្ធ PAS E-DO និងវិក្កយបត្រអាករ;
២. វគ្គបណ្តុះបណ្តាលបុគ្គលិកក្នុងឆ្នាំ ២០២៤;
៣. របាយការណ៍លទ្ធផលការងារប្រចាំខែមករា និងខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ ២០២៤;
៤. តារាងជួសជុល ថែទាំ និងផ្លាស់ប្តូរសម្ភារគ្រឿងចក្រសរុប ប្រចាំខែមករានិងខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ ២០២៤;
៥. របាយការណ៍បូកសរុបជួសជុលរថយន្តប្រចាំខែ មករា-កុម្ភៈ ឆ្នាំ ២០២៤;
៦. ការគ្រប់គ្រងមធ្យោបាយលើកដាក់ និងដឹកជញ្ជូន;
៧. វឌ្ឍនភាពការងារ របស់នាយកដ្ឋាននាវាចរ-កណ្តាល និងសន្តិសុខ;
៨. របាយការណ៍សរុបវគ្គមានបុគ្គលិក ប្រចាំខែមេសា និងខែឧសភា ឆ្នាំ ២០២៤;
៩. ការពិនិត្យឃ្លាំងសម្ភារបច្ចេកទេស-បន្លាស់និងស្តុក សម្រាប់ត្រីមាសទី ២ ឆ្នាំ ២០២៤;
១០. វឌ្ឍនភាពនៃការជួសជុល-ថែទាំ មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងគ្រឿងចក្រលើកដាក់ទំនិញធន់ធ្ងន់របស់កសស;
១១. វឌ្ឍនភាពការងាររបស់នាយកដ្ឋានសំណង់-វិស្វកម្ម សម្រាប់ត្រីមាសទី ២ ឆ្នាំ ២០២៤;
១២. ការពិនិត្យឃ្លាំងស្តុកប្រេងអ៊ីលរបស់ នាយកដ្ឋានសំណង់-វិស្វកម្ម សម្រាប់ត្រីមាសទី ២ ឆ្នាំ ២០២៤;
១៣. ស្ថានភាពចរន្តអគ្គិសនីនៅអាគាររដ្ឋបាល កសស;
១៤. ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធប្រព័ន្ធផ្លូវនៅក្នុងបរិវេណ កសស;
១៥. ការធ្វើបច្ចុប្បន្នភាព PAS Mobile App និងសមាហរណកម្ម (Integration) ប្រព័ន្ធ CTMS ជាមួយប្រព័ន្ធ (ASYCUDA) របស់គយ;
១៦. មណ្ឌលសង្គ្រោះទិន្នន័យ (Disaster Recovery Server) ឬ ទីតាំងបម្រុងទុក (Off-Site Backup) ទិន្នន័យ;
១៧. របាយការណ៍ប្រចាំខែសីហា ឆ្នាំ ២០២៤ និងផែនការអនុវត្តខែកញ្ញា ឆ្នាំ ២០២៤ របស់ការិយាល័យទំនាក់ទំនងអតិថិជននៃនាយកដ្ឋានទីផ្សារ;
១៨. តារាងកាលវិភាគផែនការសកម្មភាពឆ្នាំ ២០២៤;
១៩. សាលប្រជុំរបស់ កសស;
២០. តារាងឧបសម្ព័ន្ធមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនដែលគ្រប់គ្រងដោយ នាយកដ្ឋានរដ្ឋបាល-ធនធានមនុស្ស;
២១. ការទូទាត់វិក្កយបត្រតាមប្រព័ន្ធ KHQR-Payment;
២២. ទឹកនៃឯកសារទុកឯកសារគណនេយ្យ និងលិខិតយុត្តិការនៃប្រតិបត្តិការហិរញ្ញវត្ថុ;

- ២៣. សេចក្តីជូនដំណឹងស្តីពីការអញ្ជើញចូលរួមដេញថ្លៃ ដោយប្រកួតប្រជែងជាសាធារណៈសម្រាប់ឆ្នាំ ២០២៤;
- ២៤. ផែនការសាងសង់អាគាររដ្ឋបាលថ្មី;
- ២៥. បច្ចុប្បន្នភាពចរនាសម្ព័ន្ធនិងតួនាទី-ភារកិច្ចរបស់នាយកដ្ឋានគ្រឿងចក្រនិងអគ្គិសនីនិង
- ២៦. ការគ្រប់គ្រងម៉ាស៊ីនភ្លើងរបស់ កសស ។

**៧. សេចក្តីសន្និដ្ឋានរួម**

ផ្អែកតាមលទ្ធផលសវនកម្មសម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទ ២០២៤ នៅនាយកដ្ឋានអាជីវកម្ម នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទីលានកុងតឺន័រ នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទំនិញទូទៅ នាយកដ្ឋាននាវាចរ-កណ្តាលនិងសន្តិសុខ នាយកដ្ឋានបច្ចេកទេស-សម្ភារ នាយកដ្ឋានសំណង់-វិស្វកម្ម នាយកដ្ឋានតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស នាយកដ្ឋានព័ត៌មានវិទ្យា នាយកដ្ឋានទីផ្សារ នាយកដ្ឋានរដ្ឋបាល-ធនធានមនុស្ស នាយកដ្ឋានគណនេយ្យ-ហិរញ្ញវត្ថុ នាយកដ្ឋានផែនការ-លទ្ធកម្មនិងស្ថិតិ និងនាយកដ្ឋានគ្រឿងចក្រ-អគ្គិសនី ក្រុមការងារសវនកម្មបានពិនិត្យឃើញថា ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងផ្ទៃក្នុងមួយចំនួនត្រូវបានរៀបចំបានល្អប្រសើរ និងមានកិច្ចសហការពីមន្ត្រី បុគ្គលិក កម្មករ គ្រប់ជាន់ថ្នាក់ ទោះបីជាការអនុវត្តមួយចំនួននៅមិនទាន់បានពេញលេញ និងគ្រប់ជ្រុងជ្រោយដើម្បីធានាបាននូវប្រសិទ្ធភាព នៃប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងផ្ទៃក្នុងនៅពេលអនាគតក៏ដោយ។ ក្រុមការងារសវនកម្មបានកត់សម្គាល់ឃើញថា ចំណុចខ្វះខាតខាងលើពាក់ព័ន្ធនឹងអនុលោមភាពតាមច្បាប់ ប្រសិទ្ធភាពអនុវត្ត និងប្រសិទ្ធផលនៃការគ្រប់គ្រងទ្រព្យសម្បត្តិរដ្ឋ ដែលត្រូវធ្វើការពង្រឹងនិងកែលម្អជាបន្តបន្ទាប់ ។

**៨. វិធានការកែលម្អ**

អនុសាសន៍ដែលបានផ្តល់ជូន ក្នុងគោលបំណងដើម្បីធ្វើឱ្យល្អប្រសើរឡើង នូវការអនុវត្តដំណើរការធុរកិច្ចនិងការគ្រប់គ្រងរបស់សវនដ្ឋាន ត្រូវបានបញ្ចូលក្នុងលទ្ធផលលម្អិត (ផ្នែក ខ)។ អនុសាសន៍អំពីការខ្វះចន្លោះមួយចំនួនត្រូវបានឯកភាព ជាមួយថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាននីមួយៗជាលាយលក្ខណ៍អក្សរ ។ លទ្ធផលលម្អិត (ផ្នែក ខ) ក៏បានរំលេចអំពីការឆ្លើយតបរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន ចំពោះអនុសាសន៍របស់សវនករ និងចំណុចខ្វះខាតផងដែរ។

វិធានការរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន ត្រូវបានរំលេចនៅក្នុងផែនការកែលម្អដូចមានចែងនៅក្នុង **ឧបសម្ព័ន្ធទី២** ដែលបានភ្ជាប់មកជាមួយ ។

**៩. អំណាចគុណ**

ក្រុមការងារសវនកម្មដែលដឹកនាំដោយលោក **ម៉ែន ចាន់** សូមថ្លែងអំណរគុណចំពោះលោកនាយក លោកស្រីនាយិកា នៃនាយកដ្ឋានអាជីវកម្ម នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទីលានកុងតឺន័រ នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទំនិញទូទៅ នាយកដ្ឋាននាវាចរ-កណ្តាលនិងសន្តិសុខ នាយកដ្ឋានបច្ចេកទេស-សម្ភារ នាយកដ្ឋានសំណង់-វិស្វកម្ម នាយកដ្ឋានតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស នាយកដ្ឋានព័ត៌មានវិទ្យា នាយកដ្ឋានទីផ្សារ នាយកដ្ឋានរដ្ឋបាល-ធនធានមនុស្ស នាយកដ្ឋានគណនេយ្យ-ហិរញ្ញវត្ថុ នាយកដ្ឋានផែនការ-លទ្ធកម្មនិងស្ថិតិ និងនាយកដ្ឋានគ្រឿងចក្រ-អគ្គិសនី ព្រមទាំងសហការីដែលបានសហការ ផ្តល់ព័ត៌មាន ឯកសារនិងមតិយោបល់ដ៏មានតម្លៃ ដើម្បីជួយជំរុញឱ្យការងារសវនកម្មនេះអាចប្រព្រឹត្តទៅបានតាមការគ្រោងទុក ។

## ផ្នែក ខ: លទ្ធផលសវនកម្មលម្អិត

### ១. សមាសភាពចូលរួម និងខណៈគោល

#### ១.១ សមាសភាពក្រុមការងារសវនកម្មផ្ទៃក្នុង

|                              |                 |             |
|------------------------------|-----------------|-------------|
| - លោក ម៉ែន ចាន់              | នាយក            | ប្រធានក្រុម |
| - លោក ជីវ ច័ន្ទសុភាព         | នាយករង          | អនុប្រធាន   |
| - លោក ហោ សុផី                | នាយករង          | អនុប្រធាន   |
| - លោក មាស សុវណ្ណា            | ប្រធានការិយាល័យ | សមាជិក      |
| - លោកស្រី ទូច វណ្ណា          | ប្រធានការិយាល័យ | សមាជិក      |
| - លោកស្រី វត្ត និមល          | ប្រធានការិយាល័យ | សមាជិក      |
| - លោកស្រី ខន សុខុម           | បុគ្គលិក        | សមាជិក      |
| - លោកស្រី ឈុន ហឿនវិណា        | បុគ្គលិក        | សមាជិក      |
| - លោក ភាព ម៉េងស្រៀន          | បុគ្គលិក        | សមាជិក      |
| - លោកស្រី តេង សុវណ្ណស្រីវត្ត | បុគ្គលិក        | សមាជិក      |

#### ១.២ សមាសភាពចូលរួមរបស់សវនដ្ឋាន

##### ១.២.១ នាយកដ្ឋានសេដ្ឋកិច្ច

|                    |        |          |
|--------------------|--------|----------|
| - លោក ងួន រតនា     | នាយក   | សវនដ្ឋាន |
| - លោក ស៊ី ឡុងស្រីន | នាយករង | សវនដ្ឋាន |

##### ១.២.២ នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទីលានកុងតឺន័រ

|                      |        |          |
|----------------------|--------|----------|
| - លោក ថៃ ម៉េងលី      | នាយក   | សវនដ្ឋាន |
| - លោក ហ៊ាង សុផល      | នាយករង | សវនដ្ឋាន |
| - លោក សេក សុវណ្ណារ៉ា | នាយករង | សវនដ្ឋាន |

##### ១.២.៣ នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទំនិញទូទៅ

|                          |        |          |
|--------------------------|--------|----------|
| - លោក លូ លីខេង           | នាយក   | សវនដ្ឋាន |
| - លោក អ៊ុក សុវណ្ណារិទ្ធិ | នាយករង | សវនដ្ឋាន |
| - លោក យ៉ឹង កុយ           | នាយករង | សវនដ្ឋាន |

##### ១.២.៤ នាយកដ្ឋាននាវាចរ-កណ្តាចរនិងសន្តិសុខ

|                 |        |          |
|-----------------|--------|----------|
| - លោក ស៊ីង សេណូ | នាយក   | សវនដ្ឋាន |
| - លោក ចាន់ សុខា | នាយករង | សវនដ្ឋាន |
| - លោក សែន សុថា  | នាយករង | សវនដ្ឋាន |

##### ១.២.៥ នាយកដ្ឋានបច្ចេកទេស-សម្ភារ

|                     |        |          |
|---------------------|--------|----------|
| - លោក អ៊ុក វណ្ណារ៉ា | នាយក   | សវនដ្ឋាន |
| - លោក ជា ចាន់ថន     | នាយករង | សវនដ្ឋាន |
| - លោកស្រី សរ ម៉ាលីន | នាយិកា | សវនដ្ឋាន |

**១.២.៦ នាយកដ្ឋានសំណង់-វិស្វកម្ម**

- លោក មាន គីង នាយក សវនដ្ឋាន
- លោក ជឹម ញ៉ូ នាយករង សវនដ្ឋាន
- លោក ឈឹម ហិរ នាយករង សវនដ្ឋាន

**១.២.៧ នាយកដ្ឋានតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស**

- លោក ជីវ ច័ន្ទសុផល នាយក សវនដ្ឋាន
- លោក ហេង សុខសាន្ត នាយករង សវនដ្ឋាន
- លោក ហាក់ ណារិទ្ធ ប្រធានការិយាល័យ សវនដ្ឋាន

**១.២.៨ នាយកដ្ឋានព័ត៌មានវិទ្យា**

- លោក សោម ករណី នាយក សវនដ្ឋាន
- លោក សួន ប៊ុនសុង នាយករង សវនដ្ឋាន

**១.២.៩ នាយកដ្ឋានទីផ្សារ**

- អ្នកស្រី ជ័យ សុគន្ធា នាយិកា សវនដ្ឋាន
- លោក ម៉ៅ សាម៉ែន ប្រធានការិយាល័យ សវនដ្ឋាន
- លោក ឃិន រី ប្រធានការិយាល័យ សវនដ្ឋាន

**១.២.១០ នាយកដ្ឋានរដ្ឋបាល-ធនធានមនុស្ស**

- លោក វ៉ៃ សិលា នាយក សវនដ្ឋាន
- លោក សាន ឈន់ នាយករង សវនដ្ឋាន

**១.២.១១ នាយកដ្ឋានគណនេយ្យ-ហិរញ្ញវត្ថុ**

- លោក ពិត ប្រាក់ដី នាយក សវនដ្ឋាន
- លោក អ៊ុក រតនា ប្រធានការិយាល័យ សវនដ្ឋាន

**១.២.១២ នាយកដ្ឋានផែនការ-លទ្ធកម្ម និងស្ថិតិ**

- លោក សូ សៀង នាយក សវនដ្ឋាន
- លោក អ៊ុក សុមេធី នាយករង សវនដ្ឋាន

**១.២.១៣ នាយកដ្ឋានគ្រឿងចក្រ-អគ្គិសនី**

- លោក គឹម ហោ នាយក សវនដ្ឋាន
- លោក គឹម ហួន នាយករង សវនដ្ឋាន

**១.៣ ខណៈគោល**

**ខណៈគោលសំខាន់ៗ នៅក្នុងដំណើរការសវនកម្ម៖**

- សេចក្តីព្រាងលើកទី ១ បានបញ្ចប់ ថ្ងៃទី ២៤ ខែ មករា ឆ្នាំ ២០២៥
- ការធ្វើសវនកម្មបានបញ្ចប់ ថ្ងៃទី ២៧ ខែ មករា ឆ្នាំ ២០២៥
- ការឆ្លើយតបចុងក្រោយពីថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន ថ្ងៃទី ២៩ ខែ មករា ឆ្នាំ ២០២៥
- របាយការណ៍ស្ថាពរ ថ្ងៃទី ៣១ ខែ មករា ឆ្នាំ ២០២៥

**២. ទិដ្ឋភាពរួមសរុបនៃកម្មវិធីក្នុង**

គោលបំណងរួមនៃសវនកម្មវិធីក្នុង គឺដើម្បីជួយថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន ក្នុងដំណើរការគ្រប់គ្រងហានិភ័យ ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងវិធីក្នុងនិងអភិបាលកិច្ចល្អ ។ ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងវិធីក្នុងត្រូវបានអនុវត្ត ដោយថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាននិង មន្ត្រីមួយចំនួនទៀត ដើម្បីធានាឱ្យសម្រេចបាននូវគោលបំណងដូចខាងក្រោម៖

- ប្រតិបត្តិការប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព ប្រសិទ្ធផល និងភាពសន្សំសំចៃ
- របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលអាចទុកចិត្តបាន
- អនុលោមភាពតាមច្បាប់ បទប្បញ្ញត្តិ និងនីតិវិធីជាធរមាន ។

ការធ្វើសវនកម្មនេះ ក៏ពិនិត្យលើការរៀបចំនិងប្រតិបត្តិការ នៃប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងវិធីក្នុងផងដែរ ។

**៣. ការពិនិត្យការគ្រប់គ្រងវិធីក្នុង**

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានវាយតម្លៃប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងវិធីក្នុង ដោយផ្អែកលើសមត្ថភាពនៃដំណើរការគ្រប់គ្រង ដើម្បីសម្រេចលក្ខណៈវិនិច្ឆ័យគ្រប់ចំនួន ៧ រួមមាន៖ ការផ្តល់សិទ្ធិ ភាពពេញលេញ ភាពត្រឹមត្រូវ សុពលភាព ការ ការពារសុវត្ថិភាពនិងសន្តិសុខរូបវន្ត ការដោះស្រាយកំហុសឆ្គងនិងការបែងចែកការងារ ស្របតាមសេចក្តីកំណត់ ស្តីពីរចនាសម្ព័ន្ធនិងតួនាទី-ភារកិច្ចរបស់ នាយកដ្ឋានអាជីវកម្ម នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទីលានកុងតឺន័រ នាយក ដ្ឋានប្រតិបត្តិការទំនិញទូទៅ នាយកដ្ឋាននាវាចរ-កណ្តាលនិងសន្តិសុខ នាយកដ្ឋានបច្ចេកទេស-សម្ភារ នាយក ដ្ឋានសំណង់-វិស្វកម្ម នាយកដ្ឋានតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស នាយកដ្ឋានព័ត៌មានវិទ្យា នាយកដ្ឋានទីផ្សារ នាយកដ្ឋាន រដ្ឋបាល-ធនធានមនុស្ស នាយកដ្ឋានគណនេយ្យ-ហិរញ្ញវត្ថុ នាយកដ្ឋានផែនការ-លទ្ធកម្មនិងស្ថិតិ និងនាយកដ្ឋាន គ្រឿងចក្រ-អគ្គិសនី ។

**៤. ព័ត៌មានអំពីសវនដ្ឋាន**

នាយកដ្ឋានអាជីវកម្ម នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទីលានកុងតឺន័រ នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទំនិញទូទៅ នាយក ដ្ឋាននាវាចរ-កណ្តាលនិងសន្តិសុខ នាយកដ្ឋានបច្ចេកទេស-សម្ភារ នាយកដ្ឋានសំណង់-វិស្វកម្ម នាយកដ្ឋានតំបន់ សេដ្ឋកិច្ចពិសេស នាយកដ្ឋានព័ត៌មានវិទ្យា នាយកដ្ឋានទីផ្សារ នាយកដ្ឋានរដ្ឋបាល-ធនធានមនុស្ស នាយកដ្ឋាន គណនេយ្យ-ហិរញ្ញវត្ថុ នាយកដ្ឋានផែនការ-លទ្ធកម្មនិងស្ថិតិ និងនាយកដ្ឋានគ្រឿងចក្រ-អគ្គិសនី ស្ថិតក្រោមការ គ្រប់គ្រងរបស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ដោយអនុលោមតាមអនុក្រឹត្យលេខ ៥០ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី ១៧ ខែ កក្កដា ឆ្នាំ ១៩៩៨ ស្តីពីការបង្កើតឡើងនិងការប្រព្រឹត្តិទៅនៃកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (កសស) និង ដំណើរការតាមសេចក្តីកំណត់ស្តីពីរចនាសម្ព័ន្ធនិងតួនាទី-ភារកិច្ច សម្រាប់នាយកដ្ឋាននីមួយៗ ដែលស្ថិតក្រោម ការគ្រប់គ្រងរបស់ កសស ចុះថ្ងៃទី ២៧ ខែមករា ឆ្នាំ ២០១៦ និងសេចក្តីសម្រេចកែសម្រួលរចនាសម្ព័ន្ធ និងការ បំពេញបន្ថែមតួនាទី-ភារកិច្ច ចុះថ្ងៃទី ៣១ ខែមករា ឆ្នាំ ២០២០ ។

**៤.១ នាយកដ្ឋានអាជីវកម្ម(អជក)**

នាយកដ្ឋានអាជីវកម្ម នៃកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (កសស) មានមន្ត្រី បុគ្គលិកពេញសិទ្ធិ សរុបចំនួន ១២ នាក់ ក្នុងនេះមានស្ត្រី ១ នាក់ និងត្រូវបានដឹកនាំដោយនាយក ១ រូប អមដោយនាយករង ២ រូប និងប្រធានការិយាល័យ ៤ រូបជាជំនួយការ ស្របតាមតួនាទី-ភារកិច្ចដូចមានចែងនៅក្នុងសេចក្តី សម្រេចលេខ ០៦៤ សសរ/កសស/អជក ចុះថ្ងៃទី ៩ ខែ មេសា ឆ្នាំ ២០២០៖

- (១) ការិយាល័យប្រតិបត្តិការ និងកិច្ចសន្យា;
- (២) ការិយាល័យអាជីវកម្ម និងសរុបរបាយការណ៍;
- (៣) ការិយាល័យទំនាក់ទំនង និងគ្រប់គ្រងការដឹកជញ្ជូន;

- (៤) ការិយាល័យប្រព័ន្ធព័ត៌មានវិទ្យា;
- (៥) ការិយាល័យស្រាវជ្រាវ-អភិវឌ្ឍន៍; និង
- (៦) ការិយាល័យតំណាង កសស ប្រចាំភ្នំពេញ ។

**៤.២ នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទីលានកុងតឺន័រ (ប្រទក)**

នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទីលានកុងតឺន័រ នៃកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (កសស) មានមន្ត្រីបុគ្គលិកពេញសិទ្ធិសរុបចំនួន ៤៩៤ នាក់ ក្នុងនេះមានស្ត្រី ៤០ នាក់ បុគ្គលិកកិច្ចសន្យា ៧ នាក់ និងត្រូវបានដឹកនាំដោយនាយក ១ រូប អមដោយនាយករង ៣ រូប និងប្រធានការិយាល័យ ៨ រូបជាជំនួយការស្របតាមតួនាទី-ភារកិច្ច ដូចមានចែងនៅក្នុងសេចក្តីសម្រេចលេខ ២២៨ សសរ/កសស/ប្រទក ចុះថ្ងៃទី ២៩ ខែ មេសា ឆ្នាំ ២០២០៖

- (១) ការិយាល័យទិន្នន័យ និងរបាយការណ៍;
- (២) ការិយាល័យផែនការនាវា;
- (៣) ការិយាល័យផែនការទីលាន;
- (៤) ការិយាល័យប្រតិបត្តិការ;
- (៥) ការិយាល័យគ្រប់គ្រងបុគ្គលិក;
- (៦) ការិយាល័យគ្រឿងចក្រ;
- (៧) ការិយាល័យទីលានសំបកកុងតឺន័រ (ECD) ; និង
- (៨) ការិយាល័យឃ្លាំង (LCL) ។

**៤.៣ នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទំនិញទូទៅ (ប្រទទ)**

នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទំនិញទូទៅ នៃកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (កសស) មានមន្ត្រីបុគ្គលិកពេញសិទ្ធិសរុបចំនួន ២០៩ នាក់ ក្នុងនេះមានស្ត្រី ១០ នាក់ បុគ្គលិកកិច្ចសន្យា ៨ នាក់ និងត្រូវបានដឹកនាំដោយនាយក ១ រូប អមដោយនាយករង ២ រូប និងប្រធានការិយាល័យ ៦ រូបជាជំនួយការស្របតាមតួនាទី-ភារកិច្ចដូចមានចែងនៅក្នុងសេចក្តីសម្រេចលេខ ២២៩ សសរ/កសស/ប្រទទ ចុះថ្ងៃទី ២៩ ខែ មេសា ឆ្នាំ ២០២០៖

- (១) ការិយាល័យស្រាវជ្រាវ-អភិវឌ្ឍន៍ និងគ្រប់គ្រងសុវត្ថិភាព;
- (២) ការិយាល័យគ្រប់គ្រង ឃ្លាំង-ទីលានទំនិញទូទៅ;
- (៣) ការិយាល័យកត់ត្រា-ជញ្ជីង និងគ្រប់គ្រងព័ត៌មាននាវា;
- (៤) ការិយាល័យគ្រប់គ្រងឯកសារ និងរបាយការណ៍;
- (៥) ការិយាល័យគ្រឿងចក្រទំនិញទូទៅ; និង
- (៦) ការិយាល័យលើកដាក់ទំនិញ ។

**៤.៤ នាយកដ្ឋាននាវាចរ-កណ្តាលនិងសន្តិសុខ (នវកធ)**

នាយកដ្ឋាននាវាចរ-កណ្តាលនិងសន្តិសុខ នៃកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (កសស) មានមន្ត្រីបុគ្គលិកពេញសិទ្ធិសរុបចំនួន ១១១ នាក់ ក្នុងនេះមានស្ត្រី ២ នាក់ បុគ្គលិកកិច្ចសន្យា ៤ នាក់ ជួលនិវត្តជន ៥ នាក់ បុគ្គលិកស្ម័គ្រចិត្ត ១៩ នាក់ និងត្រូវបានដឹកនាំដោយនាយក ១ រូប អមដោយនាយករង ៦ រូប និងប្រធានការិយាល័យ ៨ រូបជាជំនួយការ ស្របតាមតួនាទី-ភារកិច្ចដូចមានចែងនៅក្នុងសេចក្តីសម្រេចលេខ ០៦០ សសរ/កសស/នវកធ ចុះថ្ងៃទី ៩ ខែ មេសា ឆ្នាំ ២០២០៖

- (១) ការិយាល័យកណ្តាល;
- (២) ការិយាល័យទិន្នន័យ និងសរុប;
- (៣) ការិយាល័យនាវាចរ;
- (៤) ការិយាល័យ VTMS និង បណ្តុះបណ្តាល;
- (៥) ការិយាល័យទំនាក់ទំនង និងសាធារណៈ ស្រាវជ្រាវ និងអភិវឌ្ឍន៍;
- (៦) ការិយាល័យគ្រប់គ្រងមធ្យោបាយជើងទឹក;
- (៧) ការិយាល័យគ្រប់គ្រងអាងនាវាសណ្តោង;
- (៨) ការិយាល័យសន្តិសុខ និងសុវត្ថិភាព; និង
- (៩) ការិយាល័យរៀបចំសណ្តាប់ធ្នាប់សាធារណៈ ។

#### ៤.៥ នាយកដ្ឋានបច្ចេកទេស-សម្ភារ (បទស)

នាយកដ្ឋានបច្ចេកទេស-សម្ភារ នៃកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (កសស) មានមន្ត្រី បុគ្គលិកនិង កម្មករពេញសិទ្ធិសរុបចំនួន ៧៣ នាក់ ក្នុងនេះមានស្រ្តី ៣ នាក់ បុគ្គលិកកិច្ចសន្យា ២ នាក់ និងត្រូវបាន ដឹកនាំដោយនាយក ១ រូប អមដោយនាយករង ៣ រូប និងប្រធានការិយាល័យ ៩ រូបជាជំនួយការ៖

- (១) ការិយាល័យសម្ភារបច្ចេកទេស-បន្លាស់;
- (២) ការិយាល័យគ្រប់គ្រងឯកសារលទ្ធកម្ម;
- (៣) ការិយាល័យឃ្លាំងសម្ភារបច្ចេកទេស-បន្លាស់;
- (៤) ការិយាល័យប្រេងឥន្ធនៈ-ប្រេងអីល;
- (៥) ការិយាល័យស្រាវជ្រាវអភិវឌ្ឍន៍;
- (៦) ការិយាល័យព័ត៌មានវិទ្យា;
- (៧) ការិយាល័យជួសជុល-ថែទាំ មេកានិចគ្រឿងចក្រ ;
- (៨) ការិយាល័យយានដ្ឋាន; និង
- (៩) ការិយាល័យយន្តសាស្ត្រ កប៉ាល-នាវាសណ្តោង ។

#### ៤.៦ នាយកដ្ឋានសំណង់-វិស្វកម្ម (សណវក)

នាយកដ្ឋានសំណង់-វិស្វកម្ម នៃកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (កសស) មានមន្ត្រី បុគ្គលិកសរុប ចំនួន ១៥០ នាក់ ក្នុងនេះមានស្រ្តី ២ នាក់ បុគ្គលិកកិច្ចសន្យា ៣៨ នាក់ និងត្រូវបានដឹកនាំដោយនាយក ១ រូប អមដោយនាយករង ៥ រូប និងប្រធានការិយាល័យ ១១ រូបជាជំនួយការស្របតាមតួនាទី-ភារកិច្ច ដូចមានចែងនៅក្នុងសេចក្តីសម្រេចលេខ ០២៤ សសរ/កសស/សណវក ចុះថ្ងៃទី ២១ ខែ កុម្ភៈ ឆ្នាំ ២០២០៖

- (១) ការិយាល័យសំណង់-ជួសជុល និងថែទាំ;
- (២) ការិយាល័យអគ្គិសនី;
- (៣) ការិយាល័យស្ថាបត្យកម្ម និងសិក្សាគម្រោង;
- (៤) ការិយាល័យឃ្លាំងសម្ភារសំណង់;
- (៥) ការិយាល័យគ្រប់គ្រងឯកសារលទ្ធកម្មសំណង់;
- (៦) ការិយាល័យវិស្វកម្ម;
- (៧) ការិយាល័យវាស់ស្ទង់;
- (៨) ការិយាល័យសរុប និងរបាយការណ៍;
- (៩) ការិយាល័យគ្រឿងចក្រសំណង់;

- (១០) ការិយាល័យឃ្លាំងប្រេង;
- (១១) ការិយាល័យអ៊ូនាវ៉ា; និង
- (១២) ការិយាល័យពោងសញ្ញា ។

**៤.៧ នាយកដ្ឋានតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស (តសព)**

នាយកដ្ឋានតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស នៃកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (កសស) មានមន្ត្រី បុគ្គលិកសរុបចំនួន ១២ នាក់ ក្នុងនេះមានស្ត្រី ១ នាក់ បុគ្គលិកកិច្ចសន្យា ១ នាក់ និងត្រូវបានដឹកនាំដោយនាយក ១ រូប អមដោយនាយករង ៣ រូប និងប្រធានការិយាល័យ ៣ រូបជាជំនួយការ ស្របតាមតួនាទី-ភារកិច្ច ដូចមានចែងនៅក្នុងសេចក្តីសម្រេចលេខ ៣៩៧ សសរ/កសស/តសព ចុះថ្ងៃទី ១០ ខែ សីហា ឆ្នាំ ២០២០៖

- (១) ការិយាល័យ រដ្ឋបាល និងព័ត៌មានវិទ្យា;
- (២) ការិយាល័យ ភស្តុភារ និងស្រាវជ្រាវ-អភិវឌ្ឍន៍;
- (៣) ការិយាល័យ សេវាអតិថិជន; និង
- (៤) ការិយាល័យ ថែទាំនិងជួសជុល ។

**៤.៨ នាយកដ្ឋានព័ត៌មានវិទ្យា (ពមវ)**

នាយកដ្ឋានព័ត៌មានវិទ្យា នៃកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (កសស) មានមន្ត្រី បុគ្គលិកសរុបចំនួន ២០ នាក់ ក្នុងនេះមានស្ត្រី ១ នាក់ និងត្រូវបានដឹកនាំដោយនាយក ១ រូប អមដោយនាយករង ១ រូប និងប្រធានការិយាល័យ ៣ រូបជាជំនួយការស្របតាមតួនាទី-ភារកិច្ច ដូចមានចែងនៅក្នុងសេចក្តីសម្រេចលេខ ១១៥ សសរ/កសស/ពមវ ចុះថ្ងៃទី ១០ ខែ មេសា ឆ្នាំ ២០២០៖

- (១) ការិយាល័យ ស្រាវជ្រាវ-អភិវឌ្ឍន៍ និងផ្សព្វផ្សាយ;
- (២) ការិយាល័យ គ្រប់គ្រងបណ្តាញ; និង
- (៣) ការិយាល័យ ប្រព័ន្ធព័ត៌មានវិទ្យា ។

**៤.៩ នាយកដ្ឋានទីផ្សារ (ទផ)**

នាយកដ្ឋានទីផ្សារ នៃកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (កសស) មានមន្ត្រី បុគ្គលិកសរុបចំនួន ១២ នាក់ ក្នុងនេះមានស្ត្រី ៣ នាក់ បុគ្គលិកជាប់កិច្ចសន្យា ១ នាក់ បុគ្គលិកស្ម័គ្រចិត្ត ១ នាក់ និងត្រូវបានដឹកនាំដោយនាយិកា ១ រូប អមដោយប្រធានការិយាល័យ ៣ រូបជាជំនួយការ ស្របតាមតួនាទី-ភារកិច្ច ដូចមានចែងនៅក្នុងសេចក្តីសម្រេចលេខ ២២៧ សសរ/កសស/ទផ ចុះថ្ងៃទី ២៩ ខែ មេសា ឆ្នាំ ២០២០៖

- (១) ការិយាល័យ ស្រាវជ្រាវទីផ្សារ និងអភិវឌ្ឍគុណភាពសេវាកម្ម;
- (២) ការិយាល័យ ព័ត៌មានទីផ្សារ;
- (៣) ការិយាល័យ ទំនាក់ទំនងអតិថិជន; និង
- (៤) ការិយាល័យ សម្របសម្រួល ។

**៤.១០ នាយកដ្ឋានរដ្ឋបាល-ធនធានមនុស្ស (រប.ធម)**

នាយកដ្ឋានរដ្ឋបាល-ធនធានមនុស្ស នៃកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (កសស) មានមន្ត្រី បុគ្គលិកសរុបចំនួន ១១៧ នាក់ ក្នុងនេះមានស្ត្រី ៣៥ នាក់ បុគ្គលិកជាប់កិច្ចសន្យា ៦០ នាក់ និងត្រូវបានដឹកនាំដោយនាយក ១ រូប អមដោយនាយករង ៤ រូប ប្រធានការិយាល័យ ៧ រូប និងជំនួយការឯកឧត្តមប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាលឋានៈស្មើប្រធានការិយាល័យ ១ ជាជំនួយការ ស្របតាមតួនាទី-ភារកិច្ចដូចមានចែងនៅក្នុងសេចក្តីសម្រេចលេខ ០៥៩ សសរ/កសស/រប.ធម ចុះថ្ងៃទី ៩ ខែ មេសា ឆ្នាំ ២០២០ ។

- (១) ការិយាល័យ រដ្ឋបាល និងកិច្ចការទូទៅ;
- (២) ការិយាល័យ ថែទាំ និងជួសជុល;
- (៣) ការិយាល័យ គ្រប់គ្រងឃ្លាំងសម្ភាររដ្ឋបាល;
- (៤) ការិយាល័យ ពិធីការ;
- (៥) ការិយាល័យ ថែទាំសុខភាព;
- (៦) ការិយាល័យ ព័ត៌មានវិទ្យា;
- (៧) ការិយាល័យ ធនធានមនុស្ស និងស្រាវជ្រាវ-អភិវឌ្ឍន៍
- (៨) ការិយាល័យ គ្រប់គ្រងមធ្យោបាយ និងប្រេងឥន្ធនៈ;
- (៩) ការិយាល័យ បរិស្ថាន និងអនាម័យ; និង
- (១០) ការិយាល័យ របៀប និងឯកសារ ។

#### **៤.១១ នាយកដ្ឋានគណនេយ្យ-ហិរញ្ញវត្ថុ (គណ.ហិ/វ)**

នាយកដ្ឋានគណនេយ្យ-ហិរញ្ញវត្ថុ នៃកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (កសស) មានមន្ត្រី បុគ្គលិក សរុបចំនួន ២០ នាក់ ក្នុងនេះមានស្ត្រី ៨ នាក់ និងត្រូវបានដឹកនាំដោយនាយក ១ រូប អមដោយនាយករង ៣ រូប និងប្រធានការិយាល័យ ៧ រូបជាជំនួយការ ស្របតាមតួនាទី-ភារកិច្ច ដូចមានចែងនៅក្នុងសេចក្តីសម្រេចលេខ ០៦២ សសរ/កសស/គណ.ហិ ចុះថ្ងៃទី ៩ ខែ មេសា ឆ្នាំ ២០២០ ។

- (១) ការិយាល័យ បេឡា
- (២) ការិយាល័យ គណនេយ្យ;
- (៣) ការិយាល័យ អចលនទ្រព្យ;
- (៤) ការិយាល័យ ទីផ្សារមូលបត្រ;
- (៥) ការិយាល័យ ហិរញ្ញកិច្ច;
- (៦) ការិយាល័យ គ្រប់គ្រងបំណុល; និង
- (៧) ការិយាល័យ ទូទាត់ ។

#### **៤.១២ នាយកដ្ឋានផែនការ-លទ្ធកម្មនិងស្ថិតិ (ផលស)**

នាយកដ្ឋានផែនការ-លទ្ធកម្មនិងស្ថិតិ នៃកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (កសស) មានមន្ត្រី បុគ្គលិក សរុបចំនួន ១៣ នាក់ ក្នុងនេះមានស្ត្រី ៦ រូប និងត្រូវបានដឹកនាំដោយនាយក ១ រូប អមដោយនាយករង ២ រូប និងប្រធានការិយាល័យ ៤ រូបជាជំនួយការ ស្របតាមតួនាទី-ភារកិច្ច ដូចមានចែងនៅក្នុងសេចក្តីសម្រេចលេខ ២២៦ សសរ/កសស/ផលស ចុះថ្ងៃទី ២៩ ខែ មេសា ឆ្នាំ ២០២០ ។

- (១) ការិយាល័យ ផែនការ-វិនិយោគ;
- (២) ការិយាល័យ លទ្ធកម្មសាធារណៈ;
- (៣) ការិយាល័យ ស្ថិតិ; និង
- (៤) ការិយាល័យ គ្រប់គ្រងគម្រោង ។

#### **៤.១៣ នាយកដ្ឋានគ្រឿងចក្រ-អគ្គិសនី (គ្រចអន)**

នាយកដ្ឋានគ្រឿងចក្រ-អគ្គិសនី នៃកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (កសស) មានមន្ត្រី បុគ្គលិក សរុបចំនួន ៥៩ នាក់ ក្នុងនេះមានស្ត្រី ៣ នាក់ និងបុគ្គលិកកិច្ចសន្យា ១១ នាក់ និងត្រូវបានដឹកនាំដោយនាយក ១ រូប អមដោយប្រធានការិយាល័យ ៣ រូបជាជំនួយការ៖

- (១) ការិយាល័យ ស្រាវជ្រាវ និងបទដ្ឋាន;
- (២) ការិយាល័យ ស្ថិតិ និងត្រួតពិនិត្យ;
- (៣) ការិយាល័យ ថែទាំ និងជួសជុល;
- (៤) ការិយាល័យ ជួសជុល ថែទាំ យន្តសាស្ត្រ-បណ្តាញអគ្គិសនី;និង
- (៥) ការិយាល័យ គ្រប់គ្រងម៉ាស៊ីនភ្លើង។

**៥. លទ្ធផលសវនកម្ម**

**៥.១ ផ្នែកប្រសិទ្ធភាពប្រតិបត្តិការ**

គោលបំណងនៃការត្រួតពិនិត្យនេះ គឺដើម្បីលើកកម្ពស់គុណភាព និងប្រសិទ្ធភាពប្រតិបត្តិការអាជីវកម្មរបស់ កសស ក្នុងគោលបំណងដើម្បីផ្តល់សេវាកម្ម ជូនអតិថិជននិងអ្នកប្រើប្រាស់ដែលប្រកបដោយភាពល្អ និងឆាប់រហ័សនិងជួយជំរុញឱ្យសវនដ្ឋាននីមួយៗ អនុវត្តតួនាទី-ភារកិច្ចរបស់ខ្លួន ស្របតាមសេចក្តីកំណត់និងតម្រូវការរបស់អង្គភាព និងអនុលោមតាមលក្ខន្តិកៈបុគ្គលិករបស់ កសស ច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន។

**៥.២ លទ្ធផលនៃការអន្តេតវិជ្ជមាន**

ក្រុមការងារសវនកម្មបានពិនិត្យឃើញថា នាយកដ្ឋានអាជីវកម្ម នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទីលានកុងតឺន័រ នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទំនិញទូទៅ នាយកដ្ឋាននាវាចរ-កណ្តុរនិងសន្តិសុខ នាយកដ្ឋានបច្ចេកទេស-សម្ភារ នាយកដ្ឋានសំណង់-វិស្វកម្ម នាយកដ្ឋានតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស នាយកដ្ឋានព័ត៌មានវិទ្យា នាយកដ្ឋានទីផ្សារ នាយកដ្ឋានរដ្ឋបាល-ធនធានមនុស្ស នាយកដ្ឋានគណនេយ្យ-ហិរញ្ញវត្ថុ នាយកដ្ឋានផែនការ-លទ្ធកម្ម និងស្ថិតិ និងនាយកដ្ឋានគ្រឿងចក្រ-អគ្គិសនី រួមទាំងការិយាល័យនិងផ្នែកពាក់ព័ន្ធបាននិងកំពុងអនុវត្តការងាររបស់ខ្លួនស្របតាមតួនាទី-ភារកិច្ចដែល កសស បានកំណត់ និងបានយកចិត្តទុកដាក់អនុវត្តការងារតាមមុខជំនាញរៀងៗខ្លួន ក្នុងស្មារតីទទួលខុសត្រូវ និងសហការផ្តល់ឯកសារជូនសវនករ ដើម្បីជួយជំរុញឱ្យកិច្ចដំណើរការសវនកម្មផ្ទៃក្នុងរបស់ កសស អាចប្រព្រឹត្តទៅបានស្របតាមផែនការសកម្មភាពការងារសវនកម្ម និងប្រកបដោយភាពល្អន ។

**៥.៣ លទ្ធផលនៃការអន្តេតអវិជ្ជមាន**

**៥.៣.១ នាយកដ្ឋានអចិន្ត្រៃយ៍ (អចក)**

**៥.៣.១.១ ការបង្កើតគណនីតាមប្រព័ន្ធ PAS E-DO និងវិក្កយបត្រអាករ**

តាមការចុះពិនិត្យ និងសាកល្បងប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធ PAS E-DO (PAS Electronic Delivery Order) ដែលមានប្រព័ន្ធបែងចែកផ្ទាំងបញ្ជា (Control Panel) ៣ ផ្នែកសំខាន់ៗដូចខាងក្រោម៖

- ផ្ទាំងបញ្ជាសម្រាប់បុគ្គលិកកំពង់ផែ (Admin Panel);
- ផ្ទាំងបញ្ជាសម្រាប់ក្រុមហ៊ុននាវា (Shipping line); និង
- ផ្ទាំងបញ្ជាសម្រាប់ក្រុមហ៊ុនដឹកជញ្ជូនទំនិញ (Freight forwarder) ។

សវនករបានកត់សម្គាល់ឃើញថា ក្នុងផ្ទាំងបញ្ជាសម្រាប់ក្រុមហ៊ុននាវា (Shipping line) អតិថិជននៅមិនទាន់អាចបង្កើតគណនីផ្ទាល់ខ្លួន តាមអាសយដ្ឋាន [www.pasedo.biz](http://www.pasedo.biz) បាននៅឡើយ ហើយនៅលើវិក្កយបត្រអាករ ក៏នៅមិនទាន់មានសញ្ញា QR-Code Payment ដើម្បីឱ្យអតិថិជនទូទាត់ប្រាក់តាម Online ដែរ។

ប្រការខាងលើ នៅពុំទាន់អនុលោមពេញលេញ តាមយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជាកោណដំណាក់កាលទី១ ចុះ ខែសីហា ឆ្នាំ ២០២៣ ក្នុងបញ្ជាកោណទី៥. ការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ច និងសង្គមឌីជីថល ចំណុចមុំទី២. ការអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ចឌីជីថល ធុរកិច្ចឌីជីថល ពាណិជ្ជកម្មតាមប្រព័ន្ធអេឡិចត្រូនិកនិងប្រព័ន្ធរាវនូវគ្លីនីឌីថល នៅឡើយ ។

ករណីនេះ អាចបណ្តាលមកពីសវនដ្ឋាន កំពុងសិក្សាអំពីគុណសម្បត្តិ និងគុណវិបត្តិក៏ដូចជាសុវត្ថិភាពនៃការទូទាត់ប្រាក់តាមប្រព័ន្ធអេឡិចត្រូនិក។

កត្តាខាងលើ អាចបណ្តាលឱ្យមានភាពយឺតយ៉ាវក្នុងការទូទាត់ប្រាក់ជូន **កសស** និងមិនទាន់សមស្របតាមធុរកិច្ចឌីជីថល ។

ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន គួរសហការជាមួយនាយកដ្ឋានជំនាញពាក់ព័ន្ធ ធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពផ្ទាំងបញ្ជាសម្រាប់ក្រុមហ៊ុន (Shipping line) ដើម្បីឱ្យអតិថិជនអាចបង្កើតគណនី E-DO ផ្ទាល់ខ្លួនតាមអាសយដ្ឋាន [www.pasedo.biz](http://www.pasedo.biz) និងសម្រួលដាក់សញ្ញា QR-Code Payment នៅលើវិក្កយបត្រអាករ ដើម្បីឱ្យអតិថិជនអាចមានជម្រើសទូទាត់ប្រាក់ជូន **កសស** តាម Online និងស្របតាមតម្រូវការធុរកិច្ចឌីជីថល ។

- ដោយសារពាក់ព័ន្ធការបញ្ចេញទំនិញ ទើបនាយកដ្ឋានអាជីវកម្មទាមទារឱ្យក្រុមហ៊ុនយកឯកសារបញ្ជាក់ និងពិនិត្យមើលឱ្យបានច្បាស់លាស់;
- នាយកដ្ឋានអាជីវកម្មបានដាក់លេខទូរស័ព្ទ និងអាសយដ្ឋាន Email សម្រាប់ការទាក់ទងដើម្បីបង្កើតគណនី E-Do ជូនភាគី; និង
- ចំពោះ QR-Code កំពុងរៀបចំនៅនាយកដ្ឋាន IT ។

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានកត់សម្គាល់ការឆ្លើយបំភ្លឺរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន និងបន្តតាមដានការអនុវត្តអនុសាសន៍សវនកម្ម ជាបន្តបន្ទាប់ទៀត ។

**៥.៣.១.២ វគ្គបណ្តុះបណ្តាលបុគ្គលិក ក្នុងឆ្នាំ ២០២៤**

យោងតាមមតិឆ្លើយតប ក្នុងកម្រងសំណួរស្តីពីប្រព័ន្ធគ្រួតពិនិត្យផ្ទៃក្នុង សវនករបានកត់សម្គាល់ឃើញថាក្នុងឆ្នាំ ២០២៤ នេះ សវនដ្ឋាននៅពុំទាន់បានស្នើសុំរៀបចំបើកវគ្គបណ្តុះបណ្តាលបុគ្គលិកបន្ថែមអំពីប្រព័ន្ធផ្លាស់ប្តូរទិន្នន័យអេឡិចត្រូនិក ដើម្បីសហការរៀបចំប្រព័ន្ធ IT របស់ **កសស** ជាប្រព័ន្ធតែមួយដែលត្រូវប្រតិបត្តិតាម Online ផ្សេងៗដូចជា E-payment, E-registration និង E-gate ។ល។ និងសហការរៀបចំប្រព័ន្ធប្រតិបត្តិការ **កសស** ឱ្យអាចបញ្ចូលជាមួយប្រព័ន្ធ Port EDI ប្រព័ន្ធ NSW និងប្រព័ន្ធផ្សេងៗដែលតម្រូវសម្រាប់សម្រួលពាណិជ្ជកម្មនៅឡើយ។

ប្រការខាងលើ នៅពុំទាន់អនុលោមពេញលេញតាមផែនការអាជីវកម្ម (សេវាកម្ម) ហិរញ្ញវត្ថុឆ្នាំ ២០២៤ ចុះថ្ងៃទី ២០ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ ២០២៣ ក្នុងឧបសម្ព័ន្ធទី៧ ៖ ផែនការបណ្តុះបណ្តាលធនធានមនុស្ស ឆ្នាំ ២០២៤ ចំណុច ក-១២ វគ្គបណ្តុះបណ្តាលស្តីពី VTMS និង Port EDI នៅឡើយ។

ករណីនេះ អាចបណ្តាលមកពីមន្ត្រីជំនាញ ក្នុងក្របខ័ណ្ឌសវនដ្ឋានមានការមមាញឹកច្រើន ក្នុងការបម្រើប្រតិបត្តិការអាជីវកម្ម សេវាកម្មរបស់ **កសស** ។

កត្តាខាងលើ អាចបណ្តាលឱ្យប៉ះពាល់ប្រសិទ្ធភាពអនុវត្ត ផែនការបណ្តុះបណ្តាលធនធានមនុស្សរបស់ **កសស** ។

ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន គួរស្នើសុំរៀបចំបើកវគ្គបណ្តុះបណ្តាល បុគ្គលិកបន្ថែមអំពីប្រព័ន្ធផ្លាស់ប្តូរទិន្នន័យអេឡិចត្រូនិក ដើម្បីសហការរៀបចំប្រព័ន្ធ IT ដែលត្រូវប្រតិបត្តិតាម Online និងត្រៀមសហការ

រៀបចំប្រព័ន្ធប្រតិបត្តិការ កសស ឱ្យអាចបញ្ចូលជាមួយប្រព័ន្ធ Port EDI ប្រព័ន្ធ NSW និងប្រព័ន្ធផ្សេងៗទៀត ដែលតម្រូវសម្រាប់សម្រួលពាណិជ្ជកម្ម ស្របតាមតម្រូវការសេដ្ឋកិច្ចឌីជីថល។

រយៈពេល ៤ ខែ ដើមឆ្នាំ ២០២៤ នេះ កសស មានកំណើនខ្លាំងប្រហែល ២៤% ធ្វើឱ្យមន្ត្រីមានការមមាញឹកខ្លាំង តែទោះយ៉ាងណា នាយកដ្ឋានអាជីវកម្មនឹងធ្វើការបណ្តុះបណ្តាលបន្ថែមពាក់ព័ន្ធ នឹង E-payment ។

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានកត់សម្គាល់ការឆ្លើយបំភ្លឺរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន និងបន្តតាមដានការអនុវត្តអនុសាសន៍សវនកម្ម ជាបន្តបន្ទាប់ទៀត ។

### ៥.៣.២ នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទីលានកុងតឺន័រ (ប្រធាន)

#### ៥.៣.២.១ របាយការណ៍លទ្ធផលការងារប្រចាំខែមករា និងខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ ២០២៤

យោងតាមរបាយការណ៍លេខ ០០២ និង ០០៣ ចុះថ្ងៃទី០៧ ខែកុម្ភៈ និងថ្ងៃទី១១ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៤ ស្តីពីលទ្ធផលការងារលើកដាក់កុងតឺន័រប្រចាំខែមករា និងខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ ២០២៤ សវនករបានសង្កេតឃើញលទ្ធផលការងារមានការកើនឡើងគួរឱ្យកត់សម្គាល់ បើធៀបនឹងខែមករានិងខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០២៣៖

| បរិយាយ               | ខែមករា-ខែកុម្ភៈ<br>២០២៣ | ខែមករា-ខែកុម្ភៈ<br>២០២៤ | គិតជាភាគរយ<br>(%) |
|----------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------|
| ទទួលពីនាវា           | 50,804 TEUs             | 74,768 TEUs             | 47%               |
| ប្រគល់ទៅនាវា         | 55,540 TEUs             | 70,724 TEUs             | 27%               |
| សរុបកុងតឺន័រឆ្លងកាត់ | 106,344 TEUs            | 145,492 TEUs            | 37%               |

ប៉ុន្តែទន្ទឹមនឹងនេះ សវនដ្ឋាននៅមានបញ្ហាប្រឈមមួយចំនួន ពាក់ព័ន្ធនឹងកង្វះកម្លាំងប្រតិបត្តិការ និងកម្លាំងបើកបរ ដោយសារបុគ្គលិក កម្មករ មានវ័យចំណាស់ មានជំងឺប្រចាំកាយ និងបានចូលនិវត្តន៍ជាបន្តបន្ទាប់ ហើយកម្លាំងថែទាំគ្រឿងចក្រក៏មានចំនួនតិច មិនទាន់សមស្របនឹងចំនួនគ្រឿងចក្រ។ ក្នុងនេះដែរ ប្រព័ន្ធ MDT (Mobile Data Terminal) នៅទីលាន AE និង AF ក៏មានភាពអាក់អន់ ជាហេតុបណ្តាលឱ្យការលើករៀបកុងតឺន័រមានភាពយឺតយ៉ាវ ។

ប្រការខាងលើ នៅពុំទាន់ឆ្លើយតបពេញលេញតាមតម្រូវការដាក់ស្តែង របស់សវនដ្ឋាននៅឡើយ ។

ករណីនេះ អាចបណ្តាលមកពីបុគ្គលិក កម្មករ ភាគច្រើនមានវ័យចំណាស់ រួមទាំងបរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់មានការកើនឡើងខ្ពស់ ជាហេតុតម្រូវឱ្យមានការត្រៀមបម្រុង ថែទាំនិងជួសជុលគ្រឿងចក្រជាប្រចាំ។ ដោយឡែកបញ្ហា MDT អាចបណ្តាលមកពីប្រព័ន្ធអ៊ីនធឺណិត ឬ Wireless Access Points និងឧបករណ៍ (MDT Devices) នៅឆ្ងាយពីគ្នា ឬ មានការតភ្ជាប់ឧបករណ៍ (MDT Devices) ច្រើនទៅក្នុងបណ្តាញ WiFi តែមួយ (Same WiFi Network) ជាហេតុបណ្តាលឱ្យ WiFi Signal ចុះខ្សោយនិងគ្មានស្ថិរភាព ។

កត្តាខាងលើ អាចប៉ះពាល់ដល់ផលិតភាពលើកដាក់កុងតឺន័រនៅទីលាន ក៏ដូចជាប្រតិបត្តិការអាជីវកម្ម សេវាកម្មលើកដាក់ទំនិញរបស់ កសស ដែលប្រើបណ្តាញ WiFi Network រួម ។

ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន គួរចាត់មន្ត្រីជំនាញចុះពិនិត្យកម្លាំងពលកម្ម និងកម្លាំងបើកបរ ថែទាំគ្រឿងចក្រជាប្រចាំ ដោយផ្ទៀងផ្ទាត់ជាមួយផែនការប្រតិបត្តិការដាក់ស្តែង ចៀសវាងការអវត្តមានច្រើន ឬ ការឈប់ឥតច្បាប់ និងរាយការណ៍ជូនថ្នាក់ដឹកនាំ កសស ដើម្បីស្នើសុំការណែនាំបន្ថែម ។

ក្នុងនេះដែរ សវនដ្ឋានគួរស្នើសុំនាយកដ្ឋានជំនាញពាក់ព័ន្ធ ចុះពិនិត្យប្រព័ន្ធ MDT ក៏ដូចជា Wireless Access Points និងដោះស្រាយភាពអាក់អន់ឱ្យបានឆាប់ ដើម្បីចៀសវាងការរាំងស្ទះដល់កិច្ចដំណើរការអាជីវកម្មរបស់ កសស ។

- ស្ថានភាពបរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់មានការកើនឡើង មធ្យោបាយលើកដាក់ កសស បានបញ្ជាទិញថែមជាបន្តបន្ទាប់ អ្នកបើកបរបានដាក់ចូលនិវត្តន៍ជាបន្តបន្ទាប់ ធ្វើឱ្យខ្វះកម្លាំងនៅផ្នែក QC, ឡានជីក, RTG និងកត់ត្រា ។
- ទីលានប្រតិបត្តិការមិនទាន់មាន WiFi Network គ្របដណ្តប់ទាំងមូល ធ្វើឱ្យការប្រតិបត្តិការប្រើប្រព័ន្ធ MDT មានការអាក់អន់បាត់បង់ប្រសិទ្ធភាពប្រតិបត្តិការ ។

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានកត់សម្គាល់ការឆ្លើយបំភ្លឺរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន និងបន្តតាមដានការអនុវត្តអនុសាសន៍សវនកម្ម ជាបន្តបន្ទាប់ទៀត ។

**៥.៣.២.២ តារាងជួសជុល ថែទាំ និងផ្លាស់ប្តូរសម្ភារគ្រឿងចក្រសរុបប្រចាំខែមករា និងខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ ២០២៤**

យោងតាមតារាងជួសជុល ថែទាំ និងផ្លាស់ប្តូរសម្ភារគ្រឿងចក្រសរុបប្រចាំខែមករា និងខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០២៤ សវនករបានសង្កេតឃើញមានគ្រឿងចក្រសរុបចំនួន 116 គ្រឿង ដោយរាប់បញ្ចូលទាំងរថយន្តស្ទូចចល័តលើគែមផែ (QC) 05 គ្រឿង រថយន្តចល័តនៅទីលាន (RTG) 18 គ្រឿង រថយន្តលើករៀបកុងតឺន័រ (Stacker) 19 គ្រឿង រថយន្តចូក (Forklift) 18 គ្រឿង និងរថយន្តដឹក (Platform) 56 គ្រឿង ត្រូវបានពិនិត្យ ថែទាំ និងជួសជុលជាប្រចាំ ដោយក្នុងនោះមានចំនួន 24 គ្រឿងបានខូច និងកំពុងរង់ចាំការជួសជុលនៅរោងជាង៖

- រថយន្តចល័តនៅទីលាន (RTG) ចំនួន 2 គ្រឿង៖ លេខ 201 និង 202 ( ខូចរយៈពេលវែង );
- រថយន្តលើករៀបកុងតឺន័រ (Stacker) ចំនួន 4 គ្រឿង៖ លេខ 102, 104, 117, 120 ( ខូចក្របាច់ក្បាលអាគុយ ខូចម៉ូទ័រ និងរង់ចាំការត្រួតពិនិត្យទូទៅ );
- រថយន្តចូក (Forklift) ចំនួន 1 គ្រឿង ( ខូចមិនអាចជួសជុលបាន ); និង
- រថយន្តដឹក (Platform) ចំនួន 17 គ្រឿង ( ខូចស៊ីឆ្នើ 9 គ្រឿង ខូចម៉ូទ័របូមប្រេង 1 គ្រឿង ចេញសញ្ញា Check 4 គ្រឿង ប្តូរប្រេងម៉ាស៊ីន 1 គ្រឿង រកថ្នាំរឹមក-ឡើងច្រេះ 1 គ្រឿង និង ខូចអាគុយនិងក្របាច់អាគុយ 1 គ្រឿង ) ។

បន្ថែមលើនេះ តាមការចុះពិនិត្យជាក់ស្តែង សវនករបានសង្កេតឃើញស្ថានភាពឧបករណ៍និងសម្ភាររបស់រថយន្តស្ទូចចល័តលើគែមផែ (QC) ទាំង 5 គ្រឿងដូចខាងក្រោម៖

- QC លេខ 401 : ខូចកៅអី ( សម្រាប់ប្រតិបត្តិការ ) ខូចខ្សែក្រវ៉ាត់ និងកញ្ចក់បាតសម្រាប់មើលក្រោមមានស្នាមធ្នូតនិងស្រអាប់ខ្លាំង ( ពិបាកមើលក្នុងប្រតិបត្តិការពេលយប់និងនៅពេលអាកាសធាតុក្តៅខ្លាំង );
- QC លេខ 402 : កញ្ចក់បាតសម្រាប់មើលក្រោមមានស្នាមធ្នូតនិងស្រអាប់ខ្លាំង ( ពិបាកមើលក្នុងប្រតិបត្តិការពេលយប់ និងនៅពេលអាកាសធាតុក្តៅខ្លាំង );
- QC លេខ 404 : ខូចខ្សែក្រវ៉ាត់; និង
- QC លេខ 405 : ខូចខ្សែក្រវ៉ាត់ កៅអីផ្នែកខាងមុខនៅល្អ ប៉ុន្តែខូចផ្នែកចំហៀង ( កន្លែងចុចផ្ដេកចុះឡើង ) ។

ប្រការខាងលើ នៅមិនទាន់អនុលោមពេញលេញតាមគោលការណ៍ ដូចមានចែងនៅក្នុងបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុងរបស់ កសស លេខ ០០១.បបផក/កសស/រប.ប ចុះថ្ងៃទី ១២ ខែមិថុនា ឆ្នាំ ២០០៧ ក្នុងចំណុចទី៣

ប្រការ V ស្តីពី ការប្រើប្រាស់ និងថែរក្សាទ្រព្យសម្បត្តិ សម្ភារ មធ្យោបាយ ឬ ឧបករណ៍របស់ កសស ដោយសន្សំសំចៃ ប្រុងប្រយ័ត្ន សំអាត ថែរក្សានិងទុកដាក់ឱ្យបានគង់វង្សនៅឡើយ។

ករណីនេះ អាចបណ្តាលមកពីភាពសឹកចេចរិល ដោយសារអាយុកាលប្រើប្រាស់យូរឆ្នាំ កង្វះគ្រឿងបន្លាស់ និង/ឬ ភាពមមាញឹកក្នុងការបម្រើប្រតិបត្តិការអាជីវកម្មរបស់ កសស ។

កត្តាខាងលើ អាចបណ្តាលឱ្យខូចខាតទ្រព្យសម្បត្តិរដ្ឋ និងប៉ះពាល់ផលិតភាពប្រតិបត្តិការអាជីវកម្មសេវាកម្មរបស់ កសស ។

ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន គួរចាត់មន្ត្រីទទួលបន្ទុកការងារ ចុះពិនិត្យស្ថានភាពគ្រឿងចក្រដែលខូចជាក់ស្តែង ដើម្បីស្នើសុំជួសជុលឱ្យបានឆាប់រហ័ស និងជំរុញឱ្យប្រតិបត្តិករចូលរួមសំអាត ថែទាំគ្រឿងចក្រគ្រប់ប្រភេទ ឱ្យបានសមស្របតាមលក្ខណៈបច្ចេកទេស។

គ្រឿងចក្រមានការខូចច្រើនហើយយូរដូចជា QC មានកង្វះ RTG សម្រាប់ប្រតិបត្តិការលើកដាក់កុងតឺន័រនៅក្នុងទីលាននិងស្នើសុំឱ្យការជួសជុលគ្រឿងចក្រ ប្រកបដោយគុណភាពប្រើបានយូរ។

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានកត់សម្គាល់ការឆ្លើយបំភ្លឺរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន និងបន្តតាមដានការអនុវត្តអនុសាសន៍សវនកម្ម ជាបន្តបន្ទាប់ទៀត ។

### ៥.៣.៣ នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទំនិញទូទៅ (ប្រទទ)

#### ៥.៣.៣.១. របាយការណ៍បូកសរុបលទ្ធផលជួសជុលថយន្តប្រចាំខែមករា-កុម្ភៈ ឆ្នាំ ២០២៤

យោងរបាយការណ៍បូកសរុប លទ្ធផលជួសជុលថយន្តប្រចាំខែ មករា-កុម្ភៈ ឆ្នាំ២០២៤ សវនករបានសង្កេតឃើញថយន្តស្ទួច ០២ គ្រឿង និងថយន្តដឹក ០១ គ្រឿង ដូចមានរាយនាមខាងក្រោម បានខូចរយៈពេលយូរ និងនៅពុំទាន់បានជួសជុលរួចរាល់៖

- ថយន្តស្ទួច H.M.C. (LHM) 250 លេខ 301 ផលិតឆ្នាំ2001 ខូចថ្ងៃទី 10/05/2014 (ខូចប្រព័ន្ធបូម និងម៉ាស៊ីនគ្មានសម្ភារផ្លាស់ប្តូរ);
- ថយន្តស្ទួច H.M.C. (LHM) 250លេខ 302 ផលិតឆ្នាំ 2001 ខូចថ្ងៃទី26/12/2022 (ខូចប្រព័ន្ធបូម); និង
- ថយន្តដឹក ISUZUលេខ 1690 ផលិតឆ្នាំ2017 ខូចថ្ងៃទី 14/08/2023 (ផ្ទុះបែកកញ្ចក់ទ្វារខាងស្តាំ) ។

ប្រការខាងលើ នៅមិនទាន់អនុលោមពេញលេញតាមគោលការណ៍ ដូចមានចែងនៅក្នុងបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុងរបស់ កសស លេខ ០០១.បបផក/កសស/រប.ប ចុះថ្ងៃទី ១២ ខែមិថុនា ឆ្នាំ ២០០៧ ក្នុងចំណុចទី៣ ប្រការ V ស្តីពី ការប្រើប្រាស់ និងថែរក្សាទ្រព្យសម្បត្តិ សម្ភារ មធ្យោបាយ ឬ ឧបករណ៍របស់ កសស ដោយសន្សំសំចៃ ប្រុងប្រយ័ត្ន សំអាត ថែរក្សានិងទុកដាក់ឱ្យបានគង់វង្សនៅឡើយ ។

ករណីនេះ អាចបណ្តាលមកពីភាពសឹកចេចរិល ដោយសារអាយុកាលប្រើប្រាស់យូរឆ្នាំ កង្វះគ្រឿងបន្លាស់ និង/ឬ ភាពមមាញឹកក្នុងការបម្រើប្រតិបត្តិការអាជីវកម្មរបស់ កសស ។

កត្តាខាងលើ អាចបណ្តាលឱ្យខូចខាតទ្រព្យសម្បត្តិរដ្ឋ និងប៉ះពាល់ផលិតភាពប្រតិបត្តិការអាជីវកម្មសេវាកម្មរបស់ កសស ។

ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន គួរចាត់មន្ត្រីទទួលបន្ទុកការងារ ចុះពិនិត្យស្ថានភាពគ្រឿងចក្រដែលខូចជាក់ស្តែង ដើម្បីស្នើសុំជួសជុលឱ្យបានឆាប់រហ័ស ។

នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទំនិញទូទៅ តែងតែណែនាំប្រធានការិយាល័យ អនុប្រធានការិយាល័យ ប្រធានផ្នែកថយន្តដឹក ថយន្តស្ទូច និងរថចូក ឱ្យត្រួតពិនិត្យ លាងសំអាតគ្រឿងចក្រ ដែលកំពុងគ្រប់គ្រង ប្រើប្រាស់ជាប្រចាំ ចំពោះគ្រឿងចក្រដែលខូចក្លាយ គឺត្រូវធ្វើពាក្យស្នើសុំជួសជុលភ្លាមៗ ។

ពាក់ព័ន្ធនឹងថយន្តស្ទូច H.M.C. (LHM) 250 No. 301 and H.M.C. (LHM) 250 No.302 តាម ការពិនិត្យ និងវាយតម្លៃដោយលោកនាយកនាយកដ្ឋានបច្ចេកទេស-សម្ភារ និងលោកនាយកនាយកដ្ឋាន គ្រឿងចក្រ-អគ្គិសនី បានឱ្យដឹងថាគ្រឿងចក្រទាំង ២ គ្រឿងនេះ នៅអាចជួសជុលបាន។ ដូច្នេះ នាយក ដ្ឋានប្រតិបត្តិការទំនិញទូទៅ នឹងធ្វើលិខិតជូនថ្នាក់ដឹកនាំ កសស ដើម្បីស្នើសុំគោលការណ៍ណែនាំ និងជួស ជុលក្នុងពេលវេលាសមស្រប។

ទន្ទឹមនឹងនេះ សវនដ្ឋានក៏នឹងស្នើសុំថ្នាក់ដឹកនាំ ដើម្បីជួសជុលថយន្តដឹក (ISUZU No. 1690) និង ផ្លាស់ប្តូរកញ្ចក់បែកនៃទ្វារខាងស្តាំដែរ។

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានកត់សម្គាល់ការឆ្លើយបំភ្លឺរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន និងបន្តតាមដានការ អនុវត្តអនុសាសន៍សវនកម្ម ជាបន្តបន្ទាប់ទៀត ។

**៥.៣.៣.២. ការគ្រប់គ្រងមធ្យោបាយលើកដាក់ និងដឹកជញ្ជូន**

យោងតាមការឆ្លើយសំណួរស្តីពីប្រព័ន្ធត្រួតពិនិត្យផ្ទៃក្នុង សវនករបានសង្កេតឃើញថា សវនដ្ឋាន មានបញ្ហាប្រឈមមួយចំនួនដូចខាងក្រោម ក្នុងពេលបំពេញប្រតិបត្តិការអាជីវកម្មរបស់ កសស៖

- ពុំមានថយន្តចូក Forklift សមត្ថភាព (៨ តោន និង ១០តោន) អាចចូកទំនិញដែលរៀប ជាន់លើគ្នាខ្ពស់ៗ (៦ម៉ែត្រ) នៅក្រោមគែមឃ្មុបនាវា។
- ខ្វះថយន្តដឹកជញ្ជូន សម្រាប់ការងារដឹកជញ្ជូន ផ្ទេរ-ផ្ទុកកុងតឺន័រ/ទំនិញពីទីលានទៅនាវា ឬ ពីនាវាមកទីលាន។

ប្រការខាងលើ នៅមិនទាន់អនុលោមពេញលេញតាមផែនការ អាជីវកម្ម (សេវាកម្ម) ហិរញ្ញវត្ថុ ឆ្នាំ ២០២៤ ចុះថ្ងៃទី ២០ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ ២០២៣ ក្នុងតារាងទី ៣៖ ផែនការបំពាក់ឧបករណ៍និងមធ្យោបាយ គ្រឿងចក្រ ឆ្នាំ ២០២៤ ក្នុងចំណុច ២-១៖ Truck និង Trailer ចំនួន ៨ គ្រឿងបម្រើការនៅនាយកដ្ឋាន ប្រតិបត្តិការទីលានកុងតឺន័រ និងនាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទំនិញទូទៅ សម្រាប់ការងារដឹកជញ្ជូន ផ្ទេរ-ផ្ទុក កុងតឺន័រ និងទំនិញពីទីលានទៅនាវា ឬ ពីនាវាមកទីលាន និងក្នុងចំណុច ២-២ និង ៣៖ Forklift Truck សមត្ថភាព ៨ តោន និង ១០ តោនចំនួន ៦ គ្រឿងបម្រើការនៅនាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទីលានកុងតឺន័រ និង នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទំនិញទូទៅ សម្រាប់ការងារផ្ទេរ-ផ្ទុកទំនិញពីកុងតឺន័រចេញ-ចូលឃ្មុប នៅ លើក-ដាក់ ថយន្ត នៅឡើយ ។

ករណីនេះ អាចបណ្តាលមកពីបរិមាណកុងតឺន័រនិងទំនិញឆ្លងកាត់ មានកំណើនខ្ពស់ក្នុង រយៈពេល ៤ខែ ដើមឆ្នាំ ២០២៤ នេះ ។

កត្តាខាងលើអាចប៉ះពាល់ប្រតិបត្តិការ លើកដាក់ ផ្ទេរ-ផ្ទុក និងដឹកជញ្ជូនទំនិញ កុងតឺន័រ របស់ កសស ។

ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន គួររាយការណ៍ជូនថ្នាក់ដឹកនាំអំពីស្ថានភាព និងតម្រូវការគ្រឿងចក្រ ជាក់ស្តែង ដើម្បីចៀសវាងការរាំងស្ទះដល់ប្រតិបត្តិការលើកដាក់ និងផ្ទេរ-ផ្ទុកទំនិញរបស់ កសស។

នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទំនិញទូទៅ ទទួលយកអនុសាសន៍សវនករ និងគ្រោងស្នើសុំរថចូក Forklift ដែលអាចចូកទំនិញរៀបជាន់លើគ្នាខ្ពស់ៗ (៦ម៉ែត្រ) នៅក្រោមគែមឃ្មុបនាវាដែលមានសមត្ថ ភាព ៨ តោន ចំនួន ១ គ្រឿង និង Forklift សមត្ថភាព ១០ តោន ចំនួន ១ គ្រឿង និងថយន្តដឹកជញ្ជូន បន្ថែមទៀត ដោយសារតែថយន្តដឹកជញ្ជូនភាគច្រើន មានសភាពចាស់និងខូចច្រើន ។

ក្រុមការងារសេវាសេវា បានកត់សម្គាល់ការឆ្លើយបំភ្លឺរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន និងបន្តតាមដានការអនុវត្តអនុសាសន៍សវនកម្ម ជាបន្តបន្ទាប់ទៀត ។

**៥.៣.៤ នាយកដ្ឋាននាវាចរ-កណ្តាលនិងសន្តិសុខ (នវកម្ម)**

**៥.៣.៤.១ វឌ្ឍនភាពការងារ របស់នាយកដ្ឋាននាវាចរ-កណ្តាល និងសន្តិសុខ**

យោងតាមរបាយការណ៍ស្តីពីវឌ្ឍនភាពការងារ របស់សវនដ្ឋាន ចុះថ្ងៃទី ៣០ ខែ មេសា ឆ្នាំ២០២៤ ក្នុងចំណុចទី ២-បញ្ហាប្រឈម និងការចុះពិនិត្យជាក់ស្តែង សវនករបានសង្កេតឃើញមានចំណុចគួរឱ្យកត់សម្គាល់មួយចំនួនដូចខាងក្រោម៖

- ឧបករណ៍ Switch Internet Ethernet HUB នៃប្រព័ន្ធ VTMS បានខូចមិនដំណើរការតាំងពីថ្ងៃទី ៩ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ ២០២៤;
- ពុំមានឧបករណ៍ផ្តល់ព័ត៌មានផ្នែកអាកាសធាតុ;
- នាវាដឹកកណ្តាលមានលក្ខណៈចាស់;
- នាវាសណ្តោងមួយចំនួនមានសភាពចាស់ខ្លាំង ថ្មីត្បិតតែព្យាយាមធ្វើការជួសជុលក្តី;
- មានសាឡុងដឹកខ្សាច់ និងទូកនេសាទត្រីជាច្រើនបើកឆ្លងកាត់យូងនាវារបស់ **កសស** ទាំងថ្ងៃទាំងយប់; និង
- ខ្វះកម្លាំងសន្តិសុខ យាមប្រចាំការតាមច្រកទ្វារកំពង់ផែ និងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស។

ប្រការខាងលើ នៅមិនទាន់អនុលោមពេញលេញតាមគោលការណ៍ ដូចមានចែងនៅក្នុងបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុងរបស់ កសស លេខ ០០១.បបផក/កសស/រប.ប ចុះថ្ងៃទី ១២ ខែមិថុនា ឆ្នាំ ២០០៧ ក្នុងចំណុចទី៣ ប្រការ v ស្តីពី ការប្រើប្រាស់ និងថែរក្សាទ្រព្យសម្បត្តិ សម្ភារ មធ្យោបាយ ឬ ឧបករណ៍របស់ កសស ដោយសន្សំសំចៃ ប្រុងប្រយ័ត្ន សំអាត ថែរក្សានិងទុកដាក់ឱ្យបានគង់វង្សនៅឡើយ ។

មូលហេតុខាងលើ អាចបណ្តាលមកពីអាយុកាលប្រើប្រាស់យូរឆ្នាំ។

កត្តានេះ អាចបណ្តាលឱ្យប៉ះពាល់សកម្មភាពការងារ និងផលិតភាពនៃប្រតិបត្តិការអាជីវកម្ម សេវាកម្មប្រចាំថ្ងៃ និងប្រសិទ្ធភាពអនុវត្តបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុងរបស់ **កសស** ។

ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន គួរសហការជាមួយនាយកដ្ឋានជំនាញ ចុះពិនិត្យស្ថានភាពជាក់ស្តែងនៃឧបករណ៍ សម្ភារ មធ្យោបាយ រួមទាំងនាវាដឹកកណ្តាល និងនាវាសណ្តោងខាងលើឱ្យបានឆាប់ដើម្បីស្នើសុំសេចក្តីសម្រេច និងគោលការណ៍អនុវត្តដ៏ខ្ពង់ខ្ពស់ ពីថ្នាក់ដឹកនាំ **កសស**។

*ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាននឹងបន្តតាមដាន ពង្រឹងលើការខ្វះខាតទាំងឡាយបន្តទៀត។*

ក្រុមការងារសេវាសេវា បានកត់សម្គាល់ការឆ្លើយបំភ្លឺរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន នឹងបន្តតាមដានការអនុវត្តអនុសាសន៍សវនកម្មជាបន្តបន្ទាប់ទៀត ។

**៥.៣.៤.២ របាយការណ៍សរុបវត្តមានបុគ្គលិក ប្រចាំខែមេសា និងខែឧសភា ឆ្នាំ ២០២៤**

យោងតាមការពិនិត្យសម្រង់បញ្ជីវត្តមាន នៅក្នុងរបាយការណ៍សរុបវត្តមានបុគ្គលិកប្រចាំខែមេសា-ឧសភា ឆ្នាំ២០២៤ សវនករបានសង្កេតឃើញពុំមានការចុះវត្តមាន នៅក្នុងការិយាល័យទិន្នន័យនិងសរុបនោះទេ ដោយជាជម្រើសសវនដ្ឋានបានកំណត់យក **ការិយាល័យនាយក** សម្រាប់ចុះវត្តមានជំនួសវិញ ។

ប្រការខាងលើ នៅពុំទាន់អនុលោមពេញលេញតាមសេចក្តីសម្រេចលេខ ០៦០ សសរ/កសស/នវ.កធ ចុះថ្ងៃទី៩ ខែមេសា ឆ្នាំ២០២០ ស្តីពីការរៀបចំរចនាសម្ព័ន្ធរបស់នាយកដ្ឋាន តួនាទីនិងភារកិច្ចរបស់ការិយាល័យនៃនាយកដ្ឋាននាវាចរ-កណ្តាល និងសន្តិសុខនៅឡើយ ។

ករណីនេះ អាចបណ្តាលមកពីមានការយល់ច្រឡំ និង/ឬ ការមិនបានពិនិត្យមើលឈ្មោះការិយាល័យ ទាំង៩ ដែលត្រូវបានកំណត់នៅក្នុងឧបសម្ព័ន្ធ នៃសេចក្តីសម្រេចរបស់សវនដ្ឋានលេខ ០៦០ សស/ក សស/នវ.កជ ចុះថ្ងៃទី ៩ ខែមេសា ឆ្នាំ ២០២០ ។

កត្តាខាងលើ អាចបណ្តាលឱ្យប៉ះពាល់ប្រសិទ្ធភាពអនុវត្ត សេចក្តីសម្រេចរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំ កសស ។

ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន គួរសម្រួលអនុវត្តស្របតាមខ្លឹមសារ នៃសេចក្តីសម្រេចលេខ ០៦០ សស/ក សស/នវ.កជ ចុះថ្ងៃទី ៩ ខែមេសា ឆ្នាំ ២០២០ ។

*ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន នឹងអនុវត្តស្របតាមសេចក្តីសម្រេចលេខ ០៦០ សស/កសស/នវ.កជ ចុះថ្ងៃ ទី៩ ខែមេសា ឆ្នាំ២០២០ ។*

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានកត់សម្គាល់ការឆ្លើយបំភ្លឺរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន និងបន្តតាមដានការ អនុវត្តអនុសាសន៍សវនកម្មជាបន្តបន្ទាប់ទៀត ។

### **៥.៣.៥ នាយកដ្ឋានបច្ចេកទេស-សម្ភារ (បទស)**

#### **៥.៣.៥.១ ការពិនិត្យឃ្លាំងសម្ភារបច្ចេកទេស-បន្លាស់និងស្តុកសម្រាប់ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២៤**

តាមការចុះពិនិត្យ ស្ថានភាពឃ្លាំងសម្ភារបច្ចេកទេស-បន្លាស់និងស្តុក ដែលត្រូវបានពង្រីកថ្មី សវនករ បានសង្កេតឃើញ ផ្ទៃឃ្លាំងមានលក្ខណៈធំទូលាយជាងមុន និងកំពុងត្រូវបានរៀបចំតបណ្តាញអគ្គិសនី បំពាក់ប្រព័ន្ធពន្លត់អគ្គិភ័យ ចាក់បាតឃ្លាំង និងធ្វើផ្ទៃសម្រាប់ស្តុកសម្ភារ និងគ្រឿងបន្លាស់យានយន្តតាម ប្រភេទនីមួយៗ ដើម្បីងាយស្រួលគ្រប់គ្រងស្តុក។

ក្នុងនេះដែរ យោងតាមការពិនិត្យរបាយការណ៍បញ្ចូល-បញ្ចេញសន្និធិ ឃ្លាំងសម្ភារបច្ចេក ទេស- បន្លាស់ សម្រាប់ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២៤ នេះ សវនករបានសង្កេតឃើញមានការរៀបចំតារាងកត់ត្រា ប្រភេទទំនិញ និងបរិមាណស្តុកក្នុងបញ្ជីសន្និធិចូល-ចេញ សមស្របតាមការប្រើប្រាស់ ដោយគ្រាន់តែនៅ ពុំទាន់មានជួរ (Column) សម្រាប់ពិពណ៌នាមុខទំនិញ/សម្ភារ-បន្លាស់គ្រប់គ្រាន់ប៉ុណ្ណោះ ។

ប្រការខាងលើ នៅមានចំណុចដែលត្រូវបំពេញបន្ថែម ដើម្បីងាយស្រួលក្នុងការពិនិត្យ តាមដានស្តុក ចូល-ចេញបានឆាប់រហ័ស និងសមស្របតាមបទដ្ឋានគ្រប់គ្រងសារពើភណ្ឌ ។

មូលហេតុនេះ អាចបណ្តាលមកពីមន្ត្រីទទួលបន្ទុកការងារ កំពុងមានភាពមមាញឹកក្នុងការរៀបចំកិច្ច ការស្តុក សម្ភារនិងគ្រឿងបន្លាស់យានយន្ត នៅក្នុងឃ្លាំងសម្ភារបច្ចេកទេស-បន្លាស់ ដែលត្រូវបានពង្រីកថ្មី។

កត្តាខាងលើ អាចបណ្តាលឱ្យមានការចំណាយពេលវេលាច្រើន ក្នុងការពិនិត្យចំនួនសម្ភារនិងគ្រឿង បន្លាស់ចូល-ចេញ នៅពេលមានចំនួនស្តុកកើនឡើងច្រើន ។

ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន គួររៀបចំតារាងក្នុងបញ្ជីសន្និធិចូល-ចេញប្រចាំខែជា Spreadsheet រួមមួយ ដែលមានការពិពណ៌នាអំពីមុខទំនិញដូចជា (Item descriptions) បរិមាណស្តុកចូល (Initial quantity purchased) បរិមាណស្តុកចេញ (Quantity sold) បរិមាណស្តុកនៅសល់ (Remaining quantity) និង កាលបរិច្ឆេទប្រតិបត្តិការ (Date of transactions) ដើម្បីងាយស្រួលគ្រប់គ្រងនិងពិនិត្យប្រតិបត្តិការស្តុក។

*នាយកដ្ឋានបច្ចេកទេស-សម្ភារ បានរៀបចំបញ្ជីតារាងរបាយការណ៍ ផ្តល់ជូននាយកដ្ឋានសវនកម្មផ្ទៃ ក្នុង រួចហើយ ប៉ុន្តែសម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែម នាយកដ្ឋាននឹងរៀបចំកែសម្រួលជូនក្នុងត្រីមាសបន្ទាប់។*

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានកត់សម្គាល់ការឆ្លើយបំភ្លឺរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន និងបន្តតាមដានការ អនុវត្តអនុសាសន៍សវនកម្មជាបន្តបន្ទាប់ទៀត ។

**៥.៣.៥.២ វឌ្ឍនភាពនៃការជួសជុល-ថែទាំ មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងគ្រឿងចក្រលើកដាក់ទំនិញធន់ធ្ងន់ របស់ កសស**

យោងតាមការឆ្លើយបំភ្លឺ របស់ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋានអំពីការងារជួសជុល-ថែទាំមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងគ្រឿងចក្រលើកដាក់ទំនិញធន់ធ្ងន់ របស់ កសស ក្នុងកម្រងសំណួរស្តីពីការត្រួតពិនិត្យផ្ទៃក្នុង ក្នុងត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២៤ និងការចុះពិនិត្យស្ថានភាពជាក់ស្តែង សវនករបានសង្កេតឃើញចំណុចគួរឱ្យកត់សម្គាល់មួយចំនួនដូចខាងក្រោម៖

- ការជួសជុល-ថែទាំមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងគ្រឿងចក្រលើកដាក់ទំនិញធន់ធ្ងន់ មានការលំបាកដោយសារ៖
- ការបញ្ជាទិញគ្រឿងបន្លាស់មួយចំនួនមានភាពយឺតយ៉ាវ;
- កង្វះកម្លាំងពលកម្ម រួមមានផ្នែកជាង និងវិស្វករជំនាញ។

ប្រការខាងលើ នៅពុំទាន់ឆ្លើយតបពេញលេញតាមតម្រូវការ នៃការងារជួសជុល-ថែទាំ មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងគ្រឿងចក្រគ្រប់ប្រភេទ ក៏ដូចជាកម្លាំងពលកម្មនិងសមត្ថភាពជំនាញសម្រាប់សវនដ្ឋាននៅឡើយ។

មូលហេតុខាងលើ អាចកើតមានឡើងដោយសារ គ្រឿងបន្លាស់សំខាន់ៗមួយចំនួនត្រូវធ្វើការកែច្នៃ និងបញ្ជាទិញពីក្រៅប្រទេស ដែលត្រូវចំណាយពេលវេលាយូរ រួមទាំងការកើនឡើងជាបន្តបន្ទាប់នូវមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងគ្រឿងចក្រលើកដាក់ទំនិញគ្រប់ប្រភេទរបស់ កសស។

កត្តាខាងលើ អាចធ្វើឱ្យមានភាពយឺតយ៉ាវក្នុងការងារជួសជុល-ថែទាំ មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងគ្រឿងចក្ររបស់ កសស ។

ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន គួរសិក្សាអំពីទំហំតម្រូវការគ្រឿងបន្លាស់សំខាន់ៗ រួមទាំងកម្លាំងពលកម្ម ក៏ដូចជាផ្នែកជាង និងវិស្វករជំនាញឱ្យបានសមស្រប ដើម្បីរាយការណ៍ជូននិងស្នើសុំគោលការណ៍អនុវត្តដ៏ខ្ពង់ខ្ពស់ពីថ្នាក់ដឹកនាំ កសស ។

*យើងនឹងរៀបចំធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពបញ្ជីគ្រឿងបន្លាស់ និងបរិមាណ ដែលយើងមាន ក្នុងរយៈពេលសមស្របបំផុត ដោយយោងតាមបរិមាណ និងស្ថានភាពរបស់គ្រឿងចក្រ ដែលកើនឡើងជាលំដាប់ លក្ខខណ្ឌប្រតិបត្តិការ និងលក្ខខណ្ឌបញ្ជាទិញ ។*

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានកត់សម្គាល់ការឆ្លើយបំភ្លឺរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន នឹងបន្តតាមដានការអនុវត្តអនុសាសន៍សវនកម្មជាបន្តបន្ទាប់ទៀត ។

**៥.៣.៦ នាយកដ្ឋានសំណង់-វិស្វកម្ម ( សណាវក )**

**៥.៣.៦.១. វឌ្ឍនភាពការងាររបស់នាយកដ្ឋានសំណង់-វិស្វកម្ម សម្រាប់ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២៤**

យោងតាមរបាយការណ៍វឌ្ឍនភាពការងារ ប្រចាំខែមេសានិងខែឧសភា ឆ្នាំ ២០២៤ សវនករបានពិនិត្យឃើញសវនដ្ឋានស្រង់យកលទ្ធផលការងារ ពីគ្រប់ការិយាល័យជំនាញដើម្បីធ្វើរបាយការណ៍សរុបជូនថ្នាក់ដឹកនាំតាមនីតិវិធីការងារជាធម្មតា ប៉ុន្តែក្នុងនេះ ការិយាល័យបូកសរុបទិន្នន័យ ត្រូវបានសង្កេតឃើញពុំមានរបាយការណ៍វឌ្ឍនភាពការងារទេ។ ម្យ៉ាងវិញទៀត នៅក្នុងអង្គការលេខរបស់សវនដ្ឋានបានកំណត់ឈ្មោះថា ការិយាល័យសរុបនិងរបាយការណ៍ គឺមិនមែន ការិយាល័យបូកសរុបទិន្នន័យ នោះទេ ។

ប្រការខាងលើ នៅពុំទាន់អនុលោមពេញលេញតាមសេចក្តីសម្រេចលេខ ០២៤ សសរ/កសស/សណ.វក ចុះថ្ងៃទី ២១ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ ២០២០ ស្តីពីការរៀបចំរចនាសម្ព័ន្ធរបស់នាយកដ្ឋាន តួនាទីនិងភារកិច្ចរបស់ការិយាល័យនៃនាយកដ្ឋាន សំណង់-វិស្វកម្ម នៅឡើយ ។

ករណីនេះ អាចបណ្តាលមកពីមានការយល់ច្រឡំ និង/ឬ ការមិនបានពិនិត្យមើលឈ្មោះការិយាល័យ ទាំង ១២ ដែលត្រូវបានកំណត់នៅក្នុងឧបសម្ព័ន្ធ នៃសេចក្តីសម្រេចរបស់សវនដ្ឋានលេខ ០២៤ សសរ/ កសស/សណ.វក ចុះថ្ងៃទី ២១ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ ២០២០ ។

កត្តាខាងលើ អាចបណ្តាលឱ្យប៉ះពាល់សកម្មភាពការងារ និងប្រសិទ្ធភាពអនុវត្តសេចក្តីសម្រេច របស់ថ្នាក់ដឹកនាំ កសស ។

| តារាងចំណូល-ចំណាយប្រេងអ៊ីលប្រចាំខែមេសា និងខែឧសភា ឆ្នាំ២០២៤ |                                 |               |             |             |         |               |             |             |         |
|-----------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------|-------------|-------------|---------|---------------|-------------|-------------|---------|
| លរ.                                                       | រាយសេចក្តី                      | ប្រចាំខែមេសា  |             |             |         | ប្រចាំខែឧសភា  |             |             |         |
|                                                           |                                 | ស្តុក ដើមគ្រា | ចំណូល ប្រេង | ចំណាយ ប្រេង | សមតុល្យ | ស្តុក ដើមគ្រា | ចំណូល ប្រេង | ចំណាយ ប្រេង | សមតុល្យ |
| 1                                                         | Engine Oil                      | 55,315        | 7,290       | 8,681       | 53,924  | 53,924        | 37,455      | 12,671      | 78,708  |
| 2                                                         | AFT, Castrol, Break Fluid       | 506           |             | 61          | 445     | 445           |             | 64          | 381     |
| 3                                                         | ខ្លាញ់ (EP0, EP2, EP3 និង EP15) | 1,031         | 1,650       | 1,394       | 1,287   | 1,287         | 2,340       | 1,920       | 1,707   |
| សរុប                                                      |                                 | 56,852        | 8,940       | 10,136      | 55,656  | 55,656        | 39,795      | 14,655      | 80,796  |

ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន គួរបន្តពិនិត្យមើលសកម្មភាពការងារ របស់ការិយាល័យក្រោមបង្គាប់និង សម្រួលអនុវត្តស្របតាមខ្លឹមសារនៃសេចក្តីសម្រេចលេខ ០២៤ សសរ/កសស/សណ.វក ចុះថ្ងៃទី ២១ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០២០ ។

នាយកដ្ឋានសំណង់-វិស្វកម្ម សូមទទួលយកនូវអនុសាសន៍របស់នាយកដ្ឋានសវនកម្មផ្ទៃក្នុង និង សហការកែសម្រួលនិងរៀបចំឱ្យបានប្រសើរឡើងសម្រាប់ពេលខាងមុខ ។

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានកត់សម្គាល់ការឆ្លើយបំភ្លឺរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន នឹងបន្តតាមដានការ អនុវត្តអនុសាសន៍សវនកម្មជាបន្តបន្ទាប់ទៀត ។

#### ៥.៣.៦.២. ការពិនិត្យឃ្លាំងស្តុកប្រេងអ៊ីលរបស់ នាយកដ្ឋានសំណង់-វិស្វកម្ម សម្រាប់ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២៤

យោងតាមការចុះពិនិត្យស្ថានភាពឃ្លាំង និងសន្និធិប្រេងអ៊ីលនៅក្នុងឃ្លាំងប្រេង នៃនាយកដ្ឋាន សំណង់-វិស្វកម្មក្នុងត្រីមាសទី ២ ឆ្នាំ ២០២៤ សវនករបានសង្កេតឃើញបរិមាណស្តុកដើមគ្រា ចំណូល- ចំណាយ និងសមតុល្យប្រេងអ៊ីលសម្រាប់ខែមេសានិងខែឧសភា ស្របតាមបរិមាណដូចខាងក្រោម៖

ប៉ុន្តែក្រៅពីសន្និធិប្រេងអ៊ីលដូចខាងលើ សវនករបានសង្កេតឃើញពុំទាន់មានឧបករណ៍ ឬ បំពង់ ពន្លត់អគ្គិភ័យ ក៏ដូចជាបម្រាម/ស្លាកសញ្ញាហាមឃាត់ផ្សេងៗ ពាក់ព័ន្ធនឹងការបង្ការគ្រោះអគ្គិភ័យ ត្រូវបាន បំពាក់នៅក្នុងបរិវេណឃ្លាំងនៅឡើយ ។

ប្រការខាងលើ នៅពុំទាន់អនុលោមពេញលេញតាមគោលនយោបាយគ្រប់គ្រង សុវត្ថិភាព សុខភាព និងបរិស្ថាន របស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ចុះថ្ងៃទី ២៣ ខែសីហា ឆ្នាំ ២០១១ នៅឡើយ ។

ករណីនេះ អាចកើតមានឡើងដោយសារភាពខ្វះចន្លោះ របស់មន្ត្រីទទួលបន្ទុកការងារក្នុងការពិនិត្យ និងរាយការណ៍ជូនថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន អំពីតម្រូវការសម្ភារ/ឧបករណ៍ការពារអគ្គិភ័យចាំបាច់ ដើម្បីស្នើសុំ ថ្នាក់ដឹកនាំបំពាក់នៅក្នុងបរិវេណឃ្លាំង ។

កត្តានេះ អាចបណ្តាលឱ្យប៉ះពាល់ប្រសិទ្ធភាពអនុវត្ត គោលនយោបាយគ្រប់គ្រងសុវត្ថិភាព សុខភាព និងបរិស្ថាន របស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ។

ដើម្បីធានាប្រសិទ្ធភាពអនុវត្ត វិធានការបង្ការនិងពន្លត់អគ្គិភ័យ សំដៅកាត់បន្ថយហានិភ័យ និងការ បំផ្លាញទ្រព្យសម្បត្តិដោយគ្រោះអគ្គិភ័យ សវនដ្ឋានគួរបង្កើនការប្រុងប្រយ័ត្ន រៀបចំស្លាកសញ្ញាសុវត្ថិភាព និងស្នើសុំបំពាក់ឧបករណ៍ពន្លត់អគ្គិភ័យឱ្យបានសមស្របតាមទំហំនិងស្ថានភាពឃ្លាំង។

នាយកដ្ឋានសំណង់-វិស្វកម្ម ទទួលយកអនុសាសន៍នេះ និងកែលម្អបញ្ជាការបង្ការ និងរៀបចំឱ្យមាន ឧបករណ៍ពន្លត់អគ្គិភ័យក្នុងស្ថានភាពបឋមសម្រាប់ឃ្លាំងប្រេង ។

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានកត់សម្គាល់ការឆ្លើយបំភ្លឺរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន និងបន្តតាមដានការ អនុវត្តអនុសាសន៍សវនកម្មជាបន្តបន្ទាប់ទៀត ។

**៥.៣.៧ នាយកដ្ឋានតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស (តសព)**

**៥.៣.៧.១ ស្ថានភាពចរន្តអគ្គិសនីនៅអាគាររដ្ឋបាល តសព**

យោងតាមការឆ្លើយបំភ្លឺរបស់សវនដ្ឋាន នៅក្នុងកម្រងសំណួរស្តីពីប្រព័ន្ធគ្រួតពិនិត្យផ្ទៃក្នុង និងការ ចុះពិនិត្យស្ថានភាពជាក់ស្តែង សវនករបានសង្កេតឃើញ ការផ្គត់ផ្គង់ចរន្តអគ្គិសនីនៅអាគាររដ្ឋបាល តសព មានការដាច់ចរន្តជាញឹកញាប់ និងត្រូវចំណាយពេលវេលាយូរដើម្បីបញ្ចុះម៉ាស៊ីនភ្លើងបម្រុងរបស់ កសស។

ប្រការខាងលើ នៅពុំទាន់អនុលោមពេញលេញតាមបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុង របស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះ សីហនុ (កសស) លេខ ០០១ បបផក/កសស/រប.ប ចុះថ្ងៃទី ១២ ខែមិថុនា ឆ្នាំ ២០០៧ ដូចមានចែងនៅ ក្នុងចំណុចទី ៣. ប្រការ V. ស្តីពីការប្រើប្រាស់ និងថែរក្សាទ្រព្យសម្បត្តិ សម្ភារមធ្យោបាយ ឬ ឧបករណ៍ របស់ កសស ដោយសន្សំសំចៃ ប្រុងប្រយ័ត្ន សំអាតថែរក្សា និងទុកដាក់ឱ្យបានគង់វង្សនៅឡើយ ។

ប្រការនេះ អាចបណ្តាលមកពីម៉ាស៊ីនភ្លើងបម្រុងនៅអាគាររដ្ឋបាល តសព ពុំបានប្រើមុខងារ ATS (Auto Transfer Switch) ដើម្បីបញ្ចុះម៉ាស៊ីនភ្លើងបន្តដោយស្វ័យប្រវត្តិនៅពេលដាច់ចរន្តអគ្គិសនីរបស់ រដ្ឋ (EDC) ។

កត្តានេះ អាចបណ្តាលឱ្យមានភាពអាក់អន់ ដល់ប្រតិបត្តិការអាជីវកម្ម និងខូចសម្ភារប្រើប្រាស់ មួយចំនួននៅក្នុង តសព ។

ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន គួររាយការណ៍ជូនថ្នាក់ដឹកនាំ កសស ដើម្បីដោះស្រាយបញ្ហាចរន្តអគ្គិសនី និង ស្នើសុំបំពាក់/ ឬ រៀបចំប្រើប្រាស់ឧបករណ៍បម្រើមុខងារ ATS (Auto Transfer Switch) ឱ្យបានសម ស្របតាមលក្ខណៈបច្ចេកទេស ។

- បច្ចុប្បន្នម៉ាស៊ីនភ្លើងបម្រុង ពុំត្រូវបានប្រើប្រាស់ទេ។ ដោយមានប្រភពផ្គត់ផ្គង់ ពី GS និង បម្រុងពី MV និងម៉ាស៊ីនភ្លើងរបស់ កសស ។
- ភ្លើងក្នុង តសព កសស បានភ្ជាប់ពី GS មានស្ថិរភាពច្រើនជាងមុន ។

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានកត់សម្គាល់ការឆ្លើយបំភ្លឺរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន និងបន្តតាមដានការ អនុវត្តអនុសាសន៍សវនកម្ម ជាបន្តបន្ទាប់ទៀត ។

**៥.៣.៧.២ ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធប្រព័ន្ធផ្លូវនៅក្នុងបរិវេណ តសព**

យោងតាមការចុះពិនិត្យ ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធប្រព័ន្ធផ្លូវនៅក្នុងបរិវេណ តសព សវនករបានសង្កេត ឃើញស្ថានភាពផ្លូវចាប់ពីប៉ុស្តិ៍យាមអាគាររដ្ឋបាល តសព ដល់ទីលានស្តុកសំបកកុងតឺន័រនិងពីរង្វង់មូល ជាប់ក្រុមហ៊ុនហ្វូលី ស្ទៀល (HUALE STEEL CAMBODIA CO.,LTD) ដល់អាងទឹក មានស្ថានភាព ទ្រុឌទ្រោមខ្លាំង និងមានជង្គុកធំៗជាច្រើន។

ប្រការខាងលើ នៅពុំទាន់អនុលោមពេញលេញតាមបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុង របស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (កសស) លេខ ០០១ បបផក/កសស/រប.ប ចុះថ្ងៃទី ១២ ខែមិថុនា ឆ្នាំ ២០០៧ ដូចមានចែងនៅក្នុងចំណុចទី ៣. ប្រការ V. ស្តីពីការប្រើប្រាស់ និងថែរក្សាទ្រព្យសម្បត្តិ សម្ភារមធ្យោបាយ ឬ ឧបករណ៍របស់ កសស ដោយសន្សំសំចៃ ប្រុងប្រយ័ត្ន សំអាតថែរក្សា និងទុកដាក់ឱ្យបានគង់វង្សនៅឡើយ ។

មូលហេតុខាងលើ អាចបណ្តាលមកពីមានភ្លៀងធ្លាក់ខ្លាំងនៅក្នុងរដូវវស្សា និងមានរបិយន្តធនធ្ងន់ធ្ងរធ្វើចរាចរណ៍ឆ្លងកាត់ច្រើន ។

ប្រការនេះ អាចបណ្តាលឱ្យប៉ះពាល់ដល់សកម្មភាពដឹកជញ្ជូន របស់អតិថិជននៅក្នុងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស ។

ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន គួររួសរាន់រាយការណ៍ជូនថ្នាក់ដឹកនាំ កសស ដើម្បីស្នើសុំជួសជុលប្រព័ន្ធផ្លូវខាងលើ រួមទាំងទីលានស្តុកសំបកកុងតឺន័រ ឱ្យបានសមស្របតាមតម្រូវការដឹកជញ្ជូននិងស្តុកកុងតឺន័រនៅក្នុង តសព ។

- ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ២០២៤ នាយកដ្ឋានតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស ស្នើសុំចាក់បេតុងអារមៈ ១ ) ប្រវែង ៥៥៦ ម៉ែត្រ ចាប់ពីផ្លូវចូល (Main Gate) រហូតដល់ច្រកចូលខាងចុងទីលានសំបកកុងតឺន័រ និង ២ ) ប្រវែង ៥៥៥ ម៉ែត្រ ផ្លូវជុំវិញរង្វង់មូល រហូតដល់ចុងរោងចក្រ ហូលីស្ទៀល ក្នុងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស ។
- ឆ្នាំ ២០២៤ នាយកដ្ឋានសំណង់ និងវិស្វកម្ម បានថែទាំផ្លូវ ដោយដាក់ថ្មកិនបង្គាប់ និងដាក់បន្ទះដែកជាបណ្តោះអាសន្នដើម្បីសម្រួលដល់ការដឹកជញ្ជូនទំនិញ និងអ្នកធ្វើដំណើរ។
- មានការស្នើសុំជួសជុលក្នុងផែនការឆ្នាំ ។

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានកត់សម្គាល់ការឆ្លើយបំភ្លឺរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន និងបន្តតាមដានការអនុវត្តអនុសាសន៍សវនកម្ម ជាបន្តបន្ទាប់ទៀត ។

**៥.៣.៨ នាយកដ្ឋានព័ត៌មានវិទ្យា( ធម្មច )**

**៥.៣.៨.១. ការធ្វើបច្ចុប្បន្នភាព PAS Mobile App និងសមាហរណកម្ម (Integration) ប្រព័ន្ធ CTMS ជាមួយប្រព័ន្ធ (ASYCUDA) របស់គយ**

យោងតាមការឆ្លើយបំភ្លឺ នៅក្នុងកម្រងសំណួរស្តីពីប្រព័ន្ធគ្រួតពិនិត្យផ្ទៃក្នុង របស់សវនដ្ឋាន និងការចុះពិនិត្យស្ថានភាពជាក់ស្តែង សវនករបានសង្កេតឃើញមុខងារ (Functions) សំខាន់ៗ របស់ PAS Mobile App ដំណើរការជាធម្មតា បើទោះជានៅមានតម្រូវការអភិវឌ្ឍន៍មុខងារបន្ថែមមួយចំនួនទៀតក៏ដោយ ។

ដើម្បីឆ្លើយតបតាមតម្រូវការធុរកិច្ច សវនករបានសង្កេតឃើញនាយកដ្ឋានព័ត៌មានវិទ្យា កំពុងធ្វើសមាហរណកម្មប្រព័ន្ធ CTMS ជាមួយបណ្តាញជាតិផ្សេងៗដូចជា Port EDI និងប្រព័ន្ធ (ASYCUDA) របស់គយ។ល។ ដើម្បីរួមគ្នាជា Port Community System មួយ។ ប៉ុន្តែ ទោះជាយ៉ាងណាក៏ដោយ ការធ្វើសមាហរណកម្មប្រព័ន្ធទាំងពីរខាងលើ នៅមិនទាន់អាចដំណើរការបាននៅឡើយ ដោយសារសវនដ្ឋានកំពុងរង់ចាំកិច្ចសហការ និងព័ត៌មានសំខាន់ៗមួយចំនួនបន្ថែមទៀត ពីអគ្គនាយកដ្ឋានគយនិងរដ្ឋាករកម្ពុជា ដូចជា៖

- បណ្តុំបញ្ចេញទំនិញ (Cargo Release Note)
- ព័ត៌មានស្ថានភាពកុងតឺន័រតម្រូវ Scan (Container Status Message-CSM) បង្ហាញអំពីប្រតិទិននីតយ ស្ថិតក្នុងពណ៌ប្រព្រឹត្តិកម្មដូចជា បែតង លឿង និងក្រហម, និង
- ព័ត៌មានផ្ទុកកុងតឺន័រ (Container Loading Approval) ។

ប្រការខាងលើ នៅពុំទាន់អនុលោមពេញលេញ តាមយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជាកោណដំណាក់កាលទី ១ ចុះ ខែសីហា ឆ្នាំ ២០២៣ ក្នុងបញ្ជាកោណទី៥: ការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ច និងសង្គមឌីជីថល ចំណុចមុំទី២: ការ អភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចឌីជីថល ធុរកិច្ចឌីជីថល ពាណិជ្ជកម្មតាមប្រព័ន្ធអេឡិចត្រូនិកនិងប្រព័ន្ធរ៉ាឌីយ៉ូឌីជីថល។ ករណីនេះ អាចបណ្តាលមកពីអត្តនាយកដ្ឋានគយនិងរដ្ឋាករកម្ពុជា កំពុងធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពតម្រូវការ មុខងារសំខាន់ៗដើម្បីជ្រើសរើសមាហរណកម្មប្រព័ន្ធ ASYCUDA ជាមួយប្រព័ន្ធ CTMS របស់ កសស ក៏ដូច ជាបណ្តាញនិងប្រព័ន្ធផ្សេងៗទៀតរបស់ជាតិ ។

ប្រការនេះ នៅពុំទាន់មានប្រសិទ្ធភាពអនុវត្តពេញលេញ ស្របតាមយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជាកោណដំណាក់ កាលទី ១ របស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជានៅឡើយ ។

ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន គួរស្នើសុំគោលការណ៍ណែនាំបន្ថែមពីថ្នាក់ដឹកនាំ កសស និងបន្តធ្វើទំនាក់ ទំនង ជាមួយអត្តនាយកដ្ឋានគយនិងរដ្ឋាករកម្ពុជា ។

*ចំពោះករណីខាងលើ នាយកដ្ឋាន ព័ត៌មានវិទ្យា បានជួបប្រជុំជាមួយក្រុមការងារព័ត៌មានវិទ្យារបស់ អត្តនាយកដ្ឋាន គយ និងរដ្ឋាករកម្ពុជា រួចហើយដោយក្រុមការងារ IT របស់គយកំពុងអភិវឌ្ឍន៍ប្រព័ន្ធ ASYCUDA HUB ។ ក្រោយពេលអភិវឌ្ឍន៍រួចក្រុមការងារទាំងពីរនឹងជួបគ្នាដើម្បីអាចភ្ជាប់គ្នាបាន ។*

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានកត់សម្គាល់ការឆ្លើយបំភ្លឺរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន និងបន្តតាមដានការ អនុវត្តអនុសាសន៍សវនកម្ម ជាបន្តបន្ទាប់ទៀត ។

**៥.៣.៨.២. មណ្ឌលសង្គ្រោះទិន្នន័យ (Disaster Recovery Server) ឬ ទីតាំងបម្រុងទុក (Off-Site Backup) ទិន្នន័យ**

យោងតាមការចុះពិនិត្យ និងសម្ភាសន៍មន្ត្រីជំនាញរបស់សវនដ្ឋាន អំពីមណ្ឌលសង្គ្រោះទិន្នន័យ (Disaster Recovery Server) ឬ ទីតាំងបម្រុងទុក (Off-Site Backup) ទិន្នន័យដែលស្ថិតក្នុងអាគាររដ្ឋ បាល តសព សវនករបានសង្កេតឃើញ Server មានភាពអាក់អន់ញឹកញាប់គួរឱ្យកត់សម្គាល់ ។

ប្រការខាងលើ នៅពុំទាន់ឆ្លើយតបពេញលេញតាមតម្រូវការ និងស្តង់ដារនៃប្រព័ន្ធបច្ចេកវិទ្យាព័ត៌មាន វិទ្យាថ្មីៗនៅឡើយ ។

មូលហេតុខាងលើ អាចបណ្តាលមកពីភាពសឹករចរិល នៃអាយុកាលប្រើប្រាស់យូរឆ្នាំ ផុតសុពល ភាពប្រើប្រាស់ (Out of Date) ដោយគិតមកដល់ពេលនេះគឺមានអាយុកាល ១៤ ឆ្នាំ កន្លងទៅហើយ ហើយគ្រឿងបន្លាស់ (Spare Parts) សំខាន់ៗត្រូវបានបញ្ចប់ការផលិតដោយក្រុមហ៊ុនដែលធ្លាប់បានចុះ កិច្ចសន្យាជាមួយ កសស ក្នុងរយៈពេលកន្លងមក ។

កត្តានេះ អាចបណ្តាលឱ្យប៉ះពាល់ដល់ប្រសិទ្ធភាពចម្លងទុក និងស្តារឯកសារឡើងវិញក្នុងករណី មានឧបសគ្គហេតុ ឬ ខូចមណ្ឌលទិន្នន័យ (Data Centre) និង/ឬ បាត់បង់ទិន្នន័យមេ ឬ ឯកសារច្បាប់ដើម ជាយថាហេតុ ។

ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន គួររួសរាន់ពិនិត្យលទ្ធភាពជួសជុល មណ្ឌលសង្គ្រោះទិន្នន័យ (Disaster Recovery Server)/ទីតាំងបម្រុងទុក (Off-Site Backup) ទិន្នន័យ និង/ឬ កំណត់ទំហំតម្រូវការថ្មីឱ្យបាន ឆាប់ ដើម្បីស្នើសុំគោលការណ៍ណែនាំ និងសេចក្តីសម្រេចពីថ្នាក់ដឹកនាំ កសស ។

*ករណីនេះ នាយកដ្ឋាន ព័ត៌មានវិទ្យាបានរៀបចំធ្វើការស្នើសុំផ្លាស់ប្តូរ DC ( Data Center) ក្នុងឆ្នាំ ២០២៥ ហើយនឹងបំពាក់ DC ថ្មីដោយក្នុងនោះ IT នឹងរៀបចំយក DC ចាស់ប្រើជា Disaster Recovery Server (DR) វិញ ។*

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានកត់សម្គាល់ការឆ្លើយបំភ្លឺរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន និងបន្តតាមដានការ អនុវត្តអនុសាសន៍សវនកម្ម ជាបន្តបន្ទាប់ទៀត ។

**៥.៣.៩ នាយកដ្ឋានទីផ្សារ (ឧផ)**

**៥.៣.៩.១. របាយការណ៍ប្រចាំខែសីហា ឆ្នាំ២០២៤ និងផែនការអនុវត្តខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២៤ របស់ ការិយាល័យទំនាក់ទំនងអតិថិជននៃនាយកដ្ឋានទីផ្សារ**

យោងរបាយការណ៍ប្រចាំខែសីហា ឆ្នាំ២០២៤ និងផែនការអនុវត្តខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២៤ របស់ ការិយាល័យទំនាក់ទំនងអតិថិជន សវនករបានពិនិត្យឃើញសវនដ្ឋាន សង្ខេបលទ្ធផលការងារសំខាន់ៗ នៅក្នុងផែនការអនុវត្ត លទ្ធផលសម្រេចបាន បញ្ហាប្រឈមរបស់អតិថិជន ដំណោះស្រាយ សំណូមពរ សេចក្តីសន្និដ្ឋាននិងផែនការអនុវត្តបន្ត ព្រមទាំងដំណោះស្រាយស្របតាមការងារដែលបានគ្រោងទុក ។

នៅក្នុងចំណុចទី២ ស្តីពីសង្ខេបលទ្ធផលសម្រេចបាន សវនករបានពិនិត្យឃើញមានការ លើកឡើង អំពីបញ្ហាប្រឈមរបស់អតិថិជនលើសេវាកម្មរបស់ **កសស** ពាក់ព័ន្ធនឹងករណីដូចខាងក្រោម៖

- តាមការវាយតម្លៃរបស់ក្រុមហ៊ុន SITC បានឱ្យដឹងថា QC Productivity សម្រេចបាន ៤០ ទូ/២QC/១ម៉ោង;
- ការកំណត់ពេលវេលានាំនាវាចូលចត (Vessel Berthing Schedule) នៅពុំទាន់មានលក្ខណៈ ច្បាស់លាស់ ជាហេតុធ្វើឱ្យផ្នែកប្រតិបត្តិការរបស់ក្រុមហ៊ុន ពិបាកជូនដំណឹងដល់ទីស្នាក់ការ ក្រុមហ៊ុនមេរបស់ខ្លួន;
- ពេលខ្លះផ្នែកប្រតិបត្តិការនិងឯកសារផ្ទុកកុងតឺន័រ (Loading Plan) ផ្ទុកកុងតឺន័រចូលនាវា ខុសទីតាំងទូ ជាហេតុនាំឱ្យមានការពិបាកក្នុងការកែសម្រួលឯកសារ;
- ពេលខ្លះក្រុមហ៊ុនបានធ្វើ Loading-Discharging Lists ជូនផ្នែកឯកសារ (Document Team) តាមអ៊ីម៉ែល ប៉ុន្តែនៅពេលមានការកែសម្រួលព័ត៌មានផ្សេងៗ ផ្នែកឯកសារមានភាព យឺតយ៉ាវក្នុងការឆ្លើយតបមកកាន់ក្រុមហ៊ុន;
- ទីតាំងស្តុកសំបកកុងតឺន័រស្ថិតនៅតំបន់ SPSEZ ឆ្ងាយពីកន្លែងផ្ទុកចូលនាវា ជាហេតុធ្វើឱ្យ មានការចំណាយពេលយូរ លើការដឹកជញ្ជូនសំបកកុងតឺន័រពីតំបន់ SPSEZ មកកាន់នាវា (Loading) ម្តងៗ និងមានលក្ខណៈស្មុគស្មាញផ្នែកឯកសារ ជាមួយអាជ្ញាធរពាក់ព័ន្ធ។

ប្រការខាងលើ នៅពុំទាន់អនុលោមពេញលេញ តាមតម្រូវការរបស់អតិថិជន/ក្រុមហ៊ុននាវា ក៏ដូចជា ការចង់បានរបស់ **កសស** នៅឡើយ ។

ករណីខាងលើ អាចបណ្តាលមកពីគ្រឿងចក្រលើកដាក់កុងតឺន័រ (QC) របស់ **កសស** ត្រូវបានប្រើ ប្រាស់លើសសមត្ថភាព ដោយពុំមានពេលវេលាសម្រាប់ថែទាំគ្រប់គ្រាន់ ជាហេតុនាំឱ្យផលិតភាពមានការ ថយចុះ។ ចំពោះចំណាត់ការ គឺកាន់តែមានភាពមមាញឹកខ្លាំង ទើបពេលខ្លះផ្នែកប្រតិបត្តិការកំណត់ពេល វេលា សម្រាប់នាវាបន្ទាប់ចូលចតពុំបានសមស្រប។ ដោយឡែកផ្នែកប្រតិបត្តិការ/ផែនការផ្ទុកកុងតឺន័រ (Loading Plan) និងផ្នែកឯកសារ (Document Team) គឺពាក់ព័ន្ធនឹងការងារបច្ចេកទេសបែបបន្ទាន់ ហេតុនេះហើយទើបមានកំហុសឆ្គងដោយអចេតនា និងមានការយឺតយ៉ាវខ្លះៗ ក្នុងការឆ្លើយតបទៅក្រុម ហ៊ុននាវា ។

កត្តាខាងលើ អាចប៉ះពាល់ប្រសិទ្ធភាពនៃការផ្តល់សេវាកម្មរបស់ **កសស** ។

ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន គួររាយការណ៍ជូនថ្នាក់ដឹកនាំ **កសស** ជ្រាប និងចុះជួបពិភាក្សាការងារជាមួយ នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទីលានកុងតឺន័រ និង/ឬ សម្របសម្រួលជាមួយអាជ្ញាធរពាក់ព័ន្ធដើម្បីរកដំណោះ ស្រាយជូនអតិថិជនឱ្យបានសមស្របនិងទាន់ពេលវេលា ។

សូមឯកភាពតាមមតិលើកឡើង និងអនុសាសន៍របស់ សវនករ ហើយនឹងបញ្ចូលបញ្ហានេះក្នុងកម្មវិធីការងារដើម្បីស្វែងរកដំណោះស្រាយជូនអតិថិជន ដោយសហការជាមួយភាគីពាក់ព័ន្ធដូចជានាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទីលានកុងតឺន័រជាដើម ។

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានកត់សម្គាល់ការឆ្លើយបំភ្លឺរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន និងបន្តតាមដានការអនុវត្តអនុសាសន៍សវនកម្ម ជាបន្តបន្ទាប់ទៀត ។

**៥.៣.៩.២. តារាងកាលវិភាគផែនការសកម្មភាពឆ្នាំ ២០២៤**

យោងតាមតារាងកាលវិភាគផែនការសកម្មភាពឆ្នាំ ២០២៤ របស់ការិយាល័យស្រាវជ្រាវទីផ្សារនិងអភិវឌ្ឍគុណភាពសេវាកម្ម និងការចុះជួបមន្ត្រីទទួលបន្ទុកការងារ សវនករបានពិនិត្យឃើញសវនដ្ឋានរៀបចំផែនការសកម្មភាពប្រចាំឆ្នាំនៅដើមខែធ្នូ (មុនដំណាច់ឆ្នាំ) រួមមាន៖

- ការសិក្សាតាមដាន កែលម្អគុណភាពសេវាកម្មរបស់ **កសស**;
- ផលិតភាពគ្រឿងចក្រ ច្រកចេញចូល ចំណត ទីលាន និង Truck Turnaround Time;
- វិភាគចំណែកទីផ្សារនាំចេញ-នាំចូល;
- តម្លៃសេវា គុណភាពប្រព័ន្ធនិងកំពង់ផែប្រទេសជិតខាង;
- វិភាគ SWOT របស់ **កសស**; និង
- ធ្វើរបាយការណ៍អំពីសកម្មភាពខាងលើ ។

ក្នុងចំណោមកម្មវត្ថុខាងលើ សវនករបានពិនិត្យឃើញពុំទាន់មានការសិក្សា ប្រៀបធៀប អំពីចំណែកទីផ្សារនាំចេញ-នាំចូល គុណភាពប្រព័ន្ធនិងកំពង់ផែប្រទេសជិតខាងនៅឡើយ ។

ប្រការខាងលើ នៅពុំទាន់អនុលោមពេញលេញតាមបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុងរបស់ **កសស** លេខ ០០១ បប ផក/កសស/រប.ប ចុះថ្ងៃទី ១២ ខែមិថុនា ឆ្នាំ ២០០៧ ដូចមានចែងនៅក្នុងចំណុចទី ២. ប្រការ VII.ស្តីពីរបៀបរបបធ្វើការ៖ នាយកដ្ឋាននិងការិយាល័យនីមួយៗ ត្រូវមានគំរោងផែនការ ការងារនិងកម្មវិធីការងារ និងអនុវត្តរបបរាយការណ៍ជូនថ្នាក់លើ ឱ្យបានទៀងទាត់តាមពេលវេលាកំណត់ ។

ករណីនេះ អាចបណ្តាលមកពីមន្ត្រីទទួលបន្ទុកការងារ ក្នុងក្របខ័ណ្ឌការិយាល័យស្រាវជ្រាវទីផ្សារនិងអភិវឌ្ឍគុណភាពសេវាកម្ម នៅពុំទាន់ទទួលបានធាតុចូលសមស្រប ។

កត្តាខាងលើ អាចបណ្តាលឱ្យប៉ះពាល់ប្រសិទ្ធភាពការងារ និងអូសបន្លាយពេលវេលាក្នុងការរៀបចំរបាយការណ៍ប្រចាំសប្តាហ៍ ប្រចាំខែ ឆមាស និងឆ្នាំ ។

ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន គួររាយការណ៍ជូនថ្នាក់ដឹកនាំ **កសស** ដើម្បីទទួលបានគោលការណ៍ណែនាំ និងបញ្ជាក់បន្ថែមអំពីទំហំការងារ និងតម្រូវការនៃការសិក្សាដែលបាននិងកំពុងអនុវត្ត ។

នាយកដ្ឋានទីផ្សារបានអនុវត្តការងារស្រាវជ្រាវ និងតាមដានព័ត៌មានទីផ្សារ អំពីគុណភាពប្រព័ន្ធនិងកំពង់ផែក្នុងស្រុក និងជាពិសេសព័ត៌មាននៃបណ្តាកំពង់ផែក្នុងតំបន់ ប៉ុន្តែដោយសារទំហំការងារមានលក្ខណៈធំទូលាយ ហើយធនធានមានកម្រិត ហេតុនេះការខ្វះចន្លោះគឺជាកត្តាស្មុគស្មាញមុខ។ នាយកដ្ឋានទីផ្សារនឹងអនុវត្តតាមអនុសាសន៍របស់សវនករ ហើយនឹងធ្វើសេចក្តីរាយការណ៍ជូនថ្នាក់ដឹកនាំដើម្បីសុំការគាំទ្រ និងណែនាំបន្ថែម។

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានកត់សម្គាល់ការឆ្លើយបំភ្លឺរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន និងបន្តតាមដានការអនុវត្តអនុសាសន៍សវនកម្ម ជាបន្តបន្ទាប់ទៀត ។

**៥.៣.១០ នាយកដ្ឋានរដ្ឋបាល-ធនធានមនុស្ស ( រប.ធម )**

**៥.៣.១០.១ សាលប្រជុំជំរឿន កសស**

យោងតាមរបាយការណ៍ស្តីពីលទ្ធផលការងារប្រចាំខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ ២០២៤ របស់នាយកដ្ឋាន រដ្ឋបាល-ធនធានមនុស្ស ក្នុងផ្នែកទី ២-ស្តីពីបញ្ហាប្រឈម និងដំណោះស្រាយ និងការចុះពិនិត្យស្ថានភាពជាក់ស្តែង សវនករបានពិនិត្យឃើញទំហំនៃសាលប្រជុំជំរឿន កសស នៅមានកម្រិត និងពុំទាន់អាចរៀបចំសិក្ខាសាលា សន្និបាត ឬ អង្គប្រជុំធំៗ ដែលអាចទទួលអ្នកចូលរួមបានលើសពី ១២០ នាក់នៅឡើយ។

ប្រការខាងលើ នៅពុំទាន់ឆ្លើយតបតាមតម្រូវការចាំបាច់របស់ កសស នៅឡើយ។

ករណីនេះ អាចកើតមានឡើងដោយសារ កសស កំពុងមមាញឹកក្នុងការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ អាទិភាព ដើម្បីឆ្លើយតបនឹងកំណើននៃបរិមាណទំនិញ/កុងតឺន័រឆ្លងកាត់។

កត្តាខាងលើ អាចបណ្តាលឱ្យមានការលំបាកក្នុងការរៀបចំសិក្ខាសាលា សន្និបាត ឬ អង្គប្រជុំធំៗ ក៏ដូចជាការធានាប្រសិទ្ធភាពការងាររវាង កសស និងដៃគូអាជីវកម្មរបស់ខ្លួន។

ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន គួរធ្វើការសិក្សា កំណត់ទំហំតម្រូវការ (Required Dimensions) នៃសាលប្រជុំ ជុំ នៅក្នុងគម្រោងប្លង់អាគាររដ្ឋបាលថ្មីឱ្យបានសមស្រប និងរាយការណ៍ជូនថ្នាក់ដឹកនាំ កសស ដើម្បីស្នើសុំសេចក្តីសម្រេចនិងគោលការណ៍អនុវត្ត។

*សវនដ្ឋានសូមទទួលយកនូវអនុសាសន៍របស់សវនករ ដោយសវនដ្ឋាននឹងចូលរួមសហការធ្វើការសិក្សាកំណត់ទំហំតម្រូវការ (Required Dimensions) នៃសាលប្រជុំ ជុំ នៅក្នុងគម្រោងប្លង់អាគាររដ្ឋបាលថ្មីឱ្យបានសមស្រប។*

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានកត់សម្គាល់ការឆ្លើយបំភ្លឺរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន និងបន្តតាមដានការអនុវត្តអនុសាសន៍សវនកម្ម ជាបន្តបន្ទាប់ទៀត ។

**៥.៣.១០.២ តារាងឧបសម្ព័ន្ធមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនដែលគ្រប់គ្រងដោយ នាយកដ្ឋានរដ្ឋបាល-ធនធានមនុស្ស**

យោងតាមតារាងឧបសម្ព័ន្ធមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន ដែលគ្រប់គ្រងនិងប្រើប្រាស់ដោយនាយកដ្ឋានរដ្ឋបាល-ធនធានមនុស្ស សវនករបានពិនិត្យឃើញមានរថយន្តសរុបចំនួន ៤៤ គ្រឿង រួមមាន៖ រថយន្តដឹកទំនិញធន់តូច ១៦ គ្រឿង រថយន្តទេសចរណ៍ ៩ គ្រឿង រថយន្តដឹកអ្នកដំណើរ ៧ គ្រឿង រថយន្តដឹកធន់ធំ (ISUZU) ៥ គ្រឿង រថយន្តបែនធន់ធំ ២ គ្រឿង រថយន្តសង្គ្រោះ ១ គ្រឿង និងរថយន្តពន្លត់អគ្គិភ័យ ៤ គ្រឿង។ ក្នុងចំណោមមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនខាងលើ សវនករបានកត់សម្គាល់ឃើញមានរថយន្តពន្លត់អគ្គិភ័យ ១ គ្រឿងម៉ាក Mitsubishi ពណ៌ក្រហម ផលិតឆ្នាំ 1999 ស្លាកលេខរដ្ឋ 25-4.1348 ស្ថិតក្នុងលក្ខណៈចាស់ទ្រុឌទ្រោម មិនអាចប្រើប្រាស់បានពេញសមត្ថភាព និងពុំសមស្របតាមស្ថានភាពជាក់ស្តែងនៅក្នុងទីក្រុង ។

ប្រការខាងលើ នៅពុំទាន់អនុលោមពេញលេញតាមបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុង របស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (កសស) លេខ ០០១ បបផក/កសស/រប.ប ចុះថ្ងៃទី ១២ ខែមិថុនា ឆ្នាំ ២០០៧ ដូចមានចែងនៅក្នុងចំណុចទី ៣. ប្រការ V. ស្តីពីការប្រើប្រាស់ និងថែរក្សាទ្រព្យសម្បត្តិ សម្ភារមធ្យោបាយ ឬ ឧបករណ៍របស់ កសស ដោយសន្សំសំចៃ ប្រុងប្រយ័ត្ន សំអាតថែរក្សា និងទុកដាក់ឱ្យបានគង់វង្សនៅឡើយ ។

ករណីនេះ អាចបណ្តាលមកពីភាពសឹករចរិលដោយសារអាយុកាលប្រើប្រាស់យូរឆ្នាំ និង/ឬ ការប្រើប្រាស់ហួសសមត្ថភាព ។

កត្តាខាងលើ អាចបណ្តាលឱ្យប៉ះពាល់ដល់ប្រសិទ្ធភាពប្រើប្រាស់ប្រចាំថ្ងៃ និងកិច្ចអន្តរាគមន៍បន្ទាន់ៗ ក្នុងករណីមានគ្រោះអគ្គិភ័យកើតមានឡើងជាហេតុ ។

ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន គួរសហការជាមួយនាយកដ្ឋានជំនាញ ចុះពិនិត្យស្ថានភាពនិងលក្ខណៈជាក់ស្តែង ដើម្បីរាយការណ៍ជូន និងស្នើសុំគោលការណ៍ណែនាំពីថ្នាក់ដឹកនាំ **កសស** ។

សវនដ្ឋានសូមទទួលយកនូវអនុសាសន៍របស់សវនករ ដោយសវនដ្ឋាននឹងសហការជាមួយនាយកដ្ឋានជំនាញ ចុះពិនិត្យស្ថានភាព និងលក្ខណៈជាក់ស្តែង ដើម្បីរាយការណ៍ជូន និងស្នើសុំគោលការណ៍ណែនាំពីថ្នាក់ដឹកនាំ **កសស** ។

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានកត់សម្គាល់ការឆ្លើយបំភ្លឺរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន និងបន្តតាមដានការអនុវត្តអនុសាសន៍សវនកម្ម ជាបន្តបន្ទាប់ទៀត ។

### **៥.៣.១១ នាយកដ្ឋានគណនេយ្យ-ហិរញ្ញវត្ថុ (គណ.ហិ/វ)**

#### **៥.៣.១១.១. ការទូទាត់វិក្កយបត្រតាមប្រព័ន្ធ KHQR-Payment**

យោងតាមការចុះពិនិត្យសកម្មភាពអនុវត្ត និងការឆ្លើយបំភ្លឺនៅក្នុងកម្រងសំណួរស្តីពីប្រព័ន្ធគ្រួតពិនិត្យផ្ទៃក្នុង សវនករបានសង្កេតឃើញថាកាលពីថ្ងៃទី ១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ ២០២៤ សវនដ្ឋានបានដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់នូវមុខងារទូទាត់វិក្កយបត្រតាមប្រព័ន្ធ KHQR-Payment នៅបញ្ជីបេឡាដោយជោគជ័យ។ ទោះជាយ៉ាងនេះក្តី ដើម្បីធ្វើឱ្យសេវាបង់ប្រាក់របស់ **កសស** កាន់តែល្អប្រសើរឡើង មានភាពឆាប់រហ័សនិងងាយស្រួលដល់អតិថិជន និងអ្នកប្រើប្រាស់ដែរ សវនករយល់ឃើញថាសវនដ្ឋាន គួរពិនិត្យលទ្ធភាពនិងស្នើសុំថ្នាក់ដឹកនាំ **កសស** បន្ថែមមុខងារទូទាត់តាមប្រព័ន្ធអេឡិចត្រូនិក (e-Payment via PAS Mobile App) ជាមួយធនាគារដែលបានចុះអនុស្សរណៈយោគយល់គ្នាជាមួយ **កសស** ។

ប្រការខាងលើ នៅពុំទាន់អនុលោមពេញលេញ តាមយុទ្ធសាស្ត្របញ្ជាកោណដំណាក់កាលទី ១ ចុះខែសីហា ឆ្នាំ២០២៣ ក្នុងបញ្ជាកោណទី៥. ការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ច និងសង្គមឌីជីថល ចំណុចមុំទី២. ការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចឌីជីថល ធុរកិច្ចឌីជីថល ពាណិជ្ជកម្មតាមប្រព័ន្ធអេឡិចត្រូនិកនិងប្រព័ន្ធនាំនាំវត្ថុឌីជីថលនៅឡើយ ។

ករណីនេះ អាចបណ្តាលមកពីសវនដ្ឋាន និងនាយកដ្ឋានព័ត៌មានវិទ្យា ព្រមទាំងធនាគារដែលគូរកំពុងសិក្សាអំពីវិហារការងាររបាយការណ៍ និងតម្រូវការផ្សេងៗ ក្នុងការប្រើប្រាស់របស់អតិថិជន និងអ្នកប្រើប្រាស់ដែរ។

កត្តានេះ អាចធ្វើឱ្យសេវាបង់ប្រាក់របស់ **កសស** ពុំទាន់សមស្របតាមធុរកិច្ចឌីជីថល និងមានភាពយឺតយ៉ាវ ។

ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន គួរសិក្សាអំពីវិហារការងារ តម្រូវការ និងទំហំនៃការប្រើប្រាស់របស់អតិថិជន/អ្នកប្រើប្រាស់ដែរ រួមទាំងអត្ថប្រយោជន៍នៃការទូទាត់វិក្កយបត្រ តាមប្រព័ន្ធអេឡិចត្រូនិក (e-Payment via PAS Mobile App) និងរាយការណ៍ជូនថ្នាក់ដឹកនាំ **កសស** ដើម្បីស្នើសុំសេចក្តីសម្រេចនិងគោលការណ៍អនុវត្ត។

នាយកដ្ឋានគណនេយ្យ-ហិរញ្ញវត្ថុ បានអនុវត្តដោយបានដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់ KHQR Payment នៅតាមបញ្ជីបង់ប្រាក់ **កសស** កាលពីថ្ងៃទី ១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤ ដោយឡែក ចំពោះការទូទាត់វិក្កយបត្រតាមប្រព័ន្ធអេឡិចត្រូនិក (e-Payment via PAS Mobile App) បានធ្វើតេស្តសាកល្បងកាលពីថ្ងៃទី ១៧ ខែមករា ឆ្នាំ២០២៥ ជាមួយនាយកដ្ឋានព័ត៌មានវិទ្យា និងធនាគារដែលគូរ ហើយនឹងដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់ក្នុងពេលឆាប់ៗនេះ។

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានកត់សម្គាល់ការឆ្លើយបំភ្លឺរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន និងបន្តតាមដានការអនុវត្តអនុសាសន៍សវនកម្ម ជាបន្តបន្ទាប់ទៀត ។

**៥.៣.១១.២. ទីកន្លែងរក្សាទុកឯកសារគណនេយ្យ និងលិខិតយុត្តិការនៃប្រតិបត្តិការហិរញ្ញវត្ថុ**

យោងតាមការចុះពិនិត្យស្ថានភាពជាក់ស្តែង សវនករបានសង្កេតឃើញថាដោយសារកង្វះឃ្លាំងស្តុកឯកសារសម្រាប់រយៈពេល ១០ ឆ្នាំតាមគោលការណ៍ច្បាប់ សវនដ្ឋានបានរៀបចំរក្សាទុកឯកសារគណនេយ្យ និងលិខិតយុត្តិការនៃប្រតិបត្តិការហិរញ្ញវត្ថុសំខាន់ៗមួយចំនួន នៅក្នុងកុងតឺន័រមួយគ្រឿងស្ថិតនៅក្រោយអាគាររដ្ឋបាល និងមួយចំនួនទៀតនៅក្នុងឃ្លាំងអាគាររដ្ឋបាលចាស់ក្នុងលក្ខណៈសមស្របល្អ ។ ប៉ុន្តែដោយមានការរៀបចំទុកដាក់ និងតម្រូវការត្រួតពិនិត្យឯកសារជាញឹកញាប់ សវនករបានកត់សម្គាល់ឃើញថា សវនដ្ឋានបានចាក់សោរទ្វារកញ្ចក់ផ្នែកខាងក្នុងទុកកុងតឺន័ររក្សាទុកឯកសារ ស្ថិតនៅក្រោយអាគាររដ្ឋបាល តែមិនបានចាក់សោរកុងតឺន័រខាងក្រៅ និងនៅពុំទាន់បានបំពាក់ឧបករណ៍ពន្លត់អគ្គិភ័យនៅក្នុងបរិវេណឃ្លាំង-ទុកកុងតឺន័រស្តុកឯកសារ ។

ប្រការខាងលើ នៅពុំទាន់អនុលោមពេញលេញតាមបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុង របស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (កសស) លេខ ០០១ បបផក/កសស/រប.ប ចុះថ្ងៃទី ១២ ខែមិថុនា ឆ្នាំ ២០០៧ ដូចមានចែងនៅក្នុងចំណុចទី ៣. ប្រការ V. ស្តីពីការប្រើប្រាស់ និងថែរក្សាទ្រព្យសម្បត្តិ សម្ភារមធ្យោបាយ ឬ ឧបករណ៍របស់ កសស ដោយសន្សំសំចៃ ប្រុងប្រយ័ត្ន សំអាតថែរក្សា និងទុកដាក់ឱ្យបានគង់វង្សនៅឡើយ ។

ករណីនេះ អាចកើតមានឡើងដោយសារក្នុងអំឡុងពេលចុះធ្វើសវនកម្ម ឯកសារត្រូវបានសើរើជាញឹកញាប់តាមតម្រូវការរបស់សវនករ និងអធិការកិច្ចមកពីបណ្តាក្រសួងផ្សេងៗ ។

កត្តានេះ អាចបណ្តាលឱ្យប៉ះពាល់សុវត្ថិភាពឯកសារ និងការគ្រប់គ្រងគ្រោះអគ្គិភ័យដែលអាចកើតមានឡើងដោយហេតុ ។

ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋានគួរបន្តចាត់ចែងគ្រប់គ្រងឯកសារគណនេយ្យ និងលិខិតយុត្តិការនៃប្រតិបត្តិការហិរញ្ញវត្ថុឱ្យមានសណ្តាប់ធ្នាប់ល្អ ដើម្បីមានភាពងាយស្រួលក្នុងករណីមានតម្រូវការនិងរៀបចំចាក់សោរមិនទ្វារកុងតឺន័រ និងស្នើសុំបំពាក់ឧបករណ៍ពន្លត់អគ្គិភ័យ នៅតាមទីកន្លែង/ឃ្លាំងស្តុកឯកសារនីមួយៗឱ្យបានសមស្រប ។

ដោយកំណើនបរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់កំពង់ផែមានការកើនឡើង ធ្វើឱ្យកំណើនឯកសារជាវិក្កយបត្រមានការកើនឡើងយ៉ាងខ្លាំង ជាមួយនឹងឯកសារកិច្ចបញ្ជីការគណនេយ្យក៏មានការកើនឡើងកាន់តែច្រើន។ ទន្ទឹមនេះនាយកដ្ឋានគណនេយ្យ-ហិរញ្ញវត្ថុបានរៀបចំទុកកុងតឺន័ររក្សាទុកឯកសារថ្មីបន្ថែមមួយគ្រឿងទៀតនៅជាប់អាគាររដ្ឋបាល កសស ព្រោះការដាក់ទុកកុងតឺន័រនៅទីតាំងក្រោយអាគាររដ្ឋបាលនេះងាយស្រួលក្នុងការរក្សានិងរកឯកសារដែលតម្រូវក្នុងការធ្វើសវនកម្ម-អធិការកិច្ចលើកិច្ចបញ្ជីការគណនេយ្យពីបណ្តាសវនករ និងអធិការកិច្ចមកពីក្រសួងពាក់ព័ន្ធ ចំពោះឃ្លាំងថ្មីស្ថិតនៅអាគាររដ្ឋបាលចាស់ កំពុងតែធ្វើការជួសជុល និងដំឡើងធ្វើសម្រាប់រក្សាទុកឯកសារជាវិក្កយបត្រ និងឯកសារគាំទ្រផ្សេងៗពាក់ព័ន្ធនឹងកិច្ចបញ្ជីការគណនេយ្យ ។

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានកត់សម្គាល់ការឆ្លើយបំភ្លឺរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន និងបន្តតាមដានការអនុវត្តអនុសាសន៍សវនកម្ម ជាបន្តបន្ទាប់ទៀត ។

**៥.៣.១២ នាយកដ្ឋានផែនការ-លទ្ធកម្មនិស្សិត (ផលស)**

**៥.៣.១២.១ សេចក្តីជូនដំណឹងស្តីពីការអញ្ជើញចូលរួមដេញថ្លៃ ដោយប្រកួតប្រជែងជាសាធារណៈសម្រាប់ឆ្នាំ ២០២៤**

យោងតាមការពិនិត្យកំណត់ហេតុប្រជុំបើកឯកសារដេញថ្លៃ ដោយប្រកួតប្រជែងក្នុងស្រុកស្តីពីការផ្គត់ផ្គង់ទំនិញសម្រាប់ឆមាសទី១ ឆ្នាំ ២០២៤ និងការពិនិត្យតាមគេហទំព័រ សវនករបានកត់សម្គាល់ឃើញថា

ការផ្សព្វផ្សាយសេចក្តីជូនដំណឹងស្តីពីការដេញថ្លៃ ត្រូវបានប្រកាសផ្សព្វផ្សាយតាមគេហទំព័រ របស់អគ្គនាយកដ្ឋានលទ្ធកម្មសាធារណៈ នៃក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ និងតាមរយៈសារព័ត៌មាននគរ។ ទោះជាយ៉ាងនេះក្តី សវនដ្ឋាននៅពុំទាន់បានធ្វើការផ្សព្វផ្សាយតាមគេហទំព័រ ([www.pas.gov.kh](http://www.pas.gov.kh)) និង Facebook Page ផ្លូវការរបស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (កសស) នៅឡើយ។

ប្រការខាងលើ នៅពុំទាន់អនុលោមពេញលេញតាមព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០៥២៣/០០៥ ចុះថ្ងៃទី ១៦ ខែឧសភា ឆ្នាំ ២០២៣ ប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីលទ្ធកម្មសាធារណៈ ក្នុងជំពូកទី៨ មាត្រា ៤៣ បានចែងថា សេចក្តីជូនដំណឹងស្តីពីការដេញថ្លៃ និងសេចក្តីកែសម្រួលនានាត្រូវប្រកាសផ្សព្វផ្សាយតាមគេហទំព័រលទ្ធកម្មសាធារណៈ នៃក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ គេហទំព័ររបស់សាមីស្ថាប័នអនុវត្តលទ្ធកម្ម និងតាមសារព័ត៌មាន ហើយត្រូវបិទផ្សាយនៅលើការផ្សាយព័ត៌មានរបស់ស្ថាប័នអនុវត្តលទ្ធកម្ម។

ករណីនេះ អាចបណ្តាលមកពីមន្ត្រីទទួលបន្ទុកការងារ ជាប់បំពេញកិច្ចការអាទិភាពផ្សេងៗទៀត ដែលថ្នាក់ដឹកនាំ កសស បានប្រគល់ជូន។

កត្តានេះ អាចបណ្តាលឱ្យការផ្សព្វផ្សាយសេចក្តីជូនដំណឹង ស្តីពីការដេញថ្លៃកិច្ចលទ្ធកម្មរបស់ កសស នៅពុំទាន់មានភាពទូលំទូលាយ។

ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន គួរអនុវត្តការផ្សព្វផ្សាយសេចក្តីជូនដំណឹង ស្តីពីការដេញថ្លៃកិច្ចលទ្ធកម្មរបស់ កសស ស្របតាមគោលការណ៍ ដូចមានចែងនៅក្នុងព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០៥២៣/០០៥ ចុះថ្ងៃទី១៦ ខែឧសភា ឆ្នាំ ២០២៣ ។

*សវនដ្ឋានសូមទទួលយក នឹងខិតខំអនុវត្តតាមអនុសាសន៍របស់សវនករ ។*

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានកត់សម្គាល់ការឆ្លើយបំភ្លឺរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន និងបន្តតាមដានការអនុវត្តអនុសាសន៍សវនកម្ម ជាបន្តបន្ទាប់ទៀត ។

### **៥.៣.១២.២ ផែនការសាងសង់អាគាររដ្ឋបាលថ្មី**

យោងតាមរបាយការណ៍ស្តីពី ការអនុវត្តកិច្ចលទ្ធកម្មប្រចាំឆមាសទី១ ឆ្នាំ ២០២៤ របស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ សវនករបានពិនិត្យឃើញថា កសស បានអនុវត្តកិច្ចលទ្ធកម្មចំនួន ១៧ គម្រោង ក្នុងនោះលទ្ធកម្មទំនិញអនុវត្តបានចំនួន ១៦ កិច្ចសន្យា និងលទ្ធកម្មសេវាកម្មអនុវត្តបានចំនួន ១ កិច្ចសន្យា។ ដោយឡែក លទ្ធកម្មសំណង់និងផែនការសាងសង់អាគាររដ្ឋបាលថ្មីនៅពុំទាន់បានអនុវត្តនៅឡើយ។

ប្រការខាងលើ នៅពុំទាន់អនុលោមពេញលេញតាមផែនការលទ្ធកម្ម របស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ឆ្នាំ ២០២៤ និងផែនការអាជីវកម្ម (សេវាកម្ម) ហិរញ្ញវត្ថុ ឆ្នាំ ២០២៤ ចុះថ្ងៃទី ២០ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០២៣ ក្នុងតារាងទី២ ៖ ពង្រាងផែនការសាងសង់សំណង់មូលដ្ឋានឆ្នាំ ២០២៤ ចំណុច ខ-១ សាងសង់អាគាររដ្ឋបាលថ្មី នៅឡើយ។

ករណីនេះ អាចកើតមានឡើងដោយសារ កសស កំពុងមមាញឹកក្នុងការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ អាទិភាព ដើម្បីឆ្លើយតបនឹងកំណើននៃបរិមាណទំនិញ/កុងតឺន័រឆ្លងកាត់។

កត្តានេះ អាចបណ្តាលឱ្យប៉ះពាល់ប្រសិទ្ធភាពអនុវត្តផែនការលទ្ធកម្ម និងផែនការអាជីវកម្ម (សេវាកម្ម) ហិរញ្ញវត្ថុរបស់ កសស។

ដោយទំហំអាគាររដ្ឋបាលបច្ចុប្បន្ន និងសាលប្រជុំតូច/ធំនៅមានកម្រិត ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋានគួរពិនិត្យលទ្ធភាព ស្នើសុំថ្នាក់ដឹកនាំ កសស សាងសង់អាគាររដ្ឋបាលថ្មីស្របតាមផែនការលទ្ធកម្ម និងផែនការអាជីវកម្ម (សេវាកម្ម) ហិរញ្ញវត្ថុរបស់ កសស។

សវនដ្ឋានសូមទទួលយក និងបំភ្លឺជូនថាសម្រាប់ឆ្នាំ ២០២៤ កន្លងទៅ កសស មានភាពមមាញឹក ក្នុងការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្សេងៗ មានដូចជា ចំណតផែកុងតឺន័រ ប្រវែង ២៥៣ ម៉ែត្រ ទីលាន កុងតឺន័រ ។ល។ សវនដ្ឋាននឹងខិតខំអនុវត្តតាមអនុសាសន៍របស់សវនករ។

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានកត់សម្គាល់ការឆ្លើយបំភ្លឺរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន និងបន្តតាមដានការ អនុវត្តអនុសាសន៍សវនកម្ម ជាបន្តបន្ទាប់ទៀត ។

**៥.៣.១៣ នាយកដ្ឋានគ្រឿងចក្រ-អគ្គិសនី (គ្រចអន)**

**៥.៣.១៣.១ បច្ចុប្បន្នភាពរចនាសម្ព័ន្ធនិងតួនាទី-ភារកិច្ចរបស់នាយកដ្ឋានគ្រឿងចក្រ-អគ្គិសនី**

យោងតាមរចនាសម្ព័ន្ធគ្រប់គ្រង របស់នាយកដ្ឋានគ្រឿងចក្រ-អគ្គិសនី សវនករបានពិនិត្យឃើញ មានពង្រាងរចនាសម្ព័ន្ធនិងតួនាទី- ភារកិច្ចថ្មីមួយ រួមមានការិយាល័យចំនួន ៥ (ប្រាំ) ដឹកនាំដោយលោក នាយក ១ រូប អមដោយនាយករង ២ រូប និងប្រធានការិយាល័យ ៥ រូបជាជំនួយការ ប៉ុន្តែនៅពុំទាន់មាន សេចក្តីសម្រេចយល់ព្រមពីថ្នាក់ដឹកនាំ កសស នៅឡើយ។

ប្រការខាងលើ នៅពុំទាន់អនុលោមពេញលេញតាម សេចក្តីសម្រេចស្តីពីការរៀបចំរចនាសម្ព័ន្ធ និង តួនាទី- ភារកិច្ចរបស់គ្រប់នាយកដ្ឋាន នៃកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ លេខ ០០៩/២០សសរ/កសស/ រប.ធម ចុះថ្ងៃទី៣១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២០ ដូចមានចែងនៅក្នុងប្រការ ៣. គ្រប់នាយកដ្ឋានរបស់កំពង់ផែ ស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (កសស) ដឹកនាំដោយនាយក ១ (មួយ) រូប អមដោយនាយករងមួយចំនួនជា ជំនួយការ និងប្រការ៤. គ្រប់នាយកដ្ឋានរបស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (កសស) ត្រូវកំណត់ភារ កិច្ចលម្អិតរបស់ការិយាល័យ និងផ្នែកនានាដែលចំណុះឱ្យនាយកដ្ឋានខ្លួន ឱ្យបានសមស្របនឹងត្រូវមានការ សម្រេចយល់ព្រមពីអគ្គនាយក។

ករណីនេះ អាចកើតមានឡើងដោយសារថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន សិក្សាបន្ថែមអំពីវិសាលភាពការងារ ប្រចាំថ្ងៃ រួមទាំងសមត្ថភាពជំនាញបច្ចេកទេស និងក្រមសីលធម៌វិជ្ជាជីវៈរបស់កម្មករ និយោជិត នៅក្នុង ក្របខ័ណ្ឌសវនដ្ឋាន។

កត្តានេះ អាចបណ្តាលឱ្យប៉ះពាល់ប្រសិទ្ធភាពអនុវត្ត សេចក្តីសម្រេចស្តីពីការរៀបចំរចនាសម្ព័ន្ធនិង តួនាទី-ភារកិច្ចរបស់គ្រប់នាយកដ្ឋាន នៃកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ លេខ ០០៩/២០ សសរ/កសស/ រប.ធម ចុះថ្ងៃទី ៣១ ខែមករា ឆ្នាំ ២០២០ ។

ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន គួរស្នើសុំគោលការណ៍ណែនាំបន្ថែម ពីថ្នាក់ដឹកនាំជំនាញពាក់ព័ន្ធ ដើម្បីស្នើសុំ សេចក្តីសម្រេចដ៏ខ្ពង់ខ្ពស់ លើពង្រាងរចនាសម្ព័ន្ធនិងតួនាទី- ភារកិច្ចថ្មីនេះពី **ឯកឧត្តមប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាល ទទួលបន្ទុកជាប្រធានអគ្គនាយក កសស** ស្របតាមប្រការ ៣. និងប្រការ ៤. នៃសេចក្តីសម្រេចស្តីពីការ រៀបចំរចនាសម្ព័ន្ធនិងតួនាទី-ភារកិច្ចរបស់គ្រប់នាយកដ្ឋាននៃកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ លេខ ០០៩/ ២០សសរ/កសស/រប.ធម ចុះថ្ងៃទី៣១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២០ ។

សវនដ្ឋានសូមទទួលយកអនុសាសន៍របស់សវនករ ហើយនឹងបន្តស្នើសុំគោលការណ៍ណែនាំបន្ថែម ពីថ្នាក់ដឹកនាំជំនាញពាក់ព័ន្ធ ដើម្បីស្នើសុំសេចក្តីសម្រេចយល់ព្រមដ៏ខ្ពង់ខ្ពស់ពី **ឯកឧត្តមប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាល ទទួលបន្ទុកជាប្រធានអគ្គនាយក កសស** ។

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានកត់សម្គាល់ការឆ្លើយបំភ្លឺរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន និងបន្តតាមដានការ អនុវត្តអនុសាសន៍សវនកម្ម ជាបន្តបន្ទាប់ទៀត ។

**៥.៣.១៣.២. ការគ្រប់គ្រងម៉ាស៊ីនភ្លើងរបស់ កសស**

យោងតាមរបាយការណ៍ម៉ាស៊ីនភ្លើង របស់ការិយាល័យគ្រប់គ្រងម៉ាស៊ីនភ្លើងនៃនាយកដ្ឋានគ្រឿង ចក្រ-អគ្គិសនី និងការចុះពិនិត្យស្ថានភាពទីតាំង សវនករបានកត់សម្គាល់ឃើញមានម៉ាស៊ីនភ្លើងសរុប ចំនួន ២០ គ្រឿង ដោយមានលេខសម្គាល់ ថ្ងៃខែឆ្នាំផលិត ថ្ងៃខែឆ្នាំប្រើប្រាស់ និងគោលដៅប្រតិបត្តិការដូច ខាងក្រោម៖

- ម៉ាស៊ីនភ្លើងដែលមានលេខសម្គាល់ ២០១ ២០២ ៣០៣ ៣០៤ ៣០៥ ៣០៦ ៣០៨ ៣០៩ ៣១០ ៣១១ និង ៣១២ ស្ថិតក្នុងប្រព័ន្ធប្រើប្រាស់;
- ម៉ាស៊ីនភ្លើងដែលមានលេខសម្គាល់ ២០៣ ២០៤ និង ២០៥ ជាម៉ាស៊ីនភ្លើងចល័ត;
- ម៉ាស៊ីនភ្លើងដែលមានលេខសម្គាល់ ៣០៧ និង ៣១៣ ស្ថិតក្រៅប្រព័ន្ធប្រើប្រាស់ (ជួសជុល រួច); និង
- ម៉ាស៊ីនភ្លើងដែលមានលេខសម្គាល់ ៣១៤ ៣១៥ ៣១៦ និង ៣១៧ ស្ថិតក្រៅប្រព័ន្ធប្រើ ប្រាស់ (ម៉ាស៊ីនភ្លើងថ្មី)។

ក្នុងចំណោមម៉ាស៊ីនភ្លើងសរុបទាំង ២០ គ្រឿងនេះ សវនករបានពិនិត្យឃើញ ១៦ គ្រឿងមាន បទដ្ឋានប្រេងឥន្ធនៈថ្មីរួចរាល់ ប៉ុន្តែ ៤ គ្រឿងទៀតដែលជាម៉ាស៊ីនភ្លើងថ្មី លេខសម្គាល់ ៣១៤ ៣១៥ ៣១៦ និង ៣១៧ នៅពុំទាន់មានបទដ្ឋានប្រេងឥន្ធនៈ និង ៦ គ្រឿងផ្សេងទៀតលេខសម្គាល់ ២០៤ ២០៥ ៣១៤ ៣១៥ ៣១៦ និង ៣១៧ នៅពុំទាន់មានជម្រក/រោងទុកដាក់សមស្របនៅឡើយ។

ប្រការខាងលើ នៅពុំទាន់អនុលោមពេញលេញតាម បទដ្ឋានប្រេងឥន្ធនៈថ្មីសម្រាប់ម៉ាស៊ីនភ្លើង ចុះ ថ្ងៃទី០៦ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៣ និងបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុងរបស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (កសស) លេខ ០០១ បបផក/កសស/រប.ប ចុះថ្ងៃទី ១២ ខែមិថុនា ឆ្នាំ ២០០៧ ដូចមានចែងនៅក្នុងចំណុចទី ៣. ប្រការ V. ស្តីពីការប្រើប្រាស់ និងថែរក្សាទ្រព្យសម្បត្តិ សម្ភារ មធ្យោបាយ ឬ ឧបករណ៍របស់ កសស ដោយសន្សំសំចៃ ប្រុងប្រយ័ត្ន សំអាតថែរក្សា និងទុកដាក់ឱ្យបានគង់វង្សនៅឡើយ ។

ករណីខាងលើ អាចបណ្តាលមកពីមន្ត្រីទទួលបន្ទុកការងារ មានភាពមមាញឹកក្នុងការបម្រើកិច្ច ប្រតិបត្តិការអាជីវកម្មរបស់ កសស ។

កត្តាខាងលើ អាចបណ្តាលឱ្យប៉ះពាល់គោលការណ៍កំណត់បទដ្ឋានប្រេងឥន្ធនៈ ក៏ដូចជាប្រសិទ្ធ ភាពនិងសុវត្ថិភាព នៃការគ្រប់គ្រងម៉ាស៊ីនភ្លើងរបស់ កសស ។

ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន គួររាយការណ៍ជូនថ្នាក់ដឹកនាំ កសស ជ្រាបនិងស្នើសុំកំណត់បទដ្ឋានប្រេងឥន្ធនៈ សម្រាប់ម៉ាស៊ីនភ្លើងថ្មីទាំង ០៤ គ្រឿង រួមទាំងការសាងសង់ជម្រក/រោងទុកដាក់ម៉ាស៊ីនភ្លើងឱ្យបានសម ស្រប ។

ម៉ាស៊ីនភ្លើងលេខ ៣១៣ ៣១៤ ៣១៥ ៣១៦ ៣១៧ កំពុងត្រៀមរៀបចំដំឡើងចូលក្នុងប្រព័ន្ធប្រើ ប្រាស់ដែលការសិក្សាគម្រោងកំពុងដំណើរការ ។ នៅពេលការសាងសង់បានបញ្ចប់រួចរាល់ម៉ាស៊ីនភ្លើងទាំង នោះនឹងមានជម្រកត្រឹមត្រូវហើយ។ ចំពោះម៉ាស៊ីនភ្លើងថ្មី លេខសម្គាល់ ៣១៤ ៣១៥ ៣១៦ និង ៣១៧ សវនដ្ឋាននឹងរៀបចំស្នើសុំបទដ្ឋានប្រេងឥន្ធនៈ នៅពេលបញ្ចូលក្នុងប្រព័ន្ធប្រើប្រាស់ ។

រីឯម៉ាស៊ីនភ្លើងដែលនៅសេសសល់សវនដ្ឋាននឹងធ្វើការស្នើសុំសាងសង់ទីជម្រកទុកដាក់ឱ្យបាន ត្រឹមត្រូវជាបន្តបន្ទាប់។

ក្រុមការងារសវនកម្ម បានកត់សម្គាល់ការឆ្លើយបំភ្លឺរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំសវនដ្ឋាន និងបន្តតាមដានការ អនុវត្តអនុសាសន៍សវនកម្ម ជាបន្តបន្ទាប់ទៀត ។

**៦. សេចក្តីសន្និដ្ឋានរួម**

នៅក្នុងអំឡុងពេលនៃការធ្វើសវនកម្មនេះ សវនករបានពិនិត្យឃើញសវនដ្ឋាននីមួយៗខិតខំប្រឹងប្រែង រៀបចំដំណើរការអនុវត្តប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព ផលិតភាពប្រតិបត្តិការនិងការទទួលខុសត្រូវ។ ជាមួយគ្នានេះ ក្រុមការងារសវនកម្មបានសង្កេតឃើញថ្នាក់ដឹកនាំ មន្ត្រីនិងបុគ្គលិកគ្រប់នាយកដ្ឋាន មានឆន្ទៈរួមសហការ និង យកចិត្តទុកដាក់បំពេញតួនាទី-ភារកិច្ចរបស់ខ្លួន ដោយអនុលោមតាមលក្ខន្តិកៈបុគ្គលិក **កសស** គោលការណ៍ ច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន ។

**៧. ផែនការសកម្មភាពកែលម្អ**

ដើម្បីធានាប្រសិទ្ធភាពអនុវត្ត និងកែលម្អតាមអនុសាសន៍ដែលសវនករបានផ្តល់ជូន ថ្នាក់ដឹកនាំនាយក ដ្ឋានអាជីវកម្ម នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទីលានកុងតឺន័រ នាយកដ្ឋានប្រតិបត្តិការទំនិញទូទៅ នាយកដ្ឋាននាវាចរ- កណ្តាលនិងសន្តិសុខ នាយកដ្ឋានបច្ចេកទេស-សម្ភារ នាយកដ្ឋានសំណង់-វិស្វកម្ម នាយកដ្ឋានតំបន់សេដ្ឋកិច្ច ពិសេស នាយកដ្ឋានព័ត៌មានវិទ្យា នាយកដ្ឋានទីផ្សារ នាយកដ្ឋានរដ្ឋបាល-ធនធានមនុស្ស នាយកដ្ឋាន គណនេយ្យ-ហិរញ្ញវត្ថុ នាយកដ្ឋានផែនការ-លទ្ធកម្មនិងស្ថិតិ និងនាយកដ្ឋានគ្រឿងចក្រ-អគ្គិសនី បានឯកភាព តាមផែនការសកម្មភាពកែលម្អ ដូចបានកំណត់នៅក្នុងតារាងនៃ **ឧបសម្ព័ន្ធទី២** ។

ថ្ងៃសុក្រ ៣ កើត ខែមាឃ ឆ្នាំរោង ឆស័ក ព.ស ២៥៦៨  
ខេត្តព្រះសីហនុ ថ្ងៃទី ៣១ ខែ មករា ឆ្នាំ ២០២៥

បានឃើញ និងឯកភាព  
ខេត្តសៀមរាប ថ្ងៃទី ៧ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ ២០២៥  
ប្រធានគណៈកម្មាធិការសវនកម្ម



**ហ៊ុន មង្គហេង**

នាយកសវនកម្មផ្ទៃក្នុង



**ម៉េង ចាន់**



## ផ្នែកទី ៦

របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ ដែលធ្វើសវនកម្ម  
ដោយសវនករឯករាជ្យ



សម្គាល់៖ របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ ដែលធ្វើសវនកម្ម ដោយសវនករឯករាជ្យ មានភ្ជាប់ជាមួយឧបសម្ព័ន្ធ២ ។



## ផ្នែកទី ៧

ព័ត៌មានអំពីប្រតិបត្តិការជាមួយភាគីជាប់  
ពាក់ព័ន្ធ និងទំនាស់ផលប្រយោជន៍



**ក- ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយភាគហ៊ុននិក ដែលមានភាគហ៊ុនចាប់ពី៥ (ប្រាំ) ភាគរយ ឡើងទៅ**

សម្រាប់ឆ្នាំ២០២៤ នេះ មិនមានប្រតិបត្តិការប្រភេទនេះកើតឡើងចំពោះ កសស ទេ ។

**ខ- ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយអភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់**

សម្រាប់ឆ្នាំ២០២៤ នេះ មិនមានប្រតិបត្តិការប្រភេទនេះកើតឡើងចំពោះ កសស ទេ ។

**គ- ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយអភិបាល និងភាគហ៊ុននិកពាក់ព័ន្ធនឹងការទិញ-លក់ទ្រព្យ សកម្ម និងសេវាកម្ម**

សម្រាប់ឆ្នាំ២០២៤ នេះ មិនមានប្រតិបត្តិការប្រភេទនេះកើតឡើងចំពោះ កសស ទេ ។

**ឃ- ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗ ជាមួយសមាជិកគ្រួសារផ្ទាល់របស់អភិបាល បុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ និងភាគហ៊ុននិកដែលមានភាគហ៊ុនចាប់ពី៥ (ប្រាំ) ភាគរយឡើងទៅ**

សម្រាប់ឆ្នាំ២០២៤ នេះ មិនមានប្រតិបត្តិការប្រភេទនេះកើតឡើងចំពោះ កសស ទេ ។

**ង- ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗ ជាមួយបុគ្គលដែលមានទំនាក់ទំនងជាមួយអភិបាលរបស់ កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ក្រុមហ៊ុនបុត្រសម្ព័ន្ធ ឬក្រុមហ៊ុនហូលឌីងរបស់កំពង់ ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ**

សម្រាប់ឆ្នាំ២០២៤ នេះ មិនមានប្រតិបត្តិការប្រភេទនេះកើតឡើងចំពោះ កសស ទេ ។

**ច- ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយបុគ្គលធ្លាប់ជាអភិបាល ឬបុគ្គលជាប់ពាក់ព័ន្ធជាមួយ បុគ្គលធ្លាប់ជាអភិបាល**

សម្រាប់ឆ្នាំ២០២៤ នេះ មិនមានប្រតិបត្តិការប្រភេទនេះកើតឡើងចំពោះ កសស ទេ ។

**ឆ- ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយអភិបាលកាន់មុខតំណែងណាមួយ នៅក្នុងសមាគម ឬ អង្គភាពមិនស្មើគ្នាប្រាក់ចំណេញ ឬនៅក្នុងក្រុមហ៊ុនណាមួយផ្សេងទៀតក្រៅពី កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ**

សម្រាប់ឆ្នាំ២០២៤ នេះ មិនមានប្រតិបត្តិការប្រភេទនេះកើតឡើងចំពោះ កសស ទេ ។

**ជ- ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗ ជាមួយអភិបាលដែលទទួលបានផលប្រយោជន៍ពីកំពង់ផែ ស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ទោះជាហិរញ្ញវត្ថុ ឬមិនមែនហិរញ្ញវត្ថុ**

សម្រាប់ឆ្នាំ២០២៤ នេះ មិនមានប្រតិបត្តិការប្រភេទនេះកើតឡើងចំពោះ កសស ទេ ។



## ផ្នែកទី ៨

ការពិភាក្សា និងការវិភាគ  
របស់គណៈក្រុមប្រឹក្សា



**ក- ទិដ្ឋភាពទូទៅនៃប្រតិបត្តិការ**

កសស គឺជាកំពង់ផែសមុទ្រទឹកជ្រៅដ៏សំខាន់នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ដែលមានផ្ទៃដីប្រតិបត្តិការប្រមាណ ១២៥ហិកតា ដែលមានទីតាំងនៅសង្កាត់លេខ៣ ក្រុងព្រះសីហនុ ខេត្តព្រះសីហនុ ហើយត្រូវបានតភ្ជាប់ដោយ បណ្តាញដឹកជញ្ជូនចម្រុះ ដូចមានចែងក្នុង អនុក្រឹត្យលេខ ៥០ អនក្រ/បក ចុះថ្ងៃទី ១៧ ខែកក្កដា ឆ្នាំ១៩៩៨ ។

សម្រាប់ឆ្នាំ២០២៤ នេះ បរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់ កសស នៅឆ្នាំ២០២៤ មានចំនួន ១.០៣២.១៩១ TEUs កើនឡើងចំនួន ២៣៤.៤១៣ TEUs ស្មើនឹង ២៩,៣៨% និងប្រាក់ចំណូលសរុបមានចំនួន ៤៥៩.២១២.១៣៣.០០០ រៀល កើនឡើងចំនួន ៩៤.៥៧១.៣៦២.០០០ រៀល ស្មើនឹង ២៥,៩៤% នាំឱ្យប្រាក់ចំណេញសុទ្ធត្រឡប់បង់ពន្ធ ក្នុងការិយបរិច្ឆេទមានចំនួន ១២៦.៧៣៣.៦២៩.០០០ រៀល កើនឡើង ៤.៧៦៨.១៣៩.០០០ រៀល ស្មើនឹង ៣,៩១% បើប្រៀបធៀបនឹងឆ្នាំ២០២៣ ។ ផ្អែកតាមលទ្ធផលដ៏ល្អនេះ ចំណេញក្នុងមួយឯកតាមូលបត្រកម្មសិទ្ធិគឺ មានចំនួន ១.៤៧៧,៥៦ រៀល ។

ការពិភាក្សា និងការវិភាគរបស់ថ្នាក់ដឹកនាំលើស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុរបស់ កសស និងលទ្ធផលប្រតិបត្តិការ ខាងក្រោមនេះ ធ្វើឡើងផ្អែកលើរបាយការណ៍ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុដែលបានធ្វើសវនកម្មរួចរាល់ ដោយសវនករឯករាជ្យ សម្រាប់ឆ្នាំ២០២៤ និងឆ្នាំ២០២៣ ដូចបង្ហាញក្នុងឧបសម្ព័ន្ធទី២ នៃរបាយការណ៍ឆ្នាំ២០២៤ នេះ ។

កសស មានប្រភពចំណូលសំខាន់ដូចខាងក្រោម ៖

- ចំណូលពីសេវាកម្មនាវាចរ (Port Charges for Vessel Services) គឺជាចំណូលដែលបានមកពី សេវាកម្មនាវាចរណ៍ និងការចូលចតនាវា រួមមាន ចំណូលលើចំណុះផ្ទុក សំបកផែ ប្រឡាយ ថ្លៃឈ្នួល កណ្តាលរកិច្ច ថ្លៃឈ្នួលនាវាសណ្តោង ថ្លៃឈ្នួលពាក់-ដោះពួរ ថ្លៃឈ្នួលបើក-បិទឃ្លប់នាវា និងថ្លៃឈ្នួល ប្រមូលសំរាមពីនាវា
- ចំណូលពីសេវាកម្ម លើកដាក់ ផ្ទេរ-ផ្ទុក ពីនាវាទៅទីលាន (Stevedoring Charges) គឺជាចំណូល ដែលបានមកពីសេវាកម្មលើកដាក់ទំនិញរាយ ឬ កុងតឺន័រ ផ្ទេរ-ផ្ទុក ពីនាវាមកតែម្តង
- ចំណូលពីសេវាកម្មលើកដាក់កុងតឺន័រនៅលើទីលាន (Lo-Lo Charges) គឺជាចំណូលដែលបានមកពី សេវាកម្មលើកដាក់ទំនិញរាយ ឬ កុងតឺន័រ នៅលើទីលាន
- ចំណូលពីថ្លៃឈ្នួលស្តុកទំនិញ ឬ កុងតឺន័រ (Storage Fees) គឺជាចំណូលដែលបានមកពីការស្តុក ទំនិញរាយ ឬកុងតឺន័រនៅក្នុងឃ្លាំង និងលើទីលាន ។
- ចំណូលដឹកជញ្ជូន (Transportation Charges) គឺជាចំណូលដែលបានមកពីសេវាកម្មដឹកជញ្ជូន ទំនិញ ឬ កុងតឺន័រ
- ចំណូលពីតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស (Special Economic Zone) គឺជាចំណូលដែលទទួលបានពីការ ជួលទីតាំងដីក្នុងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសរបស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ។

កសស កត់ត្រាបញ្ជីគណនេយ្យ និងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុជាប្រាក់រៀល ដែលជាបរិយប័ណ្ណជាតិ ចំណែក ប្រតិបត្តិការដែលជាបរិយប័ណ្ណអន្តរជាតិផ្សេងៗ ត្រូវបានបង្ហាញជាប្រាក់រៀល ដោយប្រើអត្រាប្តូរប្រាក់ផ្លូវការ ប្រចាំថ្ងៃ របស់ធនាគារជាតិនៃកម្ពុជា ទៅតាមកាលបរិច្ឆេទនៃប្រតិបត្តិការនីមួយៗ ។

## ១. ការវិភាគចំណូល

តារាងប្រៀបធៀបប្រាក់ចំណូល សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទ ២០២៤ នឹងការិយបរិច្ឆេទ ២០២៣

| បរិយាយ | សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទ ២០២៤ | សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទ ២០២៣ | បំរែបំរួល  |        |
|--------|---------------------------|---------------------------|------------|--------|
|        | ពាន់រៀល                   | ពាន់រៀល                   | ពាន់រៀល    | %      |
| ចំណូល  | ៤៥៩.២១២.១៣៣               | ៣៦៤.៦៤០.៧៧១               | ៩៤.៥៧១.៣៦២ | ២៥,៩៤% |

សម្រាប់ឆ្នាំ២០២៤ នេះ ចំណូលរបស់ កសស កើនឡើងចំនួន ៩៤.៥៧១.៣៦២.០០០ រៀល ស្មើនឹង ២៥,៩៤% បើប្រៀបធៀបនឹងឆ្នាំ២០២៣ ។ ការកើននៃចំណូលសរុបនេះ បណ្តាលមកពីការកើនឡើងនៃចំណូលសេវាកម្មលើកដាក់ ផ្ទេរ-ផ្ទុក ពីនាវាទៅទីលាន ចំណូលសេវាកម្មលើកដាក់កុងតឺន័រនៅទីលាន ចំណូលពីសេវាកម្មនាវាចរ និងចំណូលថ្លៃឈ្នួលស្តុកទំនិញ ឬ កុងតឺន័រនៅឃ្លាំង និងទីលាន ។

## ២. ការវិភាគចំណូលតាមផ្នែក

តារាងប្រៀបធៀបប្រាក់ចំណូលតាមផ្នែក ទៅនឹងប្រាក់ចំណូលសរុប សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទ ២០២៤ នឹងការិយបរិច្ឆេទ ២០២៣

| បរិយាយ                                 | សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទ ២០២៤ |                      | សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទ ២០២៣ |                      |
|----------------------------------------|---------------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|
|                                        | ពាន់រៀល                   | ភាគរយធៀបនឹងចំណូលសរុប | ពាន់រៀល                   | ភាគរយធៀបនឹងចំណូលសរុប |
| ចំណូលលើកដាក់ ផ្ទេរ-ផ្ទុក ពីនាវាទៅទីលាន | ២២៧.៦៤៣.១៥៥               | ៤៩,៥៧%               | ១៧៧.៧៧៨.៨៩២               | ៤៨,៧៥%               |
| ចំណូលលើកដាក់នៅទីលាន                    | ១២២.៩៨៤.៣១១               | ២៦,៧៨%               | ៩៣.៣៩០.៤៨២                | ២៥,៦១%               |
| ចំណូលពីសេវាកម្មនាវាចរ                  | ៧៨.១៨៥.៦៣៥                | ១៧,០៣%               | ៧៤.០៥៧.៧១៣                | ២០,៣១%               |
| ចំណូលថ្លៃឈ្នួលស្តុក នៅឃ្លាំង និងទីលាន  | ២០.៧១៧.៧៥៧                | ៤,៥១%                | ១៤.០៦៤.៥៣៦                | ៣,៨៦%                |
| ចំណូលដឹកជញ្ជូន                         | ១៣៦.៤០៩                   | ០,០៣%                | ១២៣.២៦៤                   | ០,០៣%                |
| ចំណូលនាវាទេសចរណ៍                       | ២២៧.៥០២                   | ០,០៥%                | ២០៩.៩៣២                   | ០,០៦%                |
| ចំណូលពីតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស            | ២.៩៥៧.៩៧០                 | ០,៦៤%                | ២.២៩៧.៦១៦                 | ០,៦៣%                |
| ចំណូលជួលទីតាំង                         | ២.៤១៥.៩៨៦                 | ០,៥៣%                | ១.៩៣៨.៥៩៧                 | ០,៥៣%                |
| ចំណូលផ្សេងៗទៀត                         | ៣.៩៤៣.៤០៩                 | ០,៨៦%                | ៧៧៩.៧៣៩                   | ០,២១%                |
| <b>ចំណូលសរុប</b>                       | <b>៤៥៩.២១២.១៣៣</b>        | <b>១០០,០០%</b>       | <b>៣៦៤.៦៤០.៧៧១</b>        | <b>១០០,០០%</b>       |

ផ្អែកតាមតារាងប្រៀបធៀបប្រាក់ចំណូលតាមផ្នែកខាងលើ ប្រាក់ចំណូលចំនួន ០៤ ប្រភេទ រួមមាន ៖ ១). ចំណូលលើកដាក់ ផ្ទេរ-ផ្ទុក ពីនាវាទៅទីលាន, ២). ចំណូលលើកដាក់នៅទីលាន, ៣). ចំណូលពីសេវាកម្មនាវាចរ, និង ៤). ចំណូលថ្លៃឈ្នួលស្តុកនៅឃ្លាំង និងទីលាន បានរួមចំណែកយ៉ាងសំខាន់រហូតដល់ប្រមាណ ៩៨% នៃចំណូលអាជីវកម្ម (សេវាកម្ម) សរុបរបស់ កសស ។

**តារាងប្រៀបធៀបប្រាក់ចំណូលតាមផ្នែកសំខាន់ៗ សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទ ២០២៤ និងការិយបរិច្ឆេទ ២០២៣**

| បរិយាយ                                 | សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទ<br>២០២៤ | សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទ<br>២០២៣ | បំរែបំរួល  |        |
|----------------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------|--------|
|                                        | ពាន់រៀល                      | ពាន់រៀល                      | ពាន់រៀល    | %      |
| ចំណូលលើកដាក់ ផ្ទេរ-ផ្ទុក ពីនាវាទៅទីលាន | ២២៧.៦៤៣.១៥៥                  | ១៧៧.៧៧៨.៨៩២                  | ៤៩.៨៦៤.២៦៣ | ២៨,០៥% |
| ចំណូលលើកដាក់នៅទីលាន                    | ១២២.៩៨៤.៣១១                  | ៩៣.៣៩០.៤៨២                   | ២៩.៥៩៣.៨២៩ | ៣១,៦៩% |
| ចំណូលពីសេវាកម្មនាវាចរ                  | ៧៨.១៨៥.៦៣៥                   | ៧៤.០៥៧.៧១៣                   | ៤.១២៧.៩២២  | ៥,៥៧%  |
| ចំណូលថ្លៃឈ្នួលស្តុកនៅឃ្លាំង និងទីលាន   | ២០.៧១៧.៧៥៧                   | ១៤.០៦៤.៥៣៦                   | ៦.៦៥៣.២២១  | ៤៧,៣០% |

ចំណូលពីការលើកដាក់ ផ្ទេរ-ផ្ទុក ពីនាវាទៅទីលាន មានការកើនឡើងចំនួន ៤៩.៨៦៤.២៦៣.០០០ រៀល ស្មើនឹង ២៨,០៥% និងចំណូលពីការលើកដាក់នៅទីលាន មានការកើនឡើងចំនួន ២៩.៥៩៣.៨២៩.០០០ រៀល ស្មើនឹង ៣១,៦៩% បើប្រៀបធៀបទៅនឹងឆ្នាំ២០២៣ ។ ចំណូលធំៗទាំងពីរនេះ គឺមានការកើនឡើងស្របទៅតាមកំណើនបរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់ កសស ចំនួន ២៩,៣៨ % ។

សម្រាប់ចំណូលផ្សេងទៀតដូចជា ចំណូលពីសេវាកម្មនាវាចរ គឺអាស្រ័យលើចំនួននាវា និងចំណុះផ្ទុកនាវា ហើយនៅក្នុង ឆ្នាំ២០២៤ នេះប្រៀបធៀបទៅនឹងឆ្នាំ២០២៣ នាវាសរុបដែលឆ្លងកាត់ កសស មានការកើនឡើង ៦០ នាវា ស្មើនឹង ៣,៩៨% និងចំណុះផ្ទុកនាវា មានកើនឡើងចំនួន ១.១០៥.៧៣០ តោន ស្មើនឹង ៥,៧៩% ដែលនាំឱ្យចំណូលពីសេវាកម្មនាវាចរកើនឡើងចំនួន ៤.១២៧.៩២២.០០០ រៀល ស្មើនឹង ៥,៥៧% ។ ជាមួយគ្នា នេះ ចំណូលពីសេវាកម្មស្តុក ឃ្លាំង និងទីលាន ដែលមានការកើនឡើងចំនួន ៦.៦៥៣.២២១.០០០ រៀល ស្មើនឹង ៤៧,៣០% មកពីការកើនឡើងនៃបរិមាណទំនិញឆ្លងកាត់ឃ្លាំង និងទីលាន ប្រមាណ ២២,០៣% ។

### ៣. ការវិភាគគំណាតចំណេញដុល

កសស បានរៀបចំរបាយការណ៍លទ្ធផលរបស់ខ្លួន ក្នុងទម្រង់ជារបាយការណ៍លទ្ធផលតាមយថាប្រភេទ ដូចនេះពុំមានការបង្ហាញឱ្យឃើញនៅចំណេញដុលនោះទេ។ ប៉ុន្តែក្នុងទម្រង់របាយការណ៍នេះអាចឱ្យឃើញធ្វើការ ពិភាក្សា និងវិភាគលើចំណេញប្រតិបត្តិការបានដោយទទួលបានពីចំណូលសរុប ដកនឹងចំណាយប្រតិបត្តិការ ។

ចំណាយប្រតិបត្តិការ នឹងលើកមកធ្វើការវិភាគនៅផ្នែកខាងក្រោមគឺ ចំណុច ៤-ការវិភាគចំណេញ/(ខាត) មុនបង់ពន្ធ ។

### ៤. ការវិភាគចំណេញ/(ខាត) មុនបង់ពន្ធ

ចំណេញ/(ខាត) មុនបង់ពន្ធ គឺជាលទ្ធផលដែលទទួលបានពី ចំណូលសរុប ដកនឹងចំណាយប្រតិបត្តិការ និងចំណេញ (ឬខាត) ផ្សេងៗ-សុទ្ធ ដូចខាងក្រោម ៖

**តារាងប្រៀបធៀប ចំណេញ/(ខាត) មុនបង់ពន្ធ សម្រាប់ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ ២០២៤ នឹងការិយបរិច្ឆេទ ២០២៣**

| បរិយាយ                                                      | សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទ<br>២០២៤ | សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទ<br>២០២៣ | បម្រែបម្រួល       |               |
|-------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------|---------------|
|                                                             | ពាន់រៀល                      | ពាន់រៀល                      | ពាន់រៀល           | %             |
| <b>ចំណូលសរុប</b>                                            | <b>៤៥៩.២១២.១៣៣</b>           | <b>៣៦៤.៦៤០.៧៧១</b>           | <b>៩៤.៥៧១.៣៦២</b> | <b>២៥,៩៤%</b> |
| ចំណាយសម្ភារៈផ្គត់ផ្គង់                                      | ( ១០៨.១៥៩.០៦៩ )              | ( ១១២.៦១០.០៧៥ )              | ( ៤.៤៥១.០០៦ )     | -៣,៩៥%        |
| ចំណាយប្រាក់បៀវត្ស ប្រាក់ឈ្នួល និងចំណាយពាក់ព័ន្ធ             | ( ១៣៧.៨២៦.៥០៤ )              | ( ១១៤.២៩០.៦៣៤ )              | ២៣.៥៣៥.៨៧០        | ២០,៥៩%        |
| ចំណាយរំលស់ (ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ និងទ្រព្យសកម្មអរូបី) | ( ៥៤.៣២២.៨៧១ )               | ( ៤៧.៨៥១.៧៧៨ )               | ៦.៤៧១.០៩៣         | ១៣,៥២%        |
| ចំណាយជួសជុល និងថែទាំ                                        | ( ២.១១៦.៧៩៤ )                | ( ២.១៩៤.៨៧៣ )                | ( ៧៨.០៧៩ )        | -៣,៥៦%        |
| ចំណាយផ្សេងៗ                                                 | ( ៣៦.០៦០.៨៨៤ )               | ( ៣៣.៤៥៦.៦៤៧ )               | ២.៦០៤.២៣៧         | ៧,៧៨%         |
| ចំណេញ/(ខាត)ផ្សេងៗ-សុទ្ធ                                     | ៥៩៥.៣២៣                      | ៨៦.៣២១.២៦១                   | ( ៨៥.៧២៥.៩៣៨ )    | -៩៩,៣១%       |
| ចំណាយ/(ចំណូល) ហិរញ្ញវត្ថុ-សុទ្ធ                             | ៣៣.២៦៦.៧១៨                   | ១៣.៨៣៤.៥១៩                   | ១៩.៤៣២.១៩៩        | ១៤០,៤៦%       |
| <b>ចំណេញមុនបង់ពន្ធ</b>                                      | <b>១៥៤.៥៨៨.០៥២</b>           | <b>១៥៤.៣៩២.៥៨០</b>           | <b>១៩៥.៥០៨</b>    | <b>០,១៣%</b>  |

ចំណាយប្រាក់បៀវត្ស ប្រាក់ឈ្នួល និងចំណាយពាក់ព័ន្ធ មានការកើនឡើងចំនួន ២០,៥៩% គឺបណ្តាលមកពីកំណើនបរិមាណកុងតឺន័រឆ្នងកាត់ ដែលធ្វើអោយមានការកើនឡើងនៃប្រាក់បៀវត្សបុគ្គលិក និងប្រាក់ង្វាន់សរសើរ (ប្រាក់ខែទី ១៣, ១៤ និង១៥) សម្រាប់ឆ្នាំ២០២៤ នេះ ។

ចំណាយរំលស់រួមមាន រំលស់ទ្រព្យសម្បត្តិ និងបរិក្ខារ និងរំលស់ទ្រព្យសកម្មអរូបី មានការកើនឡើងចំនួន ១៣,៥២% គឺបណ្តាលមកពីការពង្រីកហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផែ និងការបំពាក់គ្រឿងចក្រលើកដាក់ ដើម្បីឆ្លើយតបនឹងកំណើនបរិមាណកុងតឺន័រឆ្នងកាត់ កសស ។

ចំពោះចំណាយផ្សេងៗ មានការកើនឡើងចំនួន ៧,៧៨% គឺបណ្តាលមកពីការកើនឡើង នៃការប្រើប្រាស់ទឹក និងអគ្គិសនី ក្នុងប្រតិបត្តិការអាជីវកម្ម កសស ។

ចំណេញ/(ខាត)ផ្សេងៗ-សុទ្ធ ( Realized Foreign Exchange Gain-Losses ) គឺសំដៅលើការចំណេញឬខាតពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណក្នុងការិយបរិច្ឆេទសម្រេច ដែលសម្រាប់ឆ្នាំ២០២៤ នេះ មានការថយចុះពីការចំណេញប្តូររូបិយប័ណ្ណ ក្នុងការិយបរិច្ឆេទសម្រេចចំនួន ៩៩,៣១% ។

ចំណែក ចំណូល/(ចំណាយ)ហិរញ្ញវត្ថុ-សុទ្ធ ( Unrealized Foreign Exchange Gain-Loss ) គឺសំដៅលើការចំណេញ ឬ(ខាត)ពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណក្នុងការិយបរិច្ឆេទមិនទាន់សម្រេច ដោយនៅក្នុងឆ្នាំ២០២៤ នេះ មានការកើនឡើងនៃចំណូលហិរញ្ញវត្ថុចំនួន ១៤០,៤៦% ។ កត្តាសំខាន់បណ្តាលឱ្យមានបម្រែបម្រួល ចំណូល/(ចំណាយ)ហិរញ្ញវត្ថុ-សុទ្ធ គឺដោយសារការកើនឡើងនៃការចំណេញពីការប្តូររូបិយវត្ថុមិនទាន់សម្រេចរបស់ប្រាក់កម្ចី (ប្រាក់យ៉េនជប៉ុន) ។

ជាសរុប ចំណេញមុនបង់ពន្ធសម្រាប់ឆ្នាំ២០២៤ របស់ កសស មានការកើន ប្រមាណ ០,១៣% បើធៀបនឹងឆ្នាំ២០២៣ ។

## ៥. ការវិភាគចំណេញក្រោយបង់ពន្ធ

កសស ស្ថិតនៅក្រោមច្បាប់នៃក្រុមហ៊ុនពាណិជ្ជកម្មក្នុងវិស័យពន្ធដារ និងអាករ ហេតុដូច្នេះ កសស មានកាតព្វកិច្ចក្នុងការបង់ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញប្រចាំឆ្នាំក្នុងអត្រា ២០%។

បន្ទាប់ពីចុះបញ្ជីបោះផ្សាយលក់មូលបត្រកម្មសិទ្ធិជាសាធារណៈ កសស ទទួលបានការលើកទឹកចិត្តពន្ធដារក្នុងវិស័យមូលបត្រចំនួនបីឆ្នាំ គិតចាប់ពីឆ្នាំ២០១៧ ដល់ ឆ្នាំ២០១៩ ។ ដូចនេះ ចាប់ពីឆ្នាំ២០២០ កសស បានបំពេញកាតព្វកិច្ចក្នុងការបង់ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញប្រចាំឆ្នាំរបស់ខ្លួន ក្នុងអត្រា ២០% ។

**តារាងប្រៀបធៀបចំណេញ/(ខាត)ក្រោយបង់ពន្ធ សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទ២០២៤ និងការិយបរិច្ឆេទ២០២៣**

| បរិយាយ                                              | សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទ<br>២០២៤ | សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទ<br>២០២៣ | បំរែបំរួល        |               |
|-----------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------|---------------|
|                                                     | ពាន់រៀល                      | ពាន់រៀល                      | ពាន់រៀល          | %             |
| ចំណេញមុនបង់ពន្ធ (ក)                                 | ១៥៤.៥៨៨.០៥២                  | ១៥៤.៣៩២.៥៤៤                  | ១៩៥.៥០៨          | ០,១៣          |
| ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញ (ខ)                          | (២៧.៨៥៤.៤២៣)                 | (៣២.៤២៧.០៥៤)                 | (៤.៥៧២.៦៣១)      | -១៤,១០        |
| <b>ចំណេញក្នុងការិយបរិច្ឆេទ</b>                      | <b>១២៦.៧៣៣.៦២៩</b>           | <b>១២១.៩៦៥.៤៩០</b>           | <b>៤.៧៦៨.១៣៩</b> | <b>៣,៩១</b>   |
| ការវាស់វែងកាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍សោធននិវត្តន៍ឡើងវិញ | (១៣.០៦៩.៤៦១)                 | -                            | (១៣.០៦៩.៤៦១)     | -             |
| លទ្ធផលលម្អិតសរុបរបស់កាតហ៊ុនិក                       | ១១៣.៦៦៤.១៦៨                  | ១២១.៩៦៥.៤៩០                  | (៨.៣០១.៣២២)      | -៦,៨១         |
| <b>អត្រាពន្ធប្រសិទ្ធភាពលើប្រាក់ចំណេញ (ខ)/(ក)</b>    | <b>១៨,០២%</b>                | <b>២១,០០%</b>                | <b>-</b>         | <b>-២,៩៨%</b> |

កសស ចំណេញក្នុងការិយបរិច្ឆេទចំនួន ១២៦.៧៣៣.៦២៩.០០០ រៀល សម្រាប់ឆ្នាំ២០២៤ កើនឡើងចំនួន ៤.៧៦៨.១៣៩.០០០ រៀល ស្មើនឹង ៣,៩១% បើប្រៀបធៀបទៅនឹងឆ្នាំ២០២៣ ។ កត្តាដែលធ្វើឱ្យចំណេញក្នុងការិយបរិច្ឆេទមានការកើនឡើងនេះ គឺបណ្តាលមកពីការកើនឡើងនៃចំណូល និងចំណេញពីអត្រាប្តូរប្រាក់យ៉េនជប៉ុន (មិនទាន់សម្រេច) ។

បើសង្កេតទៅលើអត្រាពន្ធប្រសិទ្ធភាពលើប្រាក់ចំណេញក្នុងឆ្នាំ២០២៤ មានការថយចុះចំនួន ២,៩៨% បើប្រៀបធៀបទៅនឹងឆ្នាំ២០២៣ គឺដោយសារការបង់ពន្ធលើប្រាក់ចំណេញមានការថយចុះ ។

## ៦. ការវិភាគពីកត្តា និងនិន្នាការដែលប៉ះពាល់ស្ថានភាព និងលទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុ

កត្តាមួយចំនួនអាចមានឥទ្ធិពលលើស្ថានភាព និងលទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុរបស់ កសស ដូចជា៖

- កម្រិតនៃការជួញដូរក្នុងតំបន់ និងពិភពលោក ៖ ដោយសារតែប្រភពចំណូលចម្បងរបស់ កសស បានមកពីចរាចរណ៍ទំនិញឆ្លងកាត់ធ្វើពាណិជ្ជកម្មជាអន្តរជាតិ ដូចនេះកត្តានានាដែលប៉ះពាល់ដល់ពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិ នោះនឹងមានឥទ្ធិពលទៅលើអាជីវកម្មរបស់ កសស ។ កត្តាទាំងនោះមានដូចជាស្ថានភាពសេដ្ឋកិច្ចក្នុងប្រទេស ក្នុងតំបន់ និងពិភពលោក ស្ថេរភាពសង្គម បញ្ហាសន្តិសុខ ឬកិច្ចសហប្រតិបត្តិការនាវាចរតាមសមុទ្រ ។ យោងតាមមូលនិធិរូបិយប័ណ្ណអន្តរជាតិ (IMF) សេដ្ឋកិច្ចពិភពលោកនឹងមាន

កំណើនក្នុងអត្រាប្រមាណ ៣,២% សម្រាប់ឆ្នាំ២០២៤ ចំណែកសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជានឹងមានកំណើនប្រមាណ ៥,៨% យោងតាម ASIAN DEVELOPMENT BANK (ADB) ។ តួលេខ នេះបានបង្ហាញថា ស្ថានភាពសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជានៅតែមានភាពធន់ និងរឹងមាំ ដែលជាកត្តាវិជ្ជមានសម្រាប់អាជីវកម្មកំពង់ផែ ។

- សមត្ថភាព និងប្រសិទ្ធភាពប្រតិបត្តិការរបស់ កសស ៖ ចាប់ពីចុងត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២៤ កសស មានសមត្ថភាពផែសរុប អាចប្រតិបត្តិការលើកដាក់កុងតឺន័រ ១.០០០.០០០ TEUs ក្នុងមួយឆ្នាំ បន្ទាប់ពីការដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់ចំណតផែកុងតឺន័របន្ថែមប្រវែង ២៥៣ម៉ែត្រ ជាមួយនឹងការបំពាក់មធ្យោបាយលើកដាក់កុងតឺន័រ និងការប្តូរស្ថាប័នចំណតផែទាំង៣ របស់ កសស ។ កត្តានេះ បានធ្វើឱ្យកើនឡើងសមត្ថភាពផែផលិតភាពប្រតិបត្តិការ និងប្រសិទ្ធភាពនៃការលើកដាក់ សម្រាប់បំពេញតម្រូវការរបស់អតិថិជន និងកំណើនបរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់ កសស ។
- ស្ថានភាពបណ្តាញដឹកជញ្ជូនក្នុងស្រុក ៖ កសស ត្រូវបានតភ្ជាប់ជាមួយនឹងបណ្តាញដឹកជញ្ជូនក្នុងប្រទេស តួយ៉ាង ផ្លូវជាតិលេខ៤ ផ្លូវជាតិលេខ៣ និងផ្លូវល្បឿនលឿន ដែលតភ្ជាប់ កសស ទៅកាន់ផ្ទៃក្នុងប្រទេសដោយរលូន ។ ចំណែកឯការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវដែកបច្ចុប្បន្ន ដោយមានកិច្ចសហការជាមួយ ក្រុមហ៊ុន Royal Railway បានធ្វើឱ្យការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវដែកមានចំនួនពី ០៦ ទៅ ០៧ដើង ក្នុងមួយសប្តាហ៍ ដើម្បីនាំទំនិញចេញ-ចូល ហើយការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវដែកនេះ ក៏ប្រព្រឹត្តទៅដោយរលូនតាមធម្មតាមិនមានបញ្ហាធ្វើឱ្យខកខានដំណើរនោះទេ ។
- កិច្ចសហប្រតិបត្តិការរវាង កសស ជាមួយកំពង់ផែកុងតឺន័រ ៖ កសស តភ្ជាប់ជាមួយកំពង់ផែកុងតឺន័រដែលមានសារៈសំខាន់ក្នុងការសម្រួលចរាចរណ៍ទំនិញទៅកាន់ទីផ្សារអន្តរជាតិសំខាន់ៗ ។ ដើម្បីធានាឱ្យប្រតិបត្តិការ និងការដឹកជញ្ជូនមានភាពរលូន កសស បានខិតខំរក្សាទំនាក់ទំនងជាមួយបណ្តាកំពង់ផែសំខាន់ៗ ក្នុងតំបន់ ។
- ការរំលស់ ៖ ដោយអាជីវកម្ម (សេវាកម្ម) កសស មានការប្រើប្រាស់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធច្រើន ចំណាយលើរំលស់លើហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដែដូចជា ចំណតនាវា គ្រឿងចក្រ អគារ មានទំហំធំដែលអាចប៉ះពាល់ដល់អាជីវកម្មរបស់ កសស។ ដូចនេះ កសស ចាំបាច់ត្រូវមានការត្រួតពិនិត្យលើគោលនយោបាយរំលស់ឱ្យបានសមស្រប និងធ្វើការកែតម្រូវតាមការចាំបាច់ រៀងរាល់ការិយបរិច្ឆេទរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ ។ សម្រាប់ ឆ្នាំ២០២៤ នេះ ពុំមានការកែសម្រួល ឬការស្នើឱ្យមានការកែសម្រួលគោលនយោបាយរំលស់នេះពីសវនករឯករាជ្យឡើយ ។

## ខ- កត្តាសំខាន់ៗដែលប៉ះពាល់លើផលចំណេញ

### ១. ការវិភាគពីលក្ខខណ្ឌនៃតម្រូវការ និងការផ្គត់ផ្គង់

សកម្មភាពអាជីវកម្មរបស់ កសស មានទំនាក់ទំនងដោយផ្ទាល់ជាមួយសេដ្ឋកិច្ចជាតិ សេដ្ឋកិច្ចតំបន់ និងសេដ្ឋកិច្ចសាកលលោក។ ជាពិសេសនៅពេលសេដ្ឋកិច្ចជាតិមានបម្រែបម្រួលនឹងមានឥទ្ធិពលដោយផ្ទាល់ទៅលើអាជីវកម្ម សេវាកម្មកំពង់ផែ ពោលគឺនៅពេលសេដ្ឋកិច្ចជាតិកើនឡើងនាំឱ្យអាជីវកម្ម សេវាកម្ម កំពង់ផែក៏កើនឡើងស្របនឹងនេះផលចំណូលរបស់ កសស ក៏មានកំណើនដូចគ្នា ផ្ទុយទៅវិញ បើសេដ្ឋកិច្ចជាតិថយចុះនឹងមានផលអវិជ្ជមានទៅលើផលចំណូល កសស ផងដែរ។ យោងតាម ASIAN DEVELOPMENT BANK (ADB) សេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជានឹងមានកំណើនក្នុងអត្រាប្រមាណ ៥,៨% ចំណែកសេដ្ឋកិច្ចពិភពលោកនឹងមានកំណើនក្នុងអត្រាប្រមាណ ៣,២% (IMF) សម្រាប់ឆ្នាំ២០២៤ នេះ។ ទោះយ៉ាងណាក៏ដោយ កសស អាចមានកត្តាផលប៉ះពាល់ទៅដល់តម្រូវការ និងការផ្គត់ផ្គង់ដោយសារស្ថានភាពសង្គ្រាមរុស្ស៊ី-អ៊ុយក្រែន និងសង្គ្រាមអ៊ីស្រាអែល-ប៉ាឡេស្ទីន និងវិបត្តិជាសកល ។

## ២. ការវិភាគពីការឡើងចុះនៃថ្លៃវត្ថុធាតុដើម

ប្រេងឥន្ធនៈ ជាវត្ថុធាតុដើមចម្បងបំផុតក្នុងការបម្រើសេវាកម្មកំពង់ផែ ដោយជាតម្រូវការសំខាន់សម្រាប់ប្រតិបត្តិការគ្រឿងចក្រ។ យ៉ាងណាមិញ កសស នៅតែរក្សាតម្លៃសេវារបស់ខ្លួន ទោះបីជា តម្លៃប្រេងឥន្ធនៈមានការកើនឡើង ឬថយចុះក៏ដោយ។ ហេតុដូច្នេះនេះ កសស បានអនុវត្តយ៉ាងខ្ជាប់ខ្ជួននូវនីតិវិធីលទ្ធកម្ម ដើម្បីធានាឱ្យបាននូវតម្លៃរបស់វត្ថុធាតុដើមទាំងនេះមានភាពសមស្រប និងប្រកួតប្រជែងក្នុងតម្លៃទីផ្សារ ។

## ៣. ការវិភាគលើពន្ធ

កសស ស្ថិតនៅក្រោមច្បាប់នៃក្រុមហ៊ុនពាណិជ្ជកម្មក្នុងវិស័យពន្ធដារ និងអាករ ហេតុដូច្នេះនេះ កសស មានកាតព្វកិច្ចត្រូវបង់ពន្ធអាករទៅតាមច្បាប់ និងបញ្ញត្តិជាធរមាន។ កសស ត្រូវបង់ពន្ធអាករទៅតាមរបរពិត និងជាសហគ្រាសជាប់ពន្ធធំ ដែលបានកំណត់ដោយអគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ។ ចំពោះពន្ធលើប្រាក់ចំណេញប្រចាំឆ្នាំ ចាប់តាំងពីឆ្នាំ២០២០ កសស បានបំពេញកាតព្វកិច្ចបង់ពន្ធក្នុងអត្រា ២០% វិញក្រោយពីទទួលបានការលើកទឹកចិត្តក្នុងវិស័យមូលបត្ររយៈពេលបីឆ្នាំកន្លងមក ចំណែកពន្ធផ្សេងៗ កសស បានអនុវត្តតាមកាតព្វកិច្ចរបស់ខ្លួនតាមច្បាប់ពន្ធដាររបស់ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ។

## គ- ការប្រែប្រួលសំខាន់ៗលើការលក់ និងចំណូល

ចំណូលសំខាន់ៗរបស់ កសស ដែលរួមមាន ចំណូលលើកដាក់ ផ្ទេរ-ផ្ទុក និងចំណូលពីសេវាកម្មផែ បានរួមចំណែកប្រមាណ ៩៨% នៃចំណូលសរុប របស់ កសស សម្រាប់ ឆ្នាំ២០២៤ ។ កត្តាចម្បង ដែលជម្រុញឱ្យមានការកើនឡើងនៃប្រាក់ចំណូល គឺកំណើននៃបរិមាណកុងតឺន័រឆ្លងកាត់កំពង់ផែ ។ ការលូតលាស់ក្នុងវិស័យកសិកម្ម វិស័យពាណិជ្ជកម្ម វិស័យសំណង់ និងវិស័យឧស្សាហកម្ម គឺបានឆ្លុះបញ្ចាំងនូវស្ថានភាពសេដ្ឋកិច្ចជាតិរបស់ប្រទេសកម្ពុជា ទន្ទឹមម្យ៉ាងនេះក៏មានឥទ្ធិពលជាផលវិជ្ជមានលើអាជីវកម្ម សេវាកម្ម និងផលចំណូលរបស់ កសស ផងដែរ ។

## ឃ- ផលប៉ះពាល់នៃការប្តូររូបិយប័ណ្ណ អត្រាការប្រាក់ និងថ្លៃទំនិញ (Commodity)

### ១. ផលប៉ះពាល់ពីអត្រាប្តូរប្រាក់

កសស បានទទួលប្រាក់កម្ចីបន្តតាមរយៈក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ពី JICA និង JBIC ដោយតម្រូវឱ្យកសស សងប្រាក់ដើម និងការប្រាក់ ជាប្រាក់យ៉េនជប៉ុន និងប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក នៅពេលដែលរូបិយវត្ថុមុខងាររបស់ កសស គឺជាប្រាក់រៀល។ ដូចនេះ បម្រែបម្រួលអត្រាប្តូរប្រាក់រៀលធៀបនឹងប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក ប្រាក់រៀលធៀបនឹងប្រាក់យ៉េនជប៉ុន និងប្រាក់ដុល្លារធៀបនឹងប្រាក់យ៉េនជប៉ុន មានផលប៉ះពាល់ដល់កម្រិតប្រាក់ចំណេញរបស់ កសស ។

### ២. ផលប៉ះពាល់ពីអត្រាការប្រាក់

បច្ចុប្បន្ន កសស មិនមានកម្ចីណាដែលមានអត្រាការប្រាក់ប្រែប្រួលនោះទេ។ កសស បានទទួលប្រាក់កម្ចីពីរដ្ឋាភិបាលជប៉ុន (JICA និង JBIC) តាមរយៈក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ ក្នុងអត្រាការប្រាក់ចាប់ពី ២,៦៥% ដល់ ៣,៧០% ។ ដូចនេះ សម្រាប់ឆ្នាំ២០២៤ កសស ពុំមានផលប៉ះពាល់ពីបម្រែបម្រួលអត្រាការប្រាក់នោះទេ ។

### ៣. ផលប៉ះពាល់ពីការប្រែប្រួលតម្លៃប្រេងឥន្ធនៈ

ការប្រែប្រួលនៃតម្លៃប្រេងឥន្ធនៈ នឹងមានផលប៉ះពាល់ទៅដល់លទ្ធផលប្រាក់ចំណេញរបស់ កសស ដោយប្រតិបត្តិការអាជីវកម្មកំពង់ផែ បានប្រើប្រាស់គ្រឿងចក្រលើកដាក់ ដែលពឹងផ្អែកយ៉ាងខ្លាំងទៅលើប្រេងឥន្ធនៈ ។ ដូចនេះ កសស បន្តពង្រឹងប្រសិទ្ធភាពលើកដាក់ និងគ្រប់គ្រងទីលានកុងតឺន័រ ព្រមទាំងការតបណ្តាញអគ្គិសនីតង់ស្យុងមធ្យម ដើម្បីកាត់បន្ថយចំណាយប្រតិបត្តិការ និងលើកកម្ពស់គុណភាពសេវាកម្ម ។

**១- ផលប៉ះពាល់នៃអតិផរណា**

កសស បានរក្សានូវតម្លៃសេវាកម្មរបស់ខ្លួនថេរ ដោយមិនធ្វើការប្រែប្រួល ឬកែសម្រួលទៅតាមការប្រែប្រួល នៃអតិផរណាឡើយ ហើយនៅតែរក្សាបាននូវស្ថេរភាពហិរញ្ញវត្ថុបានយ៉ាងប្រសើរ ។

**២- គោលនយោបាយសេដ្ឋកិច្ច សារពើពន្ធ និងរូបិយវត្ថុរបស់រាជរដ្ឋាភិបាល**

គោលនយោបាយ សេដ្ឋកិច្ច សារពើពន្ធ និងរូបិយវត្ថុ របស់រាជរដ្ឋាភិបាលមានឥទ្ធិពលយ៉ាងខ្លាំងលើអាជីវកម្ម របស់ កសស ដោយសារគោលនយោបាយនេះមានទិសដៅគាំទ្រ និងលើកស្ទួយវិស័យពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិ ដែល ផ្តល់ផលវិជ្ជមានដល់អាជីវកម្មរបស់ កសស។ គោលនយោបាយសំខាន់ៗរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលរួមមាន៖

- គោលនយោបាយលើកស្ទួយវិស័យឧស្សាហកម្ម រាជរដ្ឋាភិបាលមានគម្រោងប្រែក្លាយខេត្តព្រះសីហនុ ឱ្យទៅជាមជ្ឈមណ្ឌលពាណិជ្ជកម្ម ឡឌីស្ទ្រីក និងផលិតកម្ម តាមរយៈការកសាងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផែ ពង្រីកផ្លូវជាតិលេខ៤ និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធប្រឡាយហោះអន្តរជាតិ ខេត្តព្រះសីហនុផងដែរ ។
- គោលនយោបាយជម្រុញការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវលឿនលឿនពី ភ្នំពេញ-ខេត្តព្រះសីហនុ ចំណេញពេល វេលា និងចំណាយផ្សេងៗ ។
- គោលនយោបាយជម្រុញការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹក ។
- វិស័យឧស្សាហកម្ម រ៉ែ ថាមពល ការរុករកប្រេងក្នុងដែនសមុទ្រកម្ពុជា កំពុងមានការអភិវឌ្ឍ ហើយ កសស បានត្រៀមខ្លួនជាស្រេចក្នុងការគាំទ្រវិស័យទាំងនោះ ។
- គោលនយោបាយនាំចេញអង្ករចេញទៅទីផ្សារក្រៅប្រទេស កំពុងផ្តល់ផលវិជ្ជមានដល់ កសស ។
- គោលនយោបាយលើកស្ទួយពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិ ដោយខិតខំកាត់បន្ថយឧបសគ្គនានា ចំពោះការធ្វើ ពាណិជ្ជកម្មរវាងកម្ពុជា និងបណ្តាប្រទេសជាដៃគូក្នុងសាកលលោក ។
- រាជរដ្ឋាភិបាលតាមរយៈធនាគារជាតិ បានអនុវត្តគោលនយោបាយរូបិយវត្ថុតាមរយៈយន្តការទីផ្សារប្តូរ ប្រាក់សេរី តែស្ថិតនៅក្រោមអន្តរាគមន៍ ដើម្បីរក្សាស្ថេរភាពរូបិយប័ណ្ណជាតិ ហើយលំនឹងរូបិយវត្ថុនេះ បានរក្សាស្ថេរភាពម៉ាក្រូសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជា ដែលបានកសាងទំនុកចិត្តចំពោះវិនិយោគិន និងជម្រុញការធ្វើ អាជីវកម្មវិស័យឯកជន ។
- ការលើកទឹកចិត្តពន្ធដារក្នុងវិស័យមូលបត្រ ដល់សហគ្រាសបោះផ្សាយលក់មូលបត្រនៅកម្ពុជា បាន នឹងកំពុងជម្រុញឱ្យសហគ្រាសរដ្ឋ និងក្រុមហ៊ុនឯកជនចូលទីផ្សារមូលបត្រកាន់តែច្រើន ដែលចូលរួម ចំណែកក្នុងការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ចជាតិ ។



## ផ្នែកទី ៩

ព័ត៌មានចាំបាច់ផ្សេងទៀតសម្រាប់  
ការពារវិនិយោគិន



សម្រាប់ឆ្នាំ២០២៤ នេះ កសស មានព័ត៌មានចាំបាច់មួយចំនួនសម្រាប់ការពារវិនិយោគិន ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងការអនុម័តរបស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលរបស់ កសស ដូចខាងក្រោម ៖

- អនុម័តឯកភាពលើ របាយការណ៍វឌ្ឍនភាពស្តីពី គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតឺន័រ ដែលកំពុងដំណើរការ (១.គម្រោងកែសម្រួលផែទំនិញទូទៅ ជាផែកុងតឺន័រប្រវែង ២៥៣ម៉ែត្រ និង ២.គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី-ជំហានទី១, ជំហានទី២ និងជំហានទី៣) និងការរៀបចំផែនការមេ (Master Plan) សម្រាប់អនាគតរបស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ
- អនុម័តដោយឯកភាពលើ កាលបរិច្ឆេទ ទឹកនៃ និងរបៀបវារៈសម្រាប់មហាសន្និបាតភាគហ៊ុនិក លើកទី៧ ឆ្នាំ២០២៤
- អនុម័តអោយ កសស ធ្វើការបែងចែកភាគលាភ (Dividend) ការកំណត់កាលបរិច្ឆេទកំណត់ទុកដែលត្រូវបែងចែកភាគលាភ (Record Date) និងកាលបរិច្ឆេទចាប់ផ្តើមទូទាត់ភាគលាភ (Payment Date) ជូនភាគហ៊ុនិក សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទ២០២៣
- អនុម័តដោយឯកភាពអោយ កសស ជួលដីបន្ថែមអោយ ក្រុមហ៊ុន ហួលី ស្ប៉ែល (ខេមបូឌា) ឯ.ក (HUALE STEEL (Cambodia) Co., Ltd.) ទំហំ ៨៨,០០០ ម៉ែត្រក្រឡា សម្រាប់រយៈពេល ៥០ឆ្នាំ ក្នុងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ (SPSEZ) ដោយតម្លៃឈ្នួល និងលក្ខខណ្ឌស្របតាមកិច្ចសន្យាដែលក្រុមហ៊ុនបានអនុវត្តជាមួយកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុកន្លងមក
- អនុម័តដោយឯកភាពលើ ការចូលរួមទុនវិនិយោគ របស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ជាមួយកំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ និងក្រុមហ៊ុន ហ្វូណាន តេចា កាណាល់ អ៊ិនវេសមិន ឯ.ក (Funan Techo Canal Investment Co., Ltd) បង្កើតក្រុមហ៊ុនដែលមាននាមករណ៍ “ក្រុមហ៊ុន ហ្វូណានតេចា អ៊ិនវេស វ៉ែដឺ វ៉ែយ អេន ឡូជីស្ទិក ឯ.ក (Funan Techo Inland Waterways and Logistics Co., Ltd)” ក្នុងទំហំទឹកប្រាក់ប្រមាណ ១០ លានដុល្លារអាមេរិក
- អនុម័តដោយឯកភាព គម្រោងផែនការ អាជីវកម្ម (សេវាកម្ម) ហិរញ្ញវត្ថុ កសស ឆ្នាំ២០២៥
- អនុម័តដោយឯកភាពឱ្យ កសស ទិញដីមួយកន្លែងទំហំប្រមាណ ៨០ហិកតា ស្ថិតនៅ ជាប់នឹងដីរបស់ កសស មានទីតាំងនៅតាមបណ្តោយផ្លូវ ហ៊ុន សែន កែវផុស ភូមិប្រឡូង ឃុំកែវផុស ស្រុកស្ទឹងហាវ ខេត្តព្រះសីហនុ សម្រាប់ពង្រីកបន្ថែម និងអភិវឌ្ឍជាដេប៉ូស៊ីតកុងតឺន័រ (Inland Container Depot-ICD) ឬមជ្ឈមណ្ឌលឡូជីស្ទិក (Logistic Complex) ឬតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសរបស់ កសស និងអនុញ្ញាតឱ្យ កសស លក់ដីកង្ហារខ្យល់មួយកន្លែងទំហំ ៦៣,៩៤៨ ម៉ែត្រក្រឡា ស្ថិតនៅភូមិ៣ សង្កាត់លេខ១ ក្រុងព្រះសីហនុ ខេត្តព្រះសីហនុ
- អនុម័តដោយឯកភាពឱ្យ កសស ជ្រើសរើសយកក្រុមហ៊ុន PricewaterhouseCoopers (PwC) Cambodia ជាក្រុមហ៊ុនធ្វើសវនកម្មឯករាជ្យនៅកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទ ២០២៥ ២០២៦ និង ២០២៧ ។

ហត្ថលេខាអភិបាលរងកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

ថ្ងៃទី២៨ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៥  
បានអាន និងឯកភាព



ហត្ថលេខា  
**លូ គីមយ៉ុង**  
ប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា  
ទទួលបន្ទុកប្រធានអគ្គនាយក

ថ្ងៃទី២៨ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៥  
បានអាន និងឯកភាព



ហត្ថលេខា  
**ឈួន ចិន**  
អភិបាល

ថ្ងៃទី២៨ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៥  
បានអាន និងឯកភាព



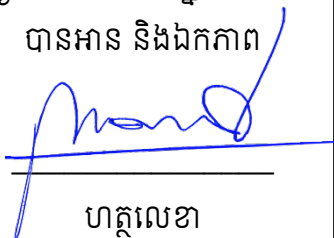
ហត្ថលេខា  
**ផាល់ សាវណ្ណា**  
អភិបាល

ថ្ងៃទី២៨ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៥  
បានអាន និងឯកភាព



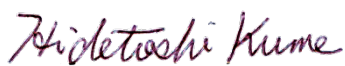
ហត្ថលេខា  
**គីម ស៊ីង**  
អភិបាល

ថ្ងៃទី២៨ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៥  
បានអាន និងឯកភាព



ហត្ថលេខា  
**ហ៊ុន មុន្នីវណ្ណ**  
អភិបាល

ថ្ងៃទី២៨ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៥  
បានអាន និងឯកភាព



ហត្ថលេខា  
**KUME Hidetoshi**  
អភិបាល

ថ្ងៃទី២៨ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៥  
បានអាន និងឯកភាព



ហត្ថលេខា  
**លូ លីខេង**  
អភិបាល

# ឧបសម្ព័ន្ធ ១

នៃរបាយការណ៍ប្រចាំឆ្នាំ២០២៤  
របស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ  
របាយការណ៍អភិបាលកិច្ចសាជីវកម្ម  
ប្រចាំឆ្នាំ២០២៤

# ផ្នែកទី១

## តារាងហ៊ុន

ក. របាយការណ៍តារាងហ៊ុន (គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤)

### ១. ព័ត៌មានភាគហ៊ុន

| បរិយាយ                  | សញ្ញាតិ            | ប្រភេទភាគហ៊ុន | ចំនួនភាគហ៊ុន | ចំនួនមូលបត្រ | ភាគរយ (%) |
|-------------------------|--------------------|---------------|--------------|--------------|-----------|
| តិចជាង ៥%               | សញ្ញាតិខ្មែរ       | រូបវន្តបុគ្គល | ២.៥៣២        | ៣.៩៤៥.៣៧១    | ៤,៦០%     |
|                         |                    | នីតិបុគ្គល    | ៥            | ៣.៣៣៧.០១០    | ៣,៨៩%     |
|                         | មិនមែនសញ្ញាតិខ្មែរ | រូបវន្តបុគ្គល | ៤០៩          | ៥០៣.០៨២      | ០,៥៩%     |
|                         |                    | នីតិបុគ្គល    | ៤            | ២.៥០៧.២០៥    | ២,៩២%     |
| ចាប់ពី ៥% ដល់តិចជាង ៣០% | សញ្ញាតិខ្មែរ       | រូបវន្តបុគ្គល | គ្មាន        | គ្មាន        | គ្មាន     |
|                         |                    | នីតិបុគ្គល    | គ្មាន        | គ្មាន        | គ្មាន     |
|                         | មិនមែនសញ្ញាតិខ្មែរ | រូបវន្តបុគ្គល | គ្មាន        | គ្មាន        | គ្មាន     |
|                         |                    | នីតិបុគ្គល    | ១            | ១១.១៥០.៣២៤   | ១៣,០០%    |
| ចាប់ពី ៣០% ឡើងទៅ        | សញ្ញាតិខ្មែរ       | រូបវន្តបុគ្គល | គ្មាន        | គ្មាន        | គ្មាន     |
|                         |                    | នីតិបុគ្គល    | ១            | ៦៤.៣២៨.៩៧៥   | ៧៥,០០%    |
|                         | មិនមែនសញ្ញាតិខ្មែរ | រូបវន្តបុគ្គល | គ្មាន        | គ្មាន        | គ្មាន     |
|                         |                    | នីតិបុគ្គល    | គ្មាន        | គ្មាន        | គ្មាន     |

### ២. ភាគហ៊ុនជាអភិបាល បុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ និងនិយោជិករបស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

| ភាគហ៊ុន           | ចំនួនភាគហ៊ុន | ចំនួនមូលបត្រ | ភាគរយ (%) |
|-------------------|--------------|--------------|-----------|
| អភិបាល            | ៤            | ១៦៤.៣០៥      | ៧,៦៦      |
| បុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ | ១៥           | ៣១០.៤៨០      | ១៤,៤៨     |
| និយោជិក           | ២០០          | ១.៦៦៩.៥១៤    | ៧៧,៨៦     |
| សរុប              | ២១៩          | ២.១៤៤.២៩៩    | ១០០,០០    |

## ខ. សិទ្ធិរបស់ភាគហ៊ុន និងការការពារសិទ្ធិរបស់ភាគហ៊ុន

### ១. សិទ្ធិរបស់ភាគហ៊ុន

ភាគហ៊ុនិករបស់ កសស មានសិទ្ធិដូចខាងក្រោម ៖

- ភាគហ៊ុនិកប្រភេទ “ក”
  - សិទ្ធិបោះឆ្នោត ៖ ជាទូទៅភាគហ៊ុនិកប្រភេទ “ក” មិនមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតឡើយ លើកលែងតែក្នុងករណីដែលមានកិច្ចប្រជុំសម្រេចលើបញ្ហាណាមួយ ដែលអាចប៉ះពាល់សិទ្ធិនឹងផលប្រយោជន៍នៃភាគហ៊ុនិកប្រភេទ “ក” ក្នុងនោះមានជាអាទិ៍ដូច ករណីខាងក្រោម ៖
    - ការកាត់បន្ថយចំនួន ឬ ការរឹតត្បិតសិទ្ធិនៃភាគហ៊ុនិកដែលកាន់កាប់ភាគហ៊ុនប្រភេទ “ក”
    - ការស្នើរមបញ្ចូល ឬ ការបំបែក កសស
    - ការសម្រេចឱ្យរំលាយ និងជម្រះបញ្ជី កសស

ក្នុងករណីនេះ ភាគហ៊ុនិកដែលកាន់កាប់ភាគហ៊ុនប្រភេទ “ក” មានសិទ្ធិបោះឆ្នោតដោយ ១ (មួយ) ភាគហ៊ុនស្មើនឹង ១ (មួយ) សំឡេង ។

- សិទ្ធិទទួលបានព័ត៌មាន ៖ ភាគហ៊ុននិកប្រភេទ “ក” មានសិទ្ធិទទួលបានព័ត៌មាន ដែលទាក់ទងនឹង កសស ស្របតាមច្បាប់ជាធរមាន ។
- សិទ្ធិទទួលបានទ្រព្យ ដែលនៅសល់ពីការរំលាយ និងការជម្រះបញ្ជី ៖ ភាគហ៊ុននិកដែលកាន់ភាគហ៊ុន ប្រភេទ “ក” មានសិទ្ធិបុរិមាក្នុងការទទួលទ្រព្យសម្បត្តិរបស់ កសស ដែលនៅសល់បន្ទាប់ពីមានការ រំលាយ និងការជម្រះបញ្ជី កសស មុនភាគហ៊ុននិកប្រភេទ “ខ” និង ប្រភេទ “គ” ដែលត្រូវបានកាន់ កាប់គិតត្រឹមកាលបរិច្ឆេទនៃការរំលាយ និងការជម្រះបញ្ជី កសស ។
- ភាគហ៊ុននិកប្រភេទ “ខ”
  - សិទ្ធិបោះឆ្នោត ៖ ភាគហ៊ុននិកប្រភេទ “ខ” មានសិទ្ធិបោះឆ្នោតពេញលេញដោយ ១ (មួយ) ភាគហ៊ុន ស្មើនឹង ១ (មួយ) សំឡេង ។
  - សិទ្ធិទទួលបានភាគលាភ ៖ ភាគហ៊ុននិកប្រភេទ “ខ” មានសិទ្ធិទទួលបានភាគលាភនៅក្នុងឆ្នាំ សារពើពន្ធណាមួយ តាមការសម្រេចរបស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល កសស ។
  - សិទ្ធិទទួលបានព័ត៌មាន ៖ ភាគហ៊ុននិកប្រភេទ “ខ” មានសិទ្ធិទទួលបានព័ត៌មានរបស់ កសស ស្រប តាមច្បាប់ជាធរមាន ។
  - សិទ្ធិទទួលបានទ្រព្យដែលនៅសល់ពីការរំលាយ និងការជម្រះបញ្ជី ៖ ភាគហ៊ុននិកប្រភេទ “ខ” ត្រូវ ទទួលទ្រព្យសម្បត្តិរបស់ កសស ដែលនៅសល់បន្ទាប់ពីមានការរំលាយ និងការជម្រះបញ្ជី កសស ប៉ុន្តែត្រូវគោរពតាមសិទ្ធិបុរិមាដែលបានផ្តល់ជូនភាគហ៊ុននិកប្រភេទ “ក” ។
  - សិទ្ធិបរិវត្តន៍ ៖ ភាគហ៊ុននិកប្រភេទ “ខ” មានសិទ្ធិបរិវត្តន៍ក្នុងការបំប្លែងភាគហ៊ុនរបស់ខ្លួនទៅជា ភាគហ៊ុនប្រភេទ “គ” តាមសមាមាត្រមួយភាគហ៊ុនប្រភេទ “ខ” ទៅជាមួយភាគហ៊ុនប្រភេទ “គ” ដោយត្រូវគោរពលក្ខខណ្ឌដូចខាងក្រោម ៖
    - បន្ទាប់ពីផុតរយៈពេល ៣ (បី) ឆ្នាំ នៃការប្រកាស និងការធានាភាគលាភអប្បបរមាចំពោះ ភាគហ៊ុនប្រភេទ “គ” ។
    - កសស មិនមានភាគលាភអប្បបរមាត្រូវបានធានា ដែលមិនទាន់បានបែងចែករួច ។
    - ការធ្វើបរិវត្តន៍នៃភាគហ៊ុនប្រភេទ “ខ” នឹងមានអានុភាពនៅពេលមានការសម្រេចពីក្រុមប្រឹក្សា ភិបាល កសស និងការឯកភាពពីរដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ។
- ភាគហ៊ុននិកប្រភេទ “គ”
  - សិទ្ធិបោះឆ្នោត ៖ ភាគហ៊ុននិកប្រភេទ “គ” មានសិទ្ធិបោះឆ្នោតពេញលេញដោយ ១ (មួយ) ភាគហ៊ុន ស្មើនឹង ១ (មួយ) សំឡេង ។
  - សិទ្ធិទទួលបានភាគលាភ ៖ ភាគលាភដែលបែងចែកក្នុងចំណោមភាគហ៊ុននិកប្រភេទ “គ” ត្រូវបាន ប្រកាសដោយក្រុមប្រឹក្សាភិបាលរបស់ កសស ក្នុងឆ្នាំសារពើពន្ធ និងត្រូវអនុម័តដោយមហា សន្និបាតភាគហ៊ុននិក ។ ការបែងចែកភាគលាភ អាចជាសាច់ប្រាក់ ឬ ជាភាគហ៊ុន ទៅតាមការ សម្រេចរបស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល កសស និងទទួលការអនុម័តពីមហាសន្និបាតភាគហ៊ុននិក ហើយ នឹងផ្តល់ជូនភាគហ៊ុននិក ដែលបានកាន់កាប់ភាគហ៊ុនមុនថ្ងៃអិចឌីវីឌិនដ៍ (Ex-Dividend Day) ។
  - សិទ្ធិទទួលបានព័ត៌មាន ៖ ភាគហ៊ុននិកប្រភេទ “គ” មានសិទ្ធិទទួលបានព័ត៌មានរបស់ កសស ស្របតាម ច្បាប់ជាធរមាន ។
  - សិទ្ធិទទួលបានទ្រព្យដែលនៅសល់ពីការរំលាយ និងការជម្រះបញ្ជី ៖ ភាគហ៊ុននិកប្រភេទ “គ” ត្រូវ ទទួលទ្រព្យសម្បត្តិរបស់ កសស ដែលនៅសល់បន្ទាប់ពីមានការរំលាយ និងការជម្រះបញ្ជី កសស ប៉ុន្តែត្រូវគោរពតាមសិទ្ធិបុរិមាដែលបានផ្តល់ជូនភាគហ៊ុននិកប្រភេទ “ក” និង ប្រភេទ “ខ” ។

**២. ការការពារសិទ្ធិរបស់ភាគហ៊ុននិក និងការអនុវត្ត**

សិទ្ធិរបស់ភាគហ៊ុននិក ត្រូវបានធានាដោយមហាសន្និបាតភាគហ៊ុននិក ដោយក្រុមប្រឹក្សាភិបាល និងដោយអគ្គនាយកដូចដែលមានចែងនៅក្នុងលក្ខន្តិកៈរបស់ កសស ហើយភាគហ៊ុននិកមានសិទ្ធិទទួលបានព័ត៌មានស្ទើរគ្នា ក្នុងពេលតែមួយមិនថាភាគហ៊ុននិកកាន់កាប់ភាគហ៊ុនតិច ឬច្រើន ។ គ្រប់ភាគហ៊ុននិករបស់ កសស ទាំងអស់ត្រូវបានអញ្ជើញឱ្យចូលរួមក្នុងមហាសន្និបាតភាគហ៊ុននិកប្រចាំឆ្នាំ និងមានសិទ្ធិក្នុងការសួរទៅលើលទ្ធផលប្រតិបត្តិការណ៍ការអនុវត្ត និងផែនការអភិវឌ្ឍន៍នានារបស់កំពង់ផែ ។ លើសពីនេះ សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ក៏មានអភិបាលឯករាជ្យ និងអភិបាលមិនប្រតិបត្តិតំណាងភាគហ៊ុននិកឯកជនដើម្បីការពារផលប្រយោជន៍ភាគហ៊ុននិកទាំងអស់ ។

**៣. ការការពារសិទ្ធិរបស់ភាគហ៊ុននិកដែលកាន់កាប់ភាគហ៊ុនភាគតិច និងការអនុវត្ត**

សិទ្ធិរបស់ភាគហ៊ុននិកដែលកាន់កាប់ភាគហ៊ុនតិច ក៏ត្រូវបានធានាដោយមហាសន្និបាតភាគហ៊ុននិក ដោយក្រុមប្រឹក្សាភិបាល និងដោយអគ្គនាយកដូចដែលមានចែងនៅក្នុងលក្ខន្តិកៈរបស់ កសស ហើយភាគហ៊ុននិកទាំងនោះមានសិទ្ធិទទួលបានព័ត៌មានស្ទើរគ្នា និងក្នុងពេលតែមួយមិនថាភាគហ៊ុននិកកាន់កាប់ភាគហ៊ុនតិច ឬច្រើន ។ ភាគហ៊ុននិកដែលកាន់កាប់ភាគហ៊ុនភាគតិច ក៏ត្រូវបានអញ្ជើញឱ្យចូលរួមក្នុងមហាសន្និបាតភាគហ៊ុននិកប្រចាំឆ្នាំ និងមានសិទ្ធិក្នុងការសួរទៅលើ លទ្ធផល ប្រតិបត្តិការណ៍ ការអនុវត្ត និងផែនការអភិវឌ្ឍន៍នានារបស់កំពង់ផែ ។

**គ. មហាសន្និបាតភាគហ៊ុននិក**

**១. នីតិវិធីនៃការរៀបចំមហាសន្និបាតភាគហ៊ុននិក និងការបោះឆ្នោត**

- នីតិវិធីនៃការរៀបចំមហាសន្និបាតភាគហ៊ុននិក
  - មហាសន្និបាតភាគហ៊ុននិកត្រូវធ្វើឡើង ០១ (មួយ) ឆ្នាំម្តង បន្ទាប់ពីបញ្ចប់ឆ្នាំសារពើពន្ធស្របតាមកាលបរិច្ឆេទ និងរបៀបវារៈដែលត្រូវសម្រេចដោយក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ។
  - មហាសន្និបាតភាគហ៊ុននិកវិសាមញ្ញ អាចប្រព្រឹត្តទៅបានក្នុងករណីមានសេចក្តីស្នើសុំដោយភាគហ៊ុននិកដែលកាន់កាប់ភាគហ៊ុនយ៉ាងតិចចំនួន ៥១% (ហាសិបមួយភាគរយ) នៃភាគហ៊ុនប្រភេទ “ខ” និងប្រភេទ “គ” ។
  - សេចក្តីស្នើសុំកោះប្រជុំរបស់ភាគហ៊ុននិក ត្រូវផ្ញើជូនក្រុមប្រឹក្សាភិបាលយ៉ាងតិច ២១ (ម្ភៃមួយ) ថ្ងៃមុនថ្ងៃប្រជុំ ដោយមានចុះហត្ថលេខា និងភ្ជាប់របៀបវារៈជាមួយផង ។
  - ប្រសិនបើមហាសន្និបាតភាគហ៊ុននិក ពុំអាចប្រព្រឹត្តទៅបានតាមនីតិវិធីដូចចែងខាងលើ នោះសមាជិកណាម្នាក់របស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ឬភាគហ៊ុននិកណាម្នាក់ដែលមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតក្នុងមហាសន្និបាតភាគហ៊ុននិក អាចស្នើសុំតុលាការ ឱ្យចាត់ចែងកោះប្រជុំមហាសន្និបាតភាគហ៊ុននិក តាមនីតិវិធីណាមួយដែលតុលាការពិចារណាឃើញថាសមស្រប ។
  - មហាសន្និបាតភាគហ៊ុននិក ប្រព្រឹត្តទៅក្រោមអធិបតីភាពរបស់ប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ឬអគ្គនាយក ។ ក្នុងករណីប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ឬអគ្គនាយកអវត្តមាន នោះសមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ដែលជាអាណត្តិគាហកៈតំណាងឱ្យក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ ត្រូវធ្វើជាអធិបតី ។
  - ប្រធានមហាសន្និបាតភាគហ៊ុននិក មានសិទ្ធិបោះឆ្នោតលុះត្រាតែបានទទួលការផ្ទេរសិទ្ធិពីភាគហ៊ុននិកណាម្នាក់ ឬខ្លួនជាភាគហ៊ុននិក ។
  - មហាសន្និបាតភាគហ៊ុននិក ត្រូវប្រព្រឹត្តទៅនៅទីស្នាក់ការចុះបញ្ជីរបស់ កសស ឬនៅទីកន្លែងផ្សេងទៀតនៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ដែលត្រូវបានកំណត់ដោយប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ។

- សេចក្តីជូនដំណឹងពីមហាសន្និបាតភាគហ៊ុនិក ត្រូវធ្វើឡើងជាលាយលក្ខណ៍អក្សរ និងត្រូវផ្ញើទៅភាគហ៊ុនិកតាមរយៈលិខិត ឬតាមរយៈប្រព័ន្ធអេឡិចត្រូនិក ឬតាមគ្រប់មធ្យោបាយសមស្របណាមួយ ដោយមានបញ្ជាក់អំពីកាលបរិច្ឆេទ ពេលវេលា ទីកន្លែង និងរបៀបវារៈ ។
- សេចក្តីជូនដំណឹងត្រូវផ្ញើទៅភាគហ៊ុនិកដែលមានសិទ្ធិបោះឆ្នោត ទៅអភិបាលរបស់ កសស មិនលើសពី ២១ (ម្ភៃមួយ) ថ្ងៃ មុនកាលបរិច្ឆេទរបស់មហាសន្និបាតភាគហ៊ុនិក ។
- នីតិវិធីនៃការរៀបចំការបោះឆ្នោត
  - ដំណើរការនៃការបោះឆ្នោតជ្រើសតាំងអភិបាលឯករាជ្យ និងអភិបាលមិនប្រតិបត្តិតំណាងភាគហ៊ុនិកឯកជន ក្នុងមហាសន្និបាតភាគហ៊ុនិករបស់ កសស ត្រូវកំណត់ដូចខាងក្រោម ៖
- ការចុះវត្តមានអង្គបោះឆ្នោត និងក្បុរម
  - ការចុះវត្តមាន ធ្វើនៅពេលមហាសន្និបាតភាគហ៊ុនិក ដោយភ្ជាប់មកជាមួយនូវលិខិតអញ្ជើញ ឬលេខអត្តសញ្ញាណវិនិយោគិន ។ ក្នុងករណីមានការផ្ទេរសិទ្ធិបោះឆ្នោត នោះអ្នកទទួលសិទ្ធិត្រូវភ្ជាប់មកជាមួយនូវលិខិតផ្ទេរសិទ្ធិ និងអត្តសញ្ញាណប័ណ្ណ ឬលិខិតឆ្លងដែនរបស់អ្នកទទួលសិទ្ធិ ។
  - អង្គបោះឆ្នោត គឺជាភាគហ៊ុនិកដែលមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតទាំងអស់ មានឈ្មោះក្នុងបញ្ជីឈ្មោះភាគហ៊ុនិក នៅថ្ងៃ កាលបរិច្ឆេទកំណត់ទុក (Record Date) ។
  - ការបោះឆ្នោតអាចប្រព្រឹត្តទៅបាន លុះត្រាមានក្បុរមវត្តមានភាគហ៊ុនិក តំណាងឱ្យចំនួនភាគហ៊ុនលើសពីពាក់កណ្តាលនៃភាគហ៊ុនសរុប ។
- ការប្រគល់សិទ្ធិ
  - ភាគហ៊ុនិក អាចប្រគល់សិទ្ធិឱ្យអ្នកតំណាងរបស់ខ្លួនចូលរួមបោះឆ្នោតជំនួសបាន។ ភាគហ៊ុនិកដែលប្រគល់សិទ្ធិឱ្យគេបោះឆ្នោតជំនួស មិនមានសិទ្ធិក្នុងការបោះឆ្នោតទៀតទេ ។
  - អ្នកទទួលសិទ្ធិ ពុំចាំបាច់ជាម្ចាស់ភាគហ៊ុនទេ ។
  - អ្នកទទួលសិទ្ធិ អាចទទួលបានការប្រគល់សិទ្ធិ ពីភាគហ៊ុនិកតែម្នាក់ប៉ុណ្ណោះ ។
  - លិខិតប្រគល់សិទ្ធិ ត្រូវផ្តល់ជូនមកគណៈកម្មការរៀបចំការបោះឆ្នោត ឱ្យបានមុនពេលដំណើរការបោះឆ្នោត ។ ការប្រគល់សិទ្ធិ ត្រូវប្រកាសជាសាធារណៈក្នុងមហាសន្និបាតភាគហ៊ុនិក ។
  - លិខិតប្រគល់សិទ្ធិ ត្រូវភ្ជាប់ជូនមកជាមួយនូវលិខិតអញ្ជើញ ។
  - លិខិតប្រគល់សិទ្ធិ ត្រូវមានហត្ថលេខារបស់ភាគហ៊ុនិកប្រគល់សិទ្ធិ និងអ្នកទទួលសិទ្ធិ ។
- ការយោសាសបោះឆ្នោត
  - ការយោសាសបោះឆ្នោតមានរយៈពេល ១០នាទី សម្រាប់បេក្ខជនដើម្បីបង្ហាញ និងណែនាំពីសមត្ថភាពបទពិសោធន៍ការងារ និងទិសដៅការងារ ។
  - ការយោសាស ត្រូវធ្វើឡើងនៅក្នុងមហាសន្និបាតក្រោមរូបភាពដោយផ្ទាល់មាត់ ឬ/និង ដោយបទបង្ហាញជាស្លាយ (Power Point Slide) ។
  - គ្រប់រូបភាព និងសកម្មភាពយោសាស មិនត្រូវមានការវាយប្រហាររិះគន់លើបុគ្គលិកលក្ខណៈផ្ទាល់ខ្លួន ឬសកម្មភាពការងាររបស់បេក្ខជនដទៃឡើយ ។ ក្នុងករណីមានការបំពាន គណៈកម្មការរៀបចំការបោះឆ្នោតមានសិទ្ធិបញ្ឈប់ការយោសាសរបស់បេក្ខជននោះភ្លាមៗ ។
- ការិយាល័យបោះឆ្នោត និងបន្ទប់សម្ងាត់
  - ការិយាល័យបោះឆ្នោត ត្រូវស្ថិតនៅក្រោមការគ្រប់គ្រងរបស់គណៈកម្មការរៀបចំការបោះឆ្នោត ។
  - ការិយាល័យបោះឆ្នោត ត្រូវរៀបចំក្នុងសាលាមហាសន្និបាត ។ ការិយាល័យបោះឆ្នោតត្រូវមានបន្ទប់សម្ងាត់តាមការចាំបាច់សម្រាប់ភាគហ៊ុនិកចូលទៅបោះឆ្នោត ។

- ការិយាល័យបោះឆ្នោត ត្រូវមានសមាជិកគណៈកម្មការយ៉ាងតិច ០៥ រូប រួមមានប្រធាន ០១ រូប និងសមាជិកយ៉ាងតិចចំនួន ០៤ រូប ។
- ប្រធានការិយាល័យបោះឆ្នោតទទួលពិនិត្យការងាររួម និងប្រកាសហៅឈ្មោះអ្នកបោះឆ្នោតតាមបញ្ជីចុះវត្តមាន ។ សមាជិក ០២ រូប ទទួលបន្ទុកសណ្តាប់ធ្នាប់ខាងក្រៅការិយាល័យ និងចំនួន ០២ រូបទៀត ទទួលបន្ទុកសណ្តាប់ធ្នាប់ខាងក្នុងការិយាល័យ ។
- របៀបនៃការបោះឆ្នោត
  - របៀបនៃការបោះឆ្នោត ត្រូវធ្វើឡើងដោយការហៅឈ្មោះភាគហ៊ុនិក ដែលបានចុះបញ្ជីវត្តមានដោយក្នុងមួយលើកមានចំនួន ១០ រូប ។
  - ប្រធានមហាសន្និបាត សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល បេក្ខជនឈរឈ្មោះ និងសមាជិកគណៈកម្មការរៀបចំការបោះឆ្នោតទាំងអស់ ត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យឡើងធ្វើការបោះឆ្នោតមុន ។
  - ភាគហ៊ុនិក ដែលអវត្តមានពេលប្រកាសហៅឈ្មោះ ត្រូវផ្តល់ឱកាសឱ្យឡើងបោះឆ្នោតបាននៅពេលភាគហ៊ុនិករូបនោះមានវត្តមានពេលកំពុងបោះឆ្នោត និងមុនពេលប្រកាសបិទការិយាល័យបោះឆ្នោតជាផ្លូវការ ។
  - ភាគហ៊ុនិកដែលត្រូវបានហៅឈ្មោះឱ្យឡើងទៅបោះឆ្នោត ត្រូវចូលទៅបន្ទប់សម្ងាត់បោះឆ្នោត ដើម្បីទម្លាក់បណ្ណបោះឆ្នោតគាំទ្របេក្ខជនឈរឈ្មោះ ដែលខ្លួនពេញចិត្តនៅក្នុងហិបឆ្នោតដែលមានបិទឈ្មោះ និងរូបថតរបស់បេក្ខភាពជាអភិបាលឯករាជ្យ និងអភិបាលមិនប្រតិបត្តិតំណាងភាគហ៊ុនិកឯកជន ។
- ការបោះឆ្នោត
  - ការបោះឆ្នោតជ្រើសតាំងជាអភិបាលឯករាជ្យ និងអភិបាលមិនប្រតិបត្តិតំណាងភាគហ៊ុនិកឯកជន ត្រូវប្រព្រឹត្តទៅដោយសេរី ជាសម្ងាត់ និងតម្លាភាព ។
  - ការបោះឆ្នោតជ្រើសតាំង ធ្វើឡើងតាមប្រព័ន្ធជាឯកត្តនាម ។
  - ការបោះឆ្នោតជ្រើសតាំងអភិបាលឯករាជ្យ ធ្វើឡើងដោយភាគហ៊ុនិកសាធារណៈ និងភាគហ៊ុនិកឯកជន ។
  - ការបោះឆ្នោតជ្រើសតាំង អភិបាលមិនប្រតិបត្តិតំណាងភាគហ៊ុនិកឯកជន ធ្វើឡើងដោយភាគហ៊ុនិកឯកជនតែប៉ុណ្ណោះ ដោយពុំអនុញ្ញាតឱ្យភាគហ៊ុនិកសាធារណៈចូលរួមបោះឆ្នោតឡើយ ។
  - បេក្ខជនដែលបានឈរឈ្មោះហើយជាប់ឆ្នោត គឺជាបេក្ខជនដែលទទួលបានសំឡេងគាំទ្រច្រើនជាងគេ។
  - ការបោះឆ្នោតជ្រើសតាំងជាអភិបាលឯករាជ្យ និងអភិបាលមិនប្រតិបត្តិតំណាងភាគហ៊ុនិកឯកជន ត្រូវធ្វើតែមួយលើក ។
  - គណៈកម្មការរៀបចំការបោះឆ្នោត មានសមត្ថកិច្ចដោះស្រាយបញ្ហានានាដែលកើតមាននៅពេលបោះឆ្នោត ឬនៅពេលរាប់សន្លឹកឆ្នោត ។
- បណ្ណបោះឆ្នោត ការរាប់សន្លឹកឆ្នោត និងការប្រកាសលទ្ធផល
  - បណ្ណបោះឆ្នោតមាន ២ប្រភេទ ៖
  - ពណ៌ខៀវ សម្រាប់ការបោះឆ្នោតជ្រើសតាំងអភិបាលឯករាជ្យ
  - ពណ៌ក្រហម សម្រាប់ការបោះឆ្នោតជ្រើសតាំងអភិបាលមិនប្រតិបត្តិតំណាងភាគហ៊ុនិកឯកជន ។
  - បណ្ណបោះឆ្នោតនឹងត្រូវផ្តល់ជូននៅពេលដែលភាគហ៊ុនិក ឬអ្នកផ្ទេរសិទ្ធិចុះវត្តមាន។ បណ្ណបោះឆ្នោតមានបញ្ជាក់ពីលេខអត្តសញ្ញាណវិនិយោគិន និងចំនួនភាគហ៊ុនដែលភាគហ៊ុនិកកាន់កាប់ ។

- ភាគហ៊ុនិកត្រូវទទួលបានប្រាក់បញ្ញើបោះឆ្នោត ទៅក្នុងហិបប្រាក់បញ្ញើបោះឆ្នោត។ ការទទួលបានប្រាក់បញ្ញើបោះឆ្នោតខុសហិបប្រាក់បញ្ញើបោះឆ្នោត ឬគូសលើប្រាក់បញ្ញើបោះឆ្នោត ឬសរសេរបន្ថែមដោយអ្នកបោះឆ្នោត ត្រូវបានទុកជាប្រាក់បញ្ញើបោះឆ្នោតឥតបានការ ។
- ភាគហ៊ុនិក អាចសុំជំនួយពីគណៈកម្មការរៀបចំការបោះឆ្នោត ដើម្បីណែនាំពីរបៀបបោះឆ្នោតឱ្យបានត្រឹមត្រូវ ។
- ការរាប់ និងការបូកសរុបលទ្ធផលបោះឆ្នោត ត្រូវធ្វើតាមប្រព័ន្ធព័ត៌មានវិទ្យា (កុំព្យូទ័រ) ។
- ប្រធានការិយាល័យបោះឆ្នោតត្រូវពិនិត្យ និងលើកបង្ហាញប្រាក់បញ្ញើបោះឆ្នោត ហើយសមាជិក ០២រូបត្រូវកត់ត្រាតាមប្រព័ន្ធកុំព្យូទ័រ និង ០២ រូបទៀត ត្រូវរៀបប្រាក់បញ្ញើបោះឆ្នោតតាមពិនិត្យប្រាក់បញ្ញើបោះឆ្នោតបានការ និងមិនបានការ ។
- លទ្ធផលនៃការបោះឆ្នោតត្រូវប្រកាសដោយប្រធានមហាសន្និបាតភាគហ៊ុនិក ។
- ការប្តឹងតវ៉ាចំពោះលទ្ធផលបោះឆ្នោត
  - គណៈកម្មការរៀបចំការបោះឆ្នោត មានសមត្ថកិច្ចដោះស្រាយបញ្ហានានាដែលកើតមាននៅក្រោយពេលបោះឆ្នោត ។
  - បេក្ខជនដែលឈរឈ្មោះបោះឆ្នោត មានសិទ្ធិប្តឹងតវ៉ាចំពោះលទ្ធផលបោះឆ្នោតបាន នៅចំពោះមុខគណៈកម្មការរៀបចំការបោះឆ្នោត ។

## ២. ព័ត៌មានមហាសន្និបាតភាគហ៊ុនិក

| ល.រ | កាលបរិច្ឆេទ    | ប្រភេទកិច្ចប្រជុំ | កូរ៉ែនៃកិច្ចប្រជុំ                                    | របៀបវារៈ                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | សេចក្តីសម្រេច                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----|----------------|-------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ១   | ២១.មិថុនា ២០២៤ | សាមញ្ញ            | ៨០.៨៣២.៦៨៤ ភាគហ៊ុន ស្មើនឹង ៩៤,២៤% នៃ ចំនួនភាគហ៊ុនសរុប | - របាយការណ៍ស្តីពី លទ្ធផលអាជីវកម្ម-សេវាកម្ម ឆ្នាំ២០២៣<br>- របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ ដំណាច់ការិយបរិច្ឆេទ ៣១ ធ្នូ ២០២៣ (បានធ្វើសវនកម្ម)<br>- ទិសដៅការងារឆ្នាំ ២០២៤<br>- ការបោះឆ្នោតបែងចែកភាគលាភជូនភាគហ៊ុនិក សម្រាប់ឆ្នាំ២០២៣ និងប្រាក់លាភការសម្រាប់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល និងមន្ត្រីត្រួតពិនិត្យរដ្ឋមកសស សម្រាប់ឆ្នាំ ២០២៤ | - ការអនុម័តការបែងចែកភាគលាភជូនភាគហ៊ុនិកសម្រាប់ឆ្នាំ២០២៣ <ul style="list-style-type: none"> <li>• ភាគហ៊ុនិកប្រភេទ “ខ” មានចំនួន ៥.០០០.០០០.០០០ រៀល</li> <li>• ភាគហ៊ុនិកប្រភេទ “គ” មានចំនួន ១០% នៃតម្លៃ IPO (៥.០៤០ រៀល) ស្មើនឹង ១០.៨០៧.២៦៧.៩៦៨ រៀល</li> </ul> - ការអនុម័តលើប្រាក់លាភការ សម្រាប់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល និងមន្ត្រីត្រួតពិនិត្យរដ្ឋ ឆ្នាំ២០២៤ ។<br>- ការអនុម័តលើការបោះឆ្នោតជ្រើសតាំងអភិបាលឯករាជ្យ អាណត្តិទី៩ របស់ កសស <ul style="list-style-type: none"> <li>• អនុម័តជ្រើសតាំង លោក <b>ហ៊ុន មុន្នីវណ្ណ</b> ជាអភិបាលឯករាជ្យ</li> <li>• អនុម័តជ្រើសតាំង លោក <b>KUME Hidetoshi</b> ជាអភិបាលមិនប្រតិបត្តិ តំណាងភាគហ៊ុនិកឯកជន ។</li> </ul> |

## ឃ. ការបែងចែកភាគលាភ

### ១. គោលនយោបាយបែងចែកភាគលាភ

ដើម្បីជាការលើកទឹកចិត្តដល់វិនិយោគិន ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានអនុម័តគោលនយោបាយភាគលាភ ដែលមានការធានាទិន្នផលភាគលាភអប្បបរមាប្រចាំឆ្នាំស្មើនឹងចំនួន ៥% នៃទំហំវិនិយោគ ដោយគិតតាមថ្លៃបោះផ្សាយលក់មូលបត្រ (IPO) សម្រាប់រយៈពេល ៣ឆ្នាំ បន្ទាប់ពីការចុះបញ្ជីលក់លើផ្សារមូលបត្រកម្ពុជា ។ ការធានាទិន្នផលភាគលាភអប្បបរមាស្មើនឹងចំនួន ៥% នេះ គឺនឹងផ្តល់ជូនចំពោះមូលបត្រកម្មសិទ្ធិដែលមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតប្រភេទ “គ” តែប៉ុណ្ណោះ ។ រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ដែលជាភាគហ៊ុនិកកាន់កាប់មូលបត្រកម្មសិទ្ធិមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតប្រភេទ “ខ” និងមូលបត្រកម្មសិទ្ធិគ្មានសិទ្ធិបោះឆ្នោតប្រភេទ “ក” មិនទទួលបានការធានាភាគលាភទេ ។

ក្រោយពីផុតការធានារយៈពេល ៣ឆ្នាំ រួចមក ការបែងចែកភាគលាភត្រូវបានស្នើឡើងដោយក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ហើយដាក់ឱ្យមហាសន្និបាតភាគហ៊ុនិកធ្វើការសម្រេច ។

### ២. ព័ត៌មានអំពីការបែងចែកភាគលាភក្នុងរយៈពេល ៣ (បី) ឆ្នាំចុងក្រោយ

| ល.រ | ពិពណ៌នាលម្អិតអំពីការបែងចែកភាគលាភ | ឆ្នាំ២០២៣      | ឆ្នាំ២០២២      | ឆ្នាំ២០២១      |
|-----|----------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| ១   | កាលបរិច្ឆេទប្រកាសបែងចែកភាគលាភ    | ២១-មិថុនា-២០២៤ | ០៩-មិថុនា-២០២៣ | ១៧-មិថុនា-២០២២ |
| ២   | កាលបរិច្ឆេទកំណត់ទុក              | ០៥-កក្កដា-២០២៤ | ២០-មិថុនា-២០២៣ | ២៧-មិថុនា-២០២២ |
| ៣   | កាលបរិច្ឆេទទូទាត់ភាគលាភ          | ១៦-កក្កដា-២០២៤ | ២៨-មិថុនា-២០២៣ | ១៤-កក្កដា-២០២២ |

## ផ្នែកទី២

## ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

### ក. ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

#### ១. សមាសភាពក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

| ល.រ | ឈ្មោះអភិបាល         | តំណែង      | កាលបរិច្ឆេទក្លាយជាអភិបាល | កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់អាណត្តិបច្ចុប្បន្ន |
|-----|---------------------|------------|--------------------------|-------------------------------------|
| ១   | ឯកឧត្តម លូ គឹមឈន់   | ប្រធាន     | ២១-ឧសភា-២០២៤             | ២០-ឧសភា-២០២៨                        |
| ២   | ឯកឧត្តម ផាន់ ផល្លា  | សមាជិក     | ២១-ឧសភា-២០២៤             | ២០-ឧសភា-២០២៨                        |
| ៣   | ឯកឧត្តម ឈួន វិន     | សមាជិក     | ២១-ឧសភា-២០២៤             | ២០-ឧសភា-២០២៨                        |
| ៤   | ឯកឧត្តម កឹម ស៊ីថន   | សមាជិក     | ២១-ឧសភា-២០២៤             | ២០-ឧសភា-២០២៨                        |
| ៥   | លោក ហ៊ុន មុន្នីវណ្ណ | សមាជិក     | ២១-មិថុនា-២០២៤           | ២០-មិថុនា-២០២៨                      |
| ៦   | លោក KUME Hidetoshi  | សមាជិក     | ២១-មិថុនា-២០២៤           | ២០-មិថុនា-២០២៨                      |
| ៧   | លោក លូ លីខេង        | សមាជិក     | ០២-ឧសភា-២០២៤             | ០១-ឧសភា-២០២៨                        |
| ៨   | ឯកឧត្តម ស៊ុយ សាន    | ចប់អាណត្តិ | ០៥-ឧសភា-២០២១             | ០៤-ឧសភា-២០២៤                        |
| ៩   | ឯកឧត្តម សុខ ស៊ីត្រូ | ចប់អាណត្តិ | ០៥-ឧសភា-២០២១             | ០៤-ឧសភា-២០២៤                        |

## ២. ជីវប្រវត្តិសង្ខេបរបស់អភិបាល



**ឯកឧត្តម លូ សីមឈន់**

**ប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ទទួលបន្ទុកជា**

**ប្រធានអគ្គនាយកកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ**

ឯកឧត្តម កើតនៅថ្ងៃទី១១ ខែមីនា ឆ្នាំ១៩៥៦ សញ្ជាតិ ខ្មែរ ទីកន្លែងកំណើត ភូមិព្រែកពោធិ៍ ឃុំព្រែកពោធិ៍ ស្រុកស្រីសន្ធរ ខេត្តកំពង់ចាម ។

### ប្រវត្តិនៃការសិក្សា

ឯកឧត្តមទទួលបានសញ្ញាបត្រថ្នាក់ បរិញ្ញាបត្រ និងបរិញ្ញាបត្រជាន់ខ្ពស់ ជំនាញសំណង់ក្នុងទឹកនិងកំពង់ផែ ក្នុងឆ្នាំ១៩៨៦ ពីអតីតសហភាពសូវៀត និងទទួលបានសញ្ញាបត្រថ្នាក់ បរិញ្ញាបត្រជាន់ខ្ពស់ ជំនាញពាណិជ្ជសាស្ត្រ ក្នុងឆ្នាំ២០០៦ ពីសាកលវិទ្យាល័យជាតិត្រប់គ្រង និងសញ្ញាបត្រថ្នាក់បណ្ឌិត ជំនាញវិទ្យាសាស្ត្រសេដ្ឋកិច្ច ក្នុងឆ្នាំ ២០០៨ ។

### បទពិសោធន៍ការងារ

ក្នុងអំឡុងឆ្នាំ១៩៨៦ ឯកឧត្តមបានចូលបម្រើការងារនៅកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ជាបុគ្គលិកវិស្វករ សំណង់ នៃនាយកដ្ឋានបច្ចេកទេសសម្ភារៈសំណង់ ។ ឆ្នាំ១៩៩០ ដល់ ឆ្នាំ១៩៩២ ឯកឧត្តម ជាអនុប្រធានកំពង់ ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ។ ឆ្នាំ១៩៩២ ដល់ ឆ្នាំ១៩៩៩ ឯកឧត្តម ជាប្រធានកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ។ ឆ្នាំ១៩៩៩ ដល់ ឆ្នាំ២០០៨ ឯកឧត្តម ជាប្រធានអគ្គនាយកកំពង់ផែក្រុងព្រះសីហនុ និងចាប់ពីឆ្នាំ២០០៨ រហូត មកដល់បច្ចុប្បន្ន ឯកឧត្តម ជាប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ទទួលបន្ទុកជាប្រធានអគ្គនាយក កំពង់ផែស្វយ័តក្រុង ព្រះសីហនុ ។



## **ឯកឧត្តម ឈួន វិទ**

**សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល**

**តំណាងក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន**

ឯកឧត្តម កើតនៅថ្ងៃទី១ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ១៩៨០ សញ្ជាតិ ខ្មែរ ទីកន្លែងកំណើត ភូមិព្រែកពោធិ៍ ឃុំព្រែកពោធិ៍ ស្រុកស្រីសន្ធរ ខេត្តកំពង់ចាម ។

### **ប្រវត្តិនៃការសិក្សា**

ឯកឧត្តមទទួលបានសញ្ញាបត្រថ្នាក់ មធ្យមសិក្សាទុតិយភូមិ ក្នុងឆ្នាំ១៩៩៧ នៅវិទ្យាល័យព្រះស៊ីសុវត្ថិ និងទទួលបានសញ្ញាបត្រថ្នាក់ បរិញ្ញាបត្រពាណិជ្ជសាស្ត្រ ជំនាញគ្រប់គ្រង ក្នុងឆ្នាំ២០០១ នៅវិទ្យាស្ថានជាតិគ្រប់គ្រង និងទទួលបានសញ្ញាបត្រថ្នាក់ បរិញ្ញាបត្រជាន់ខ្ពស់ ជំនាញគណនេយ្យ-ហិរញ្ញវត្ថុ ក្នុងឆ្នាំ២០០៤ នៅសាកលវិទ្យាល័យ Greenwich ប្រទេសអង់គ្លេស។ បន្ថែមលើនេះ ឯកឧត្តមទទួលបាន ថ្នាក់សញ្ញាបត្រមន្ត្រីជាន់ខ្ពស់ ជំនាន់អភិបាលកិច្ច ជំនាញគ្រប់គ្រង ដឹកនាំ និងរដ្ឋបាលសាធារណៈ ក្នុងឆ្នាំ២០០៧ នៅសាលាភូមិន្ទរដ្ឋបាល ប្រទេសកម្ពុជា ។

### **បទពិសោធន៍ការងារ**

នៅអំឡុងឆ្នាំ២០០៧ ឯកឧត្តមបានចូលបម្រើការងារជាមន្ត្រី នៅក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ។ ឆ្នាំ២០០៧ ដល់ ឆ្នាំ២០០៨ ឯកឧត្តម ជាជំនួយការ និងជានាយកខុទ្ទកាល័យ នៃក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន។ ឆ្នាំ២០០៨ ដល់ ឆ្នាំ២០០៩ ឯកឧត្តម ជាអនុប្រធាននាយកដ្ឋាន នៃក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ។ ឆ្នាំ២០០៩ ដល់ ឆ្នាំ២០១៣ ឯកឧត្តម ជាអគ្គនាយករង នៃក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន។ ឆ្នាំ២០១៣ ដល់ ឆ្នាំ២០១៩ ឯកឧត្តម ជាអនុរដ្ឋលេខាធិការ នៃក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន និងចាប់ពីឆ្នាំ២០១៩ ដល់បច្ចុប្បន្ន ឯកឧត្តម ជារដ្ឋលេខាធិការ នៃក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ។



## **ឯកឧត្តមបណ្ឌិត ជាន់ ផល្លា**

**សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល**

**តំណាងក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ**

ឯកឧត្តម កើតនៅថ្ងៃទី១ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ១៩៧៣ សញ្ជាតិ ខ្មែរ ទីកន្លែងកំណើត សង្កាត់លេខ១ ក្រុងភ្នំពេញ។

### **ប្រវត្តិនៃការសិក្សា**

ឯកឧត្តមទទួលបានសញ្ញាបត្រ ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រ ជំនាញរដ្ឋបាលពាណិជ្ជកម្ម ក្នុងឆ្នាំ១៩៩៦ នៅសាកលវិទ្យាល័យ Hawaii Pacific សហរដ្ឋអាមេរិក។ បន្ថែមលើនេះ ឯកឧត្តមទទួលបានសញ្ញាបត្រ ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រជាន់ខ្ពស់ ជំនាញពាណិជ្ជកម្ម នៅសាកលវិទ្យាល័យ New South Wales និងទទួលបានសញ្ញាបត្រ ថ្នាក់បណ្ឌិត ជំនាញសេដ្ឋកិច្ច ក្នុងឆ្នាំ២០០៣ នៅសាកលវិទ្យាល័យ Wollongong ប្រទេសអូស្ត្រាលី ។

### **បទពិសោធន៍ការងារ**

នៅអំឡុងឆ្នាំ២០០៤ ឯកឧត្តមបានចូលបម្រើការងារ ជាមន្ត្រី នៅក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ។ ឆ្នាំ២០០៥ ដល់ ឆ្នាំ២០០៨ ឯកឧត្តម ជាអនុប្រធាននាយកដ្ឋាន នៃក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ។ ឆ្នាំ២០០៨ ដល់ ឆ្នាំ២០១៣ ឯកឧត្តម ជាប្រធាននាយកដ្ឋានព័ត៌មានវិទ្យា នៃក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ ។ ឆ្នាំ២០១៣ ដល់ ឆ្នាំ២០១៦ ឯកឧត្តម ជាអគ្គនាយក នៃអគ្គនាយកដ្ឋានគោលនយោបាយសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ នៃក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ និងចាប់ពីឆ្នាំ២០១៦ ដល់បច្ចុប្បន្ន ឯកឧត្តម ជាអគ្គនាយក នៃក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ។



## **ឯកឧត្តម កឹម ស៊ីម**

**សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល  
តំណាងក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម**

ឯកឧត្តម កើតនៅថ្ងៃទី២៨ ខែមិថុនា ឆ្នាំ១៩៥០ សញ្ជាតិ ខ្មែរ ទីកន្លែងកំណើត សង្កាត់លេខ៥ ក្រុងភ្នំពេញ។

### **ប្រវត្តិនៃការសិក្សា**

ឯកឧត្តមទទួលបានសញ្ញាបត្រ ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្ររង ជំនាញបច្ចេកទេសអគ្គិសនី ក្នុងឆ្នាំ១៩៨៦ នៅវិទ្យាស្ថានបច្ចេកវិទ្យាកម្ពុជា ប្រទេសកម្ពុជា និងទទួលបានសញ្ញាបត្រ ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រ ជំនាញសេដ្ឋកិច្ច ក្នុងឆ្នាំ១៩៩២ នៅវិទ្យាស្ថានវិទ្យាសាស្ត្រសេដ្ឋកិច្ច ប្រទេសកម្ពុជា និងទទួលបានសញ្ញាបត្រ ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រជាន់ខ្ពស់ ជំនាញសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ក្នុងឆ្នាំ១៩៩៧ នៅសាកលវិទ្យាល័យ London ប្រទេសអង់គ្លេស ។ បន្ថែមលើនេះ ឯកឧត្តមទទួលបានសញ្ញាបត្រ ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រជាន់ខ្ពស់ ជំនាញគោលនយោបាយសាធារណៈ ក្នុងឆ្នាំ២០០០ នៅសាកលវិទ្យាល័យ Saitama ប្រទេសជប៉ុន និងទទួលបានសញ្ញាបត្រ ថ្នាក់បណ្ឌិត ជំនាញគ្រប់គ្រងពាណិជ្ជកម្ម ក្នុងឆ្នាំ២០០៦ នៅមហាវិទ្យាល័យ Ashwood ។

### **បទពិសោធន៍ការងារ**

នៅអំឡុងឆ្នាំ១៩៧៩ ឯកឧត្តមបានចូលបម្រើការងារនៅសមាគមមិត្តភាព កម្ពុជា-វៀតណាម។ ឆ្នាំ១៩៨០ ដល់ ឆ្នាំ១៩៨១ ឯកឧត្តមបានបម្រើការងារនៅគណៈយោសនាអប់រំមជ្ឈឹម ។ ឆ្នាំ១៩៨១ ដល់ ឆ្នាំ១៩៨៤ ឯកឧត្តមជាប្រធានការិយាល័យចាត់តាំង, ឆ្នាំ១៩៨៤ ដល់ ឆ្នាំ១៩៨៦ ជាអនុប្រធាននាយកដ្ឋានចាត់តាំង និងឆ្នាំ១៩៨៦ ដល់ ឆ្នាំ១៩៨៨ ជាប្រធាននាយកដ្ឋានគ្រប់គ្រងជំនាញការទូទាំងប្រទេស នៃក្រុមប្រឹក្សារដ្ឋមន្ត្រី។ ឆ្នាំ១៩៨៨ ដល់ ឆ្នាំ១៩៩៧ ឯកឧត្តម ជាប្រធាននាយកដ្ឋានបុគ្គលិក, ឆ្នាំ១៩៩៧ ដល់ ឆ្នាំ១៩៩៨ ជាអគ្គនាយករដ្ឋបាល និងហិរញ្ញវត្ថុ, ឆ្នាំ១៩៩៨ ដល់ ឆ្នាំ២០០៤ ជាអនុរដ្ឋលេខាធិការ, ឆ្នាំ២០០៤ ដល់ ឆ្នាំ២០១៨ ជារដ្ឋលេខាធិការ និង ឆ្នាំ២០១៨ ដល់បច្ចុប្បន្ន ឯកឧត្តម ជារដ្ឋលេខាធិការប្រចាំការ នៃក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម ។



**លោក ហ៊ីន បុន្នីវណ្ណ**  
**អភិបាលឯករាជ្យ**

លោក ហ៊ីន បុន្នីវណ្ណ កើតនៅថ្ងៃទី២២ ខែមករា ឆ្នាំ១៩៧៣ សញ្ជាតិ ខ្មែរ ទីកន្លែងកំណើត ស្រុកឧដុង្គ ខេត្តកំពង់ស្ពឺ ។

**ប្រវត្តិនៃការសិក្សា**

ក្នុងឆ្នាំ១៩៩៧ លោកទទួលបានសញ្ញាបត្រ ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រគ្រប់គ្រង ជំនាញគណនេយ្យ នៅសាកលវិទ្យាល័យ វេទមហាវិថី ប្រទេសកម្ពុជា។ ពីឆ្នាំ២០១៧ ដល់បច្ចុប្បន្ន លោកកំពុងបន្តការសិក្សាថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រជាន់ខ្ពស់ ជំនាញ គ្រប់គ្រងអាជីវកម្មតាមអនឡាញ នៅសាកលវិទ្យាល័យក្រុងឡងដ៍ ចក្រភពអង់គ្លេស។ ក្នុងឆ្នាំ២០២៤ លោកទទួល បានសញ្ញាបត្រ ថ្នាក់បរិញ្ញាបត្រជាន់ខ្ពស់ ផ្នែកគ្រប់គ្រង នៅសាកលវិទ្យាល័យគ្រប់គ្រង និងសេដ្ឋកិច្ច (UME) ប្រទេស កម្ពុជា ។

**បទពិសោធន៍ការងារ**

នៅអំឡុងឆ្នាំ១៩៨៩ ដល់ ឆ្នាំ១៩៩២ លោកបានចូលបម្រើការងារនៅអង្គភាពនយោបាយ T88 កង ប្រដាប់អាវុធនៃកម្ពុជា មានតួនាទីជាជំនួយការប្រធានអង្គភាព ។ ឆ្នាំ១៩៩៧ ដល់ ឆ្នាំ២០០០ លោកជា សវនករ ជាន់ខ្ពស់ នៃ Ernst & Young រាជធានីភ្នំពេញ។ ឆ្នាំ១៩៩៨ ដល់ ឆ្នាំ២០០០ លោកជាមន្ត្រីរដ្ឋាភិបាលក្រសួងការ បរទេស និងសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិ ។ ឆ្នាំ២០០០ ដល់ ឆ្នាំ២០០៨ លោកជាប្រធានហិរញ្ញវត្ថុ នៃសិប្បករអង្គរ ខ្សែអិលធីឌី, ឆ្នាំ២០០៣ ដល់ ឆ្នាំ២០០៨ លោកជាសមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល តំណាងឱ្យបុគ្គលិកក្នុងក្រុមហ៊ុន ។ ឆ្នាំ២០០៦ ដល់ ឆ្នាំ២០០៨ លោកជាអភិបាលឯករាជ្យ និងជាប្រធានគណៈកម្មាធិការសវនកម្ម នៃស្ថាបនាលីមីតធីត ពីឆ្នាំ២០០៦ ដល់បច្ចុប្បន្ន លោកបានចូលរួម និងបម្រើយ៉ាងសកម្ម ជាអ្នកសម្របសម្រួលមូលនិធិសម្រាប់គម្រោង សប្បុរសធម៌ផ្សេងៗ ។ ឆ្នាំ២០០៨ ដល់ ឆ្នាំ២០២២ លោកជាប្រធាន នៃក្រុមហ៊ុនធនធានមនុស្សឈានមុខគេ មួយនៅកម្ពុជា ដែលគេស្គាល់ថា អេឆ្លើស ខនសាល់ជីង ឯ.ក ។ ឆ្នាំ២០០៩ ដល់ ឆ្នាំ២០១៣ លោកជាប្រធានក្រុម ប្រឹក្សាភិបាល និងគណៈកម្មាធិការសវនកម្មរបស់ស្ថាបនា លីមីតធីត ។ ឆ្នាំ២០១១ ដល់ ឆ្នាំ២០១៣ លោកជាក្រុម ប្រឹក្សាភិបាលនៃសមាគមសហគ្រិនវ័យក្មេងនៅកម្ពុជា (YEAC) ។ ឆ្នាំ២០១១ ដល់ ឆ្នាំ២០២៤ លោកជាអនុ ប្រធានសភាពាណិជ្ជកម្ម ខេត្តសៀមរាប និងខេត្តឧត្តមានជ័យ (SROCC) ។ ឆ្នាំ២០១២ ដល់ ឆ្នាំ២០១៣ លោក ជាប្រធានសមាគមអតីតនិស្សិត IATSS កម្ពុជា (CIAA) ។ ឆ្នាំ២០១៤ ដល់ ឆ្នាំ២០១៨ លោកជាម្ចាស់ភាគហ៊ុន និងជានាយកប្រតិបត្តិ នៃក្រុមហ៊ុនអ៊ែកជីវ ប្រជីជី (ខេមបូឌា) ។ ឆ្នាំ២០១៦ ដល់ ឆ្នាំ២០២១ លោកជានាយក ឯករាជ្យ និងជាប្រធានគណៈកម្មាធិការសវនកម្មនៃធនាគារស្ថាបនា ភីអិលស៊ី ។ ឆ្នាំ២០១៧ លោកជាអនុប្រធាន សាលាពាណិជ្ជកម្ម LSi ។ ឆ្នាំ២០១៨ លោកជាអនុប្រធានក្រុមហ៊ុន អិមវីយូ អ៊ិនវេសមិន ម.ក និងជានាយកឯក រាជ្យ ។ ឆ្នាំ២០២១ លោកជាប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាលនៃមេហ្គា លីស៊ីង ភីអិលស៊ី និងជាប្រធានក្រុមហ៊ុន អមរា វ៉ែកីថល ម.ក ។ ចាប់ពីឆ្នាំ២០២៤ ដល់បច្ចុប្បន្ន លោកជាអភិបាលឯករាជ្យ និងជាប្រធានគណៈកម្មាធិការសវន កម្ម នៃកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (PAS) ដែលជាក្រុមហ៊ុនរដ្ឋ បានចុះបញ្ជីក្នុងផ្សារមូលបត្រកម្ពុជា ។



**លោក KUME Hidetoshi**

**អភិបាលមិនប្រតិបត្តិ**

**តំណាងភាគហ៊ុនិកឯកជន**

លោក KUME Hidetoshi កើតនៅថ្ងៃទី២២ ខែមេសា ឆ្នាំ១៩៧៥ សញ្ជាតិ ជប៉ុន ។

**ប្រវត្តិនៃការសិក្សា**

លោក ទទួលបានសញ្ញាបត្រថ្នាក់ បរិញ្ញាបត្រវិស្វកម្ម ជំនាញវិស្វកម្មប្រតិកម្មប្រព័ន្ធទឹកកខ្វក់ ក្នុងឆ្នាំ១៩៨០ ពីសាកលវិទ្យាល័យ Kyushu និងទទួលបានសញ្ញាបត្រថ្នាក់ បរិញ្ញាបត្រជាន់ខ្ពស់ ជំនាញវិស្វកម្មប្រតិកម្មប្រព័ន្ធទឹកកខ្វក់ ក្នុងឆ្នាំ១៩៨២ ពីសាកលវិទ្យាល័យ Kyushu ប្រទេសជប៉ុន ។

**បទពិសោធន៍ការងារ**

នៅអំឡុងឆ្នាំ១៩៨២ លោកបានចូលបម្រើការងារជាមន្ត្រីបច្ចេកទេស ផ្នែកអភិវឌ្ឍន៍កំពង់ផែ និងសមុទ្រនៅក្រសួងដឹកជញ្ជូន ។ ចាប់ពីឆ្នាំ១៩៨៩ ដល់ឆ្នាំ១៩៩០ លោកជាមន្ត្រីភ្នាក់ងារដែនដី ទទួលបន្ទុកខាងគម្រោងផ្នែកអភិវឌ្ឍន៍តំបន់រាជធានី (តំបន់ Kansai) និងឆ្នាំ១៩៩០ ដល់ឆ្នាំ១៩៩២ លោកមានតួនាទីជាប្រធានផ្នែកគម្រោងនៅវិទ្យាស្ថានស្រាវជ្រាវ ផ្នែកកំពង់ផែ និងសមុទ្រនៃក្រសួងដឹកជញ្ជូន ទទួលបន្ទុករួមក្នុងកិច្ចសហប្រតិបត្តិការបច្ចេកទេសជាមួយសិក្ខាកាមមកពីក្រៅប្រទេស ដែលកាន់ផ្នែកកំពង់ផែ និងអាកាសយានដ្ឋាន ។ នៅឆ្នាំ១៩៩៣ ដល់ឆ្នាំ១៩៩៦ លោកមានតួនាទីជាលេខាទីមួយ នៃនាយកដ្ឋានសេដ្ឋកិច្ចរបស់ស្ថានទូតជប៉ុន ប្រចាំប្រទេសកីឡីពីន ទទួលបន្ទុកជំនួយការផ្នែកសេដ្ឋកិច្ចនៃរដ្ឋាភិបាលជប៉ុន នៅក្នុងប្រទេសកីឡីពីន ។ ឆ្នាំ១៩៩៦ ដល់ឆ្នាំ១៩៩៨ លោកមានតួនាទីជាប្រធានការិយាល័យកំពង់ផែ Takamatsu និងការសាងសង់អាកាសយានដ្ឋាននៃការិយាល័យសាងសង់កំពង់ផែទី៣ និងឆ្នាំ១៩៩៩ ដល់ឆ្នាំ២០០១ លោកជាប្រធានការិយាល័យសាងសង់កំពង់ផែទី២ ក្នុងស្រុក នៅក្រសួងដឹកជញ្ជូន ។ នៅឆ្នាំ១៩៩៧ ដល់ ឆ្នាំ១៩៩៩ លោកជាអ្នកស្រាវជ្រាវជាន់ខ្ពស់ការិយាល័យគម្រោង នៅវិទ្យាស្ថានអភិវឌ្ឍន៍តំបន់ឆ្នេរសមុទ្រ ទទួលបន្ទុកលើការសិក្សាពីយុទ្ធសាស្ត្រការអភិវឌ្ឍន៍កំពង់ផែ ដែលជាគោលនយោបាយទី១ របស់គម្រោង JICA ក្នុងការអភិវឌ្ឍន៍តំបន់កំពង់ផែ ។ ពីឆ្នាំ២០០២ ដល់ឆ្នាំ២០០៤ លោកជាអភិបាលខេត្ត Okinawa មានតួនាទីជាទីប្រឹក្សាផ្នែកសាងសង់ ។ ឆ្នាំ២០០៣ ដល់ឆ្នាំ២០០៥ លោកមានតួនាទីជានាយករង នៃនាយកដ្ឋានកំពង់ផែ និងសមុទ្រនៅក្រសួងដែនដី ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ និងដឹកជញ្ជូន ទទួលបន្ទុកផ្នែកផ្សព្វផ្សាយ និងការពារគ្រោះមហន្តរាយឯកជន ។ នៅឆ្នាំ២០០៥ ដល់ ឆ្នាំ២០០៧ លោកមានតួនាទីជាអភិបាលក្រុង Fukuoka និងជា ទីប្រឹក្សានាយកដ្ឋានកំពង់ផែ និងសមុទ្រផងដែរ ។ ឆ្នាំ២០០៧ ដល់ឆ្នាំ២០០៩ លោកមានតួនាទីជាអ្នកស្រាវជ្រាវជាន់ខ្ពស់ គម្រោងស្រាវជ្រាវអន្តរជាតិ "ការផ្លាស់ប្តូរអាកាសធាតុ និងយុទ្ធសាស្ត្រដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវអាកាស" នៅវិទ្យាស្ថានការសិក្សាគោលនយោបាយដឹកជញ្ជូន ។ ពីឆ្នាំ២០០៩ ដល់ឆ្នាំ២០១០ លោកមានតួនាទីជានាយករង នៃក្រសួងដែនដីហេដ្ឋារចនា សម្ព័ន្ធ និងដឹកជញ្ជូន ពីឆ្នាំ២០១០ ដល់ឆ្នាំ២០១២ លោកមានតួនាទីជានាយក នៃនាយកដ្ឋានសិក្សាស្រាវជ្រាវ នៅវិទ្យាស្ថានការសិក្សាគោលនយោបាយដឹកជញ្ជូន ។ ហើយនៅឆ្នាំ២០១២ ដល់ឆ្នាំ២០១៤ លោកជានាយកនៅមជ្ឈមណ្ឌលកែលម្អបរិស្ថានតំបន់ឆ្នេរ Osa Bay ។ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០១៤ ដល់ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៨ អ្នកជំនាញការនៅក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន នៃប្រទេសកម្ពុជា មានតួនាទីជាទីប្រឹក្សាគោលការណ៍ផ្នែកដឹកជញ្ជូន និងចាប់ពីខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៨ លោកមាន តួនាទីជានាយកនៃនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវសមុទ្រ ។



**លោក លូ លីខេង**

**សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល**

**តំណាងនិយោជិត កសស**

លោក លូ លីខេង កើតថ្ងៃទី១១ ខែមេសា ឆ្នាំ១៩៧៤ សញ្ជាតិ ខ្មែរ ទីកន្លែងកំណើត ឃុំឫស្សីស្រុក ស្រុក ស្រីសន្ធរ ខេត្តកំពង់ចាម ។

### **ប្រវត្តិនៃការសិក្សា**

លោកទទួលបានសញ្ញាបត្រថ្នាក់ សញ្ញាបត្រវិស្វកម្ម ជំនាញគីមីចំណីអាហារ ក្នុងឆ្នាំ១៩៩៦ ពីវិទ្យាស្ថាន បច្ចេកទេសកម្ពុជា (សាលាតិចណូ) និងទទួលបានសញ្ញាបត្រថ្នាក់ បរិញ្ញាបត្រជាន់ខ្ពស់ ជំនាញពាណិជ្ជសាស្ត្រ ក្នុងឆ្នាំ២០០៦ នៅសាកលវិទ្យាល័យជាតិគ្រប់គ្រង ប្រទេសកម្ពុជា ។

### **បទពិសោធន៍ការងារ**

នៅអំឡុងឆ្នាំ ១៩៩៧ ដល់ ឆ្នាំ២០០៣ លោកបានបម្រើការងារជាមន្ត្រីឧស្សាហកម្ម ។ ឆ្នាំ២០០៣ លោក បានចូលបម្រើការងារនៅកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ជាបុគ្គលិកកត់ត្រាទំនិញកុងតឺន័រពីទីលាន ។ ឆ្នាំ២០០៨ ដល់ឆ្នាំ២០១១ លោកជាប្រធានផ្នែកត្រួតពិនិត្យ និងរៀបចំកុងតឺន័រដាក់តាម Lane ។ ឆ្នាំ២០១១ ដល់ឆ្នាំ២០១៥ លោកជានាយករង ទទួលបន្ទុករួមចាត់ចែងត្រួតពិនិត្យការកិច្ចទូទៅ នៃនាយកដ្ឋានន្រ្ទតិបត្តិការទំនិញទូទៅ ។ ចាប់ពីឆ្នាំ២០១៥ ដល់បច្ចុប្បន្ន លោកជានាយក នៃនាយកដ្ឋានន្រ្ទតិបត្តិការទំនិញទូទៅ ។

**៣. ករណីអភិបាលណាម្នាក់ ជាអភិបាល ជាភាគហ៊ុនិក ឬសហកម្មសិទ្ធិរបស់ក្រុមហ៊ុនផ្សេងទៀត**

បច្ចុប្បន្ន លោក ហ៊ុន មន្ទីរវណ្ណ ជាអភិបាលឯករាជ្យ នៃកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ, អនុប្រធានក្រុមហ៊ុន អិមវីយូ អិនវេសមិន ម.ក, ប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាលនៃមេហ្គា លីស៊ីង ភីអិលស៊ី និងជាប្រធានក្រុមហ៊ុន អមរា វែយកីថល ម.ក ផងដែរ ។

**៤. តួនាទី ភារកិច្ច ការទទួលខុសត្រូវរបស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល និងការអនុវត្ត**

ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ត្រូវបានប្រគល់នូវបេសកកម្មរួមសម្រាប់តម្រង់ទិស និងត្រួតពិនិត្យលើក កសស ។ ក្នុង ក្របខណ្ឌនេះ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលមានតួនាទី ភារកិច្ច ការទទួលខុសត្រូវ ដូចខាងក្រោម ៖

- សម្រេចតាមសំណើរបស់អគ្គនាយក នូវលក្ខន្តិកៈបុគ្គលិកចនាសម្ព័ន្ធ និងបទបញ្ជាផ្ទៃក្នុងរបស់ កសស ដោយអនុលោមតាមលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្ត និងច្បាប់ជាធរមាន
- កំណត់ការចាត់ចែង និងភារកិច្ចទូទៅរបស់ កសស
- ពិនិត្យ និងអនុម័តលើផែនការអភិវឌ្ឍន៍ក្នុងក្របខណ្ឌនៃការតម្រង់ទិសរបស់ កសស
- ពិនិត្យ និងអនុម័តផែនការអាជីវកម្ម សេវាកម្ម ហិរញ្ញវត្ថុ និងវិនិយោគរបស់ កសស
- អនុម័តលើរបាយការណ៍របស់សវនករឯករាជ្យប្រចាំត្រីមាស និងប្រចាំឆ្នាំ
- អនុម័តលើរបាយការណ៍សកម្មភាពការងារប្រចាំត្រីមាស និងប្រចាំឆ្នាំ
- ចាត់ចែងធ្វើឱ្យដំណើរការនូវគណៈកម្មាធិការ និងគណៈកម្មការដែលបានកំណត់ដោយអនុក្រឹត្យ ស្តីពី ការបង្កើត កសស ឬ ដោយលក្ខន្តិកៈរបស់ កសស
- អនុម័តចំនួនក្របខណ្ឌបុគ្គលិក ដែលអនុញ្ញាតសម្រាប់ កសស និងការផ្តល់លាភការសម្រាប់ បុគ្គលិក- និយោជិត ថ្នាក់ដឹកនាំគ្រប់ជាន់ថ្នាក់
- វាយតម្លៃក្នុងចន្លោះពេលទៀងទាត់នូវកម្រិតនៃការធ្វើឱ្យសម្រេចនូវគោលដៅ ដែលកំណត់ដោយ កសស និងដាក់ចេញនូវវិធានការសម្រាប់កែលម្អចាំបាច់
- ពិនិត្យ និងអនុម័តលើសំណើសុំកែសម្រួលលក្ខន្តិកៈ កសស និងលក្ខន្តិកៈបុគ្គលិក
- ពិនិត្យ និងអនុម័តថ្លៃយូលពាក់ព័ន្ធនឹងការធ្វើអាជីវកម្ម សេវាកម្មរបស់ កសស
- ពិនិត្យ និងអនុម័តលើគម្រោងបែងចែកប្រាក់ចំណេញ ឬគម្រោងបំពេញឱនភាព កសស
- ពិនិត្យ និងអនុម័តលើសំណូមពរក្នុងការបង្កើន ឬ បន្ថយដើមទុនរបស់ កសស
- ពិនិត្យ និងអនុម័តលើការអនុវត្តកិច្ចលទ្ធកម្មនានារបស់ កសស
- សម្រេចលើការបើក និងបិទគ្រប់ការិយាល័យ សាខា ទីភ្នាក់ងារ ឬ តំណាងទាំងអស់ដែលចាំបាច់ សម្រាប់អនុវត្តឱ្យសម្រេចគោលដៅ និងភារកិច្ចរបស់ កសស
- អនុម័តរាល់កិច្ចសន្យាទាំងឡាយណា ដែលមិនអាចអនុវត្តតាមនីតិវិធីលទ្ធកម្មសាធារណៈ

ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលអនុវត្តសិទ្ធិ និងអំណាចផ្សេងទៀត ដូចមានកំណត់នៅក្នុងច្បាប់ស្តីពី សហគ្រាសសាធារណៈ ច្បាប់ស្តីពីសហគ្រាសពាណិជ្ជកម្ម ព្រមទាំងច្បាប់ និងលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តជាធរមាន ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងការបោះ ផ្សាយលក់មូលបត្រជាសាធារណៈ ។

## ៥. កិច្ចប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

| ល.រ | កាលបរិច្ឆេទ      | ប្រភេទកិច្ចប្រជុំ                                                                     | ឈ្មោះអភិបាលដែលបានចូលរួម                                                                                                                           |
|-----|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ១   | ០៨-កុម្ភៈ-២០២៤   | កិច្ចប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាល<br>អាណត្តិទី៨ លើកទី១១<br>ពិភាក្សា និងអនុម័ត<br>(សាមញ្ញ) | ឯកឧត្តម លូ គឹមឈន់<br>ឯកឧត្តម ស៊ុយ សាន<br>ឯកឧត្តម ផាន់ ផល្លា<br>ឯកឧត្តម សុខ សុភ័ក្ត្រ<br>លោក ហ៊ុន មុន្នីវណ្ណ<br>Mr. KUME Hidetoshi<br>លោក លូ លីខេង |
| ២   | ១៦-ឧសភា-២០២៤     | កិច្ចប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាល<br>អាណត្តិទី៨ លើកទី១២<br>ពិភាក្សា និងអនុម័ត<br>(សាមញ្ញ) | ឯកឧត្តម លូ គឹមឈន់<br>ឯកឧត្តម ស៊ុយ សាន<br>ឯកឧត្តម ផាន់ ផល្លា<br>ឯកឧត្តម សុខ សុភ័ក្ត្រ<br>លោក ហ៊ុន មុន្នីវណ្ណ<br>Mr. KUME Hidetoshi<br>លោក លូ លីខេង |
| ៣   | ២៩-កក្កដា-២០២៤   | កិច្ចប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាល<br>អាណត្តិទី៩<br>ពិភាក្សា និងអនុម័ត<br>(វិសាមញ្ញ)       | ឯកឧត្តម លូ គឹមឈន់<br>ឯកឧត្តម ឈួន វិន<br>ឯកឧត្តម ផាន់ ផល្លា<br>ឯកឧត្តម កឹម ស៊ីថន<br>លោក ហ៊ុន មុន្នីវណ្ណ<br>Mr. KUME Hidetoshi<br>លោក លូ លីខេង      |
| ៤   | ០៩-សីហា-២០២៤     | កិច្ចប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាល<br>អាណត្តិទី៩ លើកទី១<br>ពិភាក្សា និងអនុម័ត<br>(សាមញ្ញ)  | ឯកឧត្តម លូ គឹមឈន់<br>ឯកឧត្តម ឈួន វិន<br>ឯកឧត្តម ផាន់ ផល្លា<br>ឯកឧត្តម កឹម ស៊ីថន<br>លោក ហ៊ុន មុន្នីវណ្ណ<br>Mr. KUME Hidetoshi<br>លោក លូ លីខេង      |
| ៥   | ០៥-វិច្ឆិកា-២០២៤ | កិច្ចប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាល<br>អាណត្តិទី៩ លើកទី២<br>ពិភាក្សា និងអនុម័ត<br>(សាមញ្ញ)  | ឯកឧត្តម លូ គឹមឈន់<br>ឯកឧត្តម ឈួន វិន<br>ឯកឧត្តម ផាន់ ផល្លា<br>ឯកឧត្តម កឹម ស៊ីថន<br>លោក ហ៊ុន មុន្នីវណ្ណ<br>Mr. KUME Hidetoshi<br>លោក លូ លីខេង      |

## ខ. គណៈកម្មាធិការក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

### ១. រចនាសម្ព័ន្ធគណៈកម្មាធិការក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

#### ១.១ គណៈកម្មាធិការសវនកម្ម

| ល.រ | ឈ្មោះ                | តំណែង      | កាលបរិច្ឆេទតែងតាំង | ចំនួននៃការចូលរួមកិច្ចប្រជុំ | ចំនួនកិច្ចប្រជុំសរុប |
|-----|----------------------|------------|--------------------|-----------------------------|----------------------|
| ១   | លោក ហ៊ុន មុន្នីវណ្ណ  | ប្រធាន     | ១៩-សីហា-២០២៤       | ៤                           | ៤                    |
| ២   | ឯកឧត្តម កឹម ស៊ីថន    | អនុប្រធាន  | ១៩-សីហា-២០២៤       | ២                           | ២                    |
| ៣   | លោក KUME Hidetoshi   | សមាជិក     | ១៩-សីហា-២០២៤       | ៤                           | ៤                    |
| ៤   | លោក ណាំ ស៊ីនិត       | សមាជិក     | ១៩-សីហា-២០២៤       | ៤                           | ៤                    |
| ៥   | លោក ទី សាគុណ         | សមាជិក     | ១៩-សីហា-២០២៤       | ៤                           | ៤                    |
| ៦   | លោក ម៉ែន ចាន់        | សមាជិក     | ១៩-សីហា-២០២៤       | ៤                           | ៤                    |
| ៧   | លោក សូ សៀង           | សមាជិក     | ១៩-សីហា-២០២៤       | ២                           | ២                    |
| ៨   | ឯកឧត្តម សុខ សុភក្ត្រ | ចប់អាណត្តិ | ០១-តុលា-២០២១       | ២                           | ២                    |

#### • តួនាទី និងភារកិច្ចរបស់គណៈកម្មាធិការសវនកម្ម

គណៈកម្មាធិការសវនកម្ម មានតួនាទី និងភារកិច្ច ដូចខាងក្រោម៖

- ពិនិត្យរបាយការណ៍ទាក់ទងនឹងហិរញ្ញវត្ថុ
- ពិនិត្យការត្រួតពិនិត្យផ្ទៃក្នុង
- ពិនិត្យការធ្វើសវនកម្មផ្ទៃក្នុង
- ពិនិត្យការធ្វើសវនកម្មខាងក្រៅ
- ធ្វើសវនកម្មលើសកម្មភាពការងារ និងអាជីវកម្ម កសស
- រាយការណ៍ជូនក្រុមប្រឹក្សាភិបាលលើសកម្មភាពការងាររបស់ខ្លួន
- បំពេញភារកិច្ចផ្សេងទៅតាមការសម្រេចរបស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ។

#### • លទ្ធផលការងាររបស់គណៈកម្មាធិការសវនកម្ម

សម្រាប់ឆ្នាំ២០២៤ នេះ គណៈកម្មាធិការសវនកម្ម បានរៀបចំកិច្ចប្រជុំចំនួន ០៤ លើក ដូចខាងក្រោម៖

| ល.រ | កាលបរិច្ឆេទ    | ប្រភេទកិច្ចប្រជុំ                                         | សមាជិកគណៈកម្មាធិការសវនកម្ម                                                                                           | តំណាងថ្នាក់ដឹកនាំកសស                                                         |
|-----|----------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| ១   | ០៧-កុម្ភៈ-២០២៤ | កិច្ចប្រជុំ<br>គណៈកម្មាធិការសវនកម្ម<br>អាណត្តិទី៨ លើកទី១១ | លោក ហ៊ុន មុន្នីវណ្ណ<br>ឯកឧត្តម សុខ សុភក្ត្រ<br>លោក KUME Hidetoshi<br>លោក ណាំ ស៊ីនិត<br>លោក ទី សាគុណ<br>លោក ម៉ែន ចាន់ | លោក ថៃ ឬទ្ធី<br>លោក វ៉ៃ សិលា<br>លោក ពិត ប្រាកដ<br>លោក សូ សៀង<br>លោក សម សុភាព |
| ២   | ១៥-ឧសភា-២០២៤   | កិច្ចប្រជុំ<br>គណៈកម្មាធិការសវនកម្ម<br>អាណត្តិទី៨ លើកទី១២ | លោក ហ៊ុន មុន្នីវណ្ណ<br>ឯកឧត្តម សុខ សុភក្ត្រ<br>លោក KUME Hidetoshi<br>លោក ណាំ ស៊ីនិត<br>លោក ទី សាគុណ<br>លោក ម៉ែន ចាន់ | លោក ថៃ ឬទ្ធី<br>លោក ពិត ប្រាកដ<br>លោក វ៉ៃ សិលា<br>លោក សូ សៀង<br>លោក សម សុភាព |

|   |                  |                                                          |                                                                                                                                 |                                                                                                            |
|---|------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ៣ | ០៨-សីហា-២០២៤     | កិច្ចប្រជុំ<br>គណៈកម្មាធិការសវនកម្ម<br>អាណត្តិទី៩ លើកទី១ | លោក ហ៊ុន មុន្នីវណ្ណ<br>ឯកឧត្តម កឹម ស៊ីថន<br>លោក KUME Hidetoshi<br>លោក ណាំ ស៊ីនិត<br>លោក ទី សាគុណ<br>លោក ម៉ែន ចាន់<br>លោក សូ សៀង | លោក ថៃ ឬទ្ធី<br>លោក វ៉ៃ សិលា<br>លោក ពិត ប្រាកដ<br>លោក មាន គឹង<br>លោក អ៊ុក វណ្ណារ៉ា                         |
| ៤ | ០៤-វិច្ឆិកា-២០២៤ | កិច្ចប្រជុំ<br>គណៈកម្មាធិការសវនកម្ម<br>អាណត្តិទី៩ លើកទី២ | លោក ហ៊ុន មុន្នីវណ្ណ<br>ឯកឧត្តម កឹម ស៊ីថន<br>លោក KUME Hidetoshi<br>លោក ណាំ ស៊ីនិត<br>លោក ទី សាគុណ<br>លោក ម៉ែន ចាន់<br>លោក សូ សៀង | លោក ថៃ ឬទ្ធី<br>លោក វ៉ៃ សិលា<br>លោក ពិត ប្រាកដ<br>លោកស្រី ជ័យ សុគន្ធា<br>លោក ជីវ ច័ន្ទសុផល<br>លោក សោម ករណី |

សម្រាប់ឆ្នាំ២០២៤ នេះ គណៈកម្មាធិការសវនកម្ម សម្រេចបានលទ្ធផលការងារដូចខាងក្រោម៖

**១. សម័យប្រជុំលើកទី១ ថ្ងៃទី៧ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០២៤**

- ការពិនិត្យឡើងវិញ និងការឯកភាពលើកំណត់ហេតុប្រជុំគ្រាមុន
- បញ្ហាដែលកើតមានឡើង បន្ទាប់ពីកំណត់ហេតុប្រជុំគ្រាមុន
- វឌ្ឍនភាព និងលទ្ធផលសវនកម្មផ្ទៃក្នុង-របាយការណ៍ត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២៣
- សំណើសុំធ្វើបទបង្ហាញអំពី Port Safety, Health and Environment Management System
- ការពិភាក្សាអំពីសេចក្តីព្រាងរបាយការណ៍សវនកម្មត្រីមាសទី៤ ឆ្នាំ២០២៣

**២. សម័យប្រជុំលើកទី២ ថ្ងៃទី១៥ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០២៤**

- ការពិនិត្យឡើងវិញ និងការឯកភាពលើកំណត់ហេតុប្រជុំគ្រាមុន
- បញ្ហាដែលកើតមានឡើង បន្ទាប់ពីអង្គប្រជុំគ្រាមុន
- វឌ្ឍនភាព និងលទ្ធផលសវនកម្មផ្ទៃក្នុង-របាយការណ៍ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៤
- ការពិភាក្សាអំពីសេចក្តីព្រាងរបាយការណ៍សវនកម្មត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៤

**៣. សម័យប្រជុំលើកទី៣ ថ្ងៃទី៨ ខែសីហា ឆ្នាំ២០២៤**

- ការពិនិត្យឡើងវិញ និងការឯកភាពលើកំណត់ហេតុប្រជុំគ្រាមុន
- បញ្ហាដែលកើតមានឡើង បន្ទាប់ពីកំណត់ហេតុប្រជុំគ្រាមុន
- វឌ្ឍនភាព និងលទ្ធផលសវនកម្មផ្ទៃក្នុង-របាយការណ៍ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២៤
- ការពិភាក្សាអំពីសេចក្តីព្រាងរបាយការណ៍សវនកម្មត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២៤

**៤. សម័យប្រជុំលើកទី៤ ថ្ងៃទី៤ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០២៤**

- ការពិនិត្យឡើងវិញ និងការឯកភាពលើកំណត់ហេតុប្រជុំគ្រាមុន
- បញ្ហាដែលកើតមានឡើង បន្ទាប់ពីអង្គប្រជុំគ្រាមុន
- វឌ្ឍនភាព និងលទ្ធផលសវនកម្មផ្ទៃក្នុង-របាយការណ៍ត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២៤
- ការពិភាក្សាអំពីសេចក្តីព្រាងរបាយការណ៍សវនកម្មត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២៤
- ការពិនិត្យ និងការអនុម័តលើការជ្រើសរើសក្រុមហ៊ុនសវនករឯករាជ្យ
- របាយការណ៍របស់អាជ្ញាធរសវនកម្មជាតិ ស្តីពីការធ្វើសវនកម្មលើការអនិលាមតាមច្បាប់ និងបទបញ្ញត្តិ នៅកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទ ២០២៣

## ១.២ គណៈកម្មាធិការតែងតាំង និងលាភការ

| ល.រ | ឈ្មោះ                 | តំណែង      | កាលបរិច្ឆេទតែងតាំង | ចំនួននៃការចូលរួមកិច្ចប្រជុំ | ចំនួនកិច្ចប្រជុំសរុប |
|-----|-----------------------|------------|--------------------|-----------------------------|----------------------|
| ១   | ឯកឧត្តម ឈួន វិន       | ប្រធាន     | ១៩-សីហា-២០២៤       | ១                           | ១                    |
| ២   | ឯកឧត្តម កឹម ស៊ីថន     | អនុប្រធាន  | ១៩-សីហា-២០២៤       | ១                           | ១                    |
| ៣   | លោក លូ លីខេង          | សមាជិក     | ១៩-សីហា-២០២៤       | ៣                           | ៣                    |
| ៤   | លោក KUME Hidetoshi    | សមាជិក     | ១៩-សីហា-២០២៤       | ១                           | ១                    |
| ៥   | លោក ណុំ ស៊ីនិត        | សមាជិក     | ១៩-សីហា-២០២៤       | ៣                           | ៣                    |
| ៦   | លោក ហេង វ៉ូ           | សមាជិក     | ១៩-សីហា-២០២៤       | ១                           | ១                    |
| ៧   | លោក វ៉ៃ សិលា          | សមាជិក     | ១៩-សីហា-២០២៤       | ៣                           | ៣                    |
| ៨   | ឯកឧត្តម សុខ សុភ័ក្ត្រ | ចប់អាណត្តិ | ០១-តុលា-២០២១       | ២                           | ២                    |
| ៩   | ឯកឧត្តម ស៊ុយ សាន      | ចប់អាណត្តិ | ០១-តុលា-២០២១       | ២                           | ២                    |

### • តួនាទី និងភារកិច្ចរបស់គណៈកម្មាធិការតែងតាំង និងលាភការ

គណៈកម្មាធិការតែងតាំង និងលាភការ មានតួនាទី និងភារកិច្ច ដូចខាងក្រោម ៖

- ពិនិត្យ និងផ្តល់អនុសាសន៍លើលក្ខខណ្ឌគុណវុឌ្ឍិ និងនីតិវិធីនៃការជ្រើសរើសបេក្ខភាពជាអភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់
- វាយតម្លៃបេក្ខភាពជាអភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ ដើម្បីដាក់ស្នើសុំទៅក្រុមប្រឹក្សាភិបាល
- ពិនិត្យ និងធ្វើបច្ចុប្បន្នកម្មលើយន្តការ និងវាយតម្លៃប្រសិទ្ធភាពការងាររបស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល អភិបាល និងគណៈកម្មាធិការនានា
- រៀបចំនីតិវិធីពិនិត្យ និងផ្តល់អនុសាសន៍លើលាភការ ឬ ប្រាក់បំណាច់សម្រាប់អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់
- បំពេញភារកិច្ចផ្សេងទៀតតាមការសម្រេចរបស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ។

### • លទ្ធផលការងាររបស់គណៈកម្មាធិការតែងតាំង និងលាភការ

សម្រាប់ឆ្នាំ២០២៤ នេះ គណៈកម្មាធិការតែងតាំង និងលាភការ បានរៀបចំកិច្ចប្រជុំចំនួន ០៣ លើក ដូចខាងក្រោម៖

| ល.រ | កាលបរិច្ឆេទ    | ប្រភេទកិច្ចប្រជុំ                                            | សមាជិកគណៈកម្មាធិការតែងតាំង និងលាភការ                                                        | តំណាងថ្នាក់ដឹកនាំកសស                                               |
|-----|----------------|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| ១   | ០៧-កុម្ភៈ-២០២៤ | កិច្ចប្រជុំគណៈកម្មាធិការតែងតាំង និងលាភការ អាណត្តិទី៨ លើកទី១១ | ឯកឧត្តម សុខ សុភ័ក្ត្រ<br>ឯកឧត្តម ស៊ុយ សាន<br>លោក លូ លីខេង<br>លោក ណុំ ស៊ីនិត<br>លោក វ៉ៃ សិលា | លោក ថៃ ឬទ្ធី<br>លោក ពិត ប្រាកដ                                     |
| ២   | ១៦-ឧសភា-២០២៤   | កិច្ចប្រជុំគណៈកម្មាធិការតែងតាំង និងលាភការ អាណត្តិទី៨ លើកទី១២ | ឯកឧត្តម សុខ សុភ័ក្ត្រ<br>ឯកឧត្តម ស៊ុយ សាន<br>លោក លូ លីខេង<br>លោក ណុំ ស៊ីនិត<br>លោក វ៉ៃ សិលា | លោក ថៃ ឬទ្ធី<br>លោក ពិត ប្រាកដ<br>លោក សូ សៀង<br>លោក ស៊ុក កុលចិន្តា |

|   |                  |                                                                       |                                                                                                                              |                                |
|---|------------------|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| ៣ | ០៤-វិច្ឆិកា-២០២៤ | កិច្ចប្រជុំ<br>គណៈកម្មាធិការតែងតាំង<br>និងលាភការ<br>អាណត្តិទី៩ លើកទី១ | ឯកឧត្តម ឈួន វិន<br>ឯកឧត្តម កឹម ស៊ីថន<br>លោក លូ លីខេង<br>លោក KUME Hidetoshi<br>លោក ណុំ ស៊ីនិត<br>លោក ថាង វ៉ៃ<br>លោក ភ្នំ សិលា | លោក ថៃ ឬទ្ធី<br>លោក ពិត ប្រាកដ |
|---|------------------|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|

សម្រាប់ឆ្នាំ២០២៤ នេះ គណៈកម្មាធិការតែងតាំង និងលាភការ សម្រេចបានលទ្ធផលការងារដូចខាងក្រោម៖

#### ១. សម័យប្រជុំលើកទី១ ថ្ងៃទី០៧ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០២៤

- របាយការណ៍ស្តីពី ស្ថានភាពបុគ្គលិក និងការបណ្តុះបណ្តាលបុគ្គលិកឆ្នាំ២០២៣
- ពិនិត្យ និងវាយតម្លៃប្រសិទ្ធភាពការងារ របស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល កសស សម្រាប់អាណត្តិទី៨
- ពិនិត្យ និងផ្តល់អនុសាសន៍លើការបោះឆ្នោតជ្រើសរើសតំណាងនិយោជិត អភិបាលឯករាជ្យ និងអភិបាលមិនប្រតិបត្តិតំណាងភាគហ៊ុនិកឯកជន សម្រាប់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលអាណត្តិទី៩

#### ២. សម័យប្រជុំលើកទី២ ថ្ងៃទី១៦ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០២៤

- ពិនិត្យ និងពិភាក្សាលើ បេក្ខភាពជាអភិបាលឯករាជ្យ និងបេក្ខភាពជាអភិបាលមិនប្រតិបត្តិតំណាងភាគហ៊ុនិកឯកជន សម្រាប់ជាសមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល កសស អាណត្តិទី៩ ដើម្បីស្នើសុំការអនុញ្ញាតពីក្រុមប្រឹក្សាភិបាល និងដាក់ជូនមហាសន្និបាតភាគហ៊ុនិកលើកទី៧

#### ៣. សម័យប្រជុំលើកទី៤ ថ្ងៃទី៤ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០២៤

- សេចក្តីសម្រេចស្តីពី ការតែងតាំង និងកែសម្រួលសមាសភាព គណៈកម្មាធិការ របស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ
- បទបង្ហាញស្តីពី ការដឹកនាំគ្រប់គ្រង កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ
- ពិនិត្យ និងផ្តល់យោបល់លើសេចក្តីព្រាង ផែនការធនធានមនុស្ស និងផែនការបណ្តុះបណ្តាលបុគ្គលិកសម្រាប់ឆ្នាំ២០២៥ ។

#### ១.៣ គណៈកម្មាធិការគ្រប់គ្រងហានិភ័យ

| ល.រ | ឈ្មោះ                 | តំណែង      | កាលបរិច្ឆេទតែងតាំង | ចំនួននៃការចូលរួមកិច្ចប្រជុំ | ចំនួនកិច្ចប្រជុំសរុប |
|-----|-----------------------|------------|--------------------|-----------------------------|----------------------|
| ១   | ឯកឧត្តម ផាន់ ផល្លា    | ប្រធាន     | ១៩-សីហា-២០២៤       | ៤                           | ៤                    |
| ២   | ឯកឧត្តម ឈួន វិន       | អនុប្រធាន  | ១៩-សីហា-២០២៤       | ២                           | ២                    |
| ៣   | លោក KUME Hidetoshi    | អនុប្រធាន  | ១៩-សីហា-២០២៤       | ៤                           | ៤                    |
| ៤   | ឯកឧត្តម កឹម ស៊ីថន     | សមាជិក     | ១៩-សីហា-២០២៤       | ២                           | ២                    |
| ៥   | លោក ហ៊ុន មុន្នីវណ្ណ   | សមាជិក     | ១៩-សីហា-២០២៤       | ៤                           | ៤                    |
| ៦   | លោក ណុំ ស៊ីនិត        | សមាជិក     | ១៩-សីហា-២០២៤       | ៤                           | ៤                    |
| ៧   | លោក ថៃ ឬទ្ធី          | សមាជិក     | ១៩-សីហា-២០២៤       | ៤                           | ៤                    |
| ៨   | លោក ពិត ប្រាកដ        | សមាជិក     | ១៩-សីហា-២០២៤       | ៤                           | ៤                    |
| ៩   | ឯកឧត្តម សុខ សុភ័ក្ត្រ | ចប់អាណត្តិ | ០១-តុលា-២០២១       | ២                           | ២                    |
| ១០  | ឯកឧត្តម ស៊ុយ សាន      | ចប់អាណត្តិ | ០១-តុលា-២០២១       | ២                           | ២                    |

• តួនាទី និងភារកិច្ចរបស់គណៈកម្មាធិការគ្រប់គ្រងហានិភ័យ

គណៈកម្មាធិការគ្រប់គ្រងហានិភ័យមានតួនាទី និងភារកិច្ច ដូចខាងក្រោម៖

- វិភាគហានិភ័យរួមមាន ការពិពណ៌នាហានិភ័យ ការកំណត់អត្តសញ្ញាណហានិភ័យ
- ប៉ាន់ស្មានហានិភ័យ
- វាយតម្លៃហានិភ័យ
- លើកវិធានការទប់ទល់ហានិភ័យ
- តាមដានអំពីហានិភ័យ
- បំពេញភារកិច្ចផ្សេងទៀតតាមការសម្រេចរបស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ។

• លទ្ធផលការងាររបស់គណៈកម្មាធិការគ្រប់គ្រងហានិភ័យ

សម្រាប់ឆ្នាំ២០២៤ នេះ គណៈកម្មាធិការគ្រប់គ្រងហានិភ័យ បានរៀបចំកិច្ចប្រជុំចំនួន ០៤ លើកដូចខាងក្រោម៖

| ល.រ | កាលបរិច្ឆេទ      | ប្រភេទកិច្ចប្រជុំ                                                      | សមាជិកគណៈកម្មាធិការគ្រប់គ្រងហានិភ័យ                                                                                                                              | តំណាងថ្នាក់ដឹកនាំកសស                                                                                                    |
|-----|------------------|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ១   | ០៨-កុម្ភៈ-២០២៤   | កិច្ចប្រជុំ<br>គណៈកម្មាធិការ<br>គ្រប់គ្រងហានិភ័យ<br>អាណត្តិទី៨ លើកទី១១ | ឯកឧត្តម ផាន់ ផល្លា<br>ឯកឧត្តម ស៊ុយ សាន<br>លោក KUME Hidetoshi<br>ឯកឧត្តម សុខ សុភ័ក្ត្រ<br>លោក ហ៊ុន មុន្នីវណ្ណ<br>លោក ណាំ ស៊ីនិត<br>លោក ថៃ ឫទ្ធី<br>លោក ពិត ប្រាកដ | លោក ថោង វ៉ូ<br>លោក វ៉ែន សិលា<br>លោក សូ សៀង<br>លោក សម សុភាព<br>លោកស្រី ជ័យ សុគន្ធា<br>លោក សោម ករណី<br>លោក ស៊ុក កុលចិន្តា |
| ២   | ១៦-ឧសភា-២០២៤     | កិច្ចប្រជុំ<br>គណៈកម្មាធិការ<br>គ្រប់គ្រងហានិភ័យ<br>អាណត្តិទី៨ លើកទី១២ | ឯកឧត្តម ផាន់ ផល្លា<br>ឯកឧត្តម ស៊ុយ សាន<br>លោក KUME Hidetoshi<br>ឯកឧត្តម សុខ សុភ័ក្ត្រ<br>លោក ហ៊ុន មុន្នីវណ្ណ<br>លោក ណាំ ស៊ីនិត<br>លោក ថៃ ឫទ្ធី<br>លោក ពិត ប្រាកដ | លោក វ៉ែន សិលា<br>លោក សូ សៀង<br>លោក ស៊ុក កុលចិន្តា                                                                       |
| ៣   | ០៩-សីហា-២០២៤     | កិច្ចប្រជុំ<br>គណៈកម្មាធិការ<br>គ្រប់គ្រងហានិភ័យ<br>អាណត្តិទី៩ លើកទី១  | ឯកឧត្តម ផាន់ ផល្លា<br>ឯកឧត្តម ឈួន វិន<br>លោក KUME Hidetoshi<br>ឯកឧត្តម កឹម ស៊ីប៉ន<br>លោក ហ៊ុន មុន្នីវណ្ណ<br>លោក ណាំ ស៊ីនិត<br>លោក ថៃ ឫទ្ធី<br>លោក ពិត ប្រាកដ     | លោក វ៉ែន សិលា<br>លោក សូ សៀង<br>លោក ស៊ុក កុលចិន្តា                                                                       |
| ៤   | ០៥-វិច្ឆិកា-២០២៤ | កិច្ចប្រជុំ<br>គណៈកម្មាធិការ<br>គ្រប់គ្រងហានិភ័យ<br>អាណត្តិទី៩ លើកទី២  | ឯកឧត្តម ផាន់ ផល្លា<br>ឯកឧត្តម ឈួន វិន<br>លោក KUME Hidetoshi<br>ឯកឧត្តម កឹម ស៊ីប៉ន<br>លោក ហ៊ុន មុន្នីវណ្ណ<br>លោក ណាំ ស៊ីនិត<br>លោក ថៃ ឫទ្ធី<br>លោក ពិត ប្រាកដ     | លោក វ៉ែន សិលា<br>លោក សូ សៀង<br>លោក សោម ករណី<br>លោក ស៊ុក កុលចិន្តា                                                       |

សម្រាប់ឆ្នាំ២០២៤ នេះ គណៈកម្មាធិការគ្រប់គ្រងហានិភ័យ សម្រេចបានលទ្ធផលការងារដូចខាងក្រោម៖

**១. សម័យប្រជុំលើកទី១ ថ្ងៃទី០៨ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០២៤**

- របាយការណ៍ស្តីពី ស្ថានភាពការងារអាជីវកម្ម កសស និងបញ្ហាប្រឈមក្នុងឆ្នាំ២០២៣
- របាយការណ៍ស្តីពី វឌ្ឍនភាពនៃគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតឺន័រ ដែលកំពុងដំណើរការ និងករណីលិខិតលេខ ១២៧៨ សជណ.អស ចុះថ្ងៃទី២២ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០២៣ របស់ទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រីស្តីពីការឯកភាពគាំទ្ររបស់រាជរដ្ឋាភិបាល លើការអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី ជំហានទី១, ជំហានទី២ និងជំហានទី៣ របស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ឱ្យបានលឿនតាមផែនការគ្រោងទុក
- របាយការណ៍ស្តីពី ករណីក្រុមហ៊ុន រ៉ូយ៉ាល់ រេលវេ (Royal Railway Co., Ltd) ស្នើសុំបន្តកិច្ចសន្យាជួលដីមួយកន្លែងរបស់ កសស នៅសង្កាត់ត្រពាំងក្រសាំង ខណ្ឌដង្កោ រាជធានីភ្នំពេញ
- របាយការណ៍ស្តីពី ករណីក្រុមហ៊ុន ជី.ជី.វី.ស៊ី ស្ទីដប៊ូត (G.T.V.C Speedboat Cambodia) អភិវឌ្ឍន៍ចំណតកំពង់ផែទេសចរណ៍នៅមុខឃ្លាំងលេខ១ និងឃ្លាំងលេខ២
- របាយការណ៍ស្តីពី វឌ្ឍនភាពការងារ ប្រព័ន្ធព័ត៌មានវិទ្យារបស់ កសស
- ពិនិត្យ និងពិភាក្សាលើ សេចក្តីព្រាងយុទ្ធសាស្ត្រទីផ្សាររបស់ កសស ។

**២. សម័យប្រជុំលើកទី២ ថ្ងៃទី១៦ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០២៤**

- របាយការណ៍ស្តីពី ស្ថានភាពការងារអាជីវកម្ម កសស និងបញ្ហាប្រឈមក្នុងត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៤
- របាយការណ៍ស្តីពី វឌ្ឍនភាពនៃគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតឺន័រ ដែលកំពុងដំណើរការ (១. គម្រោងកែសម្រួលផែទំនិញទូទៅជាផែកុងតឺន័រប្រវែង ២៥៣ ម៉ែត្រ និង ២.គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតឺន័រ ថ្មី-ជំហានទី១, ជំហានទី២ និងជំហានទី៣) និងការរៀបចំផែនការមេ (Master Plan) សម្រាប់អនាគតរបស់ កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ
- ពិនិត្យលើការិយបរិច្ឆេទកំណត់ទុក និងការកំណត់កាលបរិច្ឆេទ មហាសន្និបាតភាគហ៊ុនិកលើកទី៧ ឆ្នាំ២០២៤
- ពិនិត្យបែងចែកភាគលាភ ការកំណត់កាលបរិច្ឆេទ ដែលត្រូវបែងចែកភាគលាភ និងកាលបរិច្ឆេទ ចាប់ផ្តើមទូទាត់ភាគលាភ ជូនភាគហ៊ុនិកសម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទ ២០២៣ ។

**៣.សម័យប្រជុំលើកទី៣ ថ្ងៃទី៩ ខែសីហា ឆ្នាំ២០២៤**

- របាយការណ៍ ស្ថានភាពការងារអាជីវកម្ម កសស ត្រីមាសទី២ ឆ្នាំ២០២៤
- របាយការណ៍ស្តីពី វឌ្ឍនភាពនៃគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតឺន័រ ដែលកំពុងដំណើរការ (១.គម្រោងកែសម្រួលផែទំនិញទូទៅ ជាផែកុងតឺន័រប្រវែង ២៥៣ ម៉ែត្រ និង ២.គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី-ជំហានទី១, ជំហានទី២ និងជំហានទី៣)
- របាយការណ៍ស្តីពី ការចូលរួមទុនវិនិយោគ របស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ ជាមួយកំពង់ផែស្វយ័តភ្នំពេញ និងក្រុមហ៊ុន ហ្វូណន តេជោ កាណាល់ អ៊ុនវេសមិន ឯ.ក (Funan Techo Canal Investment Co., Ltd) បង្កើតក្រុមហ៊ុនមានគោលបំណងពិសេសមួយ ដែលមាននាមករណ៍ “ក្រុមហ៊ុន ហ្វូណន តេជោ អ៊ុនឡេន វ៉ែដឺវេយ អេន ឡូជីស្ទិក (Funan Techo Inland Waterways and Logistics Co., Ltd)”

**៤. សម័យប្រជុំលើកទី៤ ថ្ងៃទី៥ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០២៤**

- របាយការណ៍ស្តីពី ស្ថានភាពការងារអាជីវកម្ម កសស និងបញ្ហាប្រឈមក្នុងត្រីមាសទី៣ ឆ្នាំ២០២៤
- របាយការណ៍ស្តីពី វឌ្ឍនភាពនៃគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតឺន័រ ដែលកំពុងដំណើរការ ( ១.គម្រោងកែសម្រួលផែទំនិញទូទៅជាផែកុងតឺន័រប្រវែង ២៥៣ ម៉ែត្រ និង ២.គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី-ជំហានទី១, ជំហានទី២ និងជំហានទី៣ ) និងការរៀបចំផែនការមេ (Master Plan) សម្រាប់អនាគតរបស់ កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ
- ពិនិត្យ និងពិភាក្សាលើ ផែនការអាជីវកម្ម ( សេវាកម្ម ) ហិរញ្ញវត្ថុ កសស ឆ្នាំ២០២៥
- ពិនិត្យ និងពិភាក្សាលើ សំណើសុំទិញដីមួយកន្លែងទំហំប្រមាណ ៨០ ហិកតា ស្ថិតនៅជាប់នឹងដីរបស់ កសស ទំហំ ៧៥ ហិកតា មានទីតាំងនៅតាមបណ្តោយផ្លូវ ហ៊ុន សែន កែវផុស ភូមិឫទ្ធិ២ ឃុំកែវផុស ស្រុកស្ទឹងហាវ ខេត្តព្រះសីហនុ សម្រាប់ពង្រីកបន្ថែម និងអភិវឌ្ឍជា ដេប៉ូស្តុកកុងតឺន័រ ឬមជ្ឈមណ្ឌលទូរស័ព្ទ ឬតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសរបស់ កសស
- សំណើសុំលក់ដីកង្ការខ្យល់មួយកន្លែងទំហំ ៦៣.៩៤៨ ម៉ែត្រក្រឡា ស្ថិតនៅភូមិ៣ សង្កាត់១ ក្រុងព្រះសីហនុ ខេត្តព្រះសីហនុ
- របាយការណ៍ស្តីពី វឌ្ឍនភាពការងារប្រព័ន្ធព័ត៌មានវិទ្យារបស់ កសស
- ករណីក្រុមហ៊ុន Box Ville ( Cambodia ) Co., Ltd. ស្នើសុំកែសម្រួលថ្លៃឈ្នួល នៃកិច្ចសន្យាជួលដីរបស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ
- ករណីតំបន់ផ្ទៃទឹកបម្រុងទុក របស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ
- ករណីការអភិវឌ្ឍចាក់ខ្សាច់-ថ្ម នៅផ្នែកខាងជើង នៃចំណតផែកុងតឺន័រថ្មី-ជំហានទី១, ជំហានទី២ និងជំហានទី៣ ប្រមាណ ៦៥ ហិកតា សម្រាប់ពង្រីកផ្ទៃដី-ទីលាន ក្នុងការត្រៀមអភិវឌ្ឍ កសស និងផ្ទេរទីលំនៅប្រជាពលរដ្ឋពីតំបន់អ៊ូររៀតណាម
- ករណីក្រុមហ៊ុន រ៉ូយ៉ាល់ រេលវេ ( Royal Railway Co., Ltd ) បានដាក់បំណុល កសស

**១.៤ គណៈកម្មាធិការផ្សេងទៀត**

- គួនាទី និងភារកិច្ចរបស់គណៈកម្មាធិការផ្សេងទៀត  
សម្រាប់ឆ្នាំ២០២៤ នេះ កសស មិនទាន់មានគណៈកម្មាធិការផ្សេងទៀតនៅឡើយទេ ។
- លទ្ធផលការងាររបស់គណៈកម្មាធិការផ្សេងទៀត  
សម្រាប់ឆ្នាំ២០២៤ នេះ មិនទាន់មានលទ្ធផលការងាររបស់ កម្មាធិការផ្សេងទៀតទេ ។

**២. ការប្រែប្រួលសមាជិកនៅក្នុងគណៈកម្មាធិការ**

- សម្រាប់ឆ្នាំ២០២៤ នេះ សមាជិកគណៈកម្មាធិការ មានការប្រែប្រួល ដូចខាងក្រោម ៖
  - កសស មានការកែសម្រួលសមាសភាពគណៈកម្មាធិការសវនកម្ម ដោយ ឯកឧត្តម កឹម ស៊ីប៉ន ត្រូវបានតែងតាំងជំនួស ឯកឧត្តម សុខ សុភ័ក្ត្រ ដែលបានចប់អាណត្តិ និងបានតែងតាំងបន្ថែម លោក សូ សៀង នាយកផែនការ លទ្ធកម្ម និងស្ថិតិ ជាសមាជិកគណៈកម្មាធិការសវនកម្ម ។
  - កសស មានការកែសម្រួលសមាសភាពគណៈកម្មាធិការតែងតាំង និងលាភការ ដោយ ឯកឧត្តម ឈួន វិន និង ឯកឧត្តម កឹម ស៊ីប៉ន ត្រូវបានតែងតាំងជំនួស ឯកឧត្តម ស៊ុយ សាន និង ឯកឧត្តម សុខ សុភ័ក្ត្រ ដែលបានចប់អាណត្តិ និងបានតែងតាំងបន្ថែម លោក KUME Hidetoshi អភិបាលមិនប្រតិបត្តិតំណាងភាគហ៊ុននិកឯកជន និង លោក ថោង វ៉ូ អគ្គនាយករងរដ្ឋបាល-គ្រប់គ្រង ជាសមាជិកគណៈកម្មាធិការតែងតាំង និងលាភការ ។
  - កសស មានការកែសម្រួលសមាសភាពគណៈកម្មាធិការគ្រប់គ្រងហានិភ័យ ដោយ ឯកឧត្តម ឈួន វិន និង ឯកឧត្តម កឹម ស៊ីប៉ន ត្រូវបានតែងតាំងជំនួស ឯកឧត្តម ស៊ុយ សាន និង ឯកឧត្តម សុខ សុភ័ក្ត្រ ដែលបានចប់អាណត្តិ ។

**គ. លាភការ ឬប្រាក់បំណាច់**

**១. គោលនយោបាយសង្ខេបស្តីពីលាភការ ឬប្រាក់បំណាច់សម្រាប់អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់**

- លាភការ ឬប្រាក់បំណាច់សម្រាប់អភិបាលរបស់ កសស ត្រូវបានផ្តល់ជូនដូចខាងក្រោម ៖
  - ការឧបត្ថម្ភលើមធ្យោបាយធ្វើដំណើរ
  - ការឧបត្ថម្ភទូរស័ព្ទ
  - ការឧបត្ថម្ភម៉ោងប្រជុំ
  - ប្រាក់ឧបត្ថម្ភផ្សេងៗ ។
- លាភការ ឬប្រាក់បំណាច់សម្រាប់បុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់របស់ កសស ត្រូវបានផ្តល់ជូនដូចខាងក្រោម៖
  - ប្រាក់បៀវត្សសុទ្ធ
  - ប្រាក់បំណាច់មុខងារ
  - ប្រាក់វិភាជន៍គ្រួសារ ប្រាក់ថ្លៃបាយ ប្រាក់ថ្លៃបុណ្យ
  - ប្រាក់បៀវត្សទិន្នផលការងារ
  - ប្រាក់បូណ៌ស ។

**២. បុគ្គលទទួលលាភការ ឬប្រាក់បំណាច់**

| ល.រ | បុគ្គលទទួលបានលាភការ<br>ឬប្រាក់បំណាច់                     | ចំនួនលាភការ<br>ឬប្រាក់បំណាច់ | ផ្សេងៗ |
|-----|----------------------------------------------------------|------------------------------|--------|
| ១   | អភិបាល                                                   | ១.០៣៦.០០០.០០០,០០ រៀល         |        |
| ២   | អភិបាលប្រតិបត្តិ                                         | ៣៦០.០០០.០០០,០០ រៀល           |        |
| ៣   | បុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់                                        | ២.៨៨៦.៨៤៣.០០០,០០ រៀល         |        |
| ៤   | បុគ្គលិកដែលទទួលបានលាភការ<br>ឬប្រាក់បំណាច់ខ្ពស់បំផុត ៥រូប | ៥២១.៩៥៤.០០០,០០ រៀល           |        |

**ឃ. ការវាយតម្លៃលទ្ធផលប្រចាំឆ្នាំរបស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល អភិបាលនិមួយៗ គណៈកម្មាធិការ និងនាយកប្រតិបត្តិ**

នៅក្នុងឆ្នាំ២០២៤ នេះ កសស បានធ្វើការវាយតម្លៃលទ្ធផលលទ្ធផលការងារ របស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ដោយផ្អែកតាមលក្ខណៈវិនិច្ឆ័យ ដូចខាងក្រោម ៖

- ប្រសិទ្ធភាពការងារចាត់ចែង និងសម្របសម្រួលការអនុវត្តភារកិច្ចរបស់សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ជាមួយ កសស
- ការប្តេជ្ញាចិត្តខ្ពស់ អនុវត្តភារកិច្ច ដើម្បីផលប្រយោជន៍ កសស និងភាគហ៊ុនិក
- ប្រសិទ្ធភាពក្នុងការបង្កើត តាមដាន វាយតម្លៃផែនការយុទ្ធសាស្ត្រ ការគ្រប់គ្រងចំណាយ-ចំណូល និងផែនការអាជីវកម្ម-សេវាកម្មរបស់ កសស
- ប្រសិទ្ធភាពក្នុងការចាត់ចែងធ្វើឱ្យដំណើរការនូវគណៈកម្មាធិការនានា ដែលបានកំណត់ដោយអនុក្រឹត្យស្តីពីការបង្កើត កសស ឬដោយលក្ខន្តិកៈរបស់ កសស
- នីត្យានុកូលភាព ទេពកោសល្យ និងសមត្ថភាព ក្នុងដំណើរការគណៈកម្មាធិការ ក្នុងបេសកកម្មរបស់ខ្លួនស្របតាមលក្ខន្តិកៈ បទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន
- លទ្ធភាពធ្វើការជាក្រុមប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព
- ប្រសិទ្ធភាពក្នុងការបង្កើត តាមដាន និងវាយតម្លៃប្រព័ន្ធគ្រួតពិនិត្យផ្ទៃក្នុងនៃ កសស

- ប្រសិទ្ធភាពក្នុងការបង្កើត តាមដាន និងវាយតម្លៃប្រព័ន្ធសវនកម្ម
- ប្រសិទ្ធភាពក្នុងការបង្កើត តាមដាន និងវាយតម្លៃប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងហានិភ័យ
- ប្រសិទ្ធភាពក្នុងការរៀបចំគោលនយោបាយស្តីពីការគ្រប់គ្រង និងការផ្តល់លាភការ ឬប្រាក់បំណាច់ សម្រាប់អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់
- ប្រសិទ្ធភាពក្នុងការកំណត់លក្ខណៈវិនិច្ឆ័យ និងនីតិវិធីជ្រើសតាំងអភិបាល
- ប្រសិទ្ធភាពក្នុងការតាមដាន ត្រួតពិនិត្យ និងវាយតម្លៃប្រសិទ្ធភាពការងាររបស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល អភិបាល និងគណៈកម្មការនានារបស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល
- ប្រសិទ្ធភាពក្នុងការបង្កើតយន្តការ និងនីតិវិធីនៃការការពារសិទ្ធិរបស់ភាគហ៊ុនិក
- ប្រសិទ្ធភាពក្នុងការបង្កើតយន្តការ និងនីតិវិធីនៃការបោះឆ្នោតក្នុងមហាសន្និបាតភាគហ៊ុនិក ។

## ១. ការបណ្តុះបណ្តាលសម្រាប់អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់

នៅក្នុងឆ្នាំ២០២៤ នេះ កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ បានបញ្ជូនថ្នាក់ដឹកនាំ អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ ទៅចូលរួមវគ្គបណ្តុះបណ្តាលនៅក្រៅប្រទេស ដូចខាងក្រោម៖

- កម្មវិធី JICA Port Alumni to Japan ថ្ងៃទី២២ ដល់ថ្ងៃទី២៤ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០២៤ នៅរដ្ឋធានីបាគាតា ប្រទេសឥណ្ឌូនេស៊ី
- សិក្ខាសាលាស្តីពី Technical Workshop on the aids to navigation in the straits of Malacca and Singapore នៅប្រទេសម៉ាឡេស៊ី ចាប់ពីថ្ងៃទី២៦ ខែកុម្ភៈ ដល់ ថ្ងៃទី៨ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៤
- កម្មវិធី APA Leadership Program "Advancing Sustainability in Maritime Ecosystem and Port Operators" ចាប់ពីថ្ងៃទី៣ ដល់ ថ្ងៃទី៨ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៤ នៅប្រទេសឥណ្ឌូនេស៊ី
- កម្មវិធីទស្សនកិច្ចសិក្សា ក្នុងគោលបំណងសិក្សាស្វែងយល់អំពី Port Operation and IT Management System ចាប់ពីថ្ងៃទី៩ ដល់ ថ្ងៃទី២៤ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៤ នៅសហរដ្ឋអាមេរិក
- កម្មវិធី Inspection and Test in shop Assembling of 2QCs and 06RTGs Crane ចាប់ពី ថ្ងៃទី ២៥ ដល់ ថ្ងៃទី២៩ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៤ នៅប្រទេស ជប៉ុន
- កម្មវិធី 46th Maritime Transport Working Group Meeting ចាប់ពី ថ្ងៃទី៦ ដល់ ថ្ងៃទី៨ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០២៤ នៅរដ្ឋធានីបានដាសេរីបេហ្គារ៉ាន់ ប្រទេសព្រុយណេ
- កម្មវិធីទស្សនកិច្ច និងការដឹកជញ្ជូន ចាប់ពីថ្ងៃទី៧ ដល់ ថ្ងៃទី៩ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០២៤ នៅទីក្រុងហូជីមិញ ប្រទេសវៀតណាម
- វគ្គបណ្តុះបណ្តាលស្តីពី in-Japan Training for "The Project for Strengthening Capacity for Ports Administration" ចាប់ពីថ្ងៃទី១៥ ដល់ ថ្ងៃទី២១ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០២៤ នៅប្រទេសជប៉ុន
- សិក្ខាសាលាស្តីពី ការជំរុញវិនិយោគ និងទេសចរណ៍ តាមបណ្តាខេត្តជាប់មាត់សមុទ្រនៃរបៀងសេដ្ឋកិច្ច កម្ពុជា-វៀតណាម-ថៃ (CVTEC) ចាប់ពី ថ្ងៃទី ០៥ ដល់ថ្ងៃទី ០៨ ខែ មិថុនា ឆ្នាំ ២០២៤ នៅប្រទេសថៃ
- សិក្ខាសាលា និងវេទិកាស្តីពី Quality Development of World Pilotage Service កាលពីថ្ងៃទី២៨ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២៤ នៅប្រទេសចិន
- កម្មវិធីសន្និសីទ 2024 Global Ports Safety Conference ដែលប្រព្រឹត្តទៅនាថ្ងៃទី១០ ដល់ ថ្ងៃទី១២ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២៤ នៅប្រទេសកូរ៉េ
- កម្មវិធី 47h Maritime Transport Working Group Meeting ចាប់ពី ថ្ងៃទី១៥ ដល់ ថ្ងៃទី១៩ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២៤ នៅរដ្ឋធានីបានដាសេរីបេហ្គារ៉ាន់ ប្រទេសព្រុយណេ
- សិក្ខាសាលាស្តីពី Promoting Connectivity of Regional Marine Economy ចាប់ពីថ្ងៃទី២៧ ដល់ ថ្ងៃទី៣០ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤ នៅទីក្រុងហៃខូវ ខេត្តហៃណាន ប្រទេសចិន ។

# ផ្នែកទី៣

## ការអនុវត្តក្រមសីលធម៌សម្រាប់អនុវត្តចុះកិច្ច

### ក. គោលនយោបាយពាក់ព័ន្ធនឹងក្រមសីលធម៌ សម្រាប់អនុវត្តចុះកិច្ច របស់ អភិបាល បុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ និងនិយោជិត

#### គោលការណ៍នៃក្រមសីលធម៌

##### ប្រការ ១. សេចក្តីផ្តើម

ដោយយោងតាមច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមានរួមទាំងប្រកាសស្តីពីអភិបាលកិច្ចសាជីវកម្មសម្រាប់សហគ្រាសសាធារណៈបោះផ្សាយលក់មូលបត្រជាសាធារណៈ និងជាការប្តេជ្ញាជម្រុញឱ្យមានការអនុវត្តន៍ការងារប្រកប ដោយវិជ្ជាជីវៈ និងក្រមសីលធម៌ល្អ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលនៃកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ កសស បានអនុម័តក្រមសីលធម៌សម្រាប់អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ក្នុងគោលបំណងដូចខាងក្រោម៖

- លើកទឹកចិត្តឱ្យមានភាពស្មោះត្រង់ និងឥរិយាបថប្រកបដោយសីលធម៌ក្នុងការធ្វើអាជីវកម្ម ដើម្បីធានាឱ្យបាននូវសមភាព និងរៀបរាប់អំពីទំនាស់ផលប្រយោជន៍ ។
- លើកទឹកចិត្តក្នុងការផ្តល់ព័ត៌មានចាំបាច់នានាដែលតម្រូវដោយច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមានឱ្យបានពេញលេញ ច្បាស់លាស់ ត្រូវត្រឹម និងទាន់ពេល ។
- លើកទឹកចិត្តដល់ការអនុវត្តន៍ច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន ។
- ធានាការពារផលប្រយោជន៍អាជីវកម្មស្របច្បាប់របស់ក្រុមហ៊ុន រួមបញ្ចូលទាំងកាលានុវត្តភាពអាជីវកម្មទ្រព្យសកម្ម និងទ្រព្យអរូបិយ និងព័ត៌មានសម្ងាត់របស់ក្រុមហ៊ុន ។
- បញ្ចៀសនូវអាកប្បកិរិយាមិនត្រឹមត្រូវ ឬទង្វើផ្ទុយទាំងឡាយ ។

អាជីវកម្មរបស់ កសស ត្រូវស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រង និងដឹកនាំទូទៅដោយក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ។ អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ មានការទទួលខុសត្រូវជាចម្បង ក្នុងការសម្រេចចិត្តអាជីវកម្មដែលខ្លួនជឿជាក់ថាផ្តល់ប្រយោជន៍ដល់ កសស និងសម្រាប់ភាគហ៊ុនិកទាំងអស់របស់ កសស ។

អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ទាំងអស់ត្រូវយល់ច្បាស់ពីក្រមសីលធម៌ ហើយត្រូវប្រកាន់ខ្ជាប់នូវគោលការណ៍ និងវិធានដែលមានចែងនៅក្នុងក្រមសីលធម៌នេះ ។

##### ប្រការ ២. និយមន័យ

នៅក្នុងបរិបទនៃក្រមសីលធម៌ ពាក្យខាងក្រោមត្រូវបានឱ្យនិយមន័យដូចតទៅ៖

- ច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន ៖ សំដៅដល់រាល់ច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិ នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា រួមមានជាអាទិ៍ ច្បាប់ អនុក្រឹត្យ ប្រកាស វិធាន និងគោលការណ៍ណែនាំរបស់អាជ្ញាធរមានសមត្ថកិច្ចដូចជា ន.ម.ក និងក្រុមហ៊ុនផ្សារមូលបត្រកម្ពុជា ហៅកាត់ថា ផ.ម.ក ដែលច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិ ទាំងនោះត្រូវអនុវត្តន៍ទៅលើ កសស អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់របស់ កសស ។
- អភិបាល ៖ សំដៅដល់សមាជិកក្រុមប្រឹក្សាភិបាលរបស់ កសស រួមបញ្ចូលទាំងអភិបាលប្រតិបត្តិ អភិបាលមិនប្រតិបត្តិ និងអភិបាលឯករាជ្យ ។
- បុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ ៖ សំដៅដល់បុគ្គលទាំងឡាយណា មានមុខតំណែងចាប់ពីប្រធាននាយក រហូតដល់អគ្គនាយក រួមទាំងប្រធានលេខាធិការ និងអ្នកដែលមានមុខតំណែងសំខាន់ៗផ្សេងទៀតក្នុង កសស ដែល កំណត់ដោយក្រុមប្រឹក្សាភិបាល កសស ។

ប្រការ ៣. ការអនុវត្តច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិ

ក្នុងពេលបំពេញតួនាទី និងការទទួលខុសត្រូវរបស់ខ្លួនអភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ទាំងអស់ត្រូវអនុវត្ត និងព្យាយាមធ្វើឱ្យ កសស អនុវត្តតាមច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន ។ ប្រសិនបើអភិបាល ឬបុគ្គលិក ជាន់ខ្ពស់ណាមួយបានដឹងពីព័ត៌មានដែលខ្លួនជឿជាក់ថា អភិបាល ឬបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ ឬនិយោជិតណាមួយ បានបំពានច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន អភិបាល ឬបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ ដែលបានដឹងត្រូវផ្តល់ព័ត៌មានជូនប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល អគ្គនាយក ប្រធានគណៈកម្មាធិការសវនកម្ម ឬសវនកម្មផ្ទៃក្នុង ។

ប្រការ ៤. អំពីទំនាស់ផលប្រយោជន៍

បន្ថែមលើបទប្បញ្ញត្តិទាំងឡាយនៃមាត្រា ១៣៤ ១៤៥ ១៣៦ និងមាត្រា ១៣៨ នៃច្បាប់ស្តីពីសហគ្រាសពាណិជ្ជកម្ម អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ត្រូវជៀសវាងនូវរាល់អំពើទំនាស់ផលប្រយោជន៍ដែល អាចកើតមានជាមួយ កសស ។

ជាទូទៅ ទំនាស់ផលប្រយោជន៍កើតឡើងនៅពេលដែលផលប្រយោជន៍ផ្ទាល់ខ្លួនរបស់ អភិបាល ឬបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ ឬអាចនឹងជះឥទ្ធិពលធ្ងន់ធ្ងរដល់ ៖

- ក. ផលប្រយោជន៍ទូទៅ ឬអាជីវកម្មរបស់ កសស ។
- ខ. លទ្ធភាពរបស់អភិបាល ឬបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ផ្សេងទៀតក្នុងការអនុវត្តតួនាទី និងការទទួលខុសត្រូវរបស់ខ្លួន ។

អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ត្រូវផ្តល់ព័ត៌មានទៅក្រុមប្រឹក្សាភិបាលរបស់ កសស ហើយត្រូវធ្វើសេចក្តីប្រកាសជាសាធារណៈពីប្រតិបត្តិការ ឬទំនាក់ទំនងណាមួយ ដែលខ្លួនគិតថានឹងឱ្យកើតមានទំនាស់ផលប្រយោជន៍ជាមួយ កសស តាមការកំណត់របស់ ន.ម.ក ឬ ផ.ម.ក ។

អភិបាល ឬបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់របស់ កសស ត្រូវបង្ហាញនូវផលប្រយោជន៍របស់ខ្លួន ជាលាយលក្ខណ៍អក្សរទៅ កសស ស្ទើរឱ្យមានសេចក្តីប្រកាសដែលបានដាក់ចូលទៅក្នុងកំណត់ហេតុនៃកិច្ចប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ក្នុងករណីដែល

- ក. អភិបាល ឬបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់នោះជាកាតីនៃកិច្ចសន្យា ឬជាអ្នកស្នើធ្វើជាមួយនឹង កសស
- ខ. អភិបាល ឬបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់នោះមានផលប្រយោជន៍សំខាន់ជាមួយនឹងបុគ្គល ឬនីតិបុគ្គលដែលជាកាតីក្នុងកិច្ចសន្យា ឬកាតីដែលស្នើធ្វើកិច្ចសន្យាជាមួយ កសស ដោយយោងតាមច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន រួមទាំងប្រកាសស្តីពីអភិបាលកិច្ចសាជីវកម្មសម្រាប់សហគ្រាសសាធារណៈបោះផ្សាយលក់មូលបត្រជាសាធារណៈ អភិបាលឯករាជ្យមិនត្រូវមានផលប្រយោជន៍ណាមួយនៅក្នុង កសស ដែលធ្វើឱ្យប៉ះពាល់ឯករាជ្យ របស់ខ្លួន និងមិនត្រូវកាន់កាប់ភាគហ៊ុនលើសពី ១% (មួយភាគរយ) នៃភាគហ៊ុនរបស់ កសស ឡើយ ។

ប្រការ ៥. កាលានុវត្តភាពអាជីវកម្ម

នៅក្នុងការអនុវត្តតួនាទី និងការទទួលខុសត្រូវរបស់ខ្លួន អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ត្រូវយកចិត្តទុកដាក់ជា អទិភាពដល់ផលប្រយោជន៍ស្របច្បាប់របស់ កសស នៅពេលសមស្រប ។

- អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ត្រូវជៀសវាង ៖
  - ក. ឆ្លៀតឱកាសធ្វើកិច្ចការដើម្បីផលប្រយោជន៍ផ្ទាល់ខ្លួន ដែលខ្លួនបានដឹងក្នុងពេលអនុវត្តតួនាទី និងការទទួលខុសត្រូវរបស់ខ្លួននៅក្នុង កសស ។
  - ខ. ប្រើប្រាស់ទ្រព្យសម្បត្តិ ឬព័ត៌មានរបស់ កសស ឬឋានៈ និងមុខតំណែងរបស់ខ្លួន ដើម្បីផលប្រយោជន៍ផ្ទាល់ខ្លួន ។
  - គ. ប្រកួតប្រជែងជាមួយ កសស ។

ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល និងកំណត់ពីទង្វើដែលផ្ទុយពីខ្លឹមសារនៃប្រការនេះដោយពិចារណាលើអង្គហេតុ និងស្ថានភាពដែលពាក់ព័ន្ធទាំងឡាយនៃទង្វើនោះ ។

**ប្រការ ៦. ទំនាក់ទំនងដោយស្មើភាព**

នៅក្នុងការបំពេញតួនាទី និងការទទួលខុសត្រូវរបស់ខ្លួន អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ ត្រូវធ្វើឱ្យមានភាពស្មើគ្នាក្នុងការទំនាក់ទំនងរវាងគ្នា និងជាមួយអតិថិជន អ្នកផ្គត់ផ្គង់ គូប្រជែង អ្នកម៉ៅការ និងនិយោជិតរបស់កសស ។

អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ មិនត្រូវទាញយកប្រយោជន៍ពីបុគ្គលណាម្នាក់ ដោយប្រើប្រាស់ឧបាយកល ការមិនស្មោះត្រង់ ការលាក់បាំង ការបំភ័ន្ត ព័ត៌មានសំខាន់ៗ ការបង្ហាញហេតុការណ៍ដែលខុសពីការពិត ឬដោយអំពើមិនស្មោះត្រង់ផ្សេងទៀតក្នុងអាជីវកម្ម ។

ការប្រើប្រាស់សិទ្ធិអំពីព័ត៌មានសម្ងាត់នៃអាជីវកម្មរបស់ កសស ឬការបញ្ចុះបញ្ចូលអភិបាល បុគ្គលិក ជាន់ខ្ពស់ និងនិយោជិតរបស់ កសស ទាំងអតិថិជន និងបច្ចុប្បន្នឱ្យទម្លាយនូវព័ត៌មានទាំងនោះ ត្រូវបានហាមឃាត់ជាដាច់ខាត ។

អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ត្រូវអនុវត្តតួនាទី និងការទទួលខុសត្រូវរបស់ខ្លួនដោយសុច្ឆន្ទៈ និងដើម្បីផលប្រយោជន៍របស់ កសស និងភាគហ៊ុនិកទាំងអស់របស់ កសស ។ អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ មិនត្រូវទាញយកផលប្រយោជន៍ពីមុខតំណែងរបស់ខ្លួនជាអភិបាល ឬជាបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ និងមិនត្រូវទទួលអំណោយណាមួយពីតតិយជនដោយសារមុខតំណែងជាអភិបាល ឬបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ ។

**ប្រការ ៧. ការការពារ និងការប្រើប្រាស់ទ្រព្យសម្បត្តិរបស់ កសស**

នៅក្នុងការអនុវត្តតួនាទី និងការទទួលខុសត្រូវរបស់ខ្លួន អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ ត្រូវជុំវិញឱ្យមានការត្រួតពិនិត្យ និងការប្រើប្រាស់ឱ្យបានត្រឹមត្រូវដោយមានការទទួលខុសត្រូវនូវទ្រព្យសម្បត្តិរបស់ កសស រួមទាំងទ្រព្យរូបិយ និងទ្រព្យអរូបិយ ។

ទ្រព្យសម្បត្តិរបស់ កសស មានដូចជា ព័ត៌មាន សម្ភារៈ គ្រឿងបរិក្ខារ កម្មសិទ្ធិបញ្ញា ឧបករណ៍ ប្រភពធនធាន ប្រព័ន្ធព័ត៌មានវិទ្យា និងទ្រព្យដទៃទៀត ដែលជាកម្មសិទ្ធិរបស់ កសស ឬទ្រព្យដែល កសស ជួលពីគេ ឬទ្រព្យដែលស្ថិតក្រោមការកាន់កាប់របស់ កសស ត្រូវបានប្រើប្រាស់សម្រាប់តែគោលដៅអាជីវកម្ម ស្របច្បាប់របស់ កសស តែប៉ុណ្ណោះ ។

**ប្រការ ៨. បណ្តឹងពាក់ព័ន្ធនឹងគណនេយ្យ**

គណៈកម្មាធិការសវនកម្ម (ប្រសិនបើមាន) ឬសវនករផ្ទៃក្នុងរបស់ កសស ត្រូវទទួលខុសត្រូវក្នុងការរៀបចំនីតិវិធីសមស្របមួយសម្រាប់ទទួលពាក្យបណ្តឹង និងរក្សាទុកនូវពាក្យបណ្តឹង និងពិនិត្យមើលពាក្យបណ្តឹងទាក់ទងនឹងគណនេយ្យ ការត្រួតពិនិត្យគណនេយ្យផ្ទៃក្នុង ឬបញ្ហាផ្សេងៗទៀតដែលទាក់ទងទៅនឹងសវនកម្ម ។

អភិបាល ឬបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់អាចដាក់ពាក្យបណ្តឹងពីបញ្ហាខាងលើ ទៅគណៈកម្មាធិការសវនកម្ម ឬសវនករផ្ទៃក្នុងរបស់ កសស ។ ការស្នើសុំឱ្យពិនិត្យបណ្តឹងជាសម្ងាត់អាចធ្វើឡើងតាមច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន ។

**ប្រការ ៩. ការលើកទឹកចិត្តឱ្យរាយការណ៍ពីទង្វើខុសច្បាប់ ឬអសីលធម៌**

អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ត្រូវខិតខំជម្រុញឱ្យ កសស ប្រកាន់ខ្ជាប់នូវក្រមសីលធម៌ទៅនាយក ឬបុគ្គលដែលមានសមត្ថកិច្ចនៅក្នុង កសស នៅពេលដែលទង្វើខុសច្បាប់ ឬអសីលធម៌ណាមួយអាចនឹងធ្វើឱ្យប៉ះពាល់ជាអវិជ្ជមានធ្ងន់ធ្ងរដល់អាជីវកម្ម និងកេរ្តិ៍ឈ្មោះរបស់ កសស ឬវាអាចនឹងនាំឱ្យមានការទទួលខុសត្រូវធ្ងន់ធ្ងរតាមផ្លូវច្បាប់ ។

ប្រការ ១០. ការជួញដូរផ្ទៃក្នុង

អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ត្រូវអនុវត្ត និងប្រកាន់ឱ្យបានខ្ជាប់ខ្ជួននូវច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន បទបញ្ជាផ្ទៃក្នុង និងគោលនយោបាយ កសស ពាក់ព័ន្ធនឹងការលក់-ទិញភាគហ៊ុនរបស់ កសស ។

ប្រការ ១១. ការរក្សាការសម្ងាត់

អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ត្រូវរក្សាការសម្ងាត់នៃព័ត៌មានសម្ងាត់របស់ កសស ដែលខ្លួនបានដឹង លើកលែងតែក្នុងករណីដែល កសស អនុញ្ញាតឱ្យផ្តល់ព័ត៌មាន ឬការផ្តល់ព័ត៌មាននេះត្រូវបានតម្រូវដោយច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន ឬមានការតម្រូវពីអាជ្ញាធរមានសមត្ថកិច្ច ឬតុលាការនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ។

ពាក្យថា “ព័ត៌មានសម្ងាត់” រួមមានជាអាទិ៍ ព័ត៌មានមិនមែនសាធារណៈ ដែលអាចត្រូវបានប្រើដោយគូប្រកួតប្រជែងរបស់ កសស ឬព័ត៌មានមិនមែនសាធារណៈដែលធ្វើឱ្យប៉ះពាល់ដល់ កសស ឬអតិថិជនរបស់ កសស ប្រសិនបើព័ត៌មាននោះត្រូវបានបង្ហាញ ។

អភិបាល ឬបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ត្រូវពិភាក្សាជាមុនជាមួយនឹងអគ្គនាយក ឬប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាលប្រសិនបើអភិបាល ឬបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់នោះគិតថាខ្លួនមានកាតព្វកិច្ចតាមច្បាប់ក្នុងការបង្ហាញព័ត៌មានសម្ងាត់នោះ ។

ប្រការ ១២. ការផ្តល់ព័ត៌មាន

អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ត្រូវឱ្យយល់ច្បាស់ពីនីតិវិធី និងការត្រួតពិនិត្យការផ្តល់ព័ត៌មានរបស់ កសស ដើម្បីឱ្យចេញសេចក្តីប្រកាសជាសាធារណៈ របាយការណ៍ និងឯកសារផ្តល់ព័ត៌មាន ដែលត្រូវចុះបញ្ជីជាមួយអាជ្ញាធររដ្ឋបាលទាំង ន.ម.ក អាចរៀបចំធ្វើឡើងដោយអនុលោមតាមច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន រួមទាំងគោលការណ៍ណែនាំរបស់ ន.ម.ក និង ផ.ម.ក ។

ម្យ៉ាងវិញទៀតក្នុងទំហំនៃតួនាទី និងការទទួលខុសត្រូវរបស់អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ដែលមានអំណាចដឹកនាំ ឬគ្រប់គ្រងការចុះបញ្ជីឯកសារជាមួយ ន.ម.ក និង / ឬ ផ.ម.ក ឬការជូនដំណឹងជាសាធារណៈ ផ្សេងៗទៀតរបស់ កសស ពាក់ព័ន្ធអាជីវកម្មទូទៅ លទ្ធផល លក្ខខណ្ឌ និងលទ្ធភាពហិរញ្ញវត្ថុត្រូវពិភាក្សាជាមួយនឹងអភិបាល បុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ផ្សេងទៀត និងជាមួយនិយោជិតពាក់ព័ន្ធហើយចាត់វិធានការសមស្រប សម្រាប់នីតិវិធី និងការត្រួតពិនិត្យការផ្តល់ព័ត៌មាន ដើម្បីឱ្យការផ្តល់ព័ត៌មានធ្វើបានពេញលេញ ច្បាស់លាស់ ត្រឹមត្រូវទាន់ពេល និងអាចយល់បាន ។

ក្នុងទំហំដែលពាក់ព័ន្ធទៅនឹងនីតិវិធី និងការត្រួតពិនិត្យ ការផ្តល់ព័ត៌មានរបស់ កសស អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ម្នាក់ៗ ៖

- ត្រូវយល់ច្បាស់អំពីលក្ខខណ្ឌតម្រូវនៃការផ្តល់ ព័ត៌មានរបស់ កសស ក៏ដូចជាប្រតិបត្តិការអាជីវកម្ម និងហិរញ្ញវត្ថុរបស់ កសស ។
- មិនត្រូវធ្វើសេចក្តីថ្លែងខុសពីការពិត ឬធ្វើឱ្យអ្នកដទៃថ្លែងខុសពីការពិតទាក់ទងអំពីព័ត៌មានរបស់ កសស ប្រាប់អ្នកដទៃ ទោះបីជាអ្នកនោះនៅក្នុង ឬក្រៅ កសស រួមទាំងសវនករឯករាជ្យ និយ័តករ របស់រាជរដ្ឋាភិបាលនិងស្ថាប័នផ្សេងទៀត ។

ប្រការ ១៣. វិសោធនកម្ម និងការលើកលែង

ក្រុមសីលធម៌នេះ អាចត្រូវបានធ្វើវិសោធនកម្ម ឬលើកលែងមិនអនុវត្តដោយក្រុមប្រឹក្សាភិបាលរបស់ កសស ដោយគោរពតាមលក្ខខណ្ឌតម្រូវក្នុងការផ្តល់ព័ត៌មាន ច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន ។ ជាវិធានទូទៅ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលនឹងមិនផ្តល់ការលើកលែងមិនអនុវត្តប្រការណាមួយនៃក្រុមសីលធម៌នេះឡើយ ប្រសិនបើគ្មានមូលហេតុសមស្រប និងចាំបាច់នោះទេ ។

អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ត្រូវអនុវត្តឱ្យបានខ្ជាប់ខ្ជួនតាមស្មារតី និងខ្លឹមសារនៃក្រមសីលធម៌នេះ ។  
អភិបាល និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់មានកាតព្វកិច្ចយល់ដឹងពីក្រមសីលធម៌ និងស្វែងរកការពន្យល់ និងការផ្តល់ប្រឹក្សា  
បន្ថែមទាក់ទងនឹងការបកស្រាយខ្លឹមសារបន្ថែម និងលក្ខខណ្ឌតម្រូវនៃក្រមសីលធម៌ ជាពិសេសនៅពេលមាន  
ហេតុការណ៍ណាមួយដែលអាចមានទំទាស់ជាមួយនឹងក្រមសីលធម៌ ។

### **ការអនុវត្តក្រមសីលធម៌**

ក្រមសីលធម៌នេះត្រូវបានអនុម័តដោយក្រុមប្រឹក្សាភិបាលរបស់ កសស នៅថ្ងៃទី១៣ ខែមករា ឆ្នាំ២០១៧  
និងមានអានុភាពអនុវត្តចាប់ពី កសស ទទួលបានការយល់ព្រមឱ្យធ្វើការបោះផ្សាយលក់មូលបត្រកម្មសិទ្ធិជាសា  
ធារណៈដោយ ន.ម.ក និងត្រូវបានចុះបញ្ជីលក់មូលបត្រនៅ ផ.ម.ក ។

## **ខ. ការផ្សព្វផ្សាយក្រមសីលធម៌សម្រាប់អនុវត្តកិច្ចការងារអភិបាល បុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់និងនិយោជិត**

ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ បានអនុម័តក្រមសីលធម៌សម្រាប់អនុវត្តកិច្ចការងារ ដោយ  
ត្រូវបានផ្សព្វផ្សាយ និងមានបង្ហាញក្នុងរបាយការណ៍អភិបាលកិច្ចសាធារណៈកម្មប្រចាំឆ្នាំ២០២៤ នេះ ជូនដល់  
អភិបាល បុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ និយោជិត វិនិយោគិនរបស់ កសស និងសាធារណៈជន ។

## **គ. យន្តការ និងនីតិវិធីតាមដានការអនុវត្តក្រមសីលធម៌សម្រាប់អនុវត្តកិច្ចការងារ**

យន្តការ និងនីតិវិធីតាមដានការអនុវត្តក្រមសីលធម៌សម្រាប់អនុវត្តកិច្ចការងារ កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ  
បានប្រគល់ការកិច្ចជូនទៅនាយកដ្ឋានសវនកម្មផ្ទៃក្នុងធ្វើការត្រួតពិនិត្យជាប្រចាំ ក៏ដូចជាជម្រុញ និងលើកទឹកចិត្ត  
ដល់គ្រប់និយោជិតរបស់ កសស ឱ្យរាយការណ៍ពីកស្មតាងនៃទង្វើខុសច្បាប់ ឬអសីលធម៌ ទៅនាយកដ្ឋាន ឬ  
បុគ្គលដែលមានសមត្ថកិច្ចនៅក្នុង កសស នៅពេលដែលទង្វើខុសច្បាប់ ឬអសីលធម៌ណាមួយនេះអាចនឹងធ្វើឱ្យ  
មានផលប៉ះពាល់ជាអវិជ្ជមានធ្ងន់ធ្ងរដល់អាជីវកម្ម និងកេរ្តិ៍ឈ្មោះរបស់ កសស ឬអាចនឹងនាំឱ្យមានការទទួល  
ខុសត្រូវធ្ងន់ធ្ងរតាមផ្លូវច្បាប់ ។

## **ឃ. ប្រតិបត្តិការជាមួយភាគីជាប់ពាក់ព័ន្ធ**

១. គោលនយោបាយរបស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុសម្រាប់គ្រប់គ្រងលើប្រតិបត្តិការជាមួយភាគីជាប់ពាក់ព័ន្ធ

| ល.រ | ភាគីជាប់ពាក់ព័ន្ធ                                                      | គោលនយោបាយ |
|-----|------------------------------------------------------------------------|-----------|
| ១   | ក្រុមហ៊ុនហូលឌីង                                                        | ពុំមាន    |
| ២   | កិច្ចព្រមព្រៀងវិនិយោគចម្រុះ                                            | ពុំមាន    |
| ៣   | ក្រុមហ៊ុនបុត្រសម្ព័ន្ធ                                                 | ពុំមាន    |
| ៤   | ភាគហ៊ុននិកដែលកាន់កាប់ភាគហ៊ុនមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតចំនួនច្រើន និងច្រើនលើសលុប | ពុំមាន    |
| ៥   | អភិបាល និងសមាជិកគ្រួសារផ្ទាល់របស់អភិបាល                                | ពុំមាន    |
| ៦   | បុគ្គលិក និងសមាជិកគ្រួសារផ្ទាល់របស់បុគ្គលិក                            | ពុំមាន    |

២. ប្រតិបត្តិការសំខាន់ៗជាមួយភាគីជាប់ពាក់ព័ន្ធ

សម្រាប់ឆ្នាំ២០២៤ នេះ ពុំមានប្រតិបត្តិការនេះកើតឡើងចំពោះ កសស ទេ ។

## ផ្នែកទី៤

### ការគ្រប់គ្រងហានិភ័យ ការត្រួតពិនិត្យផ្ទៃក្នុង និងការធ្វើសវនកម្ម

#### ក. សង្ខេបអំពីប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងហានិភ័យ ឬគោលនយោបាយគ្រប់គ្រងហានិភ័យ ការគ្រប់គ្រងហានិភ័យ ការត្រួតពិនិត្យផ្ទៃក្នុង និងការធ្វើសវនកម្ម

គណៈកម្មាធិការគ្រប់គ្រងហានិភ័យបានអង្កេតនឹងតាមដានអំពីស្ថានភាពហានិភ័យរបស់ កសស និងបង្ហាញពីទិសដៅសម្រាប់សកម្មភាពទាំងឡាយ ដើម្បីកាត់បន្ថយហានិភ័យដែលអាចផ្តល់ផលអាក្រក់ទៅដល់កសស ក្នុងការសម្រេចគោលដៅឱ្យនៅក្នុងកម្រិតមួយ ដែលអាចទទួលយកបាន ។ គណៈកម្មាធិការគ្រប់គ្រងហានិភ័យនឹងបន្តសម្របសម្រួលកែច្នៃឱ្យល្អជាងមុន លើសមត្ថភាពគ្រប់គ្រងហានិភ័យរបស់ខ្លួន លើសពីនេះទៅទៀតនឹងបន្តគាំទ្រការខិតខំប្រឹងប្រែងរបស់គណៈកម្មាធិការសវនកម្ម ក្នុងការតាមដាន និងវាយតម្លៃដូចដែលបានកំណត់ទៅតាមនីយ័តកម្មលម្អិត កម្ពុជា “គោលការណ៍ និងគោលនយោបាយក្នុងការគ្រប់គ្រងដំណើរការដោយវាយតម្លៃហានិភ័យ និងការគ្រប់គ្រងដែលត្រូវបានអនុវត្ត” ។

គណៈកម្មាធិការគ្រប់គ្រងហានិភ័យបានអនុវត្ត និងចាត់ចែងកាតព្វកិច្ចដើម្បីកំណត់អត្តសញ្ញាណ និងកំណត់អាទិភាពហានិភ័យអាជីវកម្មដូចខាងក្រោម៖

- ពិនិត្យទៅលើការកំណត់ហានិភ័យរបស់ កសស ដើម្បីយល់ពីស្ថានភាពនាពេលបច្ចុប្បន្ន និងពេលដែលកំពុងកើតឡើង ។
- ធានាគំលាតនូវប្រសិទ្ធភាពដែលមានការបង្ហាញសម្តីហានិភ័យដែលមានកម្រិតខ្ពស់ និងបង្ហាញទិសដៅសម្រាប់ការបែងចែកនូវធនធាន និងកាតព្វកិច្ចដូចជាសកម្មភាពដែលបង្ហាញអំពីហានិភ័យរបស់អាជីវកម្ម ។
- គណៈកម្មាធិការគ្រប់គ្រងហានិភ័យ បង្កើតហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធក្នុងការគ្រប់គ្រងទៅលើហានិភ័យ និងផ្តល់នូវសេចក្តីណែនាំទាក់ទងទៅនឹងការគ្រប់គ្រងប្រតិបត្តិការហានិភ័យ ដោយរួមបញ្ចូលទាំងប្រព័ន្ធដំណើរការរបស់ កសស ។

គណៈកម្មាធិការគ្រប់គ្រងហានិភ័យ មិនមានកាតព្វកិច្ចទទួលខុសត្រូវលើសកម្មភាពប្រចាំថ្ងៃដែលពាក់ព័ន្ធទៅលើការគ្រប់គ្រងហានិភ័យ ឬកាត់បន្ថយហានិភ័យទាំងឡាយនោះទេ ។ ទោះយ៉ាងណាក៏ដោយ សមាជិកនៅក្នុងគណៈកម្មការអាចមានការងារគ្រប់គ្រងហានិភ័យដែលជាផ្នែកមួយនៅក្នុងមូលដ្ឋានរបស់ កសស ។

#### ខ. សង្ខេបអំពីប្រព័ន្ធត្រួតពិនិត្យផ្ទៃក្នុង

សវនកបានវាយតម្លៃប្រព័ន្ធត្រួតពិនិត្យផ្ទៃក្នុង ដោយផ្អែកលើការពិនិត្យសមត្ថភាពនៃដំណើរការគ្រប់គ្រងដើម្បីសម្រេចបាននូវគោលបំណងស្របតាមសេចក្តីកំណត់ស្តីពីរចនាសម្ព័ន្ធ និងការកិច្ចរបស់សវនដ្ឋាន ។

#### គ. ការធ្វើសវនកម្ម

##### ១. សវនកម្មផ្ទៃក្នុង

##### ១.១ កាតព្វកិច្ច និងការទទួលខុសត្រូវរបស់សវនករផ្ទៃក្នុង

- ពិនិត្យរបាយការណ៍ទាក់ទងនឹងហិរញ្ញវត្ថុ
- ពិនិត្យការត្រួតពិនិត្យផ្ទៃក្នុង
- ពិនិត្យការធ្វើសវនកម្មផ្ទៃក្នុង
- ពិនិត្យការធ្វើសវនកម្មខាងក្រៅ
- ធ្វើសវនកម្មលើសកម្មភាពការងារ និងអាជីវកម្ម កសស
- រាយការណ៍ជូនក្រុមប្រឹក្សាភិបាលលើសកម្មភាពការងាររបស់ខ្លួន
- បំពេញកាតព្វកិច្ចផ្សេងទៀតតាមការសម្រេចរបស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

**១.២ ការតែងតាំង និងការដកហូត/ការលាលែងតំណែងរបស់ប្រធាន និង/ឬអនុប្រធានសវនករផ្ទៃក្នុង**

| ល.រ | ឈ្មោះ              | តំណែង     | កាលបរិច្ឆេទតែងតាំង | កាលបរិច្ឆេទដកហូត/លាលែង | មូលហេតុ |
|-----|--------------------|-----------|--------------------|------------------------|---------|
| ១   | លោក ម៉ែន ចាន់      | ប្រធាន    | ២៥-ធ្នូ-២០១៥       |                        |         |
| ២   | លោក ជីវ ច័ន្ទសុភាព | អនុប្រធាន | ១០-មេសា-២០២០       |                        |         |
| ៣   | លោក ហោ សុផី        | អនុប្រធាន | ១០-មេសា-២០២០       |                        |         |

សម្រាប់ឆ្នាំ២០២៤ នេះ ពុំមានការដកហូត/ការលាលែងតំណែងប្រធាន ឬអនុប្រធានសវនករផ្ទៃក្នុងទេ ។

**១.៣ ការតែងតាំងថ្មីប្រធាន និង/ឬអនុប្រធានសវនករផ្ទៃក្នុង**

សម្រាប់ឆ្នាំ២០២៤ នេះ កសស មិនមានការតែងតាំងប្រធាន/អនុប្រធានសវនករផ្ទៃក្នុងថ្មីទេ ។

**២. សវនកម្មខាងក្រៅ**

| ល.រ | ឈ្មោះក្រុមហ៊ុន | កាលបរិច្ឆេទជ្រើសតាំង | តម្លៃសេវាសវនកម្ម               | តម្លៃសេវាមិនមែនសវនកម្ម |
|-----|----------------|----------------------|--------------------------------|------------------------|
| ១   | Ernst & Young  | ០១-មករា-២០២២         | ១០៨.៥០០,០០<br>(ដុល្លារអាមេរិក) |                        |

❖ មូលហេតុនៃការផ្លាស់ប្តូរ ការផ្អាក និងការបញ្ឈប់ក្រុមហ៊ុនផ្តល់សេវាសវនកម្មក្នុងវិស័យមូលបត្រ ក្នុងឆ្នាំ២០២៤ នេះ កសស មិនមានការផ្លាស់ប្តូរសវនកម្មខាងក្រៅទេ ។

## ផ្នែកទី៥ ភាគីពាក់ព័ន្ធ

**ក. បង្ហាញពីគោលនយោបាយ និងសកម្មភាពទាក់ទងនឹងចំណុចដូចខាងក្រោម៖**

| ល.រ | ខ្លឹមសារ                             | គោលនយោបាយ                                                       | សកម្មភាព                                           |
|-----|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| ១   | សុខុមាលភាពរបស់អតិថិជន                | យកចិត្តទុកដាក់ និងបំពេញតម្រូវការអតិថិជន                         | ផ្តល់សេវាកម្មជូនអតិថិជនឱ្យបានទាន់ពេលវេលា           |
| ២   | ការជ្រើសរើសអ្នកផ្គត់ផ្គង់/អ្នកម៉ៅការ | អនុវត្តនីតិវិធីលទ្ធកម្ម                                         | ជេញថ្លៃ និងពិគ្រោះថ្លៃ                             |
| ៣   | ការគ្រប់គ្រង និងការការពារនិយោជិត     | តំណាងនិយោជិត                                                    | បោះឆ្នោតរើសតំណាងនិយោជិត                            |
| ៤   | ការគាំពារបរិស្ថាន                    | ដើម្បីគ្រប់គ្រងបរិស្ថានក្នុងកំពង់ផែ                             | ផែនការគ្រប់គ្រងសុខភាពសុវត្ថិភាព និងបរិស្ថានកំពង់ផែ |
| ៥   | អន្តរកម្មជាមួយសហគមន៍                 | ដើម្បីជួយអភិវឌ្ឍន៍សហគមន៍                                        | ផ្តល់វិភាគទានដល់សហគមន៍តាមភាពជាក់ស្តែង              |
| ៦   | ការការពារសិទ្ធិរបស់ម្ចាស់បំណុល       | ធានានូវការទូទាត់សាច់ប្រាក់បម្រុងសម្រាប់បំណុលទៅតាមកាលវិភាគនីមួយៗ | ទូទាត់បំណុលឱ្យបានទាន់ពេលវេលា                       |
| ៧   | កម្មវិធីប្រឆាំងអំពើពុករលួយ           | បង្កើតប្រព័ន្ធគ្រួតពិនិត្យផ្ទៃក្នុងឱ្យបានរឹងមាំ                 | បានត្រួតពិនិត្យដោយសវនករផ្ទៃក្នុង                   |
| ៨   | ផ្សេងៗ                               |                                                                 |                                                    |

**ខ. ពិពណ៌នាអំពីទំនួលខុសត្រូវសង្គមរបស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ**

| ល.រ | ខ្លឹមសារ                                             | ទំហំនៃការបរិច្ចាគ                     | គោលបំណងនៃការបរិច្ចាគ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----|------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ១   | ការកសាងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ                            | ទឹកប្រាក់សរុបប្រមាណ ១.២១៧.៤៨១.៦៥០ រៀល | <ul style="list-style-type: none"> <li>- សាងសង់អគារសិក្សា វិទ្យាល័យអប់រំពិសេសក្នុងតាខ្មៅ នៅភូមិព្រែកសំរោង សង្កាត់តាខ្មៅ ខេត្តកណ្តាល</li> <li>- សាងសង់ និងកែលម្អហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ របស់សាលាមត្តេយ្យធនធាន ហ៊ុន សែន ព្រៃនប់</li> <li>- សាងសង់អគារជម្រក និងបំពាក់សម្ភារៈបរិក្ខារប្រើប្រាស់ ជូននាយនារី និងពលនារី មូលដ្ឋានសមុទ្រ</li> <li>- សាងសង់អគារជម្រក អគារធ្វើការ ឃ្លាំងអាវុធ រួមទាំងវេទិកា និងផ្លូវ នៅបញ្ជាការដ្ឋានការពារ កោះ-ធ្នើរ</li> </ul> |
| ២   | ការឧបត្ថម្ភជួយសង្គ្រោះ ឬការចូលរួមជាមួយ រាជរដ្ឋាភិបាល | ទឹកប្រាក់សរុបប្រមាណ ៤៨៦.៩២០.០០០ រៀល   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ចូលរួមក្នុង " មូលនិធិកសាងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធតាមព្រំដែន "</li> <li>- ចូលរួមក្នុង " អង្គកម្មវិធីទានមហាសាមគ្គីគ្រួសារខ្មែរ" ដែលដង្ហែទៅកាន់វត្តពោធិ៍តីវិវង្សរាម ហៅវត្តស្វាយសៀមថ្មី ស្ថិតនៅភូមិស្វាយមៀម ឃុំងាយសៀង ស្រុកថ្មបូរ ខេត្តត្រាវិញ (ព្រះត្រពាំង) សាធារណរដ្ឋសង្គមនិយមវៀតណាម</li> </ul>                                                                                                                |
| ៣   | ឧបត្ថម្ភផ្សេងៗ                                       | ទឹកប្រាក់សរុបប្រមាណ ១៩២.៥០០.០០០ រៀល   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- រៀបចំពិធីសំណេះសំណាល និងសួរសុកទុក្ខ នាយនារី និងពលនារីក នៃបញ្ជាការដ្ឋានការពារកោះ ធ្នើរ ក្នុងឱកាសពិធីបុណ្យកាន់បិណ្ឌ និងភ្ជុំបិណ្ឌ ឆ្នាំ២០២៤</li> <li>- រៀបចំពិធីសំណេះសំណាល និងសួរសុកទុក្ខ នាយនារី និងពលនារីក នៃមូលដ្ឋានសមុទ្ររាម ក្នុងឱកាសពិធីបុណ្យកាន់បិណ្ឌ និងភ្ជុំបិណ្ឌ ឆ្នាំ២០២៤</li> </ul>                                                                                                           |

## ផ្នែកទី៦

### ការបង្ហាញព័ត៌មាន និងតម្លាភាព

#### ក. ការបង្ហាញអំពីព័ត៌មានតាមការណ៍ប្រចាំឆ្នាំដូចខាងក្រោម៖

| ល.រ | ព័ត៌មាន                                                   | មាន/គ្មាន<br>បង្ហាញ | មូលហេតុ |
|-----|-----------------------------------------------------------|---------------------|---------|
| ១   | ចក្ខុវិស័យ/ បេសកកម្ម/ គោលដៅអាជីវកម្ម                      | មានបង្ហាញ           |         |
| ២   | សូចនាករហិរញ្ញវត្ថុ                                        | មានបង្ហាញ           |         |
| ៣   | សូចនាករមិនមែនហិរញ្ញវត្ថុ                                  | មានបង្ហាញ           |         |
| ៤   | កត្តាហានិភ័យសំខាន់ៗ                                       | មានបង្ហាញ           |         |
| ៥   | គោលនយោបាយភាគលាភ                                           | មានបង្ហាញ           |         |
| ៦   | ជីវប្រវត្តិរបស់អភិបាល                                     | មានបង្ហាញ           |         |
| ៧   | ការបណ្តុះបណ្តាលសម្រាប់អភិបាល                              | មានបង្ហាញ           |         |
| ៨   | ចំនួនកិច្ចប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាល                        | មានបង្ហាញ           |         |
| ៩   | វត្តមានរបស់អភិបាលក្នុងកិច្ចប្រជុំក្រុមប្រឹក្សាភិបាល       | មានបង្ហាញ           |         |
| ១០  | លាភការ ឬប្រាក់បំណាច់សម្រាប់អភិបាល<br>និងបុគ្គលិកជាន់ខ្ពស់ | មានបង្ហាញ           |         |

ក្នុងរបាយការណ៍ប្រចាំឆ្នាំ២០២៤ នេះ កសស មិនបានបង្ហាញនូវសូចនាករមិនមែនហិរញ្ញវត្ថុ ប៉ុន្តែបានបង្ហាញតារាងស្ថិតិលម្អិត និងក្រាហ្វិចអំពីប្រតិបត្តិការរបស់ខ្លួន ។

#### ខ. ព័ត៌មានអំពីយន្តការ នៃការបង្ហាញព័ត៌មាន ដោយរៀបរាប់ពីមធ្យោបាយនីតិវិធី និងបុគ្គលិកទទួលបន្ទុកផ្តល់ព័ត៌មាន

យន្តការនៃការផ្តល់ព័ត៌មានរបស់ កសស អំពីរបាយការណ៍ប្រចាំត្រីមាស ឬប្រចាំឆ្នាំ គឺបុគ្គលិកទទួលបន្ទុកផ្តល់ព័ត៌មាន ត្រូវរៀបចំព័ត៌មានស្របតាមប្រកាសរបស់និយ័តកម្មលម្អិតជាលេខ ០០៧/១៨ គ.ម.ក/ប្រ.ក ចុះថ្ងៃទី៣០ ខែតុលា ឆ្នាំ២០១៨ ស្តីពីការបង្ហាញព័ត៌មានសាជីវកម្ម ជាលាយលក្ខណ៍អក្សរ ដោយមានបញ្ជាក់ច្បាស់លាស់អំពីឈ្មោះ និងអក្សរកូដ, កាលបរិច្ឆេទនិងពេលវេលានៃការបញ្ជូន ហើយផ្តល់ជូនទីផ្សារមូលបត្រប្រតិស្រុត និង/ឬ និយ័តកម្មលម្អិតជា ដោយផ្ទាល់ ឬតាមរយៈទូរសារ ឬសារអេឡិចត្រូនិច ឬប្រព័ន្ធអេឡិចត្រូនិចផ្សេងទៀត ។ ចំពោះព័ត៌មានដែលត្រូវផ្តល់ជាកាសាអង់គ្លេសត្រូវបញ្ជាក់ថា “Unofficial Translation” និងអាចមានហត្ថលេខារបស់បុគ្គលិកទទួលបន្ទុកផ្តល់ព័ត៌មាន ។

ក្រៅពីព័ត៌មានសាជីវកម្មដែលត្រូវផ្សព្វផ្សាយជាសាធារណៈ កសស អាចផ្តល់ឯកសារសម្រាប់ប្រើប្រាស់ផ្ទៃក្នុងជូនទីផ្សារប្រតិស្រុត និង/ឬ និយ័តកម្មលម្អិតជា ដោយបញ្ជាក់ថា “មិនសម្រាប់ផ្សព្វផ្សាយជាសាធារណៈ” ។ ក្នុងករណីចាំបាច់និងបន្ទាន់ ការផ្តល់ព័ត៌មានសាជីវកម្មអាចធ្វើឡើងដោយផ្ទាល់មាត់ ឬតាមរយៈទូរស័ព្ទ ឬតាមរយៈប្រព័ន្ធអេឡិចត្រូនិច និងត្រូវធ្វើជាលាយលក្ខណ៍អក្សរភ្លោម ។

បុគ្គលិកទទួលបន្ទុកផ្តល់ព័ត៌មាន គឺ លោក **ពិត ប្រាកដ** នាយកគណនេយ្យ-ហិរញ្ញវត្ថុ និងជាប្រធានលេខាធិការដ្ឋានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល កសស ព្រមទាំងក្រុមជំនួយការ ។

**គ. ទំនាក់ទំនងជាមួយវិនិយោគិន**

**១. បង្ហាញពីយន្តការ និងនីតិវិធីនៃការទំនាក់ទំនងជាមួយវិនិយោគិន៖**

- គេហទំព័រ : [www.pas.gov.kh](http://www.pas.gov.kh)
- Facebook Page : កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ Sihanoukville Autonomous Port - PAS  
: [www.fb.com/pas.gov.kh](http://www.fb.com/pas.gov.kh)
- PAS Mobile App : មាននៅក្នុង App Store និង Play Store
- ទូរស័ព្ទដៃ : ០៧៨ ៤៩៦ ៧៨៩
- ការអញ្ជើញចូលរួមមហាសន្និបាតភាគហ៊ុនិកប្រចាំឆ្នាំ របស់ កសស ។

**២. ពិពណ៌នាដោយសង្ខេប អំពីទំនាក់ទំនងជាមួយវិនិយោគិន ក្នុងរយៈពេល ០១ (មួយ) ឆ្នាំចុងក្រោយ**

- នាថ្ងៃទី២១ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២៤ វេលាម៉ោង ០៨:០០ ព្រឹក កសស បានរៀបចំមហាសន្និបាតភាគហ៊ុនិក លើកទី៧ ក្រោមអធិបតីភាព **ឯកឧត្តម លូ គឹមឈន់** ប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល និងជាប្រធានមហាសន្និបាត នៅសណ្ឋាគារ ឆ្មេរ សុខា ខេត្តព្រះសីហនុ ដែលមានក្បួនចំនួន ៩៤,២៤% និងភាគហ៊ុនិកចំនួន ៨០ រូប ស្មើនឹង ៨០.៨៣២.៦៨៤ ភាគហ៊ុន ។
- ថ្ងៃទី២៥ ដល់ថ្ងៃទី២៧ ខែតុលា ឆ្នាំ២០២៤ កសស បានចូលរួមក្នុងកម្មវិធីតាំងពិពណ៌ “My First Stock 2024” នៅផ្សារទំនើប អ៊ីអេសអេល ភ្នំពេញ (AEON Mall Phnom Penh) ដែលបានរៀបចំឡើងដោយ ផ្សារមូលបត្រកម្ពុជា ហើយក្នុងនោះផងដែរ កសស ក៏មានស្តង់របស់ខ្លួន សម្រាប់ទំនងទំនងជាមួយវិនិយោគិន ក្នុងការផ្សព្វផ្សាយព័ត៌មានសាជីវកម្ម ធុរៈកិច្ច និងផែនការអនាគត ។ កសស ទទួលស្វាគមន៍ វិនិយោគិនទាំងឡាយណាដែលមានចំណាប់អារម្មណ៍សាកសួរព័ត៌មាន ឬចូលរួមឆ្លើយសំណួរដើម្បីយករង្វាន់ពីស្តង់ កសស និងនៅលើឆាកកម្មវិធីផងដែរ ។

## **ឧបសម្ព័ន្ធ ២**

**របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ ដែលធ្វើសវនកម្ម**

**ដោយសវនករឯករាជ្យ**

## កំណត់សម្គាល់ស្តីពីការប្រើប្រាស់

របាយការណ៍របស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

និង

របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលបានធ្វើសវនកម្ម

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤

# កំណត់សម្គាល់ស្នូលក្នុងព្រះសីហនុ

## មាតិកា

ទំព័រ

|                                         |         |
|-----------------------------------------|---------|
| របាយការណ៍របស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល.....    | ១ - ៤   |
| របាយការណ៍របស់សវនករឯករាជ្យ .....         | ៥ - ៩   |
| របាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ .....      | ១០ - ១១ |
| របាយការណ៍លទ្ធផលពេញលេញ.....              | ១២      |
| របាយការណ៍បម្រែបម្រួលមូលធន .....         | ១៣      |
| របាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់ .....          | ១៤      |
| កំណត់សម្គាល់លើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ..... | ១៥ - ៨១ |



**ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា**  
**ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ**

**កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ**

**របាយការណ៍របស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល**

ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលមានសេចក្តីសោមនស្ស ក្នុងការដាក់ជូនរបាយការណ៍របស់ខ្លួនរួមជាមួយ និងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលបានធ្វើសវនកម្មរបស់កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (ហៅកាត់ថា “ក.ស.ស”) សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤។

**ក្រុមហ៊ុន**

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (ហៅកាត់ថា “ក.ស.ស”) គឺជាគ្រឹះស្ថានស្វយ័តសាធារណៈ ដែលស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រងផ្នែកបច្ចេកទេសរបស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន និងស្ថិតក្រោមការត្រួតពិនិត្យផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុរបស់ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ដែលមានការិយាល័យកណ្តាលរបស់ខ្លួន នៅក្នុងខេត្តព្រះសីហនុ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។

ក.ស.ស គឺជានីតិបុគ្គលដែលមានលក្ខណៈស្វយ័តទាំងផ្នែករដ្ឋបាល និងហិរញ្ញវត្ថុ និងត្រូវបានបង្កើតឡើងដោយអនុលោមទៅតាមអនុក្រឹត្យលេខ ៥០ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី១៧ ខែកក្កដា ឆ្នាំ១៩៩៨ ដែលបានផ្តល់ស្ថានភាពទូទៅឲ្យក្រុមហ៊ុនជាស្ថាប័នស្វយ័តសាធារណៈ។

ក.ស.ស បានចុះបញ្ជីជាសហគ្រាសសាធារណៈគ្រប់គ្រងដោយរដ្ឋ នៅក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម និងទទួលបានវិញ្ញាបនបត្រចុះបញ្ជីលេខ Co.៤៧៨៤ET/២០១៧ ចុះថ្ងៃទី២១ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០១៧។ ភាគហ៊ុនប្រភេទ “គ” របស់ ក.ស.ស ត្រូវបានចុះបញ្ជីនៅផ្សារមូលបត្រកម្ពុជា (ហៅកាត់ថា “ផមក”) នៅថ្ងៃទី៨ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៧។

សកម្មភាពចម្បងរបស់ ក.ស.ស គឺទាក់ទងនឹងការផ្តល់សេវាកម្មនៃបឋមនីយភណ្ឌកំពង់ផែសមុទ្រ និងសេវាកម្មទាក់ទងនឹងកំពង់ផែ និងប្រតិបត្តិការភតិសន្យា នៃតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសរបស់ខ្លួន។

ការិយាល័យចុះបញ្ជីរបស់ ក.ស.ស មានទីតាំងស្ថិតនៅតិរវិថី សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ ហ៊ុន សែន សង្កាត់លេខ ៣ ក្រុងព្រះសីហនុ ខេត្តព្រះសីហនុ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។

**លទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុ និងភាគលាភ**

លទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុ ត្រូវបានបង្ហាញនៅក្នុងរបាយការណ៍លទ្ធផលពេញលេញនៃរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ។ ភាគលាភបានប្រកាស និងទូទាត់ក្នុងអំឡុងឆ្នាំ ត្រូវបានបង្ហាញនៅក្នុងកំណត់សម្គាល់លេខ ៣១.២ នៃរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ។

# កំណត់ផែស្វយ័តក្រុមប្រឹក្សាព្រះសីហនុ

## របាយការណ៍របស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល (តពីទំព័រមុន)

### ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

អភិបាលក្រុមប្រឹក្សាភិបាលដែលបានកាន់តំណែងចាប់តាំងពីកាលបរិច្ឆេទនៃរបាយការណ៍មុនរួមមាន៖

| ឯកឧត្តម លូ គឹមឈន់    | ប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាលទទួលបន្ទុកជាអគ្គនាយក | ប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល                      |
|----------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| ឯកឧត្តម ជាន់ ផល្លា   | តំណាងក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ     | សមាជិក                                        |
| ឯកឧត្តម ឈួន វិន      | តំណាងក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន        | សមាជិក តែងតាំង នៅថ្ងៃទី២១ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០២៤    |
| ឯកឧត្តម កឹម ស៊ីថន    | តំណាងក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម                   | សមាជិក តែងតាំង នៅថ្ងៃទី២១ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០២៤    |
| លោក លូ លីខេង         | តំណាងនិយោជិត ក.ស.ស                       | សមាជិក                                        |
| លោក ហ៊ុន មុន្នីវណ្ណ  | អភិបាលឯករាជ្យ                            | សមាជិក                                        |
| លោក Hidetoshi Kume   | អភិបាលមិនប្រតិបត្តិ                      | សមាជិក                                        |
| ឯកឧត្តម ស៊ុយ សាន     | តំណាងក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន        | សមាជិក ចប់អាណត្តិ នៅថ្ងៃទី២១ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០២៤ |
| ឯកឧត្តម សុខ សុភក្រ្ត | តំណាងក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម                   | សមាជិក ចប់អាណត្តិ នៅថ្ងៃទី២១ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០២៤ |

### ទ្រព្យសកម្ម

គិតត្រឹមកាលបរិច្ឆេទនៃរបាយការណ៍នេះ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលពុំបានកត់សម្គាល់ព្រឹត្តិការណ៍ណាមួយដែលនឹងបណ្តាលឲ្យតម្លៃសន្មតលើទ្រព្យសកម្ម នៅក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក.ស.ស មានភាពមិនត្រឹមត្រូវជាសារវន្តនោះទេ។

### វិធីសាស្ត្រវាយតម្លៃ

គិតត្រឹមកាលបរិច្ឆេទនៃរបាយការណ៍នេះ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលពុំបានកត់សម្គាល់ព្រឹត្តិការណ៍ណាមួយដែលបានកើតឡើង ដែលនឹងធ្វើឲ្យមានការអនុវត្តវិធីសាស្ត្រដែលមានស្រាប់ នៃការវាយតម្លៃទ្រព្យសកម្ម និងបំណុល នៅក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក.ស.ស មានភាពមិនត្រឹមត្រូវ ឬ មិនសមស្របជាសារវន្តណាមួយនោះទេ។

### បំណុលយថាភាព និងបំណុលផ្សេងៗទៀត

គិតត្រឹមកាលបរិច្ឆេទនៃរបាយការណ៍នេះ៖

(ក) មិនមានបន្ទុកណាមួយលើទ្រព្យសកម្មរបស់ ក.ស.ស ដែលបានកើតឡើងចាប់តាំងពីចុងបញ្ចប់នៃកាលបរិច្ឆេទហិរញ្ញវត្ថុដោយសារការដាក់បញ្ចាំ សម្រាប់ធានាបំណុលរបស់បុគ្គលណាម្នាក់ឡើយ និង

(ខ) មិនមានបំណុលយថាភាពណាមួយរបស់ ក.ស.ស ដែលបានកើតឡើងចាប់តាំងពីចុងបញ្ចប់ការិយបរិច្ឆេទហិរញ្ញវត្ថុ លើកលែងតែក្នុងដំណើរការអាជីវកម្មធម្មតា។

ពុំមានបំណុលយថាភាព ឬ បំណុលផ្សេងៗរបស់ ក.ស.ស ដែលត្រូវបានទាមទារឲ្យសង ឬ អាចត្រូវបានទាមទារឲ្យសងក្នុងរយៈពេលពេល ១២ខែ បន្ទាប់ពីការិយបរិច្ឆេទហិរញ្ញវត្ថុ ដែលតាមមតិយោបល់របស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ដែលនឹងអាចមានផលប៉ះពាល់ជាសារវន្តដល់លទ្ធភាពរបស់ ក.ស.ស ក្នុងការបំពេញកាតព្វកិច្ច របស់ខ្លួននៅពេលដែលដល់ថ្ងៃកំណត់សងនោះទេ។

# កំណត់ផែស្វយ័តក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

របាយការណ៍របស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល (តំណែងទី៣រយៈកាល)

## បម្រែបម្រួលកាលៈទេសៈ

គិតត្រឹមកាលបរិច្ឆេទនៃរបាយការណ៍នេះ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល ពុំបានកត់សម្គាល់ពីកាលៈទេសៈណាមួយដែលបាន កើតឡើងពាក់ព័ន្ធនឹងរបាយការណ៍នេះ ឬ របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក.ស.ស ដែលធ្វើឲ្យតួលេខ របាយការណ៍នៅក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុមានកំហុសឆ្គងជាសារវន្តណាមួយនោះទេ។

## សមាសធាតុមិនប្រក្រតី

តាមមតិយោបល់របស់គណៈគ្រប់គ្រង លទ្ធផលនៃការធ្វើប្រតិបត្តិការរបស់ ក.ស.ស ក្នុងការិយបរិច្ឆេទហិរញ្ញវត្ថុនេះ មិនមានផលប៉ះពាល់ជាសារវន្តដោយធាតុណាមួយ ប្រតិបត្តិការ ឬ ព្រឹត្តិការណ៍ជាសារវន្ត និងព្រឹត្តិការណ៍មិនប្រក្រតីនោះទេ។ តាមមតិរបស់គណៈគ្រប់គ្រង មិនមានសមាសធាតុ ប្រតិបត្តិការ ឬ ព្រឹត្តិការណ៍ជាសារវន្ត និងជាលក្ខណៈមិនប្រក្រតីណាមួយកើតឡើងនៅក្នុងចន្លោះពេលរវាងចុងបញ្ចប់នៃការិយបរិច្ឆេទហិរញ្ញវត្ថុ និងកាលបរិច្ឆេទនៃរបាយការណ៍នេះ ដែលទំនងជាប៉ះពាល់ដល់លទ្ធផលនៃប្រតិបត្តិការរបស់ ក.ស.ស ក្នុងការិយបរិច្ឆេទនៃរបាយការណ៍បានរៀបចំឡើងនោះទេ។

## សវនករ

ក្រុមហ៊ុន អ៊ិនស្ទ អ៊ិន យ៉ាង (ខេមបូឌា) គឺជាសវនកររបស់ ក.ស.ស។

## របាយការណ៍ស្តីពីការទទួលខុសត្រូវរបស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលចំពោះរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ

ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល មានការទទួលខុសត្រូវដើម្បីធានាថារបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុផ្តល់នូវទិដ្ឋភាពពិត និងត្រឹមត្រូវអំពីស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក.ស.ស នាថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤ និងលទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុព្រមទាំងលំហូរសាច់ប្រាក់ សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤ ដោយអនុលោមទៅតាមស្តង់ដាររបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុអន្តរជាតិ នៃកម្ពុជា (“CIFRSs”)។ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលត្រួតពិនិត្យមើលទៅលើការរៀបចំរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដោយគណៈគ្រប់គ្រងដែលតម្រូវឲ្យ៖

- អនុម័តនូវគោលនយោបាយគណនេយ្យដែលសមស្របដោយគាំទ្រដោយការវិនិច្ឆ័យ និងការប៉ាន់ស្មានដោយសមហេតុផល និងប្រកបដោយការប្រុងប្រយ័ត្ន ហើយត្រូវអនុវត្តគោលនយោបាយទាំងនោះឲ្យបានខ្ជាប់ខ្ជួន
- អនុលោមតាម CIFRSs ប្រសិនបើមានគម្លាតនៃការអនុវត្តណាមួយ ដើម្បីជាប្រយោជន៍ដល់ការបង្ហាញនូវភាពពិត ត្រូវធានាថាគំនិតទាំងនោះ ត្រូវបានលាតត្រដាង ពន្យល់ និងកំណត់តួលេខឲ្យបានត្រឹមត្រូវនៅក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ
- រក្សាកំណត់ត្រាគណនេយ្យឲ្យបានគ្រប់គ្រាន់ និងប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងផ្ទៃក្នុងឲ្យមានប្រសិទ្ធភាព
- រៀបចំរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដោយឈរលើមូលដ្ឋាននិរន្តរភាពអាជីវកម្ម លើកលែងតែក្នុងករណីដែលសន្មតថា ក.ស.ស មិនអាចបន្តសកម្មភាពអាជីវកម្មនាពេលអនាគតដែលអាចព្យាករណ៍បាន
- បង្កើតគោលនយោបាយទូទៅសម្រាប់ ក.ស.ស អនុម័តរាល់ការសម្រេចចិត្ត និងសកម្មភាពទាំងឡាយណាដែលមានឥទ្ធិពលជាសារវន្តលើប្រតិបត្តិការអាជីវកម្ម និងលទ្ធផលប្រតិបត្តិការរបស់ ក.ស.ស ហើយនិងធានាថាប្រតិបត្តិការ និងលទ្ធផលទាំងនោះ ត្រូវបានឆ្លុះបញ្ចាំងយ៉ាងត្រឹមត្រូវនៅក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ។

**កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ**

**របាយការណ៍របស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល (គណៈកម្មាធិការ)**

**របាយការណ៍ស្តីពីការទទួលខុសត្រូវរបស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលចំពោះរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ (គណៈកម្មាធិការ)**

គណៈគ្រប់គ្រងជាអ្នកទទួលខុសត្រូវ ដើម្បីធានាថាបញ្ជីគណនេយ្យត្រូវបានរក្សាទុក និងលាតត្រដាង អំពីស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក.ស.ស ជាមួយសុក្រឹតភាពឲ្យសមហេតុផលគ្រប់ពេលវេលា និងត្រូវធានាដែរថាបញ្ជីគណនេយ្យអនុលោមតាមប្រព័ន្ធគណនេយ្យដែលបានចុះបញ្ជី។ គណៈគ្រប់គ្រងក៏ជាអ្នកទទួលខុសត្រូវផងដែរក្នុងការថែរក្សាទ្រព្យសកម្មរបស់ក្រុមហ៊ុន ដោយត្រូវចាត់វិធានការឲ្យបានសមស្រប ដើម្បីទប់ស្កាត់ និងស្វែងរកការក្លែងបន្លំ និងភាពមិនប្រក្រតីផ្សេងៗ។

ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបញ្ជាក់ថា ក.ស.ស បានអនុវត្តតាមលក្ខខណ្ឌតម្រូវខាងលើក្នុងការរៀបចំរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ។

**ការអនុម័តលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ**

យើងខ្ញុំ សូមអនុម័តលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលភ្ជាប់ជាមួយទាំងនេះ ថាបានផ្តល់នូវទិដ្ឋភាពពិត និងត្រឹមត្រូវលើស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក.ស.ស នាថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤ និងលទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុ ហើយនិងលំហូរសាច់ប្រាក់សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ ដោយអនុលោមតាម CIFRSs។



ឯកឧត្តម លូ គឹមយ៉ន  
ប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ទទួលបន្ទុកជាប្រធាន  
ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល និងប្រធាននាយកប្រតិបត្តិ

ពិត ប្រាកដ  
នាយក គណនេយ្យ និងហិរញ្ញវត្ថុ

ខេត្តព្រះសីហនុ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា  
ថ្ងៃទី១២ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៥

យោង: ៦១៨០៣៧៦២/៦៨១៧៤៤៤៦

## **របាយការណ៍របស់សវនករឯករាជ្យ**

### **ទូរចំពោះ: ភាគទុនិក នៃកំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ**

#### **មតិយោបល់**

យើងខ្ញុំ បានធ្វើសវនកម្មទៅលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុរបស់ កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (ហៅកាត់ថា “ក.ស.ស”) ដែលមានរបាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ នាថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤ និងរបាយការណ៍លទ្ធផលពេញលេញ របាយការណ៍បម្រែបម្រួលមូលធន និងរបាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ ហើយនិងកំណត់សម្គាល់លើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ ដែលមានទាំងព័ត៌មានគោលនយោបាយគណនេយ្យសារវន្ត។

តាមមតិយោបល់របស់យើងខ្ញុំ របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលបានភ្ជាប់ជាមួយទាំងនេះ បង្ហាញនូវទិដ្ឋភាពពិត និងត្រឹមត្រូវលើស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក.ស.ស នាថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤ ព្រមទាំងលទ្ធផលហិរញ្ញវត្ថុ និងលំហូរសាច់ប្រាក់សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ ដោយអនុលោមទៅតាមស្តង់ដាររបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុអន្តរជាតិ នៃកម្ពុជា (“CIFRSs”)។

#### **មូលដ្ឋានក្នុងការផ្តល់មតិយោបល់**

យើងខ្ញុំ បានធ្វើសវនកម្មដោយអនុលោមទៅតាមស្តង់ដារអន្តរជាតិស្តីពីសវនកម្ម នៃកម្ពុជា (“CISAs”)។ ការទទួលខុសត្រូវរបស់យើងខ្ញុំ យោងតាមស្តង់ដារទាំងនោះត្រូវបានបរិយាយបន្ថែមនៅក្នុងផ្នែកនៃការទទួលខុសត្រូវរបស់សវនករចំពោះសវនកម្មលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ នៃរបាយការណ៍របស់យើងខ្ញុំ។ យើងខ្ញុំ មានឯករាជ្យភាពពី ក.ស.ស ដោយយោងទៅតាមក្រមសីលធម៌វិជ្ជាជីវៈសម្រាប់គណនេយ្យករជំនាញ និងសវនករប្រតិបត្តិ ដែលចេញដោយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ នៃកម្ពុជា រួមជាមួយតម្រូវការផ្នែកសីលធម៌ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងការងារសវនកម្មចំពោះរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុនៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជា ហើយយើងខ្ញុំក៏បានបំពេញនូវទំនួលខុសត្រូវខាងសីលធម៌ផ្សេងទៀតរបស់យើងខ្ញុំ ដោយស្របទៅតាមតម្រូវការទាំងនេះ។ យើងខ្ញុំ ជឿជាក់ថាការស្តង់ដារសវនកម្មដែលយើងខ្ញុំទទួលបាន មានលក្ខណៈគ្រប់គ្រាន់ និងសមស្របដើម្បីផ្តល់ជាមូលដ្ឋានក្នុងការផ្តល់មតិយោបល់របស់យើងខ្ញុំ។

#### **បញ្ហាសវនកម្មសំខាន់**

តាមការវិនិច្ឆ័យបែបវិជ្ជាជីវៈរបស់យើងខ្ញុំ បញ្ហាសវនកម្មសំខាន់ គឺជាបញ្ហាដែលមានសារៈសំខាន់បំផុតនៅក្នុងការងារសវនកម្មរបស់យើងខ្ញុំ លើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុសម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់។ បញ្ហានេះត្រូវបានដោះស្រាយនៅក្នុងបរិបទនៃការធ្វើសវនកម្មលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុទាំងមូល និងក្នុងការផ្តល់មតិយោបល់របស់យើងខ្ញុំ ហើយយើងខ្ញុំមិនផ្តល់មតិយោបល់ដាច់ដោយឡែកលើបញ្ហាទាំងនេះទេ។ សម្រាប់បញ្ហាខាងក្រោម ការពណ៌នារបស់យើងខ្ញុំអំពីរបៀបដែលសវនកម្មរបស់យើងខ្ញុំដោះស្រាយបញ្ហានេះ ត្រូវបានផ្តល់ជូននៅក្នុងបរិបទនោះ។

**បញ្ហាសវនកម្មសំខាន់ (តំណាងដោយ)**

យើងខ្ញុំ បានបំពេញទំនួលខុសត្រូវដែលបានពណ៌នានៅក្នុងផ្នែក *ការទទួលខុសត្រូវរបស់សវនករចំពោះសវនកម្មលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ* នៃរបាយការណ៍របស់យើងខ្ញុំ ដែលរួមទាំងការទាក់ទងទៅនឹងបញ្ហានេះ។ អាស្រ័យហេតុនេះ សវនកម្មរបស់យើងខ្ញុំ រួមបញ្ចូលការអនុវត្តនីតិវិធីដែលត្រូវបានរៀបចំឡើងដើម្បីឆ្លើយតបទៅនឹងការវាយតម្លៃរបស់យើងខ្ញុំ អំពីហានិភ័យនៃកំហុសឆ្គងជាសារវន្តនៃរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ។ លទ្ធផលនៃនីតិវិធីសវនកម្មរបស់យើងខ្ញុំ ដែលរួមទាំងនីតិវិធីដែលបានអនុវត្តដើម្បីដោះស្រាយបញ្ហាខាងក្រោម ផ្តល់នូវមូលដ្ឋានសម្រាប់មតិយោបល់សវនកម្មរបស់យើងខ្ញុំ លើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលភ្ជាប់ជាមួយទាំងនេះ។

**ការវាយតម្លៃនៃកាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍ប្រាក់សោធននិវត្តន៍**

ដូចដែលបានលាតត្រដាងនៅក្នុងកំណត់សម្គាល់លេខ ១៧ ក.ស.ស ផ្តល់អត្ថប្រយោជន៍ប្រាក់សោធននិវត្តន៍ដល់បុគ្គលិករបស់ខ្លួន ដោយអនុលោមតាមគោលនយោបាយចូលនិវត្តន៍របស់ ក.ស.ស ដែលមានបំណុលប្រាក់សោធននិវត្តន៍ចំនួន ៩៦.៣៣៨.៥២៨ ពាន់រៀល ដែលតំណាងឲ្យ ១៣,៨៦% នៃបំណុលសរុបរបស់ ក.ស.ស នាថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤ ដែលបំណុលនេះសំខាន់ ក្នុងបរិបទនៃស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុទាំងមូលរបស់ក.ស.ស។ គណៈគ្រប់គ្រងបានវាយតម្លៃកាតព្វកិច្ចដោយផ្អែកលើទិន្នន័យប្រវត្តិសាស្ត្រ និងប្រជាសាស្ត្រ និងគោលនយោបាយគណនេយ្យរបស់ ក.ស.ស។ គណៈគ្រប់គ្រងក៏បានជួលអ្នកជំនាញគណនាពីខាងក្រៅ (external actuary) ដើម្បីធ្វើការគណនាក្នុងទម្រង់ស្មុគស្មាញជាងធម្មតា។

ការវាយតម្លៃនៃកាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍ប្រាក់សោធននិវត្តន៍ តម្រូវឲ្យមានការវិនិច្ឆ័យកម្រិតខ្ពស់ និងជំនាញបច្ចេកទេស នៅក្នុងការជ្រើសរើសការសន្មតដែលសមស្រប។ ការសន្មតសំខាន់ៗមួយចំនួន (ដែលរួមកំណើនប្រាក់បៀវត្សរ៍ អតិផរណា អត្រាអប្បហារ និងអត្រាមរណៈភាព) អាចមានផលប៉ះពាល់ជាសារវន្តលើការគណនាបំណុលនេះ។

នីតិវិធីសវនកម្មរបស់យើងខ្ញុំ ដែលត្រូវបានអនុវត្តលើការប៉ាន់ស្មានរបស់គណៈគ្រប់គ្រង លើបំណុលរួមមាន៖

- បានស្វែងយល់អំពីដំណើរគ្រប់គ្រងលើការវាយតម្លៃ ដែលរួមទាំងការចូលរួមពីអ្នកជំនាញគណនាពីខាងក្រៅ ក្នុងការអនុវត្តនៃការវាយតម្លៃ (actuarial valuation) លើតម្លៃបច្ចុប្បន្ននៃកាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍ប្រាក់សោធននិវត្តន៍។
- បានវាយតម្លៃលើឯករាជ្យភាព ភាពមិនលំអៀង និងសមត្ថភាពរបស់អ្នកជំនាញគណនាពីខាងក្រៅរបស់ ក.ស.ស
- ដោយផ្អែកលើមូលដ្ឋានគំរូ (on a sample basis) បានធ្វើតេស្តលើភាពពេញលេញ និងភាពជាក់លាក់នៃទិន្នន័យបុគ្គលិក ដែលត្រូវបានប្រើនៅក្នុងការគណនាកាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍ប្រាក់សោធននិវត្តន៍។
- បានធ្វើការវាយតម្លៃលើការប្រើប្រាស់ការសន្មតរបស់គណៈគ្រប់គ្រង សម្រាប់គណនា និងវិធីសាស្ត្រវាយតម្លៃ ដែលទាក់ទងនឹងកាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍ប្រាក់សោធននិវត្តន៍ ដោយមានជំនួយពីអ្នកជំនាញគណនារបស់យើង ។
- បានត្រួតពិនិត្យរបាយការណ៍ការគណនាដើម្បីបញ្ជាក់ពីភាពស្របគ្នានៃទិន្នន័យដែលបានប្រើប្រាស់។

**ព័ត៌មានក្រៅពីរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ និងរបាយការណ៍របស់សវនករ**

ព័ត៌មានផ្សេងទៀតដែលយើងខ្ញុំទទួលបាននាការបរិច្ឆេទនៃរបាយការណ៍របស់សវនករ រួមមាន របាយការណ៍របស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល។ គណៈគ្រប់គ្រងមានទំនួលខុសត្រូវចំពោះព័ត៌មានផ្សេងៗនេះ។

មតិយោបល់របស់យើងខ្ញុំ ចំពោះរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ មិនគ្របដណ្តប់លើព័ត៌មានផ្សេងៗទេ ហើយយើងខ្ញុំ មិនធ្វើ ហើយនិងមិនបង្ហាញសេចក្តីសន្និដ្ឋានធានាអះអាងក្នុងទម្រង់ណាមួយលើព័ត៌មានផ្សេងៗដែរ។

ទាក់ទងនឹងការងារសវនកម្មរបស់យើងខ្ញុំលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ ទំនួលខុសត្រូវរបស់យើងខ្ញុំ គឺមាន ព័ត៌មានផ្សេងៗនេះ ហើយធ្វើការពិចារណាថាតើព័ត៌មានផ្សេងៗនេះមានភាពខុសគ្នាជាសារវន្ត ជាមួយនឹង របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ ឬ ចំណេះដឹងរបស់យើងខ្ញុំដែលទទួលបាននៅក្នុងការងារសវនកម្ម ឬថាតើព័ត៌មាន ផ្សេងៗនេះ មានកំហុសឆ្គងជាសារវន្ត ឬទេ។ ប្រសិនបើយើងខ្ញុំសន្និដ្ឋានថាមានកំហុសឆ្គងជាសារវន្តលើ ព័ត៌មានផ្សេងៗនេះ (ដោយផ្អែកលើការងារដែលបានអនុវត្ត) យើងខ្ញុំត្រូវតម្រូវឲ្យរបាយការណ៍តាមភាព ជាក់ស្តែង។ យើងខ្ញុំពុំមានអ្វីត្រូវរាយការណ៍ចំពោះព័ត៌មានផ្សេងៗនេះទេ។

**ការទទួលខុសត្រូវរបស់គណៈគ្រប់គ្រង និងអ្នកទទួលបន្ទុកលើអភិបាលកិច្ចចំពោះរបាយការណ៍ ហិរញ្ញវត្ថុ**

គណៈគ្រប់គ្រង ជាអ្នកទទួលខុសត្រូវចំពោះការរៀបចំ និងការបង្ហាញទិដ្ឋភាពពិត និងត្រឹមត្រូវ នៃរបាយការណ៍ ហិរញ្ញវត្ថុដោយអនុលោមទៅតាម CIFRSs ហើយនិងទទួលខុសត្រូវផងដែរចំពោះប្រព័ន្ធត្រួតពិនិត្យផ្ទៃក្នុង ដែលគណៈគ្រប់គ្រងគិតថាមានសារៈប្រយោជន៍ក្នុងការរៀបចំរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ ដែលពុំមានកំហុសឆ្គង ជាសារវន្ត ដែលបណ្តាលមកពីការក្លែងបន្លំ ឬ ការភាន់ច្រឡំ។

នៅក្នុងការរៀបចំរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ គណៈគ្រប់គ្រងជាអ្នកទទួលខុសត្រូវក្នុងការវាយតម្លៃលទ្ធភាពបន្ត និរន្តរភាពអាជីវកម្មរបស់ ក.ស.ស និងធ្វើការលាតត្រដាង (ប្រសិនបើមាន) នូវបញ្ហាទាំងឡាយណាដែល ទាក់ទងនឹងនិរន្តរភាពអាជីវកម្ម និងការប្រើប្រាស់មូលដ្ឋាននិរន្តរភាពអាជីវកម្មនៅក្នុងប្រព័ន្ធគណនេយ្យរបស់ ក.ស.ស លើកលែងតែក្នុងករណីគណៈគ្រប់គ្រងមានបំណងរំលាយ ឬ បញ្ឈប់ប្រតិបត្តិការរបស់ ក.ស.ស ឬ ក៏គ្មានមធ្យោបាយជាក់លាក់ណាមួយទៀតក្រៅពីនេះ។

អ្នកទទួលបន្ទុកលើអភិបាលកិច្ចមានទំនួលខុសត្រូវក្នុងការត្រួតពិនិត្យមើលលើដំណើរការរាយការណ៍អំពី ហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក.ស.ស។

**ការទទួលខុសត្រូវរបស់សវនករចំពោះសវនកម្មលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ**

គោលបំណងរបស់យើងខ្ញុំ គឺដើម្បីទទួលបាននូវការធានាអះអាងដែលសមហេតុផលថា របាយការណ៍ ហិរញ្ញវត្ថុ ទាំងមូលមិនមានកំហុសឆ្គងជាសារវន្ត ដែលបណ្តាលមកពីការក្លែងបន្លំ ឬ ការភាន់ច្រឡំ ហើយធ្វើ ការចេញផ្សាយរបាយការណ៍របស់សវនករដែលរួមមានមតិយោបល់របស់យើងខ្ញុំ។ ការធានាអះអាងដែល សមហេតុផល គឺជាការធានាអះអាងកម្រិតខ្ពស់មួយ ប៉ុន្តែមិនមែនជាការធានាថា ការងារសវនកម្មដែល ប្រព្រឹត្តទៅដោយអនុលោមទៅតាម CISAs តែងតែរកឃើញនូវកំហុសឆ្គងជាសារវន្ត ដែលបានកើតឡើង នោះទេ។ កំហុសឆ្គងអាចកើតចេញពីការក្លែងបន្លំ ឬ ការភាន់ច្រឡំ និងត្រូវបានចាត់ទុកថាមានភាពជាសារវន្ត ប្រសិនបើកំហុសឆ្គងទាំងអស់នោះ (តែមួយ ឬ បញ្ចូលគ្នាជាមួយ) អាចមានឥទ្ធិពលលើការសម្រេចចិត្តផ្នែក សេដ្ឋកិច្ចរបស់អ្នកប្រើប្រាស់ដោយផ្អែកលើមូលដ្ឋានរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុទាំងនេះ។

**ការទទួលខុសត្រូវរបស់សវនករចំពោះសវនកម្មលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ** (តំណែងជំនាញ)

ជាផ្នែកមួយនៃការងារសវនកម្ម អនុលោមតាម CISAs យើងខ្ញុំបានធ្វើការវិនិច្ឆ័យ និងរក្សានូវចម្ងល់ប្រកបដោយវិជ្ជាជីវៈក្នុងដំណើរការសវនកម្ម។ យើងខ្ញុំក៏បាន៖

- កំណត់ និងវាយតម្លៃហានិភ័យ នៃកំហុសឆ្គងជាសារវន្ត នៃរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ ដែលបណ្តាលមកពីការក្លែងបន្លំ ឬ ការកាន់ច្រឡំ បង្កើត និងអនុវត្តនីតិវិធីសវនកម្មដែលឆ្លើយតបទៅនឹងហានិភ័យទាំងនោះ ហើយប្រមូលភស្តុតាងសវនកម្មឲ្យបានគ្រប់គ្រាន់ និងសមស្របសម្រាប់ផ្តល់ជាមូលដ្ឋានក្នុងការបញ្ចេញមតិយោបល់របស់យើងខ្ញុំ។ ហានិភ័យដែលមិនអាចរកឃើញកំហុសឆ្គងជាសារវន្តដែលបណ្តាលមកពីការក្លែងបន្លំ មានកម្រិតខ្ពស់ជាងហានិភ័យដែលមិនអាចរកឃើញកំហុសឆ្គង ដែលបណ្តាលមកពីការកាន់ច្រឡំ ព្រោះថាការក្លែងបន្លំអាចពាក់ព័ន្ធនឹងការយុបយិត ការបន្លំ ការលុបចេញដោយចេតនា ការរាយការណ៍មិនត្រឹមត្រូវ ឬ មិនគោរពតាមប្រព័ន្ធគ្រួតពិនិត្យផ្ទៃក្នុង។
- ស្វែងយល់អំពីប្រព័ន្ធគ្រួតពិនិត្យផ្ទៃក្នុងដែលពាក់ព័ន្ធនឹងការងារសវនកម្ម ដើម្បីបង្កើតជានីតិវិធីសវនកម្មដែលសមស្របទៅតាមកាលៈទេសៈ ប៉ុន្តែមិនមែនសម្រាប់គោលបំណងដើម្បីបញ្ចេញមតិយោបល់លើប្រសិទ្ធភាពនៃការគ្រួតពិនិត្យផ្ទៃក្នុងរបស់ ក.ស.ស ទេ។
- វាយតម្លៃភាពសមស្របនៃគោលនយោបាយគណនេយ្យដែលបានប្រើប្រាស់ និងភាពសមហេតុផលនៃការប៉ាន់ស្មានគណនេយ្យ និងការបង្ហាញដែលទាក់ទងផ្សេងទៀតដែលធ្វើឡើងដោយគណៈគ្រប់គ្រង។
- ធ្វើសេចក្តីសន្និដ្ឋានទៅលើភាពសមស្របនៃការប្រើប្រាស់មូលដ្ឋាននិរន្តរភាពអាជីវកម្មនៅក្នុងប្រព័ន្ធគណនេយ្យដោយគណៈគ្រប់គ្រង និងតាមរយៈភស្តុតាងសវនកម្មដែលទទួលបាន យើងខ្ញុំធ្វើការសន្និដ្ឋាន ថាគឺមានវត្តមានភាពមិនប្រាកដប្រជា ជាសារវន្តទាក់ទងនឹងព្រឹត្តិការណ៍ ឬ លក្ខខណ្ឌទាំងឡាយណាដែលនាំឲ្យមានការសង្ស័យជាសារវន្តទៅលើនិរន្តរភាពនៃដំណើរការអាជីវកម្មរបស់ក.ស.ស ឬ ទេ។ ប្រសិនបើយើងខ្ញុំសន្និដ្ឋានថាមានវត្តមាននៃភាពមិនប្រាកដប្រជាជាសារវន្ត យើងខ្ញុំតម្រូវឲ្យទាញចំណាប់អារម្មណ៍ក្នុងរបាយការណ៍របស់សវនករលើកំណត់សម្គាល់ពាក់ព័ន្ធដែលមាននៅក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ ឬ ប្រសិនបើកំណត់សម្គាល់នោះពុំមានលក្ខណៈគ្រប់គ្រាន់ទេ យើងខ្ញុំនឹងធ្វើការកែប្រែមតិយោបល់របស់យើងខ្ញុំ។ ការសន្និដ្ឋានរបស់យើងខ្ញុំ គឺជាផ្នែកលើភស្តុតាងសវនកម្មដែលទទួលបានរហូតដល់កាលបរិច្ឆេទនៃរបាយការណ៍របស់សវនករ។ តែទោះជាយ៉ាងណាក៏ដោយ ព្រឹត្តិការណ៍ ឬ លក្ខខណ្ឌនានាពេលអនាគត ក៏អាចបង្កឲ្យ ក.ស.ស មិនអាចបន្តនិរន្តរភាពអាជីវកម្មបានផងដែរ។
- វាយតម្លៃលើការបង្ហាញទូទៅ ចេនាសម្ព័ន្ធ និងមាតិកានៃរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ រួមបញ្ចូលទាំងការលាតត្រដាងផ្សេងៗ និងវាយតម្លៃថារបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ តំណាងឲ្យប្រតិបត្តិការ និងព្រឹត្តិការណ៍ ដែលជាមូលដ្ឋានដើម្បីសម្រេចបាននូវការបង្ហាញដ៏ត្រឹមត្រូវ។

**ការទទួលខុសត្រូវរបស់សវនករចំពោះសវនកម្មលើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ (តំពីទំព័រមុន)**

ក្នុងចំណោមបញ្ហាដទៃទៀត យើងខ្ញុំបានធ្វើទំនាក់ទំនងជាមួយអ្នកទទួលបន្ទុកលើអភិបាលកិច្ចអំពី វិសាលភាព និងពេលវេលាដែលបានគ្រោងទុកនៃការងារសវនកម្ម និងរបកគំហើញសំខាន់ៗ រួមបញ្ចូលផង ដែរនូវកង្វះខាតសំខាន់ៗទៅលើប្រព័ន្ធគ្រូតពិនិត្យផ្ទៃក្នុងដែលយើងខ្ញុំរកឃើញក្នុងពេលធ្វើសវនកម្ម។

យើងខ្ញុំបានផ្តល់ជូនអ្នកទទួលបន្ទុកលើអភិបាលកិច្ចអំពីសេចក្តីបញ្ជាក់ថា យើងខ្ញុំបានអនុវត្តតាមកម្រិត សីលធម៌ដែលពាក់ព័ន្ធ លើឯករាជ្យភាព និងក៏បានជម្រាបជូនអ្នកទទួលបន្ទុកលើអភិបាលកិច្ច នូវរាល់ ទំនាក់ទំនង និងបញ្ហាដែលយើងខ្ញុំគិតថាអាចមានភាពប៉ះពាល់ លើឯករាជ្យភាពរបស់យើងខ្ញុំ ហើយនិង រាល់សកម្មភាពដែលបានធ្វើឡើងដើម្បីលុបបំបាត់ការគំរាមកំហែង ឬវិធានការការពារទាំងឡាយផងដែរ (ប្រសិនបើអាចអនុវត្តបាន) ។

ចំពោះបញ្ហាដែលបានធ្វើទំនាក់ទំនងជាមួយអ្នកទទួលបន្ទុកលើអភិបាលកិច្ច យើងខ្ញុំកំណត់យកតែបញ្ហាណា ដែលមានសារៈសំខាន់បំផុតក្នុងចំណោមបញ្ហាផ្សេងៗទៀតនៅក្នុងសវនកម្មនៃរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបច្ចុប្បន្ន ហេតុនេះហើយទើបយើងខ្ញុំហៅបញ្ហានោះថាជា បញ្ហាសវនកម្មសំខាន់ៗ យើងខ្ញុំពណ៌នាអំពីបញ្ហាទាំងនេះនៅក្នុងរបាយការណ៍របស់សវនករយើងខ្ញុំ លើកលែងតែមានច្បាប់ ឬ បទប្បញ្ញត្តិណាមួយរារាំងការបង្ហាញជាសាធារណៈអំពីបញ្ហានេះ ឬនៅក្នុងកាលៈទេសៈដ៏កម្រណាមួយ ដែល យើងខ្ញុំគិតថាបញ្ហានោះមិនគួរត្រូវបានដាក់បង្ហាញនៅក្នុងរបាយការណ៍របស់យើងខ្ញុំទេ ពីព្រោះវាអាចធ្វើឲ្យ មានផលវិបាកអវិជ្ជមានធ្ងន់ធ្ងរ លើសពីផលប្រយោជន៍សាធារណៈ ដែលទទួលបានពីការដាក់បង្ហាញនោះ ។



ឡិន សុនរតនា  
ដៃគូសវនករ

**អ៊ិនស៊ូ អ៊ិន យ៉ាង (ខេមបូឌា)**  
ក្រុមហ៊ុនគណនេយ្យករជំនាញ  
សវនករប្រតិបត្តិ

រាជធានីភ្នំពេញ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា  
ថ្ងៃទី១២ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៥

# កំណត់ផែស្វ័យគម្រោងព្រះសីហនុ

## របាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ

នាថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤

|                                           | កំណត់<br>សម្គាល់ | ២០២៤<br>ពាន់រៀល      | ២០២៣<br>ពាន់រៀល      |
|-------------------------------------------|------------------|----------------------|----------------------|
| <b>ទ្រព្យសកម្ម</b>                        |                  |                      |                      |
| <b>ទ្រព្យសកម្មរយៈពេលវែង</b>               |                  |                      |                      |
| ទ្រព្យ និងបរិក្ខារ                        | ៦                | ១.២១៩.៤២៣.៧០៥        | ១.០៩៣.៤៤៦.៣២២        |
| ទ្រព្យវិនិយោគ                             | ៧                | ២៤៧.០៩៨.១៩០          | ២៤៥.២៧៤.៤៩៧          |
| ទ្រព្យសកម្មអរូបិយ                         | ៨                | ១.៨០៦.៦៩៤            | ២.៨៣៧.៩៨៧            |
| ប្រាក់បញ្ញើនៅធនាគារ                       | ១១               | ៦.៥០២.៩៣៣            | -                    |
|                                           |                  | <b>១.៨៧៥.០៥៣.៨២២</b> | <b>១.៣៧៦.៧០៨.៨០៦</b> |
| <b>ទ្រព្យសកម្មរយៈពេលខ្លី</b>              |                  |                      |                      |
| សន្និធិ                                   | ៩                | ៤១.៣៤៦.៥២៤           | ៣៨.៤៦៥.៣៣១           |
| គណនីអតិថិជន និងគណនីត្រូវទទួលផ្សេងៗ        | ១០               | ១១៧.៦៤៩.៤៦២          | ៤៨.០៧៣.១១៧           |
| ប្រាក់បញ្ញើនៅធនាគារ                       | ១១               | ១១៧.៣១១.២៤២          | ១៥៩.៣៨៦.៨៧២          |
| សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូល             | ១២               | ២៧.១៨៥.៨៦៧           | ១៩.៣៤១.៨១៤           |
|                                           |                  | <b>៣០៣.៥៩៣.០៩៥</b>   | <b>២៦៥.២៦៦.១៣៤</b>   |
|                                           |                  | <b>១.៧៧៣.៣២៤.៦១៧</b> | <b>១.៦៤២.៩៧៤.៩៤០</b> |
| <b>ទ្រព្យសកម្មសរុប</b>                    |                  |                      |                      |
| <b>មូលធន និងបំណុល</b>                     |                  |                      |                      |
| <b>មូលធន</b>                              |                  |                      |                      |
| ដើមទុន                                    | ១៤               | ៤៥០.៣០២.៨២៨          | ៤៥០.៣០២.៨២៨          |
| បុព្វលាភភាគហ៊ុន                           | ១៤               | ៦៧.៧១៥.២៣៥           | ៦៧.៧១៥.២៣៥           |
| ទុនបម្រុងផ្សេងៗ                           | ១៥               | ៦១.៧០២.៦៤៤           | ៤៩.៥០៦.០៩៤           |
| ប្រាក់ចំណេញរក្សាទុក                       |                  | ៤៩០.១៨១.០៦៩          | ៤០៤.៥២០.៧១៩          |
|                                           |                  | <b>១.០៦៩.៩០១.៧៧៦</b> | <b>៩៧២.០៤៤.៨៧៦</b>   |
| <b>មូលធនសរុប</b>                          |                  |                      |                      |
| <b>បំណុល</b>                              |                  |                      |                      |
| <b>បំណុលរយៈពេលវែង</b>                     |                  |                      |                      |
| ឥណទាន និងប្រាក់កម្ចី                      | ១៦               | ៣៧៧.៧២៧.១៧០          | ៣២៨.០៥៩.៦១០          |
| ប្រាក់តម្កល់ដែលអាចបង្វិលសងបានពីភតិកៈ      |                  | ១.០០៦.២៥០            | ១.០២១.២៥០            |
| ប្រាក់រក្សាទុកត្រូវបង់                    |                  | ២.៧៥៣.៨៦៩            | -                    |
| កាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍ប្រាក់សោធននិវត្តន៍ | ១៧               | ៩១.១៧៦.០៨៥           | ៧២.៨២២.១៦១           |
| កាតព្វកិច្ចប្រាក់បំណាច់អតីតភាពការងារ      |                  | ១.២៣៦.៣០០            | ១.១០៧.៦៩៣            |
| ចំណូលពន្យារ                               | ១៨               | ១៥.៩០៥.៥១៩           | ១៤.៣៤៦.៩២៩           |
| សម្បទានពីរាជរដ្ឋាភិបាល                    | ១៩               | ៤៣.៨៩៦.៧៧៤           | ៤៧.១១១.៧០៤           |
| បំណុលពន្ធពន្យារ                           | ២៧               | ៤២.៤១២.៩០២           | ៣១.៩២៥.១៧០           |
|                                           |                  | <b>៥៧៦.១១៤.៨៦៩</b>   | <b>៤៩៦.៣៩៨.៥១៧</b>   |

កំណត់ផែស្វ័យគ្រប់គ្រងហិរញ្ញវត្ថុ

របាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ (តំបន់ទំនិញមុន)

នាថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤

|                                             | កំណត់<br>សម្គាល់ | ២០២៤<br>ពាន់រៀល                | ២០២៣<br>ពាន់រៀល                |
|---------------------------------------------|------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| <strong>បំណុលរយៈពេលខ្លី</strong>            |                  |                                |                                |
| គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ និងគណនីត្រូវទូទាត់ផ្សេងៗ | ២០               | ៧២.៥៥៧.៣៣១                     | ៣៦.៩៤៣.១០១                     |
| ឥណទាន និងប្រាក់កម្ចី                        | ១៦               | ២៦.៥២៧.៧០៦                     | ៥៩.០៣៥.២២៥                     |
| កាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍ប្រាក់សោធននិវត្តន៍   | ១៧               | ៥.១៦២.៤៤៣                      | ៥.០៦៨.៧៦៤                      |
| កាតព្វកិច្ចប្រាក់បំណាច់អតីតភាពការងារ        |                  | ៥៩.១៧៥                         | ១២៧.៤៨៩                        |
| ចំណូលពន្យារ                                 | ១៨               | ១.៣៣៦.៦៦១                      | ១៧០.៣៤៥                        |
| សម្បទានពីរាជរដ្ឋាភិបាល                      | ១៩               | ៣.២១៤.៩៣០                      | ៣.២១៤.៩៣០                      |
| បំណុលពន្ធលើប្រាក់ចំណូល                      | ២៧               | ១៨.៤៤៩.៧២៦                     | ២៩.៨២៥.៦៩៣                     |
|                                             |                  | <strong>១២៧.៣០៧.៩៧២</strong>   | <strong>១៣៤.៣៨៥.៥៤៧</strong>   |
| <strong>បំណុលសរុប</strong>                  |                  | <strong>៧០៣.៤២២.៨៤១</strong>   | <strong>៦៣០.៧៨០.០៦៤</strong>   |
| <strong>មូលធន និងបំណុលសរុប</strong>         |                  | <strong>១.៧៧៣.៣២៤.៦១៧</strong> | <strong>១.៦០២.៨២៤.៩៤០</strong> |

កំណត់សម្គាល់ដែលបានភ្ជាប់មកជាមួយពិលេខ ១ ដល់ លេខ ៣៣ ជាផ្នែកនៃរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុនេះ។

# កំណត់ផែស្វ័យគ្រប់គ្រងហិរញ្ញវត្ថុ

## របាយការណ៍លទ្ធផលពេញលេញ

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤

|                                                                                             | កំណត់<br>សម្គាល់ | ២០២៤                 | ២០២៣                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------------|----------------------|
|                                                                                             |                  | ពាន់រៀល              | ពាន់រៀល              |
| <b>ចំណូល</b>                                                                                |                  |                      |                      |
| ចំណូលពីកិច្ចសន្យាជាមួយអតិថិជន                                                               | ២១               | ៤៥១.៥៦០.៩៤០          | ៣៦១.៨៦៧.៦៧៧          |
| ចំណូលពីការជួល                                                                               | ៧                | ៤.៤៣៦.២៦៣            | ២.២៩៧.៦១៦            |
| សម្បទានពីរាជរដ្ឋាភិបាល                                                                      | ១៩               | ៣.២១៤.៩៣០            | ៤៧៥.៤៧៨              |
|                                                                                             |                  | <b>៤៥៩.២១២.១៣៣</b>   | <b>៣៦៤.៦៤០.៧៧១</b>   |
| <b>ចំណាយ</b>                                                                                |                  |                      |                      |
| ចំណេញផ្សេងៗ - សុទ្ធ                                                                         |                  | ៥៩៥.៣២៣              | ៨៦.៣២១.២៦១           |
| ប្រាក់បៀវត្សរ៍ ប្រាក់ឈ្នួល និងចំណាយពាក់ព័ន្ធ                                                | ២៣               | (១៣៧.៨២៦.៥០៤)        | (១១៤.២៩០.៦៣៤)        |
| សម្ភារៈផ្គត់ផ្គង់ការប្រើប្រាស់                                                              | ២២               | (១០៨.១៥៩.០៦៩)        | (១១២.៦១០.០៧៥)        |
| ចំណាយរំលស់ទ្រព្យរូបិយ និងអរូបិយ                                                             | ២៤               | (៥៤.៣២២.៨៧១)         | (៤៧.៨៥១.៧៧៨)         |
| ការជួសជុល និងថែទាំ                                                                          |                  | (២.១១៦.៧៩៤)          | (២.១៩៤.៨៧៣)          |
| ចំណាយផ្សេងៗ                                                                                 | ២៥               | (៣៦.០៦០.៨៨៤)         | (៣៣.៤៥៦.៦៤៧)         |
|                                                                                             |                  | <b>(៣៣៧.៨៩០.៧៩៩)</b> | <b>(២២៤.០៨២.៧៨៦)</b> |
| <b>ចំណេញប្រតិបត្តិការ</b>                                                                   |                  | <b>១២១.៣២១.៣៣៤</b>   | <b>១៤០.៥៥៨.០២៥</b>   |
| ចំណូលហិរញ្ញវត្ថុ - សុទ្ធ                                                                    | ២៦               | ៣៣.២៦៦.៧១៨           | ១៣.៨៣៤.៥១៩           |
| <b>ចំណេញមុនគិតពន្ធលើប្រាក់ចំណូល</b>                                                         |                  | <b>១៥៤.៥៨៨.០៥២</b>   | <b>១៥៤.៣៩២.៥៤៤</b>   |
| ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណូល                                                                      | ២៧               | (២៧.៨៥៤.៤២៣)         | (៣២.៤២៧.០៥៤)         |
| <b>ចំណេញសម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទ</b>                                                            |                  | <b>១២៦.៧៣៣.៦២៩</b>   | <b>១២១.៩៦៥.៤៩០</b>   |
| <b>ចំណេញសម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទរបស់ភាគហ៊ុនិក</b>                                               |                  | <b>១២៦.៧៣៣.៦២៩</b>   | <b>១២១.៩៦៥.៤៩០</b>   |
| <b>ចំណូលពេញលេញផ្សេងៗ</b>                                                                    |                  |                      |                      |
| ចំណេញពីការវាស់វែងឡើងវិញលើការកំណត់កាតព្វកិច្ច                                                |                  |                      |                      |
| អត្ថប្រយោជន៍ - ក្រោយគិតពន្ធ                                                                 | ១៧, ២៧           | (១៣.០៦៩.៤៦១)         | -                    |
| <b>ប្រាក់ចំណេញពេញលេញសរុបសម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទក្រោយគិតពន្ធរបស់ភាគហ៊ុនិក</b>                   |                  | <b>១១៣.៦៦៤.១៦៨</b>   | <b>១២១.៩៦៥.៤៩០</b>   |
| ប្រាក់ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនរបស់ភាគហ៊ុនិករបស់ ក.ស.ស សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់មានដូចខាងក្រោម៖ |                  |                      |                      |
| <b>មូលដ្ឋានប្រាក់ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុន (រៀល)</b>                                             | ២៨               | <b>១.៤៧៧,៥៦</b>      | <b>១.៤២១,៩៧</b>      |

កំណត់សម្គាល់ដែលបានភ្ជាប់មកជាមួយពីលេខ ១ ដល់ លេខ ៣៣ ជាផ្នែកនៃរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុនេះ។

# កំណត់ផែស្វយ័តក្រុមព្រះសីហនុ

## របាយការណ៍បម្រែបម្រួលមូលធន

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤

| កំណត់<br>សម្គាល់                   | ដើមទុន<br>ដែលបានបោះផ្សាយ<br>ពាន់រៀល | បុព្វលាភភាគហ៊ុន<br>ពាន់រៀល | ទុនបម្រុង<br>ពាន់រៀល | ប្រាក់ចំណេញរក្សាទុក<br>ពាន់រៀល | សរុប<br>ពាន់រៀល      |
|------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|----------------------|--------------------------------|----------------------|
|                                    |                                     |                            |                      |                                |                      |
| <b>នាថ្ងៃទី១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២៤</b>  | <b>៤៥០.៣០២.៨២៨</b>                  | <b>៦៧.៧១៥.២៣៥</b>          | <b>៤៩.៥០៦.០៩៤</b>    | <b>៤០៤.៥២០.៧១៩</b>             | <b>៩៧២.០៤៤.៨៧៦</b>   |
| ប្រាក់ចំណេញសម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទ    | -                                   | -                          | -                    | ១២៦.៧៣៣.៦២៩                    | ១២៦.៧៣៣.៦២៩          |
| ខាតពីការវាស់វែងឡើងវិញលើការកំណត់    | -                                   | -                          | -                    | (១៣.០៦៩.៤៦១)                   | (១៣.០៦៩.៤៦១)         |
| ភាគរួមកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍            | -                                   | -                          | -                    | -                              | -                    |
| ប្រាក់ចំណេញពេញលេញក្នុងគ្រា         | -                                   | -                          | -                    | ១១៣.៦៦៤.១៦៨                    | ១១៣.៦៦៤.១៦៨          |
| ផ្ទេរទៅទុនបម្រុង                   | ១៥                                  | -                          | ១២.១៩៦.៥៥០           | (១២.១៩៦.៥៥០)                   | -                    |
| ភាគលាភដែលបានប្រកាស និងបានបង់       | ៣១.២                                | -                          | -                    | (១៥.៨០៧.២៦៨)                   | (១៥.៨០៧.២៦៨)         |
| <b>នាថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤</b> | <b>៤៥០.៣០២.៨២៨</b>                  | <b>៦៧.៧១៥.២៣៥</b>          | <b>៦១.៧០២.៦៤៤</b>    | <b>៤៩០.១៨១.០៦៩</b>             | <b>១.០៦៩.៩០១.៧៧៦</b> |
| <b>នាថ្ងៃទី១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២៣</b>  | <b>៤៥០.៣០២.៨២៨</b>                  | <b>៦៧.៧១៥.២៣៥</b>          | <b>៤១.០៩០.៥៧២</b>    | <b>៣០៤.៦៩២.៣១១</b>             | <b>៨៦៣.៨០០.៩៧៦</b>   |
| ប្រាក់ចំណេញសម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទ    | -                                   | -                          | -                    | ១២១.៩៦៥.៤៩០                    | ១២១.៩៦៥.៤៩០          |
| ប្រាក់ចំណេញពេញលេញក្នុងគ្រា         | -                                   | -                          | -                    | ១២១.៩៦៥.៤៩០                    | ១២១.៩៦៥.៤៩០          |
| ផ្ទេរទៅទុនបម្រុង                   | ១៥                                  | -                          | ៨.៤១៥.៥២២            | (៨.៤១៥.៥២២)                    | -                    |
| ភាគលាភដែលបានប្រកាស និងបានបង់       | ៣១.២                                | -                          | -                    | (១៣.៧២១.៥៦០)                   | (១៣.៧២១.៥៦០)         |
| <b>នាថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៣</b> | <b>៤៥០.៣០២.៨២៨</b>                  | <b>៦៧.៧១៥.២៣៥</b>          | <b>៤៩.៥០៦.០៩៤</b>    | <b>៤០៤.៥២០.៧១៩</b>             | <b>៩៧២.០៤៤.៨៧៦</b>   |

កំណត់សម្គាល់ដែលបានភ្ជាប់មកជាមួយពិលេខ ១ ដល់ លេខ ៣៣ ជាផ្នែកនៃរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុនេះ។

# កំណត់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

## របាយការណ៍លំហូរសាច់ប្រាក់

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤

|                                                                         | កំណត់<br>សម្គាល់ | ២០២៤<br>ពាន់រៀល      | ២០២៣<br>ពាន់រៀល     |
|-------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------------|---------------------|
| <b>សកម្មភាពប្រតិបត្តិការ</b>                                            |                  |                      |                     |
| ចំណេញមុនគិតពន្ធលើប្រាក់ចំណូល                                            |                  | ១៥៤.៥៨៨.០៥២          | ១៥៤.៣៩២.៥៤៤         |
| និយ័តកម្មលើ៖                                                            |                  |                      |                     |
| ចំណូលហិរញ្ញវត្ថុ - សុទ្ធ                                                | ២៦               | (៣៣.២៦៦.៧១៨)         | (១៣.៨៣៤.៥១៩)        |
| ចំណាយរំលស់ទ្រព្យរូបិយ និងទ្រព្យអរូបិយ                                   | ២៤               | ៥៤.៣២២.៨៧១           | ៤៧.៨៥១.៧៧៨          |
| ចំណេញពីការលក់ទ្រព្យសកម្មចាត់ថ្នាក់ជាទ្រព្យសម្រាប់លក់                    | ១៣               | -                    | (៤៤.៨១៥.៩៩៧)        |
| កាតព្វកិច្ចលើប្រាក់បំណាច់អតីតភាពការងារ                                  |                  | ៥.៣៥៧.៤៥០            | ៤.២៨៩.៣៤២           |
| កាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍ប្រាក់សោធននិវត្តន៍                               | ១៧               | ៦.៦៨៤.១៨៦            | ៦.៦០៧.១៣១           |
| បម្រែបម្រួលចំណូលសម្បទានពីរាជរដ្ឋាភិបាល                                  | ១៩               | (៣.២១៤.៩៣០)          | (៤៧៥.៤៧៨)           |
| ការកាត់គ្រាបញ្ញាស់សម្រាប់សន្និធិមានចលនាឃើត                              |                  | (៩.៧៦៧)              | -                   |
| សំវិធានធនលើការខាតបង់ឥណទានរំពឹងទុកលើប្រាក់បញ្ញើនៅធនាគារ                  |                  | ១៥៨.០១៨              | ៧.៥៥៩               |
| ការកាត់គ្រាបញ្ញាស់សម្រាប់អ៊ុយកែរមិនលើគណនីអតិថិជន                        | ១០               | (៤១.៧៤១)             | (៨៧.០៥២)            |
| ខាតពីការលុបចោលគ្រឿងបរិក្ខារ                                             | ៦                | ៣០៥.៨២៤              | ១.៣៤៦               |
| បម្រែបម្រួលដើមទុន៖                                                      |                  |                      |                     |
| សន្និធិ                                                                 |                  | (៦.៨៧២.៤២៦)          | (៥.៣៨០.៩៦៧)         |
| គណនីអតិថិជន និងគណនីត្រូវទទួលផ្សេងៗ                                      |                  | (៧១.៥៦០.៣០២)         | (១២.៨៨៣.១៥៧)        |
| គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ និងគណនីត្រូវទូទាត់ផ្សេងៗ                             |                  | ១៤.៩១១.៥២៥           | ៤.៣៨០.៦៩២           |
| ចំណូលពន្យារ                                                             |                  | ២.៧២៤.៩០៦            | ២.១៥២.៣៩៥           |
|                                                                         |                  | <b>១២៤.០៨៦.៩៨៨</b>   | <b>៩២.៩៤២.៣៨០</b>   |
| ពន្ធលើប្រាក់ចំណូលបានបង់                                                 | ២៧               | (២៥.៤៧៥.២៩៣)         | (១១.៩៥៧.១៩១)        |
| <b>លំហូរសាច់ប្រាក់សុទ្ធបានពីសកម្មភាពប្រតិបត្តិការ</b>                   |                  | <b>៩៨.៦១១.៦៩៥</b>    | <b>៨០.៩៨៥.១៨៩</b>   |
| <b>សកម្មភាពវិនិយោគ</b>                                                  |                  |                      |                     |
| ការទិញទ្រព្យ និងបរិក្ខារ                                                | ៦                | (១៥៥.៧៧៧.៦៨៣)        | (១១៨.៦៤៥.៣៦៩)       |
| ការទិញទ្រព្យវិនិយោគ                                                     | ៧                | (៥.៧៧៦.៨៦៧)          | (៣.៦២៨.៨៦១)         |
| ការទិញទ្រព្យអរូបិយ                                                      | ៨                | (១៥៤.៣៥៦)            | -                   |
| ប្រាក់ទទួលបានពីប្រាក់បញ្ញើនៅធនាគារ                                      |                  | ៤៨.៧៤៨.០៩៣           | ១០៦.៨៩៨.៤៨៩         |
| ការដាក់ប្រាក់បញ្ញើនៅធនាគារ                                              |                  | (១៦.៥៩១.៥៤១)         | (១៦០.៤២៥.៩៧៩)       |
| ការប្រាក់បានទទួល                                                        |                  | ៨.៦០៨.៨៤៤            | ៥.០២៦.៦១៧           |
| ប្រាក់ទទួលបានពីការលក់ទ្រព្យសកម្មចាត់ថ្នាក់ជាទ្រព្យសម្រាប់លក់            |                  | -                    | ៩៨.៧៩៧.៧៦៧          |
| <b>លំហូរសាច់ប្រាក់សុទ្ធប្រើប្រាស់ក្នុងសកម្មភាពវិនិយោគ</b>               |                  | <b>(១២០.៩៨៣.៥១០)</b> | <b>(៧១.៩៧៧.៣៣៦)</b> |
| <b>សកម្មភាពហិរញ្ញប្បទាន</b>                                             |                  |                      |                     |
| ភាគលាភបានបង់                                                            | ៣១.២             | (១៥.៨០៧.២៦៨)         | (១៣.៧២១.៥៦០)        |
| ការសងប្រាក់កម្ចី                                                        | ២៩               | (២៥.៨៦០.៧០២)         | (២៧.២៩៧.៨២៨)        |
| ការសងឥណទានវិបារបន៍                                                      |                  | (៧៨.៨៧៥.៧៥០)         | -                   |
| ការប្រាក់បានបង់នៃកម្ចី                                                  | ២៩               | (៨.៩១៦.៤៣០)          | (៩.៤៣៣.៣៤៩)         |
| ការប្រាក់បានបង់នៃឥណទានវិបារបន៍                                          |                  | (៦៧៩.៦៥៤)            | -                   |
| សាច់ប្រាក់ទទួលបានពីប្រាក់កម្ចី                                          | ២៩               | ១១១.៤៣០.៣៦៥          | ៧.០៩៧.២០៥           |
| សាច់ប្រាក់ទទួលបានពីឥណទានវិបារបន៍                                        |                  | ៤៨.៨៨៥.៣៤៧           | ៣០.១០៣.១២៥          |
| <b>លំហូរសាច់ប្រាក់សុទ្ធបានពី (ប្រើប្រាស់ក្នុង) សកម្មភាពហិរញ្ញប្បទាន</b> |                  | <b>៣០.១៧៥.៩០៨</b>    | <b>(១៣.២៥២.៤០៧)</b> |
| <b>កំណើន (កំហុយ) សុទ្ធលើសាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូល</b>               |                  | <b>៧.៨០៤.០៧៣</b>     | <b>(៤.២២៤.៥៨៤)</b>  |
| សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូលដើមការិយបរិច្ឆេទ                           |                  | ១៩.៣៤១.៨១៤           | ២៣.៥៨៦.៣៦៨          |
| <b>សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូលចុងការិយបរិច្ឆេទ</b>                    | ១២               | <b>២៧.១៤៥.៨៨៧</b>    | <b>១៩.៣៤១.៨១៤</b>   |

កំណត់សម្គាល់ដែលបានភ្ជាប់មកជាមួយពិលេខ ១ ដល់ លេខ ៣៣ ជាផ្នែកនៃរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុនេះ។

# កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

## កំណត់សម្គាល់លើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤

### ១. ព័ត៌មានទូទៅ

កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ (ហៅកាត់ថា “ក.ស.ស”) គឺជាគ្រឹះស្ថានស្វយ័តសាធារណៈ ដែលស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រងផ្នែកបច្ចេកទេសរបស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន និងស្ថិតក្រោមការត្រួតពិនិត្យលើផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុរបស់ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ដែលមានការិយាល័យកណ្តាលរបស់ខ្លួននៅក្នុងខេត្តព្រះសីហនុ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។

ក.ស.ស គឺជានីតិបុគ្គលដែលមានលក្ខណៈស្វយ័តទាំងផ្នែករដ្ឋបាល និងហិរញ្ញវត្ថុ និងត្រូវបានបង្កើតឡើងដោយអនុលោមទៅតាមអនុក្រឹត្យលេខ ៥០ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី១៧ ខែកក្កដា ឆ្នាំ១៩៩៨ ដែលបានផ្តល់ស្ថានភាពទូទៅឲ្យក្រុមហ៊ុនជាស្ថាប័នស្វយ័តសាធារណៈ។

ក.ស.ស បានចុះបញ្ជី នៅក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម (“MOC”) និងទទួលបានវិញ្ញាបនបត្រចុះបញ្ជីលេខ Co.៤៧៨៤ET/២០១៧ ចុះថ្ងៃទី២១ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០១៧។ ភាគហ៊ុនប្រភេទ “គ” របស់ ក.ស.ស ត្រូវបានចុះបញ្ជីនៅផ្សារមូលបត្រកម្ពុជា (ហៅកាត់ថា “ផមក”) នៅថ្ងៃទី៨ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៧។

បច្ចុប្បន្ន ក.ស.ស គឺជាកំពង់ផែសមុទ្រអន្តរជាតិ និងជាកំពង់ផែសមុទ្រជ្រៅពាណិជ្ជកម្មតែមួយគត់នៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។ អនុលោមទៅតាមអនុក្រឹត្យស្តីពី បេសកកម្មរបស់ ក.ស.ស គឺផ្តល់សេវាកំពង់ផែសមុទ្រ និងសកម្មភាពផ្សេងៗ ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងសេវាកំពង់ផែសមុទ្រដូចខាងក្រោម៖

- កណ្តាលការិយាល័យនាំចេញ-ចូល និងផ្តល់ភស្តុភាពដល់នាវា ធ្វើបែបបទនាវា ចេញ ចូល
- លើកដាក់ ផ្ទេរចេញ និងដឹកជញ្ជូនទំនិញ
- រក្សា ស្តុកទំនិញ ឃ្លាំង-ទីលាន
- ការងារអភិវឌ្ឍន៍ ស្ដារ និងពង្រីកហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរបស់ ក.ស.ស ដែលមានស្រាប់
- ទទួលខុសត្រូវ លើសុខុមាលភាព សុវត្ថិភាព និងសណ្តាប់ធ្នាប់ក្នុងតំបន់គ្រប់គ្រង និង
- ប្តេជ្ញាធ្វើការគ្រប់គ្រង និងចាត់ចែងសកម្មភាពប្រតិបត្តិការឲ្យមានប្រសិទ្ធភាព និងមានការរីកចម្រើន។

ក.ស.ស ក៏មានប្រតិបត្តិការនៅតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស ជាភតិបតីក្រោមប្រតិបត្តិការភតិសន្យា។

ក្នុងនាមជាស្ថាប័នស្វយ័តសាធារណៈ ក.ស.ស ទទួលអំណាច និងកាតព្វកិច្ចទាំងឡាយពីរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ដើម្បីបំពេញបេសកកម្មស្របតាមកម្មវត្ថុទាំងនេះ។

ការិយាល័យចុះបញ្ជីរបស់ ក.ស.ស មានអាសយដ្ឋាននៅតិរៈវិថី សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ ហ៊ុន សែន សង្កាត់លេខ៣ ក្រុងព្រះសីហនុ ខេត្តព្រះសីហនុ នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។

របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុសម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤ ត្រូវបានអនុម័តឲ្យចេញផ្សាយដោយក្រុមប្រឹក្សាភិបាល នៅថ្ងៃទី១២ ខែមីនា ឆ្នាំ២០២៥។

# កំណត់សម្គាល់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

## កំណត់សម្គាល់លើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ (តំបន់ព័រមុន)

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤

### ២. មូលដ្ឋានក្នុងការរៀបចំរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ

របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុត្រូវបានរៀបចំអនុលោមតាម ស្តង់ដាររបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុអន្តរជាតិនៃកម្ពុជា (“CIFRSs”) ដែលបានចេញផ្សាយដោយ ក្រុមប្រឹក្សាស្តង់ដារគណនេយ្យអន្តរជាតិ។ របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ បង្ហាញជាប្រាក់រៀល ត្រូវបានរៀបចំឡើងដោយមូលដ្ឋានថ្លៃដើមប្រវត្តិសាស្ត្រ។ ចំនួនទឹកប្រាក់ត្រូវបានបង្កត់ជាខ្ទង់ពាន់ដែលជិតបំផុត លុះត្រាតែមានការបង្ហាញផ្សេងទៀត។

#### ឆ្នាំសារពើពន្ធ

ឆ្នាំសារពើពន្ធរបស់ ក.ស.ស ចាប់ផ្តើមនៅថ្ងៃទី១ ខែមករា និងបញ្ចប់នៅថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ។

#### ការប្តូររូបិយប័ណ្ណបរទេស

##### រូបិយប័ណ្ណមុខងារ និងរូបិយប័ណ្ណបង្ហាញ

ធាតុទាំងអស់ដែលមាននៅក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុទាំងនេះ ត្រូវបានវាស់វែងដោយប្រើប្រាស់រូបិយប័ណ្ណ នៃស្ថានភាពសេដ្ឋកិច្ចចម្បង ដែល ក.ស.ស ធ្វើប្រតិបត្តិការ (ហៅកាត់ថា “រូបិយប័ណ្ណមុខងារ”)។ ក.ស.ស រក្សាកំណត់ត្រាបញ្ជីគណនេយ្យ និងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុរបស់ខ្លួនជាប្រាក់រៀល ជារូបិយប័ណ្ណមុខងារ និងជារូបិយប័ណ្ណបង្ហាញ។

##### ប្រតិបត្តិការ និងសមតុល្យ

ប្រតិបត្តិការជារូបិយប័ណ្ណផ្សេងៗក្រៅពីប្រាក់រៀល ត្រូវបានប្តូរទៅជារូបិយប័ណ្ណមុខងារ តាមអត្រាប្តូរប្រាក់នាការបរិច្ឆេទនៃប្រតិបត្តិការនោះ។ ចំណេញ និងខាតដែលបណ្តាលមកពីការទូទាត់ប្រតិបត្តិការបែបនេះ និងពីការបកប្រែអត្រាប្តូរប្រាក់នៅចុងការិយបរិច្ឆេទ ចំពោះទ្រព្យសកម្មជាសាច់ប្រាក់ និងបំណុលជាសាច់ប្រាក់ដែលជារូបិយប័ណ្ណផ្សេងក្រៅពីប្រាក់រៀល ត្រូវបានទទួលស្គាល់នៅក្នុងប្រាក់ចំណេញ ឬ ខាត។ ចំណេញ និងខាតពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណ ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងប្រាក់កម្ចី ត្រូវបានបង្ហាញនៅក្នុងប្រាក់ចំណេញ ឬ ខាត នៅផ្នែក “ចំណូល និងចំណាយហិរញ្ញវត្ថុ”។

### ៣. ព័ត៌មានអំពីគោលការណ៍គណនេយ្យជាសារវត្ថុ

#### ៣.១ ស្តង់ដារថ្មី និងវិសោធនកម្ម និងការបកស្រាយ

ស្តង់ដារ និងវិសោធនកម្មខាងក្រោម ត្រូវបានអនុវត្តជាលើកដំបូងក្នុងឆ្នាំ២០២៤ ប៉ុន្តែមិនមានឥទ្ធិពលលើស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ និងដំណើរការរបស់ ក.ស.ស ទេ។

- ការចាត់ថ្នាក់បំណុលជាបំណុលរយៈពេលខ្លី ឬរយៈពេលវែង និងបំណុលរយៈពេលវែង ជាមួយនឹងកិច្ចព្រមព្រៀង - វិសោធនកម្មលើ IAS ១
- បំណុលភតិសន្យាក្នុងការលក់ និងការជួលត្រឡប់មកវិញ - វិសោធនកម្មលើ IFRS ១៦
- ការលាតត្រដាងព័ត៌មាន៖ ការរៀបចំហិរញ្ញវត្ថុរបស់អ្នកផ្គត់ផ្គង់ - វិសោធនកម្មលើ IAS ៧ និង IFRS ៧

# កំណត់សម្គាល់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

កំណត់សម្គាល់លើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ (តំបន់ព័រមុន)

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤

## ៣. ព័ត៌មានអំពីគោលការណ៍គណនេយ្យជាសារវន្ត (តំបន់ព័រមុន)

### ៣.២ ស្តង់ដារ និងការបកស្រាយដែលបានចេញផ្សាយ ប៉ុន្តែមិនទាន់មានប្រសិទ្ធភាព

ស្តង់ដារ និងវិសោធនកម្មដែលបានចេញផ្សាយ (ប៉ុន្តែមិនទាន់មានប្រសិទ្ធភាព) រហូតដល់ថ្ងៃចេញផ្សាយនៃរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក.ស.ស ត្រូវបានលាតត្រដាងដូចខាងក្រោម។ ស្តង់ដារ និងការបកស្រាយទៅលើ CIFRSs ទាំងនេះដែលបានចេញផ្សាយ ប៉ុន្តែមិនទាន់មានប្រសិទ្ធភាព ត្រូវបានរំពឹងនឹងមិនមានផលប៉ះពាល់ជាសារវន្តទៅលើស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ ឬ លទ្ធផលរបស់ ក.ស.ស ទេ។

- កង្វះលទ្ធភាពនៃការផ្លាស់ប្តូរ - វិសោធនកម្មលើ IAS ២១
- ការចាត់ថ្នាក់ និងការវាស់វែងឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ - វិសោធនកម្មលើ IFRS ៩ និង IFRS ៧
- ការកែលម្អប្រចាំឆ្នាំលើស្តង់ដារគណនេយ្យ IFRS - ភាគទី ១១
- កិច្ចព្រមព្រៀងទិញថាមពល - វិសោធនកម្មលើ IFRS ៩ និង IFRS ៧
- ការលាតត្រដាង និងការបង្ហាញនៅក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ - វិសោធនកម្មលើ IFRS ១៨
- ក្រុមហ៊ុនដែលមិនមានទំនួលខុសត្រូវជាសាធារណៈ : ការបង្ហាញ - IFRS ១៩

### ៣.៣ រូបិយប័ណ្ណមុខងារ

ក.ស.ស រក្សាកំណត់ត្រាគណនេយ្យរបស់ខ្លួន និងបង្ហាញរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុរបស់ខ្លួនជាប្រាក់រៀល ដើម្បីឆ្លុះបញ្ចាំងពីប្រតិបត្តិការ ព្រឹត្តិការណ៍ និងលក្ខខណ្ឌដែលពាក់ព័ន្ធជាមួយ ក.ស.ស។

ប្រាក់ចំណូលរបស់ ក.ស.ស ត្រូវបានចេញវិក្កយបត្រ និងប្រមូលជារូបិយប័ណ្ណគោលជាប្រាក់រៀល។ ថ្លៃដើមនៃការលក់ ចំណាយទូទៅ និងរដ្ឋបាល ព្រមទាំងចំណូល និងចំណាយផ្សេងទៀតត្រូវបានទិញ និងបង់ជាប្រាក់រៀលផងដែរ។ ផ្អែកលើខ្លឹមសារសេដ្ឋកិច្ចនៃកាលៈទេសៈដែលពាក់ព័ន្ធជាមួយ ក.ស.ស ប្រាក់រៀលគឺជារូបិយប័ណ្ណដែល ក.ស.ស បានទទួល និងចំណាយយ៉ាងច្រើននៅក្នុងប្រទេសដែលខ្លួនធ្វើប្រតិបត្តិការ។

### ៣.៤ ទ្រព្យ និងបរិក្ខារ

ទ្រព្យ និងបរិក្ខារ ត្រូវបានកត់ត្រាតាមថ្លៃដើម ដករំលស់បង្គរ។ ថ្លៃដើមរួមមានចំណាយដោយផ្ទាល់ផ្សេងៗក្នុងការទិញទ្រព្យ និងបរិក្ខារទាំងអស់នោះ។

សំណង់កំពុងសាងសង់ ត្រូវបានកត់ត្រាតាមថ្លៃដើម ដកអ៊ុយត្រៃមិនបង្គរ (បើសិនជាមាន)។

ចំណាយបន្តបន្ទាប់ ត្រូវបានកត់ត្រាបញ្ចូលទៅក្នុងតម្លៃយោងនៃទ្រព្យសកម្ម ឬ ត្រូវបានទទួលស្គាល់ជាទ្រព្យសកម្មដាច់ដោយឡែក (តាមការសមស្រប) នៅពេលដែលមានភាពប្រាកដថា ផលប្រយោជន៍សេដ្ឋកិច្ចនាពេលអនាគត ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងទ្រព្យសកម្មនោះ នឹងហូរចូល ក.ស.ស ហើយចំណាយទាំងនោះអាចវាស់វែងត្រឹមត្រូវជាក់លាក់បាន។ តម្លៃយោងនៃផ្នែកដែលត្រូវបានជំនួសឡើងវិញត្រូវបានឈប់ទទួលស្គាល់។ រាល់ចំណាយលើការជួសជុល និងថែទាំផ្សេងៗត្រូវបានកត់ត្រានៅក្នុងប្រាក់ចំណេញ ឬ ខាតក្នុងអំឡុងការិយបរិច្ឆេទហិរញ្ញវត្ថុដែលប្រតិបត្តិការនោះបានកើតឡើង។

# កំណត់សម្គាល់ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រក្រុងព្រះសីហនុ

កំណត់សម្គាល់លើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ (តពីទំព័រមុន)

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤

## ៣. ព័ត៌មានអំពីគោលការណ៍គណនេយ្យជាសារវន្ត (តពីទំព័រមុន)

### ៣.៤ ទ្រព្យ និងបរិក្ខារ (តពីទំព័រមុន)

ដីធ្លីមិនត្រូវបានធ្វើការរំលស់ទេ។ សំណង់កំពុងសាងសង់មិនត្រូវបានធ្វើរំលស់ទេរហូតដល់ទ្រព្យ និងបរិក្ខារពាក់ព័ន្ធមានភាពរួចរាល់សម្រាប់ការប្រើប្រាស់។ រំលស់លើទ្រព្យសកម្មផ្សេងៗត្រូវបានគណនាតាមវិធីសាស្ត្ររំលស់ថេរ ដើម្បីបែងចែកថ្លៃដើមនៃទ្រព្យសកម្មដកតម្លៃសំណល់ របស់ទ្រព្យសកម្មលើអាយុកាលប្រើប្រាស់បានប៉ាន់ស្មានដូចខាងក្រោម៖

|                                 | ឆ្នាំ   |
|---------------------------------|---------|
| ការកែលម្អដីធ្លី                 | ៧ - ៥០  |
| អគារ                            | ៧ - ៥០  |
| បរិក្ខារបច្ចេកទេស               | ៥ - ៣០  |
| គ្រឿងសង្ហារឹម និងបរិក្ខារបំពាក់ | ៣ - ១០  |
| កុំព្យូទ័រ និងបរិក្ខារការិយាល័យ | ៣ - ៥   |
| យានយន្ត                         | ៥ - ១៥  |
| បរិក្ខារកំពង់ផែសមុទ្រ           | ២០ - ៣០ |
| ប៉ាឡែត                          | ១០      |

តម្លៃកាកសំណល់ និងអាយុកាលប្រើប្រាស់របស់ទ្រព្យសកម្មត្រូវបានត្រួតពិនិត្យ (និងកែតម្រូវ តាមភាពសមស្រប) នៅចុងកាលបរិច្ឆេទរាយការណ៍នីមួយៗ។

ចំណេញ និងខាតពីការលក់ទ្រព្យ និងបរិក្ខារ ត្រូវបានកំណត់ដោយធ្វើការប្រៀបធៀប សាច់ប្រាក់លក់បានជាមួយនឹងតម្លៃយោង ហើយត្រូវបានកត់ត្រានៅក្នុងប្រាក់ចំណេញ ឬ ខាត។

### ៣.៥ ទ្រព្យវិនិយោគ

ទ្រព្យដែលត្រូវបានកាន់កាប់សម្រាប់ការជួលរយៈពេលវែង ឬ សម្រាប់ការកើនតម្លៃមូលធន ឬទាំងពីរយ៉ាង និងមិនត្រូវបានប្រើប្រាស់ដោយ ក.ស.ស ត្រូវបានចាត់ថ្នាក់ជាទ្រព្យវិនិយោគ។ ទ្រព្យវិនិយោគ ក៏រួមបញ្ចូលនូវទ្រព្យដែលកំពុងសាងសង់ ដើម្បីអភិវឌ្ឍសម្រាប់ការប្រើប្រាស់ពេលអនាគតជាទ្រព្យវិនិយោគ។ ទ្រព្យវិនិយោគត្រូវបានកត់ត្រាជាដំបូងតាមថ្លៃដើមដករំលស់ បង្គុរ និងអ៊ុយកែរមិន (ប្រសិនបើមាន)។ ក.ស.ស ប្រើប្រាស់គំរូថ្លៃដើម និងវាស់វែងសម្រាប់ទ្រព្យវិនិយោគដោយអនុលោមទៅតាម CIAS ១៦ ទ្រព្យ រវាងចក្រ និងបរិក្ខារ។

ទ្រព្យវិនិយោគត្រូវបានផ្ទេរទៅជាសន្និធិ តែនៅពេលដែលមានការផ្លាស់ប្តូរក្នុងការប្រើប្រាស់ដោយមានភស្តុតាងបង្ហាញពីការចាប់ផ្តើមការអភិវឌ្ឍ ក្នុងទស្សនវិស័យដើម្បីលក់។ នៅពេលដែលក.ស.ស សម្រេចលក់ទ្រព្យវិនិយោគមួយចេញដោយមិនមានការអភិវឌ្ឍ ក្រុមហ៊ុនបន្តចាត់ទុកទ្រព្យសម្បត្តិនោះជាទ្រព្យវិនិយោគរហូតដល់ពេលឈប់ទទួលស្គាល់ និងត្រូវបានលុបចេញពីរបាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ ហើយមិនចាត់ទុកវាជាសន្និធិទេ។ ប្រសិនបើទ្រព្យវិនិយោគ ត្រូវបានអភិវឌ្ឍឡើងវិញដើម្បីប្រើប្រាស់បន្តទៅទៀតជាទ្រព្យវិនិយោគនោះ ទ្រព្យសម្បត្តិនោះនៅរក្សាទុកជាទ្រព្យវិនិយោគដដែល ហើយមិនត្រូវបានចាត់ថ្នាក់ឡើងវិញជាទ្រព្យដែលកាន់កាប់ដោយម្ចាស់ក្នុងអំឡុងពេលការអភិវឌ្ឍឡើងវិញទេ។

# កំណត់សម្គាល់ផែនការប្រតិបត្តិការសីហនុ

កំណត់សម្គាល់លើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ (តពីទំព័រមុន)

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤

## ៣. ព័ត៌មានអំពីគោលការណ៍គណនេយ្យជាសារវន្ត (តពីទំព័រមុន)

### ៣.៥ ទ្រព្យវិនិយោគ (តពីទំព័រមុន)

នៅពេលលក់ទ្រព្យវិនិយោគមួយ ឬ នៅពេលដែលទ្រព្យវិនិយោគណាមួយ ត្រូវបានដកចេញពីការប្រើប្រាស់ជាអចិន្ត្រៃយ៍ និងមិនមានការរំពឹងថានឹងមានអត្ថប្រយោជន៍សេដ្ឋកិច្ចនា ពេលអនាគតពីការលក់ ទ្រព្យវិនិយោគនោះនឹងត្រូវលុបចោលស្គាល់ (លុបចេញពីតារាងតុល្យការ)។ ចំនួនលម្អៀងរវាងសាច់ប្រាក់សុទ្ធដែលបានពីការលក់ និងតម្លៃយោង ត្រូវបានទទួលស្គាល់នៅក្នុងប្រាក់ចំណេញ ឬ ខាត ក្នុងការិយបរិច្ឆេទលុបប្រើ ឬ ការិយបរិច្ឆេទលក់។

ដីធ្លីមិនត្រូវបានធ្វើរំលស់ទេ។ ចំណែកការកែលម្អដីធ្លី និងអគារត្រូវបានធ្វើរំលស់ដោយប្រើវិធីសាស្ត្ររំលស់ថេរលើអាយុកាលប្រើប្រាស់ប៉ាន់ស្មានក្នុងរយៈពេលពី ១០ឆ្នាំ ទៅ ៥០ឆ្នាំ។

### ៣.៦ ទ្រព្យសកម្មអរូបី

ទ្រព្យសកម្មអរូបីយូរមុខមានប្រព័ន្ធគណនេយ្យ និងប្រព័ន្ធប្រតិបត្តិការកំពង់ផែ ត្រូវបានកត់ត្រាតាមថ្លៃដើមដករំលស់បង្គរ និងអ៊ុយកែរមិន (ប្រសិនបើមាន)។ ទ្រព្យសកម្មអរូបីទាំងនេះ ត្រូវបានធ្វើមូលធនកម្មតាមមូលដ្ឋានថ្លៃដើមដែលបានកើតឡើងក្នុងការទិញ និងថ្លៃក្នុងការនាំយកកម្មវិធីនោះមកប្រើប្រាស់។ ក.ស.ស បានធ្វើរំលស់ទ្រព្យសកម្មអរូបីទៅតាមអាយុកាលប្រើប្រាស់ ដោយប្រើវិធីសាស្ត្ររំលស់ថេរ អាស្រ័យទៅតាមរយៈពេលដូចខាងក្រោម៖

|                              |       |
|------------------------------|-------|
|                              | ឆ្នាំ |
| កម្មវិធីគណនេយ្យ              | ១០    |
| ប្រព័ន្ធប្រតិបត្តិការកំពង់ផែ | ១០    |

### ៣.៧ អ៊ុយកែរមិននៃទ្រព្យសកម្មមិនមែនហិរញ្ញវត្ថុ

តម្លៃយោងនៃទ្រព្យសកម្មមិនមែនហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក.ស.ស ត្រូវបានត្រួតពិនិត្យនាការបរិច្ឆេទរបាយការណ៍នីមួយៗដើម្បីកំណត់ថា តើមានសូចនាករណាមួយនៃអ៊ុយកែរមិនឬទេ។ ការខាតបង់លើអ៊ុយកែរមិន ត្រូវបានទទួលស្គាល់ប្រសិនបើតម្លៃយោងនៃទ្រព្យសកម្ម លើសពីតម្លៃប៉ាន់ស្មានដែលអាចប្រមូលមកវិញបាន។ តម្លៃប៉ាន់ស្មានដែលអាចប្រមូលមកវិញបាន គឺជាតម្លៃដែលខ្ពស់ជាង រវាងតម្លៃសមស្របនៃទ្រព្យសកម្ម ដកចំណាយលើការលក់ និងតម្លៃអាចប្រើប្រាស់បានរបស់ទ្រព្យសកម្មនោះ។ តាមគោលបំណងនៃការវាយតម្លៃអ៊ុយកែរមិន ទ្រព្យសកម្មត្រូវបានបែងចែកជាក្រុមតូចៗបំផុតដែលបង្កើតលំហូរចូលសាច់ប្រាក់ដោយឯករាជ្យ (ឧបករណ៍បង្កើតសាច់ប្រាក់)។ ខាតអ៊ុយកែរមិនត្រូវបានទទួលស្គាល់នៅក្នុងរបាយការណ៍លទ្ធផលពេញលេញ។

ការកត់ត្រាបញ្ជាក់នៃខាតលើអ៊ុយកែរមិន ត្រូវបានទទួលស្គាល់នៅក្នុងរបាយការណ៍លទ្ធផលពេញលេញ ត្រឹមកម្រិតមួយដែលតម្លៃយោងនៃទ្រព្យសកម្មត្រូវបានកំណត់ពីមុន (តម្លៃសុទ្ធតាមការរំលស់ទ្រព្យរូបិយ និងអរូបិយ) មិនដែលមានអ៊ុយកែរមិនត្រូវបានទទួលស្គាល់លើទ្រព្យសកម្មក្នុងឆ្នាំមុនៗ។ បន្ទាប់ពីការកត់ត្រាបញ្ជាក់បែបនេះ រំលស់ទ្រព្យរូបិយ និងអរូបិយ ត្រូវបានកែតម្រូវក្នុងពេលអនាគត ដើម្បីបែងចែកតម្លៃយោងរបស់ទ្រព្យសកម្មដែលបានកែសម្រួល (ដកតម្លៃកាកសំណល់ទាំងអស់) ដោយផ្អែកលើមូលដ្ឋានជាប្រព័ន្ធលើអាយុកាលនៅសល់។

# កំណត់សម្គាល់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

## កំណត់សម្គាល់លើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ (តពីទំព័រមុន)

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤

### ៣. ព័ត៌មានអំពីគោលការណ៍គណនេយ្យជាសារវន្ត (តពីទំព័រមុន)

#### ៣.៨ សន្និធិ

សន្និធិត្រូវបានកត់ត្រាតាមតម្លៃមូលដ្ឋានដែលទាបជាងរវាងថ្លៃដើម (ថ្លៃដើមក្នុងការទិញ និងថ្លៃដើមផ្សេងៗ ទៀតក្នុងការនាំយកសន្និធិនោះមកកាន់ទីតាំង និងលក្ខខណ្ឌបច្ចុប្បន្នរបស់វា) និងតម្លៃពិតជាក់ស្តែងសុទ្ធ។ តម្លៃពិតជាក់ស្តែងសុទ្ធ គឺជាតម្លៃលក់ប៉ាន់ស្មាននៅក្នុងដំណើរការអាជីវកម្មធម្មតា ដកការប៉ាន់ស្មានថ្លៃដើមដើម្បីបញ្ចប់ និងការប៉ាន់ស្មានថ្លៃដើមសំខាន់ៗដើម្បីលក់។

សន្និធិរួមមានវត្ថុប្រើប្រាស់ គ្រឿងបន្លាស់ និងសន្និធិផ្សេងៗដែលពាក់ព័ន្ធនឹងការផ្គត់ផ្គង់ត្រូវបានវាយតម្លៃតាមថ្លៃដើមជាក់ស្តែងសុទ្ធ ក្នុងការនាំយកសន្និធិនោះមកប្រើប្រាស់ទៅតាមគោលបំណងដែលបានគ្រោងទុក ដក សំវិធានធនលើការបែកបាក់ ខូចខាត និងមានចលនាយឺតដោយប្រើប្រាស់វិធីសាស្ត្រមូលដ្ឋានចូលមុន - ចេញមុន។

#### ៣.៩ ឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ

ឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ គឺជាវិធានទាំងឡាយណាដែលផ្តល់នូវការកើនឡើងនៃទ្រព្យសកម្ម និងបំណុល ឬ ឧបករណ៍មូលធន របស់អង្គភាពមួយផ្សេងទៀត។

#### ៣.១០ ទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុ

##### ៣.១០.១ ការធ្វើចំណាត់ថ្នាក់

ទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុត្រូវបានធ្វើចំណាត់ថ្នាក់តាមការទទួលស្គាល់ដំបូង បន្ទាប់មកទៀតត្រូវបានវាស់វែងតាមរំលស់ថ្លៃដើម តម្លៃសមស្របតាមលទ្ធផលពេញលេញផ្សេងៗ (FVOCI) និងតម្លៃសមស្របតាមប្រាក់ចំណេញ ឬ ខាត ("FVTPL")។

ក.ស.ស បានធ្វើចំណាត់ថ្នាក់ទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុឡើងវិញ នៅពេលដែលគំរូអាជីវកម្មក្នុងការគ្រប់គ្រងទ្រព្យសកម្មរបស់ខ្លួនផ្លាស់ប្តូរតែប៉ុណ្ណោះ។

គណនីអតិថិជន និងគណនីត្រូវទទួលផ្សេងៗ ប្រាក់បញ្ញើនៅធនាគារ និងសាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូល ដែលបានបំពេញតាមលក្ខខណ្ឌក្នុងការសងតែប្រាក់ដើម និងការប្រាក់ (SPPI) ដោយតាមលក្ខខណ្ឌក្នុងកិច្ចសន្យាបានធ្វើឲ្យលំហូរសាច់ប្រាក់កើនឡើង ព្រមទាំងមានភាពស៊ីសង្វាក់គ្នាជាមួយនឹងកិច្ចព្រមព្រៀងផ្តល់ប្រាក់កម្ចីមូលដ្ឋានដើម។ ទ្រព្យសកម្មទាំងនេះក៏ត្រូវបានប្រមូលផ្តុំនៅក្នុងគំរូអាជីវកម្មកាន់កាប់ដើម្បីប្រមូល ដូច្នេះនឹងត្រូវបានចាត់ថ្នាក់ និងវាស់វែងតាមរំលស់ថ្លៃដើម។

##### ៣.១០.២ ការទទួលស្គាល់ និងការវាស់វែង

នៅពេលទទួលស្គាល់ដំបូង ក.ស.ស វាស់វែងទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុតាមតម្លៃសមស្រប ឬកម្រិតប្រតិបត្តិការដោយផ្ទាល់ទាក់ទងជាមួយការទិញទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុ (ក្នុងករណីដែលទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុមិនវាស់វែងតម្លៃសមស្របតាមប្រាក់ចំណេញ ឬ ខាត FVTPL)។ ចំណាយប្រតិបត្តិការនៃទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុយោងតាម FVTPL ត្រូវបានកត់ត្រាជាចំណាយនៅក្នុងប្រាក់ចំណេញ ឬ ខាត។ បម្រែបម្រួលតម្លៃសមស្របរបស់ទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុតាម FVTPL ត្រូវបានទទួលស្គាល់ក្នុងចំណេញ ឬ ខាតផ្សេងៗ នៅក្នុងរបាយការណ៍ប្រាក់ចំណេញ ឬ ខាត តាមភាពសមស្រប។

**កំណត់សម្គាល់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ**

**កំណត់សម្គាល់លើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ** (តពីទំព័រមុន)

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤

**៣. ព័ត៌មានអំពីគោលការណ៍គណនេយ្យជាសារវន្ត** (តពីទំព័រមុន)

**៣.១០ ទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុ** (តពីទំព័រមុន)

**៣.១០.២ ការទទួលស្គាល់ និងការវាស់វែង** (តពីទំព័រមុន)

ទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុ មិនត្រូវបានចាត់ថ្នាក់ឡើងវិញបន្ទាប់ពី ការទទួលស្គាល់ដំបូងឡើយ លើកលែងតែ ក.ស.ស ផ្លាស់ប្តូរគំរូអាជីវកម្មរបស់ខ្លួន សម្រាប់ការគ្រប់គ្រងទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុ ក្នុងករណីនេះទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុដែលរងផលប៉ះពាល់ទាំងអស់ ត្រូវបានចាត់ថ្នាក់ឡើងវិញនៅថ្ងៃ ដំបូងនៃការិយបរិច្ឆេទយោងការណ៍ដំបូង បន្ទាប់ពីការផ្លាស់ប្តូរគំរូអាជីវកម្ម

*រំលស់ថ្លៃដើម*

ទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុត្រូវបានវាស់វែងតាមរំលស់ថ្លៃដើម ប្រសិនបើទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុបំពេញ លក្ខខណ្ឌដែលមិនបានកំណត់ដូចនៅ FVTPL៖

- ទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុត្រូវបានរក្សាទុកនៅក្នុងគំរូអាជីវកម្ម ដែលមានគោលបំណងរក្សាទ្រព្យ សកម្មដើម្បីប្រមូលលំហូរសាច់ប្រាក់តាមកិច្ចសន្យា និង
- លក្ខខណ្ឌនៃកិច្ចសន្យារបស់ទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុ ផ្តល់ការកើនឡើងនៅកាលបរិច្ឆេទដាក់ លាក់ចំពោះលំហូរសាច់ប្រាក់ ដែលជាការទូទាត់តែប្រាក់ដើម និងការប្រាក់ (SPPI) លើ សមតុល្យប្រាក់ដើម។

*FVOCI - មូលបត្របំណុល*

មូលបត្របំណុលត្រូវបានវាស់វែងតាម FVOCI ប្រសិនបើបំពេញលក្ខខណ្ឌ និងមិនបានកំណត់ ដូចនៅ FVPL៖

- ទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុត្រូវបានធ្វើឡើងនៅក្នុងគំរូអាជីវកម្ម ដែលគោលបំណងត្រូវបាន សម្រេចទាំងពីរតាមរយៈការប្រមូលលំហូរសាច់ប្រាក់តាមកិច្ចសន្យា និងការលក់ទ្រព្យសកម្ម ហិរញ្ញវត្ថុ
- លក្ខខណ្ឌនៃកិច្ចសន្យារបស់ទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុ ផ្តល់ការកើនឡើងនៅកាលបរិច្ឆេទដាក់ លាក់ចំពោះលំហូរសាច់ប្រាក់ ដែលជាការទូទាត់តែប្រាក់ដើម និងការប្រាក់លើ សមតុល្យ ប្រាក់ដើម។

*FVOCI - មូលបត្រមូលធន*

នៅពេលទទួលស្គាល់ដំបូងនៃការវិនិយោគមូលធន ដែលមិនត្រូវបានកាន់កាប់សម្រាប់ការដេញ ដូរ ក.ស.ស អាចជ្រើសរើសដោយបង្ហាញការផ្លាស់ប្តូរជាបន្តបន្ទាប់នៃតម្លៃសមស្របនៅក្នុង OCI លើមូលដ្ឋានតាមវិនិយោគនីមួយៗ។

**កំណត់សម្គាល់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ**

**កំណត់សម្គាល់លើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ** (តំណាងឱ្យមុន)

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤

**៣. ព័ត៌មានអំពីគោលការណ៍គណនេយ្យជាសារវន្ត** (តំណាងឱ្យមុន)

**៣.១០ ទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុ** (តំណាងឱ្យមុន)

**៣.១០.២ ការទទួលស្គាល់ និងការវាស់វែង** (តំណាងឱ្យមុន)

*FVTPL*

ទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុទាំងអស់ដែលមិនត្រូវបានចាត់ថ្នាក់ជាការវាស់វែងតាមថ្លៃដើមរំលស់ ឬ FVOCI ដូចដែលបានពិពណ៌នាខាងលើត្រូវបានវាស់វែងតាម FVTPL។ នៅពេលទទួលស្គាល់ដំបូង ក.ស.ស មិនអាចកំណត់ឡើងវិញនូវទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុ ដែលបំពេញតាមតម្រូវការដើម្បីវាស់វែងរំលស់តាមថ្លៃដើម ឬ តាម FVOCI ដូចតាម FVTPL ប្រសិនបើការធ្វើដូច្នេះលុបបំបាត់ ឬកាត់បន្ថយយ៉ាងខ្លាំងនូវភាពមិនស៊ីគ្នានៃគណនេយ្យដែលនឹងកើតឡើង។

ទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុទាំងអស់ (លើកលែងតែការវាស់វែងតាម FVTPL និងការវិនិយោគភាគហ៊ុនត្រូវបានវាស់វែងតាម FVOCI) ជាកម្មវត្ថុនៃការវាយតម្លៃលើអ៊ីមភារមិន

*ការវាយតម្លៃគំរូអាជីវកម្ម*

ក.ស.ស បានធ្វើការវាយតម្លៃលើគោលបំណងនៃគំរូអាជីវកម្ម ដែលទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុត្រូវបានធ្វើឡើងនៅកម្រិតផលប៉ុគ្រ ពីព្រោះវាឆ្លុះបញ្ចាំងយ៉ាងល្អបំផុតពីវិធីដែលអាជីវកម្មត្រូវបានគ្រប់គ្រងហើយព័ត៌មានត្រូវបានផ្តល់ជូនដល់អ្នកគ្រប់គ្រង។ ព័ត៌មានដែលបានពិចារណាមាន៖

- គោលនយោបាយ និងកម្មវត្ថុដែលបានចែងសម្រាប់ផលប៉ុគ្រ និងប្រតិបត្តិការនៃគោលនយោបាយទាំងនោះក្នុងការអនុវត្ត។ ទាំងនេះរួមបញ្ចូលទៅនឹងយុទ្ធសាស្ត្ររបស់គណៈគ្រប់គ្រងផ្ដោតលើការទទួលបានប្រាក់ចំណូលការប្រាក់តាមកិច្ចសន្យា ការរក្សាទម្រង់អត្រាការប្រាក់ជាក់លាក់មួយ ការផ្ទេរផ្តល់រយៈពេលនៃទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុទៅនឹងរយៈពេល នៃបំណុលដែលពាក់ព័ន្ធ ឬ លំហូរចេញសាច់ប្រាក់ដែលបានរំពឹងទុក ឬ ការទទួលបានលំហូរសាច់ប្រាក់តាមរយៈការលក់ទ្រព្យសកម្ម
- របៀបដែលលទ្ធផលនៃផលប៉ុគ្រត្រូវបានវាយតម្លៃ និងវាយការណ៍ទៅគណៈគ្រប់គ្រងរបស់ក.ស.ស
- ហានិភ័យដែលជះឥទ្ធិពលដល់ការអនុវត្តគំរូអាជីវកម្ម (និងទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុដែលមាននៅក្នុងគំរូអាជីវកម្មនោះ) និងរបៀបដែលហានិភ័យទាំងនោះត្រូវបានគ្រប់គ្រង
- របៀបដែលអ្នកគ្រប់គ្រងអាជីវកម្មត្រូវបានផ្តល់អត្ថប្រយោជន៍ - ឧ. ថាអត្ថប្រយោជន៍ផ្នែកលើតម្លៃសមស្របនៃទ្រព្យសកម្មដែលបានគ្រប់គ្រង ឬ លំហូរសាច់ប្រាក់តាមកិច្ចសន្យាដែលបានប្រមូល
- ភាពញឹកញាប់ បរិមាណ និងពេលវេលានៃការលក់ក្នុងកាលបរិច្ឆេទមុន មូលហេតុសម្រាប់ការលក់ និងការរំពឹងទុកអំពីសកម្មភាពលក់នាពេលអនាគត។

**កំណត់សម្គាល់ស្តីពីការប្រកាសសីលធម៌**

**កំណត់សម្គាល់លើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ** (តំបន់ទំព័រមុន)

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤

**៣. ព័ត៌មានអំពីគោលការណ៍គណនេយ្យជាសារវន្ត** (តំបន់ទំព័រមុន)

**៣.១០ ទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុ** (តំបន់ទំព័រមុន)

**៣.១០.២ ការទទួលស្គាល់ និងការវាស់វែង** (តំបន់ទំព័រមុន)

ការវាយតម្លៃលើលំហូរសាច់ប្រាក់តាមកិច្ចសន្យា គឺជាការបង់ប្រាក់តែប្រាក់ដើម និងការប្រាក់

ក្នុងគោលបំណងនៃការវាយតម្លៃនេះ 'ប្រាក់ដើម' ត្រូវបានកំណត់ថាជាតម្លៃទីផ្សារនៃទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុនៅលើការទទួលស្គាល់ដំបូង។

'ការប្រាក់' ត្រូវបានកំណត់ថាជាទឹកប្រាក់លើតម្លៃពេលវេលានៃសាច់ប្រាក់ និងសម្រាប់ហានិភ័យឥណទានដែលទាក់ទងនឹងសមតុល្យប្រាក់ដើម ក្នុងអំឡុងពេលការិយបរិច្ឆេទជាក់លាក់នៃពេលវេលា និងសម្រាប់ហានិភ័យលើប្រាក់កម្ចី និងចំណាយជាមូលដ្ឋានគោល (ឧ. ហានិភ័យសាច់ប្រាក់ និងចំណាយរដ្ឋបាល) ក៏ដូចជាកម្រិតប្រាក់ចំណេញ។

ក្នុងការវាយតម្លៃថាតើលំហូរសាច់ប្រាក់តាមកិច្ចសន្យា ជាការទូទាត់តែប្រាក់ដើម និងការប្រាក់ ក.ស.ស ពិចារណាលើលក្ខខណ្ឌកិច្ចសន្យានៃឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ។ នេះរួមបញ្ចូលទាំងការវាយតម្លៃថាតើទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុមានលក្ខខណ្ឌកិច្ចសន្យា ដែលអាចផ្លាស់ប្តូរពេលវេលា ឬបរិមាណនៃលំហូរសាច់ប្រាក់តាមកិច្ចសន្យា ដែលវានឹងមិនបំពេញតាមលក្ខខណ្ឌនេះ។ ក្នុងការធ្វើការវាយតម្លៃនេះ ក.ស.ស ចាត់ទុកថា៖

- ព្រឹត្តិការណ៍យថាភាពដែលអាចនឹងផ្លាស់ប្តូរចំនួន ឬ ពេលវេលានៃលំហូរសាច់ប្រាក់។
- លក្ខខណ្ឌដែលអាចកែតម្រូវអត្រាប្តូរប័ណ្ណតាមកិច្ចសន្យា រួមទាំងលក្ខណៈពិសេសអត្រាអថេរ
- ចំណាយបង់មុន និងលក្ខខណ្ឌក្នុងការបន្ត និង
- លក្ខខណ្ឌដែលកំណត់ការទាមទារសំណងរបស់ ក.ស.ស ចំពោះលំហូរសាច់ប្រាក់ពីទ្រព្យសកម្មដែលបានបញ្ជាក់ (ឧ. ទម្រង់ដែលមិនមានការកែច្នៃ)។

លក្ខណៈនៃការបង់ប្រាក់ជាមុនគឺស្របជាមួយនឹងលក្ខណៈវិនិច្ឆ័យ 'ការទូទាត់តែប្រាក់ដើម និងការប្រាក់' ប្រសិនបើចំនួនទឹកប្រាក់បង់ប្រាក់ជាមុនតំណាងឲ្យតម្លៃមិនទាន់ទូទាត់នៃប្រាក់ដើម និងការប្រាក់ លើសមតុល្យប្រាក់ដើម ដែលអាចរួមបញ្ចូលសំណងបន្ថែមសមហេតុផលសម្រាប់ការបញ្ចប់កិច្ចសន្យាមុនកាលកំណត់។ លើសពីនេះទៀត សម្រាប់ទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុដែលបានទិញមានអប្បបរមាចំពោះកិច្ចសន្យានៃតម្លៃ លក្ខណៈដែលអនុញ្ញាត ឬ តម្រូវឲ្យបង់ប្រាក់ជាមុនតាមតម្លៃដែលដែលតំណាងឲ្យចំនួនសរុបនៃកិច្ចសន្យា ឬក៏នឹងការប្រាក់តាមកិច្ចសន្យាដែលបានបង្ក (ប៉ុន្តែមិនទាន់ទូទាត់) កិច្ចសន្យាការប្រាក់ (ដែលអាចរួមបញ្ចូលផងដែរនូវសំណងបន្ថែមសមរម្យសម្រាប់ការបញ្ចប់មុនកាលកំណត់) ត្រូវបានចាត់ទុកថាស្របនឹងលក្ខណៈវិនិច្ឆ័យ នេះ ប្រសិនបើតម្លៃទីផ្សារនៃការបង់ប្រាក់ជាមុនគឺមិនសំខាន់នៅពេលទទួលស្គាល់ដំបូង។

# កំណត់សម្គាល់ស្តីពីការប្រើប្រាស់ស៊ីហ្គេត

## កំណត់សម្គាល់លើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ (តំបន់ទំនិញ)

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤

### ៣. ព័ត៌មានអំពីគោលការណ៍គណនេយ្យជាសារវន្ត (តំបន់ទំនិញ)

#### ៣.១០ ទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុ (តំបន់ទំនិញ)

##### ៣.១០.៣ ការលំអិតទទួលស្គាល់

ទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុ (ឬក្នុងករណីដែលអាចអនុវត្តបាន ផ្នែកមួយនៃទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុ ឬ ផ្នែកនៃក្រុមទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុស្រដៀងគ្នា) មិនត្រូវបានទទួលស្គាល់ជាចម្បង (ឧ. ដកចេញពីរបាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក.ស.ស) នៅពេល៖

- សិទ្ធិទទួលបានលំហូរសាច់ប្រាក់ពីទ្រព្យសកម្មបានផុតកំណត់ ឬ
- ក.ស.ស បានផ្ទេរសិទ្ធិរបស់ខ្លួនក្នុងការទទួលបានលំហូរសាច់ប្រាក់ពីទ្រព្យសកម្ម ឬ បានសន្មតកាតព្វកិច្ចទូទាត់លំហូរសាច់ប្រាក់ដែលបានទទួលពេញលេញ ដោយគ្មានការពន្យារពេលជាសារវន្តដល់ភាគីទីបីក្រោមការរៀបចំ 'ឆ្លងកាត់' (pass-through) និងណាមួយនៃ (ក) ក.ស.ស បានផ្ទេរហានិភ័យ និងផលប្រយោជន៍ទាំងអស់នៃទ្រព្យសកម្ម ឬ ក.ស.ស មិនបានផ្ទេរ ឬ រក្សានូវហានិភ័យ និងផលប្រយោជន៍ទាំងអស់នៃទ្រព្យសកម្មនោះទេ ប៉ុន្តែបានផ្ទេរការគ្រប់គ្រងនៃទ្រព្យសកម្ម។

នៅពេលដែល ក.ស.ស បានផ្ទេរសិទ្ធិរបស់ខ្លួនក្នុងការទទួលបានលំហូរសាច់ប្រាក់ពីទ្រព្យសកម្ម ឬ បានចូលទៅក្នុងការរៀបចំឆ្លងកាត់ នោះវាបានវាយតម្លៃថាតើវានៅរក្សាហានិភ័យ និងផលប្រយោជន៍ដែលសំខាន់ក្នុងនាមជាម្ចាស់កម្មសិទ្ធិដល់កម្រិតណា។ នៅពេលដែលក្រុមហ៊ុនមិនបានផ្ទេរ ឬ រក្សានូវហានិភ័យ និងផលប្រយោជន៍ទាំងអស់របស់ទ្រព្យសកម្ម ឬមិនបានផ្ទេរការគ្រប់គ្រងទ្រព្យសកម្មនោះ ក.ស.ស នៅតែបន្តទទួលស្គាល់ទ្រព្យសកម្មដែលបានផ្ទេរត្រឹមកម្រិតនៃការចូលរួមបន្តរបស់ទ្រព្យសកម្មនោះ។ ក្នុងករណីនោះ ក.ស.ស ក៏ទទួលស្គាល់បំណុលដែលពាក់ព័ន្ធដងដែរ។ ទ្រព្យសកម្មដែលបានផ្ទេរ និងបំណុលដែលពាក់ព័ន្ធត្រូវបានវាស់វែងដោយផ្អែកលើមូលដ្ឋានដែលឆ្លុះបញ្ចាំងពីសិទ្ធិ និងកាតព្វកិច្ចដែល ក.ស.ស បានរក្សាទុក។

ការបន្តចូលរួមដែលបង្កើតទម្រង់នៃការធានាលើទ្រព្យសកម្មដែលបានផ្ទេរ គឺត្រូវបានវាស់វែងនៅកម្រិតទាបជាងតម្លៃយោងដើមនៃទ្រព្យសកម្ម និងតម្លៃពិចារណាអតិបរមាដែល ក.ស.ស អាចត្រូវបានទាមទារឲ្យទូទាត់វិញ។

##### ៣.១០.៤ អ៊ីមតែរមិនលើទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុ

ក.ស.ស ទទួលស្គាល់សំវិធានធនសម្រាប់ការខាតបង់ឥណទានដែលរំពឹងទុក (ECLs) សម្រាប់ឧបករណ៍បំណុលទាំងអស់ ដែលមិនវាស់វែងតាមតម្លៃសមស្របតាមរយៈប្រាក់ចំណេញ ឬខាត។ ECLs គឺផ្អែកលើភាពខុសគ្នារវាងលំហូរសាច់ប្រាក់តាមកិច្ចសន្យាដែលដល់ពេលកំណត់ដោយអនុលោមតាមកិច្ចសន្យា និងលំហូរសាច់ប្រាក់ទាំងអស់ ដែល ក.ស.ស រំពឹងថានឹងទទួលបាន ដោយធ្វើអប្បបរមាក្នុងអត្រាការប្រាក់ប្រសិទ្ធភាពដើម។ លំហូរសាច់ប្រាក់ដែលរំពឹងទុក រួមបញ្ចូលលំហូរសាច់ប្រាក់ពីការលក់រត់បញ្ចាំ ឬ ការបង្កើនឥណទានផ្សេងទៀត ដែលរួមបញ្ចូលទៅនឹងលក្ខខណ្ឌនៃកិច្ចសន្យា។

**កំណត់សម្គាល់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ**

**កំណត់សម្គាល់លើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ** (តំបន់ព័រមុន)

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤

**៣. ព័ត៌មានអំពីគោលការណ៍គណនេយ្យជាសារវន្ត** (តំបន់ព័រមុន)

**៣.១០ ទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុ** (តំបន់ព័រមុន)

**៣.១០.៤ អ៊ីម៉ែត្រមិនលើទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុ** (តំបន់ព័រមុន)

ECLs ត្រូវបានទទួលស្គាល់ជាពីរដំណាក់កាល។ សម្រាប់ហានិភ័យឥណទានដែលមិនមានការកើនឡើងគួរឱ្យកត់សម្គាល់នៃហានិភ័យឥណទានចាប់តាំងពីការទទួលស្គាល់ដំបូង ECLs ត្រូវបានផ្តល់សម្រាប់ការបាត់បង់ឥណទាន ដែលបណ្តាលមកពីព្រឹត្តិការណ៍ខកខានក្នុងការបង់ប្រាក់ដែលអាចកើតមានឡើងក្នុងរយៈពេល ១២ខែបន្ទាប់ (ECL ១២ខែ)។ ចំពោះហានិភ័យឥណទានដែលមានការកើនឡើងគួរឱ្យកត់សម្គាល់នៃហានិភ័យឥណទាន ចាប់តាំងពីការទទួលស្គាល់ដំបូង សំវិធានធនគឺត្រូវបានតម្រូវសម្រាប់ការបាត់បង់ឥណទាន ដែលរំពឹងទុកក្នុងអាយុកាលដែលនៅសល់នៃហានិភ័យនោះដោយមិនគិតពីពេលវេលានៃការខកខានក្នុងការបង់ប្រាក់ (Lifetime ECL)។

សម្រាប់គណនីអតិថិជន និងគណនីត្រូវទទួលបានផ្សេងៗ ក.ស.ស អនុវត្តវិធីសាស្ត្រសាមញ្ញក្នុងការគណនា ECLs។ ដូច្នេះហើយ ក.ស.ស មិនបានតាមដានការផ្លាស់ប្តូរហានិភ័យឥណទានទេ ប៉ុន្តែជំនួសមកវិញនូវសំវិធានធនទៅលើការខាតបង់ដោយផ្អែកលើ Lifetime ECLs នៅកាលបរិច្ឆេទរាយការណ៍នីមួយៗ។ ក.ស.ស បានបង្កើតតារាងសំវិធានធនដែលផ្អែកលើបទពិសោធន៍ការបាត់បង់ឥណទាននៅពេលអតីតកាល ដោយកែសម្រួលសម្រាប់ព័ត៌មានរំពឹងនាពេលខាងមុខដែលជាក់លាក់ចំពោះអ្នកជំពាក់ និងបរិយាកាសសេដ្ឋកិច្ច។

ក.ស.ស ចាត់ទុកទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុមានការខូចខាត នៅពេលដែលការទូទាត់តាមកិច្ចសន្យា គឺហួសកំណត់ក្នុងរយៈពេល ១២០ថ្ងៃ។ ទោះជាយ៉ាងណាក៏ដោយ ក្នុងករណីខ្លះ ក.ស.ស ក៏អាចពិចារណាលើទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុមិនមានការខូចខាត នៅពេលដែលព័ត៌មានខាងក្នុង ឬ ខាងក្រៅបង្ហាញថា ក.ស.ស ទំនងជា ទទួលបានទឹកប្រាក់កិច្ចសន្យាដែលនៅសេសសល់ពេញលេញមុនពេលពិចារណាលើការបង្កើនឥណទានដែលគ្រប់គ្រងដោយ ក.ស.ស។ ទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុត្រូវបានកាត់ចេញនៅពេលដែលមិនមានការរំពឹងទុកសមហេតុផល ក្នុងការស្តារលំហូរសាច់ប្រាក់តាមកិច្ចសន្យា។

ក.ស.ស បានវាយតម្លៃលើមូលដ្ឋានព័ត៌មានរំពឹងនាពេលខាងមុខ សម្រាប់ការខាតបង់ឥណទានដែលបានរំពឹងទុកទាក់ទងនឹងទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុ កត់ត្រាតាមរំលស់ថ្លៃដើម។ វិធីសាស្ត្រអ៊ីម៉ែត្រមិនត្រូវបានអនុវត្តអាស្រ័យលើ ថាតើមានការកើនឡើងយ៉ាងខ្លាំងនៃហានិភ័យឥណទាន ឬ ទេ។

ចំពោះគណនីអតិថិជនត្រូវទទួល ក.ស.ស អនុវត្តវិធីសាស្ត្រសាមញ្ញដែលអនុញ្ញាតឱ្យប្រើប្រាស់ដោយ CIFRS ៩ ដែលទាមទារឱ្យមានការទទួលស្គាល់ការខាតបង់ឥណទានរំពឹងទុកពេញមួយជីវិតចាប់តាំងពីពេលទទួលស្គាល់ដំបូងសម្រាប់គណនីអតិថិជនត្រូវទទួល (កំណត់សម្គាល់លេខ ៣១.១)។

**កំណត់សម្គាល់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ**

**កំណត់សម្គាល់លើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ** (តពីទំព័រមុន)

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤

**៣. ព័ត៌មានអំពីគោលការណ៍គណនេយ្យជាសារវន្ត** (តពីទំព័រមុន)

**៣.១១ គណនីអតិថិជន និងគណនីត្រូវទទួលផ្សេងៗ**

គណនីអតិថិជន និងគណនីត្រូវទទួលផ្សេងៗ ជាទឹកប្រាក់ដែលត្រូវទទួលបានពីការផ្តល់សេវាកម្មផ្សេងៗដល់អតិថិជនក្នុងដំណើរការអាជីវកម្មធម្មតា។ ប្រសិនបើការប្រមូលប្រាក់កំណត់ក្នុងរយៈពេល ១ឆ្នាំ ឬ តិចជាង (ឬ នៅក្នុងអំឡុងពេលប្រតិបត្តិការអាជីវកម្មធម្មតា) គណនីអតិថិជន ត្រូវបានចាត់ថ្នាក់ជាទ្រព្យសកម្មរយៈពេលខ្លី។ ប្រសិនបើលើសពី ១ឆ្នាំ វាត្រូវបានចាត់ទុកជាទ្រព្យសកម្មរយៈពេលវែង។

គណនីអតិថិជន និងគណនីត្រូវទទួលផ្សេងៗ ត្រូវបានកត់ត្រាជាបឋមតាមតម្លៃសមស្រប ហើយបន្ទាប់មក ត្រូវបានវាស់វែងតាមរំលស់ថ្លៃដើម ដោយប្រើវិធីសាស្ត្រអត្រាការប្រាក់មានប្រសិទ្ធភាពដកសំវិធានធនលើអ៊ុយកែរមិន និងការខាតបង់ឥណទានរំពឹងទុក (*កំណត់សម្គាល់លេខ៣១.១*)។

**៣.១២ ប្រាក់បញ្ញើនៅធនាគារ**

ប្រាក់បញ្ញើនៅធនាគារ តំណាងឲ្យប្រាក់បញ្ញើមានកាលកំណត់ដែលដាក់នៅធនាគារ មានកាលកំណត់ពី ១ខែ ទៅ ២៤ខែ។ ចំណូលការប្រាក់ និងការប្រាក់ត្រូវទទួល បានទទួលស្គាល់ទៅតាមកាលកំណត់នៃប្រាក់បញ្ញើ។

**៣.១៣ សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូល**

សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូល រួមមាន សាច់ប្រាក់ក្នុងដៃ សមតុល្យនៅធនាគារ និងការវិនិយោគរយៈពេលខ្លីដែលអាចបង្វិលទៅជាសាច់ប្រាក់បានភ្លាមៗ និងមានកាលកំណត់បីខែ ឬ តិចជាងបីខែ។

**៣.១៤ បំណុលហិរញ្ញវត្ថុ**

*ការទទួលស្គាល់ និងការវាស់វែងដំបូង*

បំណុលហិរញ្ញវត្ថុត្រូវបានចាត់ថ្នាក់ (តាមការទទួលស្គាល់ដំបូង) ជាបំណុលហិរញ្ញវត្ថុតាមតម្លៃសមស្របក្នុងប្រាក់ចំណេញ ឬ ខាត ឥណទាននិងប្រាក់កម្ចី គណនីត្រូវទូទាត់ ឬ ជាឧបករណ៍និស្សន្ទដែលបានកំណត់ជាឧបករណ៍ការពារហានិភ័យដ៏មានប្រសិទ្ធភាពមួយ។

បំណុលហិរញ្ញវត្ថុទាំងអស់ត្រូវបានទទួលស្គាល់ដំបូងតាមតម្លៃទីផ្សារនិង (ក្នុងករណីឥណទាននិងកម្ចី និងគណនីត្រូវទូទាត់) តម្លៃសុទ្ធនៃថ្លៃដើមប្រតិបត្តិការដែលពាក់ព័ន្ធជាមួយ។

*ការវាស់វែងជាបន្តបន្ទាប់*

ចំពោះគោលបំណងនៃការវាស់វែងជាបន្តបន្ទាប់ បំណុលហិរញ្ញវត្ថុត្រូវបានចាត់ថ្នាក់ជាពីរប្រភេទ៖

- បំណុលហិរញ្ញវត្ថុតាមតម្លៃសមស្របតាមរយៈប្រាក់ចំណេញ ឬ ខាត
- បំណុលហិរញ្ញវត្ថុតាមរំលស់ថ្លៃដើម។

**កំណត់សម្គាល់ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រប្រកួតប្រជែងសីហនុ**

**កំណត់សម្គាល់លើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ** (តពីទំព័រមុន)

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤

**៣. ព័ត៌មានអំពីគោលការណ៍គណនេយ្យជាសារវន្ត** (តពីទំព័រមុន)

**៣.១៤ បំណុលហិរញ្ញវត្ថុ** (តពីទំព័រមុន)

*បំណុលហិរញ្ញវត្ថុតាមរំលស់ថ្លៃដើម*

បំណុលហិរញ្ញវត្ថុប្រភេទនេះ គឺប្រភេទដែលទាក់ទងនឹង ក.ស.ស បំផុត។ បន្ទាប់ពីការទទួលស្គាល់ ដំបូង ឥណទាន និងប្រាក់កម្ចីដែលមានការប្រាក់ ត្រូវបានវាស់វែងជាបន្តបន្ទាប់តាមរំលស់ថ្លៃដើម ដោយប្រើវិធីសាស្ត្រអត្រាការប្រាក់ប្រសិទ្ធភាព (EIR)។ ប្រាក់ចំណេញ និងខាតត្រូវបានទទួល ស្គាល់នៅក្នុងរបាយការណ៍លទ្ធផលពេញលេញ នៅពេលដែលបំណុលត្រូវបានឈប់ទទួលស្គាល់ ក៏ដូចជាតាមរយៈដំណើរការរំលស់ EIR។

រំលស់ថ្លៃដើមត្រូវបានគណនាដោយគិតពីអប្បហារ ឬ បុព្វលាភលើការទិញ និងថ្លៃសេវា ឬ ចំណាយដែលជាផ្នែកសំខាន់នៃ EIR។ រំលស់តាម EIR ត្រូវបានរួមបញ្ចូលជាចំណាយហិរញ្ញវត្ថុនៅ ក្នុងរបាយការណ៍លទ្ធផលពេញលេញ។ ប្រភេទនេះជាទូទៅអនុវត្តចំពោះឥណទាន និងប្រាក់កម្ចី ដែលមានការប្រាក់។

បំណុលហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក.ស.ស ដែលវាស់វែងតាមតម្លៃរំលស់រួមមាន គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ និង គណនីត្រូវទូទាត់ផ្សេងៗ ប្រាក់តម្កល់ដែលអាចបង្វិលសងបានពីភតិកៈ បំណុលភតិសន្យា និង ឥណទាន និងប្រាក់កម្ចី។

*ការឈប់ទទួលស្គាល់*

បំណុលហិរញ្ញវត្ថុ ត្រូវបានឈប់ទទួលស្គាល់នៅពេលដែលកាតព្វកិច្ចបំណុលត្រូវបានលុបចោល ឬ ផុតកំណត់។ នៅពេលដែលបំណុលហិរញ្ញវត្ថុដែលមានស្រាប់ត្រូវបានជំនួសដោយបំណុលមួយ ផ្សេងទៀតពីអ្នកឱ្យខ្ចីដូចគ្នា ក្នុងលក្ខខណ្ឌខុសគ្នាខ្លាំង ឬ លក្ខខណ្ឌនៃការទទួលខុសត្រូវដែលមាន ស្រាប់ត្រូវបានកែប្រែយ៉ាងច្រើន ការផ្លាស់ប្តូរ ឬ ការកែប្រែនេះត្រូវបានចាត់ទុកថាជាការឈប់ ទទួលស្គាល់បំណុលដើម និងទទួលស្គាល់បំណុលថ្មី។ ភាពលម្អៀងគ្នានៃតម្លៃយោងនីមួយៗ ត្រូវ បានទទួលស្គាល់នៅក្នុងរបាយការណ៍លទ្ធផលពេញលេញ។

**៣.១៥ ការកាត់កងឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ**

ទ្រព្យសកម្ម និងបំណុលហិរញ្ញវត្ថុត្រូវបានកាត់កងជាមួយគ្នា ហើយចំនួនសុទ្ធបន្ទាប់ពីកាត់កងត្រូវ បានរាយការណ៍ក្នុងរបាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ នៅពេលដែលក្រុមហ៊ុនមានសិទ្ធិស្របច្បាប់ ក្នុងការកាត់កងចំនួនដែលបានកត់ត្រា និងនៅពេលដែលក្រុមហ៊ុនមានបំណងទូទាត់តាមមូលដ្ឋាន សុទ្ធបន្ទាប់ពីកាត់កង ឬ មានបំណងកត់ត្រាទ្រព្យសកម្ម និងទូទាត់បំណុលក្នុងពេលដំណាលគ្នា។ តែ នេះមិនមែនជាករណីនេះទេចំពោះការកាត់កងកិច្ចសន្យាមេ និងទ្រព្យសកម្មនិងបំណុលហិរញ្ញវត្ថុ ពាក់ព័ន្ធ ត្រូវបានបង្ហាញនៅតម្លៃដុលក្នុងរបាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ។

**កំណត់សម្គាល់ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រប្រចាំឆ្នាំ២០២៤**

**កំណត់សម្គាល់លើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ (តំបន់ទំនើប)**

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤

**៣. ព័ត៌មានអំពីគោលការណ៍គណនេយ្យជាសារវន្ត (តំបន់ទំនើប)**

**៣.១៦ ទ្រព្យសកម្មចាត់ថ្នាក់ជាទ្រព្យសម្រាប់លក់**

ទ្រព្យសកម្មរយៈពេលវែង (ឬក្រុមទ្រព្យសកម្មសម្រាប់លក់) ត្រូវបានចាត់ថ្នាក់ជាទ្រព្យសកម្មសម្រាប់លក់ នៅពេលដែលតម្លៃយោងរបស់ទ្រព្យសកម្មនោះ ត្រូវបានទទួលយកមកវិញជាចម្បងតាមរយៈប្រតិបត្តិការលក់ ហើយការលក់នោះត្រូវបានចាត់ទុកថាមានភាពច្បាស់លាស់។ ទ្រព្យសកម្មទាំងនោះ ត្រូវបានវាស់វែងតាមតម្លៃដែលទាបជាងរវាងតម្លៃយោង ជាមួយនឹងតម្លៃសមស្របដកចំណាយលើការលក់ លើកលែងតែទ្រព្យសកម្មទាំងនោះជាទ្រព្យវិនិយោគវាស់វែងតាមតម្លៃសមស្រប ឬ ជាទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុដែលស្ថិតក្នុងវិសាលភាពរបស់ CIFRS ៩ ករណីនេះទ្រព្យសកម្មទាំងនោះត្រូវបានវាស់វែងស្របតាមស្តង់ដារទាំងនោះ។

**៣.១៧ ដើមទុន និងបុព្វលាភភាគហ៊ុន**

ដើមទុនដែលបានបង់ ត្រូវបានវាស់វែងតាមតម្លៃចារឹកលើភាគហ៊ុនទាំងអស់ដែលបានបោះផ្សាយ និងនៅសល់។ នៅពេលដែលភាគហ៊ុនត្រូវបានលក់ក្នុងតម្លៃបុព្វលាភ ភាពខុសគ្នារវាងប្រាក់ទទួលបាន និងតម្លៃចារឹកលើភាគហ៊ុនត្រូវបានបញ្ចូលទៅក្នុងបុព្វលាភភាគហ៊ុន។

ភាគហ៊ុនធម្មតាដែលមានភាគលាភ ត្រូវបានចាត់ថ្នាក់ជាមូលធន។ ការបែងចែកភាគលាភទៅម្ចាស់ភាគហ៊ុន ត្រូវបានកត់ត្រាដោយផ្ទាល់ក្នុងមូលធន។

**៣.១៨ ភាគលាភ**

ភាគលាភលើភាគហ៊ុនធម្មតា ត្រូវបានទទួលស្គាល់ជាបំណុលនៅពេលប្រកាសមុនកាលបរិច្ឆេទរាយការណ៍។ ភាគលាភដែលបានប្រកាសបន្ទាប់ពីកាលបរិច្ឆេទរបាយការណ៍ ប៉ុន្តែមុនពេលរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុត្រូវបានអនុញ្ញាតចេញផ្សាយ មិនត្រូវបានទទួលស្គាល់ថាជាបំណុលនាការបរិច្ឆេទរបាយការណ៍នោះទេ។

សំវិធានធនត្រូវបានធ្វើឡើងសម្រាប់ទឹកប្រាក់នៃភាគលាភណាមួយដែលបានប្រកាស ដែលត្រូវបានអនុម័តត្រឹមត្រូវ និងលែងជាការសម្រេចចិត្តរបស់ ក.ស.ស នៅឬមុនចុងបញ្ចប់នៃរយៈពេលរាយការណ៍ ប៉ុន្តែមិនត្រូវបានចែកចាយនៅចុងបញ្ចប់នៃកាលបរិច្ឆេទរាយការណ៍នោះទេ។

**៣.១៩ ឥណទាន និងប្រាក់កម្ចី**

ឥណទាន និងប្រាក់កម្ចីត្រូវបានកត់ត្រាជាបឋមតាមតម្លៃសមស្រប ដកចំណាយប្រតិបត្តិការដែលបានកើតឡើង។ ឥណទាន និងប្រាក់កម្ចីត្រូវបានវាស់វែងបន្តតាមរំលស់ថ្លៃដើម ។ ភាពលម្អៀងរវាងសាច់ប្រាក់ទទួលបាន (ដកចំណាយប្រតិបត្តិការ) និងទឹកប្រាក់ដែលបង្វិលសងវិញត្រូវបានកត់ត្រានៅក្នុងប្រាក់ចំណេញ ឬ ខាតលើរយៈពេលនៃឥណទាន និងប្រាក់កម្ចី ដោយប្រើប្រាស់វិធីសាស្ត្រការប្រាក់មានប្រសិទ្ធភាព។

# កំណត់សម្គាល់ស្តីពីការប្រើប្រាស់ព័ត៌មាន

កំណត់សម្គាល់ស្តីពីការប្រើប្រាស់ព័ត៌មាន (ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៤)

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤

## ៣. ព័ត៌មានអំពីការគណនាធនធានមនុស្ស (ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៤)

### ៣.១ ឥណទាន និងប្រាក់កម្ចី (ត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ២០២៤)

កម្រៃបានបង់លើដំណើរការចាប់ផ្តើមឥណទាន ត្រូវបានកាត់ប្រាក់ជាចំណាយប្រតិបត្តិការឥណទាន និងប្រាក់កម្ចី ត្រឹមទំហំដែលកម្រៃនោះមានភាពជឿជាក់ថាឥណទានទាំងអស់ដែលត្រូវប្រើប្រាស់។ ក្នុងករណីនេះ កម្រៃបានបង់លើដំណើរការឥណទានត្រូវបានពន្យាររហូតដល់ពេលដកសាច់ប្រាក់ ជាក់ស្តែង។ នៅពេលមិនមានភស្តុតាងបញ្ជាក់ថាមានការដកឥណទានមួយចំនួន ឬ ឥណទានទាំង អស់ នោះកម្រៃបានបង់លើដំណើរការឥណទាន ត្រូវបានចាត់ថ្នាក់ជាចំណាយបង់មុន និងត្រូវបាន ធ្វើរំលស់លើរយៈពេលឥណទានដែលពាក់ព័ន្ធ។

#### ថ្លៃដើមនៃប្រាក់កម្ចី

ថ្លៃដើមនៃប្រាក់កម្ចីជាក់លាក់ និងទូទៅដែលបានចំណាយផ្ទាល់ក្នុងការទិញ ក្នុងការសាងសង់ ឬ ការផលិតទ្រព្យសកម្មដែលមានលក្ខណៈសម្បត្តិគ្រប់គ្រាន់ ដែលត្រូវចំណាយពេលវេលាចាំបាច់ សម្រាប់បញ្ចប់ ដើម្បីអាចប្រើប្រាស់តាមការគ្រោងទុករបស់ ឬ សម្រាប់លក់ ត្រូវបានកាត់ប្រាក់បន្ថែម នៅក្នុងថ្លៃដើមនៃទ្រព្យសកម្មទាំងនោះ។ រហូតដល់ទ្រព្យសកម្មនោះមានភាពរួចរាល់សម្រាប់ការ ប្រើប្រាស់ ឬ អាចលក់បាន។

ចំណូលពីការវិនិយោគដែលបានពីការវិនិយោគបណ្តោះអាសន្ននៃប្រាក់កម្ចីជាក់លាក់ ដែលមិន ទាន់ជាចំណាយរបស់ទ្រព្យសកម្មដែលមានលក្ខណៈសម្បត្តិគ្រប់គ្រាន់ ត្រូវបានដកចេញពីថ្លៃដើម នៃប្រាក់កម្ចីដែលត្រូវធ្វើមូលធនកម្ម។

ថ្លៃដើមនៃប្រាក់កម្ចីផ្សេងៗទៀតទាំងអស់ ត្រូវបានទទួលស្គាល់ក្នុងរបាយការណ៍ប្រាក់ចំណេញ ឬ ខាត ក្នុងការិយបរិច្ឆេទដែលវាបានកើតឡើង។

#### ការឈប់ទទួលស្គាល់

បំណុលហិរញ្ញវត្ថុ ត្រូវបានឈប់ទទួលស្គាល់នៅពេលដែលកាតព្វកិច្ចបំណុលត្រូវបានរំសាយ លុប ចោល ឬ ផុតកំណត់។ នៅពេលដែលបំណុលហិរញ្ញវត្ថុដែលមានស្រាប់ត្រូវបានជំនួសដោយ បំណុលមួយផ្សេងទៀតពីអ្នកឱ្យខ្ចីដូចគ្នា ក្នុងលក្ខខណ្ឌខុសគ្នាខ្លាំង ឬ លក្ខខណ្ឌនៃការទទួលខុស ត្រូវដែលមានស្រាប់ត្រូវបានកែប្រែយ៉ាងច្រើន ការផ្លាស់ប្តូរឬការកែប្រែនេះត្រូវបានចាត់ទុកថាជា ការឈប់ទទួលស្គាល់បំណុលដើម និងត្រូវទទួលស្គាល់បំណុលថ្មី។ ភាពលម្អៀងគ្នានៃតម្លៃយោង នីមួយៗ ត្រូវបានទទួលស្គាល់នៅក្នុងរបាយការណ៍លទ្ធផលពេញលេញ។

### ៣.២ អត្ថប្រយោជន៍បុគ្គលិក

#### ៣.២.១ អត្ថប្រយោជន៍បុគ្គលិករយៈពេលខ្លី

អត្ថប្រយោជន៍បុគ្គលិករយៈពេលខ្លីមាន ប្រាក់បៀវត្សរ៍ ប្រាក់ឈ្នួល ប្រាក់បុព្វលាភបន្ថែម ប្រាក់ បំណាច់អតីតភាពការងារ និងការរួមចំណែកដល់មូលនិធិសន្តិសុខសង្គម ត្រូវបានទទួលស្គាល់ជា ចំណាយក្នុងអំឡុងការិយបរិច្ឆេទដែលសេវាកម្មពាក់ព័ន្ធត្រូវបានផ្តល់ដោយនិយោជិត។

**កំណត់សម្គាល់ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រប្រកួតប្រជែងសីហនុ**

**កំណត់សម្គាល់លើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ** (តពីទំព័រមុន)

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤

**៣. ព័ត៌មានអំពីគោលការណ៍គណនេយ្យជាសារវន្ត** (តពីទំព័រមុន)

**៣.២០ អត្ថប្រយោជន៍បុគ្គលិក** (តពីទំព័រមុន)

**៣.២០.២ អត្ថប្រយោជន៍ប្រាក់សោធននិវត្តន៍**

ក.ស.ស បានផ្តល់ឲ្យគម្រោងចំនួនពីរសម្រាប់អត្ថប្រយោជន៍បុគ្គលិក ទៅដល់បុគ្គលិកនៅពេលដែលដល់អាយុចូលនិវត្តន៍៖

- កាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍ប្រាក់សោធននិវត្តន៍
- ប្រាក់លើកទឹកចិត្ត

ក.ស.ស ក៏បានប្រតិបត្តិគម្រោងអត្ថប្រយោជន៍នេះដូចខាងក្រោម៖

- វិភាគទានរបស់បុគ្គលិក ១០% នៃប្រាក់បៀវត្សរ៍មូលដ្ឋានប្រចាំខែរបស់បុគ្គលិក
- វិភាគទានរបស់ ក.ស.ស ១០% នៃប្រាក់បៀវត្សរ៍មូលដ្ឋានប្រចាំខែរបស់បុគ្គលិក
- ជាមូលដ្ឋានប្រចាំឆ្នាំ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលសម្រេចលើប្រាក់បន្ថែមដែលនឹងត្រូវបញ្ចូលទៅក្នុងគម្រោងអត្ថប្រយោជន៍នេះ អាស្រ័យទៅតាមលទ្ធផលក្នុងអំឡុងឆ្នាំរបស់ ក.ស.ស។

បុគ្គលិកត្រូវបំពេញតាមលក្ខណៈវិនិច្ឆ័យដូចខាងក្រោម ដើម្បីមានសិទ្ធិទទួលបានអត្ថប្រយោជន៍ប្រាក់សោធននិវត្តន៍នេះ៖

- ជាបុគ្គលិកអចិន្ត្រៃយ៍។
- បានបំពេញការងារជូន ក.ស.ស ចំនួន ២៥ឆ្នាំ ឬ ច្រើនជាងនេះ
- បានចូលរួមវិភាគទុនក្នុងគម្រោងអត្ថប្រយោជន៍នេះដែលបានតម្រូវ
- មានប័ណ្ណបុគ្គលិក និង

ប្រសិនបើចូលនិវត្តន៍មុនពេលដល់អាយុចូលនិវត្ត ការចូលនិវត្តនោះ ត្រូវមានការអនុម័តដោយប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល និងអគ្គនាយក។

**(i) កាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍ប្រាក់សោធននិវត្តន៍**

(ក) បុគ្គលិកដែលបានបម្រើការងាររយៈពេល២៥ឆ្នាំ ឬ ច្រើនជាងនេះ មានជម្រើសក្នុងការជ្រើសរើសទទួលបានអត្ថប្រយោជន៍នេះ គឺបើកប្រាក់ផ្តាច់តែមួយដងនៅពេលដល់អាយុចូលនិវត្ត ឬ បើកប្រាក់ប្រចាំខែរហូតដល់ពេលទទួលបានមរណៈភាព។ ការបង់ប្រាក់ជូនបុគ្គលិកដែលមានសិទ្ធិទទួលបានអត្ថប្រយោជន៍នេះ គឺអាស្រ័យទៅតាមប្រការ និងលក្ខខណ្ឌដូចខាងក្រោម៖

**ការបង់ប្រាក់ផ្តាច់៖**

បុគ្គលិក ដែលសម្រេចទទួលយកការបង់ប្រាក់ផ្តាច់នៅពេលដល់អាយុចូលនិវត្តនឹងទទួលបាននូវទឹកប្រាក់ស្មើនឹង ១២,៥ដង នៃប្រាក់បៀវត្សរ៍មូលដ្ឋានខែចុងក្រោយរបស់ពួកគេ។

**កំណត់សម្គាល់ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រប្រកួតប្រជែងសីហនុ**

**កំណត់សម្គាល់លើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ** (តំពីទំព័រមុន)

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤

**៣. ព័ត៌មានអំពីគោលការណ៍គណនេយ្យជាសារវន្ត** (តំពីទំព័រមុន)

**៣.២០ អត្ថប្រយោជន៍បុគ្គលិក** (តំពីទំព័រមុន)

**៣.២០.២ អត្ថប្រយោជន៍ប្រាក់សោធននិវត្តន៍** (តំពីទំព័រមុន)

**(i) កាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍ប្រាក់សោធននិវត្តន៍** (តំពីទំព័រមុន)

(ក) បុគ្គលិកដែលបានបម្រើការងាររយៈពេល២៥ឆ្នាំ ឬ ច្រើនឆ្នាំជាងនេះ មានជម្រើសក្នុងការជ្រើសរើសទទួលបានអត្ថប្រយោជន៍នេះ គឺបើកប្រាក់ផ្តាច់តែមួយដងនៅពេលដល់អាយុចូលនិវត្ត ឬ បើកប្រាក់ប្រចាំខែរហូតដល់ពេលទទួលបានមរណៈភាព។ ការបង់ប្រាក់ជូនបុគ្គលិកដែលមានសិទ្ធិទទួលបានអត្ថប្រយោជន៍នេះ គឺអាស្រ័យទៅតាមប្រការ និងលក្ខខណ្ឌដូចខាងក្រោម៖ (តំពីទំព័រមុន)

*ការបង់ប្រាក់ប្រចាំខែរហូតដល់ពេលទទួលបានមរណៈភាព៖*

ការបង់ប្រាក់ប្រចាំខែជូនបុគ្គលិក ដែលសម្រេចជ្រើសរើសយកអត្ថប្រយោជន៍ប្រចាំខែរហូតដល់ពេលទទួលបានមរណៈភាព អាស្រ័យទៅតាមចំនួនឆ្នាំនៃអតីតភាពការងាររបស់បុគ្គលិក ដូចបានកំណត់ខាងក្រោម៖

*អតីតភាពការងារ អត្ថប្រយោជន៍*

- ២៥ឆ្នាំ ទទួលបានការបង់ប្រាក់ប្រចាំខែចំនួន ៧៥% នៃប្រាក់បៀវត្សរ៍មូលដ្ឋានសុទ្ធនៃខែចុងក្រោយរបស់ពួកគេ។
- ២៦ឆ្នាំ ដល់ ៤០ឆ្នាំ ទទួលបានការបង់ប្រាក់ប្រចាំខែចំនួន ៧៥% នៃប្រាក់បៀវត្សរ៍មូលដ្ឋានសុទ្ធនៃខែចុងក្រោយសុទ្ធរបស់ពួកគេ បូកនឹង ១% បន្ថែមលើឆ្នាំនីមួយៗនៃអតីតភាពការងារដែលលើសពី ២៥ឆ្នាំ។
- ៤០ឆ្នាំឡើងទៅ ទទួលបានការបង់ប្រាក់ប្រចាំខែចំនួន ៩០% នៃប្រាក់បៀវត្សរ៍មូលដ្ឋានសុទ្ធនៃខែចុងក្រោយរបស់ពួកគេ។

ចាប់ពីខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២៤ អត្ថប្រយោជន៍ប្រាក់សោធននិវត្តន៍ប្រចាំខែអប្បបរមាគឺ ៨២៥.០០០ រៀល។

(ខ) បុគ្គលិកដែលបានបម្រើការងាររយៈពេលតិចជាង ២៥ឆ្នាំ មិនមានសិទ្ធិទទួលបានអត្ថប្រយោជន៍ប្រាក់សោធននិវត្តន៍នេះទេ ក៏ប៉ុន្តែពួកគេមានសិទ្ធិទទួលបានការបង់ប្រាក់ផ្តាច់មួយចំនួនដូចខាងក្រោម៖

*អតីតភាពការងារ អត្ថប្រយោជន៍*

- តិចជាង ១០ឆ្នាំ មិនទទួលបានអត្ថប្រយោជន៍ និងមិនទទួលបានវិភាគទានសរុបមកវិញទេ។ វិភាគទានសរុបនឹងក្លាយទៅជាចំណូលអត្ថប្រយោជន៍។
- ១០ឆ្នាំ ដល់ ២៤ឆ្នាំ ទទួលបាន ២០០% នៃវិភាគទានសរុបពី ក.ស.ស និងបុគ្គលិក។

ប្រសិនបើគម្រោងនេះត្រូវបានលុបចោលដោយមូលហេតុណាមួយ បុគ្គលិកអាចទាមទារនូវចំណែកបដិភាគរបស់ខ្លួនពីគម្រោងនេះវិញបាន អាស្រ័យទៅតាមលក្ខខណ្ឌជាក់ស្តែងរបស់គម្រោង ព្រមទាំងនីតិវិធីដែលបានចែងក្នុងគោលការណ៍។

# កំណត់សម្គាល់ស្តីពីការប្រកាសសីហនុ

កំណត់សម្គាល់ស្តីពីការប្រកាសសីហនុ (ត្រីមាសទី១)

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤

## ៣. ព័ត៌មានអំពីការប្រកាសសីហនុ (ត្រីមាសទី១)

### ៣.២០ អត្ថប្រយោជន៍បុគ្គលិក (ត្រីមាសទី១)

#### ៣.២០.២ អត្ថប្រយោជន៍ប្រាក់សោធននិវត្តន៍ (ត្រីមាសទី១)

##### (i) កាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍ប្រាក់សោធននិវត្តន៍ (ត្រីមាសទី១)

##### (គ) អត្ថប្រយោជន៍ចូលនិវត្តន៍កំណត់

បុគ្គលិកដែលបានចូលនិវត្តន៍ ឬ ត្រូវបណ្តេញចេញមុនពេលដល់អាយុចូលនិវត្តន៍ នឹងទទួលបានអត្ថប្រយោជន៍ដូចខាងក្រោម៖

| អតីតភាពការងារ          | អត្ថប្រយោជន៍                                                                                  |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| តិចជាង ១០ឆ្នាំ         | មិនទទួលបានវិភាគទានសរុបរបស់បុគ្គលិកកម្សិញទេ។                                                   |
| ពី ១០ឆ្នាំ ដល់ ២០ឆ្នាំ | ១២០% នៃវិភាគទានសរុបរបស់បុគ្គលិក និងបូក ១% បន្ថែមលើឆ្នាំនីមួយៗនៃអតីតភាពការងារដែលលើសពី ១០ឆ្នាំ។ |
| ពី ២១ឆ្នាំ ដល់ ៣០ឆ្នាំ | ១៣៥% នៃវិភាគទានសរុបរបស់បុគ្គលិក និងបូក ១% បន្ថែមលើឆ្នាំនីមួយៗនៃអតីតភាពការងារដែលលើសពី ២១ឆ្នាំ។ |
| ពី ៣១ឆ្នាំ ដល់ ៤០ឆ្នាំ | ១៥៥% នៃវិភាគទានសរុបរបស់បុគ្គលិក និងបូក ១% បន្ថែមលើឆ្នាំនីមួយៗនៃអតីតភាពការងារដែលលើសពី ៣១ឆ្នាំ។ |
| លើសពី ៤០ឆ្នាំ          | ១៦៥% នៃវិភាគទានសរុបរបស់បុគ្គលិក។                                                              |

##### (ឃ) អត្ថប្រយោជន៍មរណៈភាព

ការបង់ប្រាក់ផ្តាច់មួយដង នឹងធ្វើការទូទាត់នៅពេលដែលបុគ្គលិកដែលទទួលបានមរណៈភាព។ អត្ថប្រយោជន៍នេះ អាស្រ័យទៅលើការចូលរួមវិភាគទានសរុបពី ក.ស.ស និងបុគ្គលិក និងអាស្រ័យលើចំនួនឆ្នាំនៃអតីតភាពការងាររបស់បុគ្គលិកនោះ៖

| អតីតភាពការងារ    | មរណៈភាពទាក់ទងនឹងការងារ | មរណៈភាពមិនទាក់ទងនឹងការងារ |
|------------------|------------------------|---------------------------|
| តិចជាង ១១ឆ្នាំ   | ១២៥%                   | ១១៥%                      |
| ពី ១១ - ២០ ឆ្នាំ | ១៤៥%                   | ១៣៥%                      |
| ពី ២១ - ៣០ ឆ្នាំ | ១៥៥%                   | ១៤៥%                      |
| ពី ៣០ឆ្នាំឡើងទៅ  | ១៦៥%                   | ១៥៥%                      |

##### (ង) អត្ថប្រយោជន៍ពិការភាព

បុគ្គលិកដែលបានបម្រើការងារតិចជាង២៥ឆ្នាំ ហើយបានធ្លាក់ខ្លួនពិការ នឹងទទួលបានការបង់ប្រាក់ផ្តាច់មួយដង អាស្រ័យទៅតាមការចូលរួមវិភាគទានរបស់ ក.ស.ស និងបុគ្គលិកដូចខាងក្រោម៖

| អតីតភាពការងារ          | ពិការភាពបណ្តាលមកពីការងារ                                  | ពិការភាពមិនបណ្តាលមកពីការងារ                               |
|------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| តិចជាង ១១ឆ្នាំ         | ១២៥%                                                      | ១១៥%                                                      |
| ពី ១១ឆ្នាំ ដល់ ២៥ឆ្នាំ | ១២៥% បូក ៣% លើឆ្នាំនីមួយៗនៃអតីតភាពការងារដែលលើសពី ១០ឆ្នាំ។ | ១១៥% បូក ៣% លើឆ្នាំនីមួយៗនៃអតីតភាពការងារដែលលើសពី ១០ឆ្នាំ។ |
| លើសពី ២៥ឆ្នាំ          |                                                           |                                                           |
| ជម្រើសទី១              | ១៧០%                                                      | ១៦០%                                                      |
| ជម្រើសទី២              | អត្ថប្រយោជន៍ប្រាក់សោធននិវត្តន៍ប្រចាំខែ                    | អត្ថប្រយោជន៍ប្រាក់សោធននិវត្តន៍ប្រចាំខែ                    |

# កំណត់សម្គាល់ផែស្វ័យគម្របព្រះសីហនុ

## កំណត់សម្គាល់លើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ (តពីទំព័រមុន)

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤

### ៣. ព័ត៌មានអំពីគោលការណ៍គណនេយ្យជាសារវន្ត (តពីទំព័រមុន)

#### ៣.២០ អត្ថប្រយោជន៍បុគ្គលិក (តពីទំព័រមុន)

##### ៣.២០.២ អត្ថប្រយោជន៍ប្រាក់សោធននិវត្តន៍ (តពីទំព័រមុន)

###### (ii) ប្រាក់លើកទឹកចិត្ត

ក.ស.ស ក៏បានផ្តល់ឲ្យនូវគម្រោងអត្ថប្រយោជន៍បុគ្គលិកផ្សេងមួយទៀត (ប្រាក់លើកទឹកចិត្ត) ដល់បុគ្គលិកដែលបម្រើការងារឲ្យ ក.ស.ស រហូតដល់អាយុចូលនិវត្តន៍។

នៅពេលចូលនិវត្តន៍ បុគ្គលិកនឹងទទួលបានប្រាក់លើកទឹកចិត្ត (ចំនួនទឹកប្រាក់សរុប) ហើយប្រាក់លើកទឹកចិត្តត្រូវបានគណនាដូចខាងក្រោម៖

អត្រាអត្ថប្រយោជន៍ x ប្រាក់បៀវត្សរ៍គោលនៃខែចុងក្រោយ x អតីតភាពការងារ

អត្រាអត្ថប្រយោជន៍អាស្រ័យលើឆ្នាំដែលបានបម្រើការងាររបស់ពួកគេ ដែលបានចែងដូចខាងក្រោម៖

| អតីតភាពការងារ       | អត្រាអត្ថប្រយោជន៍                                                                                                              |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| រហូតដល់ ២៥ឆ្នាំ     | ៧៥% នៃប្រាក់បៀវត្សរ៍គោលនៃខែចុងក្រោយរបស់ពួកគេនៅអាយុចូលនិវត្តន៍                                                                  |
| ២៦ឆ្នាំ ដល់ ៤០ឆ្នាំ | ៧៥% បូមបន្ថែម ១% បន្ថែមលើឆ្នាំនីមួយៗនៃអតីតភាពការងារដែលលើសពី ២៥ឆ្នាំ នៃប្រាក់បៀវត្សរ៍គោលនៃខែចុងក្រោយរបស់ពួកគេ នៅអាយុចូលនិវត្តន៍ |
| លើសពី ៤០ឆ្នាំ       | ៩០% គត់នៃប្រាក់បៀវត្សរ៍គោលនៃខែចុងក្រោយរបស់ពួកគេនៅអាយុចូលនិវត្តន៍                                                               |

បំណុលដែលបានទទួលស្គាល់នៅក្នុងរបាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ ដោយអនុវត្តតាមគម្រោងអត្ថប្រយោជន៍ប្រាក់សោធននិវត្តន៍ (កាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍ប្រាក់សោធននិវត្តន៍ និងប្រាក់លើកទឹកចិត្ត) ជាតម្លៃបច្ចុប្បន្ននៃកាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍បានកំណត់ នាចុងការិយបរិច្ឆេទនៃរបាយការណ៍ ដកតម្លៃសមស្របនៃគម្រោងទ្រព្យសកម្ម (ប្រសិនបើមាន)។ ការកំណត់កាតព្វកិច្ចប្រាក់សោធននិវត្តន៍ ត្រូវបានគណនាដោយប្រើវិធីសាស្ត្រប៉ាន់ស្មានឯកតាឥណទាន (projected unit credit)។ តម្លៃបច្ចុប្បន្ននៃការកំណត់កាតព្វកិច្ចប្រាក់សោធននិវត្តន៍ ត្រូវបានកំណត់ដោយអប្បបរមាលើលំហូរសាច់ប្រាក់ប៉ាន់ស្មាននាពេលអនាគត ដោយប្រើអត្រាការប្រាក់បញ្ញើមធ្យម នៃប្រាក់បម្រុងមូលនិធិ សម្រាប់បង់អត្ថប្រយោជន៍ប្រាក់សោធននិវត្តន៍ ដែលបានផ្ញើនៅធនាគារកាលបរិច្ឆេទ ដោយសារមិនមានទីផ្សារសញ្ញាប័ណ្ណសាជីវកម្មមានគុណភាពខ្ពស់ ឬ មិនមានប័ណ្ណបំណុលដោយរដ្ឋាភិបាលនៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជា។

ចំណេញ និងខាតពីការវាយតម្លៃឡើងវិញដែលកើតពីការធ្វើនិយ័តកម្ម និងបម្រែបម្រួលក្នុងការសន្មតការគណនាឬការវាយតម្លៃ (actuarial assumption) ត្រូវបានទទួលស្គាល់ក្នុងការិយបរិច្ឆេទ នៅពេលដែលកើតឡើង ដោយផ្ទាល់នៅក្នុងលទ្ធផលលម្អិតផ្សេងៗ។

ក៏ប៉ុន្តែនៅក្នុងខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៩ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានធ្វើវិសោធនកម្មលើគោលការណ៍ដោយកំណត់រយៈពេលអតិបរមាដែលនិយោជិតផ្តល់សេវាគឺ ៤០ឆ្នាំ។

# កំណត់សម្គាល់ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រប្រកួតប្រជែងសីហនុ

កំណត់សម្គាល់លើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ (តពីទំព័រមុន)

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤

## ៣. ព័ត៌មានអំពីគោលការណ៍គណនេយ្យជាសារវន្ត (តពីទំព័រមុន)

### ៣.២០ អត្ថប្រយោជន៍បុគ្គលិក (តពីទំព័រមុន)

#### ៣.២០.៣ កាតព្វកិច្ចការទូទាត់ប្រាក់បំណាច់អតីតភាពការងារ

##### ប្រាក់បំណាច់អតីតភាពការងារ

នៅថ្ងៃទី២១ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០១៨ ក្រសួងការងារ និងបណ្តុះបណ្តាលវិជ្ជាជីវៈ (“MoLVT”) បានចេញសេចក្តីប្រកាសលេខ ៤៤៣ ដល់គ្រប់សហគ្រាស គ្រឹះស្ថាន និងអ្នកដែលត្រូវបានគ្របដណ្តប់ដោយមាត្រា ៨៩ (ថ្មី) នៃច្បាប់ការងារ ជាមួយនឹងសេចក្តីណែនាំស្តីពីការអនុវត្តដែលបានចេញនៅ ថ្ងៃទី២២ ខែមីនា ឆ្នាំ២០១៩។ ប្រកាសនេះតម្រូវឲ្យធ្វើការទូទាត់ប្រាក់បំណាច់អតីតភាពការងារស្មើនឹងដប់ប្រាំថ្ងៃក្នុងមួយឆ្នាំនៃសេវាកម្មនិយោជិត សម្រាប់រយៈពេលអតិបរមាមិនលើសពី ៦ខែដោយផ្អែកលើប្រាក់ឈ្នួលសុទ្ធជាមធ្យមសម្រាប់ឆ្នាំនីមួយៗ។ និយោជិតមិនមានសិទ្ធិទទួលបានការទូទាត់ទេ ប្រសិនបើពួកគេលាលែងពីតំណែងមុននឹងទទួលបានការទូទាត់។ ការទូទាត់នឹងត្រូវបែកចែងតាមពេលពេលរំលោភចាប់ពីខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១ ដូចខាងក្រោម៖

- ស្មើនឹងបីថ្ងៃដែលត្រូវបង់រៀងរាល់ខែធ្នូ និង
- ស្មើនឹងបីថ្ងៃដែលត្រូវបង់រៀងរាល់ខែមិថុនា

ប្រាក់បំណាច់អតីតភាពការងារ ឡើងវិញមិនត្រូវលើសពីប្រាំមួយខែនៃប្រាក់ឈ្នួលជាមធ្យមរបស់និយោជិតនៃឆ្នាំបន្តបន្ទាប់នីមួយៗ។ និយោជិតមិនមានសិទ្ធិទទួលបានការទូទាត់ទេ ប្រសិនបើពួកគេលាលែងពីតំណែងមុនដល់កំណត់ការបង់ប្រាក់។

នៅថ្ងៃទី២៣ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២០ ក្រសួងបានចេញសេចក្តីណែនាំស្តីពីការទូទាត់ប្រាក់បំណាច់អតីតភាពការងារមុនឆ្នាំ២០១៩ ដែលបញ្ជាក់ថាការទូទាត់ប្រាក់បំណាច់អតីតភាពការងារមុនឆ្នាំ២០១៩ អាចពន្យារពេលដល់ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២២។ ប៉ុន្តែ ក.ស.ស បានចាប់ផ្តើមការទូទាត់ប្រាក់បំណាច់អតីតភាពការងារចាប់ពីខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១។

ក.ស.ស ប៉ាន់ប្រមាណការផ្តល់ប្រាក់បំណាច់អតីតភាពការងារដោយប្រើតម្លៃបច្ចុប្បន្ននៃការទូទាត់ដែលរំពឹងទុកនាពេលអនាគត ដោយប្រើការសន្មតជាក់លាក់លើការលាលែងរបស់បុគ្គលិកដោយផ្អែកលើបទពិសោធន៍ថ្មីៗរបស់ ក.ស.ស អត្រាមរណៈភាព និងអត្រាការប្រាក់ទីផ្សារ។

### ៣.២១ សម្បទានពីរាជរដ្ឋាភិបាល

សម្បទានពីរាជរដ្ឋាភិបាល ត្រូវបានទទួលស្គាល់នៅពេល ដែលមានការធានាសមហេតុផលថាសម្បទាននឹងត្រូវបានទទួល ហើយលក្ខខណ្ឌដែលបានភ្ជាប់ជាមួយទាំងអស់នឹងត្រូវបានអនុលោមតាម។ នៅពេលដែលសម្បទានទាក់ទងនឹងធាតុចំណាយ សម្បទានពីរាជរដ្ឋាភិបាលត្រូវបានទទួលស្គាល់ជាចំណូលតាមមូលដ្ឋានជាប្រព័ន្ធក្នុងអំឡុងពេលដែលថ្លៃដើមពាក់ព័ន្ធនោះ (ដែលសម្បទានពីរាជរដ្ឋាភិបាលមានបំណងដើម្បីទូទាត់) ត្រូវបានទទួលស្គាល់ជាចំណាយ។ នៅពេលដែលសម្បទានទាក់ទងនឹងទ្រព្យសកម្ម សម្បទាននោះត្រូវបានទទួលស្គាល់ជាចំណូលក្នុងចំនួនស្មើគ្នាក្នុងអំឡុងពេលនៃការរំពឹងទុកអាយុកាលទ្រព្យសកម្មដែលពាក់ព័ន្ធ។

**កំណត់សម្គាល់ស្តីពីការប្រើប្រាស់ព័ត៌មាន**

**កំណត់សម្គាល់លើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ** (តំណាងដោយ)

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤

**៣. ព័ត៌មានអំពីគោលការណ៍គណនេយ្យជាសារវន្ត** (តំណាងដោយ)

**៣.២១ សម្បទានពីរាជរដ្ឋាភិបាល** (តំណាងដោយ)

នៅពេលដែល ក.ស.ស ទទួលបានសម្បទានជាទ្រព្យសកម្មដែលមិនមែនជាប្រភេទប្រាក់ ទ្រព្យសកម្ម និងសម្បទានត្រូវបានកត់ត្រាក្នុងតម្លៃធម្មតា និងទទួលស្គាល់នៅក្នុងប្រាក់ចំណេញឬខាត ក្នុងអំឡុងពេលនៃការរំពឹងទុកនៃអាយុកាលទ្រព្យសកម្ម ដោយផ្អែកលើតម្លៃនៃការប្រើប្រាស់នៃអត្ថប្រយោជន៍នៃទ្រព្យសកម្មដែលមាន ដោយការទទួលស្គាល់បណ្តាក់ស្មើគ្នាប្រចាំឆ្នាំ។

**៣.២២ ពន្ធលើប្រាក់ចំណូល**

ចំណាយពន្ធមានពន្ធក្នុងគ្រា និងពន្ធពន្យារ។ ពន្ធត្រូវបានទទួលស្គាល់ក្នុងរបាយការណ៍ពេញលេញ។

**៣.២២.១ ពន្ធលើប្រាក់ចំណូលក្នុងគ្រា**

ពន្ធលើប្រាក់ចំណូលក្នុងគ្រា ត្រូវបានគណនាលើមូលដ្ឋាននៃអត្រាពន្ធ និងច្បាប់ដែលបានអនុម័ត នៅចុងបញ្ចប់នៃកាលបរិច្ឆេទរបាយការណ៍នៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជា ដែល ក.ស.ស បង្កើតប្រាក់ចំណូលជាប់ពន្ធ។

**៣.២២.២ ពន្ធពន្យារ**

ពន្ធពន្យារត្រូវបានគណនាដោយប្រើវិធីសាស្ត្របំណុល លើភាពខុសគ្នាបណ្តោះអាសន្នរវាងមូលដ្ឋានពន្ធនៃទ្រព្យសកម្ម និងបំណុល និងតម្លៃយោងទ្រព្យសកម្ម សម្រាប់គោលបំណងការរាយការណ៍នៃរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុនៅចុងបញ្ចប់នៃកាលបរិច្ឆេទ។

បំណុលពន្ធពន្យារត្រូវបានទទួលស្គាល់រាល់ភាពខុសគ្នាបណ្តោះអាសន្នជាប់ពន្ធ លើកលែងតែករណីដែលបំណុលពន្ធពន្យារកើតឡើងពីការទទួលស្គាល់ដំបូងនៃទ្រព្យសកម្ម ឬ បំណុលនៅក្នុងប្រតិបត្តិការដែលមិនមែនជាការរួមបញ្ចូលអាជីវកម្ម និងនាពេលប្រតិបត្តិការ មិនប៉ះពាល់ដល់ប្រាក់ចំណេញគណនេយ្យ ឬ ប្រាក់ចំណេញ ឬខាតតាមពន្ធ។

ទ្រព្យសកម្មពន្ធពន្យារ ត្រូវបានទទួលស្គាល់រាល់ភាពខុសគ្នាបណ្តោះអាសន្នដែលអាចកាត់កងបាន នៃឥណទានពន្ធដែលមិនបានប្រើប្រាស់ និងខាតតាមពន្ធមិនបានប្រើប្រាស់ ក្នុងកម្រិតមួយដែលអាចជឿជាក់បានថាប្រាក់ចំណេញជាប់ពន្ធនឹងមានសម្រាប់ការកាត់កង ជាមួយភាពខុសគ្នាបណ្តោះអាសន្នដែលអាចកាត់កងបាន និងយោងទៅមុខនៃឥណទានពន្ធមិនទាន់ប្រើប្រាស់ និងខាតតាមពន្ធមិនទាន់ប្រើប្រាស់ ដែលអាចប្រើប្រាស់បានលើកលែងតែករណីដែលទ្រព្យសកម្មពន្ធពន្យារ ទាក់ទងនឹងភាពខុសគ្នាបណ្តោះអាសន្នដែលអាចកាត់កងបាន កើតឡើងពីការទទួលស្គាល់ដំបូងនៃទ្រព្យសកម្ម ឬ បំណុលក្នុងប្រតិបត្តិការដែលមិនប៉ះពាល់ដល់ប្រាក់ចំណេញគណនេយ្យ ឬ ប្រាក់ចំណេញឬខាតតាមពន្ធ។

**កំណត់សម្គាល់ស្តីពីការប្រើប្រាស់ព័ត៌មាន**

**កំណត់សម្គាល់លើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ** (ត្រីមាសទី១)

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤

**៣. ព័ត៌មានអំពីគោលការណ៍គណនេយ្យជាសារវន្ត** (ត្រីមាសទី១)

**៣.២២ ពន្ធលើប្រាក់ចំណូល** (ត្រីមាសទី១)

**៣.២២.២ ពន្ធពន្យារ** (ត្រីមាសទី១)

តម្លៃយោងសុទ្ធនៃទ្រព្យសកម្មពន្ធពន្យារ ត្រូវបានពិនិត្យឡើងវិញនៅចុងបញ្ចប់នៃកាលបរិច្ឆេទ របាយការណ៍នីមួយៗ ហើយត្រូវបានកាត់បន្ថយដល់កម្រិតដែលមានភាពជឿជាក់ថា ប្រាក់ ចំណេញជាប់ពន្ធមិនមានគ្រប់គ្រាន់ដើម្បីអនុញ្ញាតឲ្យទ្រព្យសកម្មពន្ធពន្យារ អាចប្រើប្រាស់ទាំង អស់ ឬ មួយផ្នែក។ ទ្រព្យសកម្មពន្ធពន្យារដែលមិនទទួលស្គាល់ ត្រូវបានវាយតម្លៃឡើងវិញនៅ ចុងបញ្ចប់នៃកាលបរិច្ឆេទរបាយការណ៍នីមួយៗ ហើយត្រូវបានទទួលស្គាល់ក្នុងកម្រិតដែលមាន ភាពជឿជាក់ថា ប្រាក់ចំណេញជាប់ពន្ធនាពេលអនាគត នឹងអនុញ្ញាតឲ្យទ្រព្យសកម្មពន្ធពន្យារ ត្រូវបានប្រមូលមកវិញ។

ទ្រព្យសកម្ម និងបំណុលពន្ធពន្យារ ត្រូវបានវាស់វែងតាមអត្រាពន្ធដែលរំពឹងថានឹងអនុវត្តចំពោះ ឆ្នាំ ដែលទ្រព្យសកម្មត្រូវបានសម្រេច ឬ បំណុលត្រូវបានទូទាត់ដោយផ្អែកលើអត្រាពន្ធ (និង ច្បាប់ពន្ធ) ដែលត្រូវបានអនុម័ត ឬ អនុម័តយ៉ាងសំខាន់ក្នុងអំឡុងពេលនៃការរាយការណ៍។

ទ្រព្យសកម្ម និងបំណុលពន្ធពន្យារត្រូវបានកាត់កង ប្រសិនបើក្រុមហ៊ុនមានសិទ្ធិស្របច្បាប់ដើម្បី កាត់កងទ្រព្យសកម្មពន្ធក្នុងគ្រា ជាមួយបំណុលពន្ធក្នុងគ្រា និងពន្ធពន្យារទាក់ទងជាមួយ ក្រុមហ៊ុនដែលជាប់ពន្ធតែមួយ និងអាជ្ញាធរពន្ធដាររដ្ឋបាល។

ពន្ធ និងពន្ធពន្យារក្នុងគ្រាត្រូវបានទទួលស្គាល់ក្នុងប្រាក់ចំណេញ ឬ ខាត លើកលែងក្នុងកម្រិត មួយដែលវាទាក់ទងនឹងការទទួលស្គាល់នៃធាតុនៅក្នុងលទ្ធផលពេញលេញផ្សេងៗ ឬ ដោយ ផ្ទាល់នៅក្នុងមូលធន។ ក្នុងករណីនេះ ពន្ធក៏ត្រូវទទួលស្គាល់នៅក្នុងលទ្ធផលពេញលេញផ្សេងៗ ឬ ដោយផ្ទាល់នៅក្នុងមូលធនដែរ (រៀងគ្នា)។

**៣.២៣ ចំណូលពីកិច្ចសន្យាជាមួយអតិថិជន**

ក.ស.ស ទទួលស្គាល់ប្រាក់ចំណូលនៅពេលដែល ក.ស.ស បំពេញកាតព្វកិច្ចអនុវត្តដោយការ ផ្ទេរទំនិញ ឬ សេវាកម្មដែលបានសន្យាទៅឲ្យអតិថិជន (នៅពេលដែលអតិថិជនទទួលបានការ គ្រប់គ្រងលើទំនិញ ឬ សេវាកម្មនោះ)។ កាតព្វកិច្ចអនុវត្ត គឺជាការសន្យាដើម្បីផ្ទេរទំនិញ ឬ សេវាកម្មជាក់លាក់មួយទៅកាន់អតិថិជន។ ប្រាក់ចំណូលដែលត្រូវបានទទួលស្គាល់ គឺជាចំនួន ដែលបានបែងចែកដើម្បីបំពេញកាតព្វកិច្ចអនុវត្ត។

**ចំណូលកំពង់ផែ**

ចំណូលកំពង់ផែជាចម្បងរួមមាន កម្រៃដែលទទួលបានពីការដឹកជញ្ជូនទំនិញ (ការលើកដាក់ ទំនិញពីនាវា/ចូលនាវា) ការលើកដាក់ទំនិញ (ការលើកដាក់ទំនិញពីយានយន្ត/ចូលយានយន្ត) សេវាកម្មច្រកចេញចូលកំពង់ផែ (ការបញ្ជាទិញ/ចំណាត់) ការរក្សាទុកកុងតឺន័រ និងសេវាផ្សេងៗ។ ប្រាក់ចំណូលពីការផ្តល់សេវាទាំងនេះត្រូវបានកត់ត្រានៅពេលដែលបានបំពេញសេវាជូនអតិថិជន។

# កំណត់សម្គាល់ផែស្វ័យគ្រប់គ្រងហិរញ្ញវត្ថុ

កំណត់សម្គាល់លើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ (តំបន់ព័រមុន)  
សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤

## ៣. ព័ត៌មានអំពីគោលការណ៍គណនេយ្យជាសារវន្ត (តំបន់ព័រមុន)

### ៣.២៣ ចំណូលពីកិច្ចសន្យាជាមួយអតិថិជន (តំបន់ព័រមុន)

ការតបសងអថេរ

កិច្ចសន្យាជាមួយអតិថិជនមិនរួមបញ្ចូលបម្រែបម្រួលនៃការតបសងដូចជា សិទ្ធិបង្វិលត្រលប់  
អប្បហារអតិថិជន ឬ ការបង្វិលត្រលប់។

ចំណូលពីការជួល - ក.ស.ស គឺជាភតិបត្តិ

ភតិសន្យាដែលផ្អែកសំខាន់មួយនៃហានិភ័យ និងផលប្រយោជន៍ជាម្ចាស់កម្មសិទ្ធិ ត្រូវបានរក្សាទុក  
ដោយភតិបត្តិ ត្រូវបានចាត់ថ្នាក់ជាភតិសន្យាប្រតិបត្តិ។ ចំណូលពីការជួលរបស់ភតិសន្យាប្រតិបត្តិ  
ត្រូវបានកត់ត្រាក្នុងរយៈពេលនៃភតិសន្យាតាមមូលដ្ឋានរំលស់ថេរ។

ទ្រព្យដែលបានជួលក្រោមប្រតិបត្តិការភតិសន្យា ត្រូវបានបញ្ចូលនៅក្នុងទ្រព្យវិនិយោគ (កំណត់  
សម្គាល់លេខ ៧) នៅក្នុងរបាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ។

ចំណូលផ្សេងៗ

ចំណូលផ្សេងៗរួមមាន កម្រៃពីការចូលឡានធំៗ និងកម្រៃផ្សេងៗ។ ចំណូលផ្សេងៗត្រូវបានទទួល  
ស្គាល់នៅពេលសេវាកម្មត្រូវបានបំពេញ។

### ៣.២៤ ចំណូលការប្រាក់

ចំណូលការប្រាក់ត្រូវបានទទួលស្គាល់ដោយប្រើវិធីសាស្ត្រ EIR និងកត់ត្រាក្នុងចំណូលហិរញ្ញវត្ថុ  
នៅក្នុងរបាយការណ៍លទ្ធផលពេញលេញ។

### ៣.២៥ ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុន

(i) មូលដ្ឋានចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុន (Basic Earnings Per Share)

មូលដ្ឋានចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុន ត្រូវបានបែងចែកការគណនាដោយ៖

- យកចំណេញរបស់ម្ចាស់ភាគហ៊ុន ក.ស.ស មិនរាប់បញ្ចូលចំណាយក្នុងការលក់ភាគហ៊ុន  
ក្រៅពីភាគហ៊ុនធម្មតា
- ចែកជាមួយនឹងចំនួនភាគហ៊ុនធម្មតាជាមធ្យមដែលនៅសល់ក្នុងអំឡុងឆ្នាំហិរញ្ញវត្ថុ (កែ  
តម្រូវសម្រាប់ធាតុបន្ថែមនៅក្នុងភាគហ៊ុនធម្មតា ដែលបានបោះផ្សាយក្នុងអំឡុងឆ្នាំ និង  
មិនរាប់បញ្ចូលភាគហ៊ុនដែលអាចទិញយកមកវិញ (treasury shares) (ប្រសិនបើមាន))។

**កំណត់សម្គាល់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ**

**កំណត់សម្គាល់លើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ** (តំពីទំព័រមុន)

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤

**៣. ព័ត៌មានអំពីគោលការណ៍គណនេយ្យជាសារវន្ត** (តំពីទំព័រមុន)

**៣.២៥ ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុន** (តំពីទំព័រមុន)

*(ii) ការថយចុះចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុន (Diluted Earnings Per Share)*

ការថយចុះចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុន កែតម្រូវតួលេខដែលបានប្រើប្រាស់ក្នុងការកំណត់មូលដ្ឋាន ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុនដោយគិតទៅលើ៖

- ផលប៉ះពាល់ក្រោមប្រាក់ចំណូលក្រោយគិតពន្ធ នៃការប្រាក់ និងចំណាយហិរញ្ញវត្ថុ ផ្សេងៗ ដែលទាក់ទងនឹងសក្តានុពលនៃការថយចុះភាគហ៊ុនធម្មតា
- ចំនួនមធ្យមនៃភាគហ៊ុនធម្មតាបន្ថែម ដែលអាចត្រូវបានសន្មតថាមានការផ្ទេរភាគហ៊ុន ដែលមានសក្តានុពលនៃការថយចុះភាគហ៊ុនធម្មតាទាំងអស់។

**៣.២៦ សំវិធានធន និងបំណុលយថាភាព**

សំវិធានធនត្រូវបានទទួលស្គាល់នៅពេលដែល ក.ស.ស មានកាតព្វកិច្ចស្របច្បាប់ ឬ កាតព្វកិច្ច នាពេលបច្ចុប្បន្ន ដែលជាលទ្ធផលនៃព្រឹត្តិការណ៍អតីតកាល។ វាទំនងថាលំហូរចេញនៃធនធាន តំណាងឲ្យផលប្រយោជន៍សេដ្ឋកិច្ចនឹងត្រូវបានតម្រូវឲ្យទូទាត់កាតព្វកិច្ចនោះ ហើយការប៉ាន់ ស្មានដែលអាចទុកចិត្តបានអាចត្រូវបានធ្វើឡើងពីចំនួនទឹកប្រាក់នៃកាតព្វកិច្ច។ ប្រសិនបើតម្លៃ ពេលវេលានៃទឹកប្រាក់មានភាពជាសារវន្ត នោះសំវិធានធននឹងអប្បបរមាដោយប្រើប្រាស់អត្រាមុន គិតពន្ធក្នុងគ្រា ដែលឆ្លុះបញ្ចាំង (ដែលសមរម្យ) អំពីហានិភ័យជាក់លាក់ចំពោះបំណុលទាំងនោះ។ នៅពេលដែលការធ្វើអប្បបរមាត្រូវបានប្រើប្រាស់ កំណើននៃសំវិធានធនដោយសារ ពេលវេលា កន្លងផុតត្រូវបានទទួលស្គាល់ជាចំណាយហិរញ្ញវត្ថុ។

បំណុលយថាភាព មិនត្រូវបានទទួលស្គាល់នៅក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុទេ ប៉ុន្តែបំណុលយថា ភាពត្រូវបានលាតត្រដាងនៅក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ លុះត្រាតែលទ្ធភាពនៃលំហូរចេញនៃ ធនធានតំណាងផលប្រយោជន៍សេដ្ឋកិច្ចមានកម្រិតទាប។ ទ្រព្យសកម្មយថាភាពមិនត្រូវបានទទួល ស្គាល់នៅក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុទេ ប៉ុន្តែត្រូវបានលាតត្រដាងនៅពេល ដែលលំហូរចូលនៃ អត្ថប្រយោជន៍សេដ្ឋកិច្ចអាចកើតមាន។ ទ្រព្យសកម្មយថាភាព ត្រូវបានវាយតម្លៃជាបន្តបន្ទាប់ ដើម្បី ធានាថាការអភិវឌ្ឍន៍ត្រូវបានឆ្លុះបញ្ចាំងយ៉ាងត្រឹមត្រូវនៅក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ។ ប្រសិនបើ មានភាពពិតប្រាកដថាលំហូរចូលនៃអត្ថប្រយោជន៍សេដ្ឋកិច្ចនឹងកើតឡើង ទ្រព្យសកម្ម និងប្រាក់ ចំណូលដែលពាក់ព័ន្ធត្រូវបានទទួលស្គាល់នៅក្នុងរបាយការណ៍លទ្ធផលពេញលេញ។

នៅពេលដែលការចំណាយមួយចំនួន ឬ ទាំងអស់តម្រូវឲ្យទូទាត់សំវិធានធន ត្រូវបានរំពឹងថានឹង ត្រូវសងដោយភាគីផ្សេងមួយទៀត សំណងនឹងត្រូវទទួលស្គាល់នៅពេលដែល នឹងតែនៅពេល ដែល ភាពប្រាកដប្រជាសំណងនឹងទទួលបានប្រសិនបើក្រុមហ៊ុនទូទាត់កាតព្វកិច្ច។ សំណង ត្រូវចាត់ទុកជាទ្រព្យសកម្មដាច់ដោយឡែក។ ចំនួនទឹកប្រាក់បានទទួលស្គាល់សម្រាប់សំណង មិន ត្រូវលើសពីទឹកប្រាក់សំវិធានធនទេ។

**កំណត់សម្គាល់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ**

**កំណត់សម្គាល់លើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ** (តពីទំព័រមុន)

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤

**៣. ព័ត៌មានអំពីគោលការណ៍គណនេយ្យជាសារវន្ត** (តពីទំព័រមុន)

**៣.២៧ ការរាយការណ៍តាមផ្នែក**

ប្រតិបត្តិការតាមផ្នែកត្រូវបានរាយការណ៍ឲ្យស៊ីសង្វាក់ជាមួយនឹងការរាយការណ៍ផ្ទៃក្នុង ដែល បានផ្តល់ជូនប្រធានអ្នកសម្រេចចិត្តផ្នែកប្រតិបត្តិការ (អគ្គនាយក)។ ប្រធានអ្នកសម្រេចចិត្តផ្នែកប្រតិបត្តិការ (ជាអ្នកទទួលខុសត្រូវលើការបែងចែកធនធាន និងជាអ្នកវាយតម្លៃលទ្ធផលប្រតិបត្តិការតាមផ្នែក) ត្រូវបានកំណត់ជាក្រុមគណៈគ្រប់គ្រង (រួមបញ្ចូលទាំងអគ្គនាយកទូទៅ និងអគ្គនាយករងទាំងអស់) ដែលធ្វើការសម្រេចចិត្តផ្នែកយុទ្ធសាស្ត្រ។

**៤. ការប៉ាន់ស្មានគណនេយ្យ ការសន្មត និងការវិនិច្ឆ័យសំខាន់ៗ**

ការរៀបចំរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដោយអនុលោមតាម CIFRSs តម្រូវឲ្យគណៈគ្រប់គ្រងធ្វើការវិនិច្ឆ័យ ការប៉ាន់ស្មាន និងការសន្មតដែលប៉ះពាល់ដល់តួរលេខដែលបានរាយការណ៍នៅក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ និងការកំណត់សម្គាល់ដែលភ្ជាប់ជាមួយ។

នៅក្នុងមតិយោបល់របស់គណៈគ្រប់គ្រង របាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុទាំងនេះឆ្លុះបញ្ចាំងពីការកែតម្រូវទាំងអស់ដែលចាំបាច់ដើម្បីបង្ហាញលទ្ធផលសមស្រប សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទដែលបានបង្ហាញ។ លទ្ធផលជាក់ស្តែងអាចខុសគ្នាពីការប៉ាន់ស្មានទាំងនេះ ហើយឥទ្ធិពលនៃការផ្លាស់ប្តូរណាមួយនៅក្នុងការប៉ាន់ស្មាន នឹងត្រូវបានឆ្លុះបញ្ចាំងនៅក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ នៅពេលដែលការប៉ាន់ស្មានទាំងនេះត្រូវបានកំណត់ដោយសមហេតុផល។

**ការវិនិច្ឆ័យ**

នៅក្នុងដំណើរការនៃការអនុវត្តគោលនយោបាយគណនេយ្យរបស់ ក.ស.ស គណៈគ្រប់គ្រងបានធ្វើការវិនិច្ឆ័យដូចខាងក្រោម ក្រៅពីអ្វីដែលមានការទាក់ទងនឹងការប៉ាន់ស្មាន ដែលមានឥទ្ធិពលខ្លាំងបំផុតទៅលើទឹកប្រាក់ដែលបានទទួលស្គាល់នៅក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ។

**ចំណូលបានពីកិច្ចសន្យាជាមួយអតិថិជន**

ក.ស.ស បានអនុវត្តការវិនិច្ឆ័យដូចខាងក្រោមដែលជះឥទ្ធិពលយ៉ាងខ្លាំងដល់ការកំណត់ចំនួន និងពេលវេលានៃប្រាក់ចំណូលពីកិច្ចសន្យាជាមួយអតិថិជន៖

- **ការកំណត់អត្តសញ្ញាណភាពកិច្ចសន្យា**

ក.ស.ស កំណត់កាតព្វកិច្ចអនុវត្តដោយពិចារណា ថាតើសេវាកម្មដែលបានសន្យានៅក្នុងកិច្ចសន្យាមានភាពខុសគ្នាដែរ ឬ ទេ។ សេវាកម្មមួយមានភាពខុសគ្នានៅពេលដែលអតិថិជនអាចទទួលបានអត្ថប្រយោជន៍ពីសេវាកម្មដោយខ្លួនឯង ឬ រួមជាមួយធនធានផ្សេងៗដែលមានសម្រាប់អតិថិជន ហើយការសន្យារបស់ ក.ស.ស ក្នុងការផ្ទេរសេវាកម្មទៅឲ្យអតិថិជន អាចកំណត់អត្តសញ្ញាណដាច់ដោយឡែកពីការសន្យាផ្សេងទៀតនៅក្នុងកិច្ចសន្យា។

ក.ស.ស វាយតម្លៃកាតព្វកិច្ចអនុវត្តជាក្រុមនៃទំនិញ និងសេវាកម្មដាច់ដោយឡែកដែលមានលក្ខណៈដូចគ្នា និងមានលំនាំនៃការផ្ទេរដូចគ្នា ប្រសិនបើ (i) រាល់ទំនិញ ឬ សេវាកម្មផ្សេងគ្នាជាក្រុមត្រូវបានផ្ទេរតាមពេលវេលា និង (ii) វិធីសាស្ត្រដូចគ្នានៃវឌ្ឍនភាពនឹងត្រូវបានប្រើ (ឧ. ឯកតានៃការដឹកជញ្ជូន) ដើម្បីវាស់វែងវឌ្ឍនភាពរបស់អង្គភាពឆ្ពោះទៅរកការបំពេញការចិត្តនៃកាតព្វកិច្ចអនុវត្ត។

**កំណត់សម្គាល់ស្នូលក្រុមប្រឹក្សាសីហនុ**

**កំណត់សម្គាល់លើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ** (តំណែងឆ្នាំ ២០២៤)

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤

**៤. ការប៉ាន់ស្មានគណនេយ្យ ការសន្មត និងការវិនិច្ឆ័យសំខាន់ៗ** (តំណែងឆ្នាំ ២០២៤)

**ការវិនិច្ឆ័យ** (តំណែងឆ្នាំ ២០២៤)

**ចំណូលបានពីកិច្ចសន្យាជាមួយអតិថិជន** (តំណែងឆ្នាំ ២០២៤)

- **ការកំណត់ពេលវេលានៃការបំពេញសេវាកម្មកំណត់**

ក.ស.ស ទទួលបានប្រាក់ចំណូល នៅពេលដែលបានបំពេញកាតព្វកិច្ចអនុវត្តដែលបានកំណត់ដោយផ្ទេរសេវាកម្មដែលបានសន្យាទៅឲ្យអតិថិជន។ សេវាកម្មមួយត្រូវបានចាត់ទុកថាត្រូវបានផ្ទេរនៅពេលដែលអតិថិជនទទួលបានការគ្រប់គ្រង។ ក.ស.ស កំណត់ (នៅពេលចាប់ផ្តើមកិច្ចសន្យា) ថាតើវានឹងផ្ទេរការគ្រប់គ្រងលើសេវាកម្មដែលបានសន្យាតាមរយៈពេលដែរ ឬទេ។ ប្រសិនបើ ក.ស.ស មិនបំពេញកាតព្វកិច្ចអនុវត្តតាមរយៈពេលនោះ កាតព្វកិច្ចអនុវត្តត្រូវបានបំពេញក្នុងពេលមួយជាក់លាក់។

- **ការកំណត់វិធីសាស្ត្រសម្រាប់ការវាស់វែងវឌ្ឍនភាពនៃប្រាក់ចំណូលដែលត្រូវបានទទួលស្គាល់តាមពេលវេលា**

ក.ស.ស កំណត់វិធីសាស្ត្រសមស្របក្នុងការវាស់វែងវឌ្ឍនភាព ដែលតាមរយៈការប្រើប្រាស់វិធីសាស្ត្រធាតុចូល ឬ ធាតុចេញ។ វិធីសាស្ត្រធាតុចូល ទទួលបានប្រាក់ចំណូលដោយផ្អែកលើលទ្ធភាពរបស់ក្រុមហ៊ុន ឬ ធាតុចូលក្នុងការបំពេញកាតព្វកិច្ចអនុវត្ត ខណៈពេលដែលវិធីសាស្ត្រធាតុចេញ ទទួលបានប្រាក់ចំណូលដោយផ្អែកលើការវាស់វែងដោយផ្ទាល់នៃតម្លៃដល់អតិថិជននៃសេវាកម្មដែលបានផ្ទេរដល់ការិយបរិច្ឆេទ។

ក.ស.ស បានកំណត់ថា វិធីសាស្ត្រធាតុចេញ ជាវិធីសាស្ត្រល្អបំផុតក្នុងការវាស់វែងវឌ្ឍនភាពសម្រាប់សេវាកម្មកំណត់ ហើយក៏ត្រូវបានភ្ជាប់ដោយផ្ទាល់ទៅនឹងតម្លៃប្រតិបត្តិការផងដែរ។

- **ការកំណត់វិធីសាស្ត្រក្នុងការប៉ាន់ស្មានការតបសងអថេរ និងវាយតម្លៃឧបសគ្គ**

ក.ស.ស រួមបញ្ចូលនូវចំនួនមួយចំនួន ឬ ទាំងអស់នៃការតបសងអថេរដែលបានប៉ាន់ស្មានប៉ុន្តែត្រឹមតែក្នុងកម្រិត ដែលវាមានលទ្ធភាពខ្ពស់នៃការកត់ត្រាបញ្ជាក់យ៉ាងសំខាន់នៃចំណូលបង្កបានទទួលស្គាល់ នឹងមិនកើតឡើងនៅពេលដែលភាពមិនច្បាស់លាស់ដែលទាក់ទងនឹងការតបសងអថេរត្រូវបានដោះស្រាយជាបន្តបន្ទាប់។ ក.ស.ស ពិចារណាទាំងលទ្ធភាព និងទំហំនៃការកត់ត្រាបញ្ជាក់នៃប្រាក់ចំណូល ក្នុងការវាយតម្លៃវិសាលភាពនៃការតបសងអថេរដែលក.ស.ស នឹងត្រូវដាក់កំហិត។ កត្តាដូចជា (i) ភាពងាយរងគ្រោះខ្លាំងចំពោះកត្តាដែលនៅក្រៅឥទ្ធិពលរបស់ ក.ស.ស (ii) ពេលវេលានៃការដោះស្រាយភាពមិនច្បាស់លាស់ និង (iii) មានចំនួនច្រើន និងទូលំទូលាយនៃការពិចារណាដែលអាចធ្វើបាន ត្រូវបានពិចារណា។

ក.ស.ស បានកំណត់ថាវិធីសាស្ត្រតម្លៃដែលរំពឹងទុក គឺជាវិធីសាស្ត្រសមស្របដើម្បីប្រើក្នុងការប៉ាន់ស្មានការតបសងអថេរដោយផ្តល់នៃលទ្ធផលអាចកើតមាន។

មុននឹងរួមបញ្ចូលចំនួនណាមួយនៃការតបសងអថេរទៅក្នុងតម្លៃប្រតិបត្តិការ ក.ស.ស ពិចារណាថាតើតម្លៃនៃការតបសងអថេរត្រូវបានរឹតបន្តឹង។ ក.ស.ស បានកំណត់ថាការប៉ាន់ស្មាននៃការតបសងអថេរត្រូវដាក់រឹតបន្តឹងយ៉ាងពេញលេញ ដោយផ្អែកលើបទពិសោធន៍ប្រវត្តិសាស្ត្ររបស់ខ្លួន (ចន្លោះនៃលទ្ធផលដែលអាចកើតមាន) និងភាពមិនអាចព្យាករណ៍មុនបាននៃកត្តាផ្សេងទៀតនៅខាងក្រៅឥទ្ធិពលរបស់ ក.ស.ស។

**កំណត់សម្គាល់ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រក្រុមប្រឹក្សាភិបាល**

**កំណត់សម្គាល់លើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ** (តំណែងធុរកិច្ច)

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤

**៤. ការវិនិច្ឆ័យស្ថានភាពសេដ្ឋកិច្ច ការសន្មត និងការវិនិច្ឆ័យសំខាន់ៗ** (តំណែងធុរកិច្ច)

*ការវិនិច្ឆ័យ* (តំណែងធុរកិច្ច)

*ចំណាត់ថ្នាក់នៃភតិសន្យា - ក្រុមហ៊ុនជាភតិបតី*

ក.ស.ស បានកំណត់ ដោយផ្អែកលើការវាយតម្លៃបញ្ញត្តិ និងលក្ខខណ្ឌនៃការរៀបចំ ដូចជា រយៈពេលជួលនៃការជួលបន្តដែលបង្កើតរយៈពេលដែលនៅសល់នៃការជួល ថាវាមិនរក្សាបាននូវ ហានិភ័យ និងផលប្រយោជន៍ដែលកើតឡើងចំពោះកម្មសិទ្ធិរបស់ទ្រព្យសម្បត្តិ និងគណនីសម្រាប់ កិច្ចសន្យាជាភតិសន្យាហិរញ្ញវត្ថុ។

*ចំណាត់ថ្នាក់នៃឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ*

ក.ស.ស អនុវត្តការវិនិច្ឆ័យក្នុងការចាត់ថ្នាក់ឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ (ឬផ្នែកសមាសភាគរបស់ឧបករណ៍ ហិរញ្ញវត្ថុ) លើការទទួលស្គាល់ដំបូងជាទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុ បំណុលហិរញ្ញវត្ថុ ឬ ឧបករណ៍មូលធន ស្របតាមខ្លឹមសារនៃការរៀបចំកិច្ចសន្យា និងនិយមន័យនៃទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុ បំណុលហិរញ្ញវត្ថុ ឬ ឧបករណ៍មូលធន។ ខ្លឹមសារនៃឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ (ជាជាងទម្រង់ច្បាប់របស់វា) គ្រប់គ្រងការ ចាត់ថ្នាក់របស់ឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុនៅក្នុងរបាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ។

*រូបិយប័ណ្ណមុខងារ*

ស្តង់ដារ CIAS ២១ តម្រូវឲ្យគណៈគ្រប់គ្រងប្រើប្រាស់ការវិនិច្ឆ័យរបស់ខ្លួន ដើម្បីកំណត់នូវ រូបិយប័ណ្ណមុខងាររបស់ក.ស.ស ដែលវាបង្ហាញយ៉ាងច្បាស់នូវឥទ្ធិពលសេដ្ឋកិច្ច នៃប្រតិបត្តិការ ព្រឹត្តិការណ៍ និងលក្ខខណ្ឌទាំងឡាយដែលមានការពាក់ព័ន្ធទៅនឹងក.ស.ស។ ដើម្បីធ្វើការ វិនិច្ឆ័យនេះ ក.ស.ស ត្រូវពិចារណាដូចខាងក្រោម៖

- (i) រូបិយប័ណ្ណដែលមានឥទ្ធិពលជាសារវត្ថុលើតម្លៃឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ និងសេវាកម្ម (នេះច្រើនតែ ជារូបិយប័ណ្ណដែលដាក់តម្លៃលើឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុរបស់ខ្លួន និង សេវាត្រូវបានកំណត់ និងធ្វើ ការទូទាត់)
- (ii) រូបិយប័ណ្ណមានក្នុងមូលនិធិដែលទទួលបានពីសកម្មភាពហិរញ្ញប្បទាន និង
- (iii) រូបិយប័ណ្ណដែលចំណូលទទួលបានពីសកម្មភាពប្រតិបត្តិការ តែងតែត្រូវបានរក្សាទុក។

ដោយផ្អែកទៅតាមខ្លឹមសារសេដ្ឋកិច្ច នៃព្រឹត្តិការណ៍ និងហេតុការណ៍សំខាន់ៗ របស់ ក.ស.ស រូបិយប័ណ្ណមុខងាររបស់ ក.ស.ស ត្រូវបានកំណត់ជាខ្មែររៀល។ ខ្មែររៀល គឺជារូបិយប័ណ្ណ នៃស្ថាន ភាពសេដ្ឋកិច្ចចម្បងក្នុងប្រតិបត្តិការរបស់ ក.ស.ស និងជារូបិយប័ណ្ណមានឥទ្ធិពលចម្បងទៅលើ ចំណូល និងចំណាយ។

**កំណត់សម្គាល់ផែនការស្រុកព្រះសីហនុ**

**កំណត់សម្គាល់លើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ** (តំពីទំព័រមុន)

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤

**៤. ការប៉ាន់ស្មានគណនេយ្យ ការសន្មត និងការវិនិច្ឆ័យសំខាន់ៗ** (តំពីទំព័រមុន)

**ការប៉ាន់ស្មាន និងការសន្មត**

ការសន្មតសំខាន់ៗទាក់ទងនឹងអនាគត និងប្រភពសំខាន់ៗផ្សេងទៀតនៃភាពមិនប្រាកដប្រជានៃការប៉ាន់ស្មាននាការបរិច្ឆេទរបាយការណ៍ ដែលមានហានិភ័យជាសារវន្តក្នុងការបង្កឲ្យមានការកែតម្រូវជាសារវន្តទៅលើតម្លៃយោងនៃទ្រព្យសកម្ម និងបំណុលក្នុងការិយបរិច្ឆេទហិរញ្ញវត្ថុបន្ទាប់ត្រូវបានពិពណ៌នាខាងក្រោម។ ក.ស.ស ផ្អែកលើការសន្មត និងការប៉ាន់ស្មានរបស់ខ្លួនលើព័ត៌មានដែលមាននៅពេលរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុត្រូវបានរៀបចំ។ ទោះជាយ៉ាងនេះក្តី កាលៈទេសៈ និងការសន្មតដែលមានស្រាប់អំពីការវិវឌ្ឍនាពេលអនាគតអាចផ្លាស់ប្តូរដោយសារតែ បម្រែបម្រួលទីផ្សារ ឬ កាលៈទេសៈដែលកើតឡើងដែល ក.ស.ស មិនអាចគ្រប់គ្រងបាន។ បម្រែបម្រួលបែបនេះត្រូវបានឆ្លុះបញ្ចាំងនៅក្នុងការសន្មតនៅពេលដែលវាកើតឡើង។

**ការវាស់វែងតម្លៃទីផ្សារនៃឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ**

នៅពេលវាស់តម្លៃទីផ្សារនៃទ្រព្យសកម្ម ឬ បំណុល ក.ស.ស ប្រើប្រាស់ទិន្នន័យដែលអាចអង្កេតបានតាមទីផ្សារតាមដែលអាចធ្វើទៅបាន។ តម្លៃទីផ្សារ ត្រូវបានចាត់ថ្នាក់ទៅតាមកម្រិតផ្សេងៗគ្នាក្នុងឋានៈក្រុមតម្លៃសមរម្យ ដោយផ្អែកលើធាតុចូលដែលបានប្រើក្នុងបច្ចេកទេសវាយតម្លៃខាងក្រោម៖

- កម្រិតទី១៖ តម្លៃដែលបានដកស្រង់ (មិនបានកែតម្រូវ) នៅក្នុងទីផ្សារសកម្មសម្រាប់ទ្រព្យសកម្ម ឬ បំណុលដូចគ្នា។
- កម្រិតទី២៖ ធាតុចូលក្រៅពីតម្លៃដែលបានដកស្រង់ដែលបានរួមបញ្ចូលក្នុងកម្រិតទី១ ដែលអាចសង្កេតបានលើទ្រព្យសកម្ម ឬ បំណុលដោយផ្ទាល់ (ឧ. ជាតម្លៃ) ឬ ដោយប្រយោល (ឧ. បានមកពីតម្លៃ)។
- កម្រិតទី៣៖ ធាតុចូលនៃទ្រព្យសកម្ម ឬ បំណុលដែលមិនផ្អែកលើទិន្នន័យទីផ្សារដែលអាចសង្កេតបាន (ធាតុដែលមិនអាចសង្កេតបាន)។

នៅពេលដែលតម្លៃទីផ្សារនៃទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុ និងបំណុលហិរញ្ញវត្ថុដែលបានកត់ត្រាក្នុងរបាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ មិនអាចវាស់វែងបានដោយផ្អែកលើតម្លៃដែលបានដកស្រង់នៅក្នុងទីផ្សារសកម្ម តម្លៃសមស្របរបស់ពួកគេត្រូវបានវាស់វែងដោយប្រើបច្ចេកទេសវាយតម្លៃ រួមទាំងលំហូរសាច់ប្រាក់អប្បបរមា ("DCF")។ ធាតុចូលសម្រាប់ម៉ូដែលទាំងនេះគឺត្រូវបានយកចេញពីទីផ្សារដែលអាចសង្កេតបាន (ប្រសិនបើអាចធ្វើទៅបាន) ប៉ុន្តែនៅពេលដែលវាមិនអាចទៅរួចកម្រិតនៃការវិនិច្ឆ័យគឺត្រូវបានតម្រូវឲ្យបង្កើតតម្លៃសមស្រប។ ការវិនិច្ឆ័យរួមមានការពិចារណាលើធាតុចូលដូចជា ហានិភ័យសន្ទនីយភាពសាច់ប្រាក់ ហានិភ័យឥណទាន និងម៉ូដែលធាតុចូលដូចជាការប្រែប្រួលសម្រាប់និស្សន្ទវត្ថុដែលមានកាលបរិច្ឆេទយូរជាង និងអត្រាអប្បបរមា អត្រាការបង់ប្រាក់មុន និងការសន្មតអត្រាលំដើមសម្រាប់មូលបត្រដែលផ្អែកលើទ្រព្យសកម្ម។

# កំណត់សម្គាល់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

កំណត់សម្គាល់លើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ (តពីទំព័រមុន)

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤

## ៤. ការប៉ាន់ស្មានគណនេយ្យ ការសន្មត និងការវិនិច្ឆ័យសំខាន់ៗ (តពីទំព័រមុន)

ការវិនិច្ឆ័យ (តពីទំព័រមុន)

ការវាស់វែងតម្លៃទីផ្សារនៃឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ (តពីទំព័រមុន)

សម្រាប់ការវិភាគលំហូរសាច់ប្រាក់អប្បបរមា ការប៉ាន់ស្មានលំហូរសាច់ប្រាក់នាពេលអនាគត និងអត្រាអប្បបរមា គឺផ្អែកលើព័ត៌មានទីផ្សារបច្ចុប្បន្ន និងអត្រាអនុវត្តចំពោះឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលគុណភាពឥណទាន និងលក្ខណៈដែលដល់កាលកំណត់ស្រដៀងគ្នា។ ការប៉ាន់ស្មានលំហូរសាច់ប្រាក់នាពេលអនាគតត្រូវបានជះឥទ្ធិពលដោយកត្តាដូចជា លក្ខខណ្ឌសេដ្ឋកិច្ច (រួមទាំងហានិភ័យជាក់លាក់របស់ប្រទេស) ការប្រមូលផ្តុំនៅក្នុងឧស្សាហកម្មជាក់លាក់ ប្រភេទឧបករណ៍ ឬរូបិយប័ណ្ណ សាច់ប្រាក់ងាយស្រួលទីផ្សារ និងលក្ខខណ្ឌហិរញ្ញវត្ថុរបស់ដៃគូ។ អត្រាអប្បបរមាត្រូវបានជះឥទ្ធិពលដោយមិនមានហានិភ័យអត្រាការប្រាក់ និងហានិភ័យឥណទាន។ បម្រែបម្រួលនៃការសន្មតទាក់ទងនឹងកត្តាទាំងនេះអាចប៉ះពាល់ដល់តម្លៃទីផ្សារ ដែលបានរាយការណ៍នៅក្នុងឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ។

សំវិធានធនសម្រាប់ការខាតបង់ឥណទានដែលរំពឹងទុកចំពោះគណនីអតិថិជន

ការវាស់វែងសំវិធានធន នៃការខាតបង់ឥណទានរំពឹងទុកចំពោះទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុដែលត្រូវបានវាស់វែងតាមវិធីវិលស្ទើរដើម និង FVOCI គឺជាផ្នែកដែលទាមទារការប្រើប្រាស់ម៉ូដែលស្មុគស្មាញ និងការសន្មតសំខាន់ៗអំពីលក្ខខណ្ឌសេដ្ឋកិច្ចនាពេលអនាគត និងឥរិយាបថឥណទាន (ឧទាហរណ៍ លទ្ធភាពនៃការខូចខាតរបស់អតិថិជន និងលទ្ធផលខាតបង់)។

ក.ស.ស អនុវត្តស្តង់ដារ CIFRS ៩ តាមវិធីសាស្ត្រសាមញ្ញ ក្នុងការវាស់វែងការខាតបង់ឥណទានដែលរំពឹងទុក (ECL) ដែលប្រើការខាតបង់ដែលរំពឹងទុកមួយអាយុកាល (Lifetime ECL) សម្រាប់គណនីអតិថិជនទាំងអស់។

ដើម្បីវាស់វែងការបាត់បង់ឥណទានដែលរំពឹងទុក គណនីអតិថិជនត្រូវបានចាត់ថ្នាក់ជាក្រុមដោយផ្អែកលើលក្ខណៈហានិភ័យឥណទានរួម និងថ្ងៃផុតកំណត់។

ពន្ធ

ពន្ធត្រូវបានគណនាលើមូលដ្ឋាននៃបទប្បញ្ញត្តិច្បាប់ពន្ធ និងការបកស្រាយនាពេលបច្ចុប្បន្ន។ តែទោះបីជាយ៉ាងណាក៏ដោយ បទប្បញ្ញត្តិទាំងនេះមានការប្រែប្រួលតាមកាលកំណត់ ហើយការកំណត់ចុងក្រោយលើចំណាយពន្ធ នឹងត្រូវធ្វើតាមការត្រួតពិនិត្យដោយអាជ្ញាធរពន្ធដារ ("GDT")។ នៅពេលដែលលទ្ធផលពន្ធចុងក្រោយនៃបញ្ហាទាំងនេះ ខុសពីចំនួនដែលបានកត់ត្រាដំបូងដោយក.ស.ស ភាពខុសគ្នានេះនឹងជះឥទ្ធិពលលើសំវិធានធនពន្ធលើប្រាក់ចំណូល និងពន្ធពន្យារក្នុងគ្រាដែលការកំណត់ចុងក្រោយនេះត្រូវបានធ្វើឡើងដោយ GDT។

# កំណត់សម្គាល់ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

## កំណត់សម្គាល់លើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ (តំបន់ព័រមុន)

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤

### ៤. ការប៉ាន់ស្មានគណនេយ្យ ការសន្មត និងការវិនិច្ឆ័យសំខាន់ៗ (តំបន់ព័រមុន)

#### ការប៉ាន់ស្មាន និងការសន្មត (តំបន់ព័រមុន)

##### តម្លៃពិតជាក់ស្តែងសុទ្ធនៃសន្និធិ

ក.ស.ស លុបចោលដើមនៃសន្និធិ ដែលបណ្តាលមកពីការខូចខាត ខូចទ្រង់ទ្រាយនៃរូបរាង ភាពហួសសម័យ បម្រែបម្រួលកម្រិតតម្លៃ ឬ មូលហេតុផ្សេងៗ។ តម្លៃទាបជាងតម្លៃដើម និងតម្លៃពិតជាក់ស្តែងសុទ្ធរបស់សន្និធិ ត្រូវបានពិនិត្យជារៀងរាល់ឆ្នាំ ដើម្បីឆ្លុះបញ្ចាំងពីការវាយតម្លៃត្រឹមត្រូវនៅក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ។ ធាតុនៃសន្និធិ ដែលត្រូវបានកំណត់ថាដែលប្រើប្រាស់ និងមិនអាចប្រើប្រាស់បានក៏ត្រូវបានលុបចេញ និងគិតជាការចំណាយសម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទការវាយតម្លៃ។

##### ការប៉ាន់ស្មានអាយុកាលប្រើប្រាស់នៃទ្រព្យ និងបរិក្ខារ និងទ្រព្យអរូបិយ

អាយុកាលប្រើប្រាស់នៃទ្រព្យ និងបរិក្ខារ និងទ្រព្យអរូបិយ ត្រូវបានប៉ាន់ស្មានដោយផ្អែកលើរយៈពេលដែលទ្រព្យសកម្មទាំងនេះ ត្រូវបានគេរំពឹងថានឹងមានសម្រាប់ប្រើប្រាស់។ អាយុកាលប្រើប្រាស់នៃទ្រព្យសកម្មទាំងនេះត្រូវបានពិនិត្យឡើងវិញជារៀងរាល់ឆ្នាំ ហើយត្រូវបានធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពប្រសិនបើមានការរំពឹងទុកខុសពីការប៉ាន់ស្មានពីមុន ដោយសារតែភាពហួសសម័យ បច្ចេកទេស និងពាណិជ្ជកម្ម និងដែនកំណត់ផ្សេងទៀតលើការប្រើប្រាស់ទ្រព្យសកម្ម។ រាល់ការថយចុះនៃតម្លៃកាកសំណល់ និងការប៉ាន់ស្មានអាយុកាលប្រើប្រាស់នៃទ្រព្យ រោងចក្រនិងបរិក្ខារ និងទ្រព្យអរូបិយ អាចបង្កើនការចំណាយប្រតិបត្តិការដែលបានកត់ត្រារបស់ ក.ស.ស និងកាត់បន្ថយទ្រព្យសកម្មដែលពាក់ព័ន្ធ។

##### ការវាស់វែងតម្លៃសមស្របនៃទ្រព្យវិនិយោគ

តម្លៃសមស្របនៃទ្រព្យវិនិយោគ ត្រូវបានកំណត់ដោយការប្រើប្រាស់បច្ចេកទេសវាយតម្លៃ។ សម្រាប់ព័ត៌មានលម្អិតបន្ថែមអំពីវិធីសាស្ត្រនៃការវាយតម្លៃ សូមមើលនូវកំណត់សម្គាល់លេខ ៧។

##### អ៊ុយកែរមិននៃទ្រព្យសកម្មមិនមែនហិរញ្ញវត្ថុ

ក.ស.ស វាយតម្លៃរាល់កាលបរិច្ឆេទនៃរបាយការណ៍នីមួយៗ ថាមានស្ថានភាពណាមួយនៃអ៊ុយកែរមិន នៃទ្រព្យសកម្មមិនមែនហិរញ្ញវត្ថុទាំងអស់ (ទ្រព្យ រោងចក្រនិងបរិក្ខារ និងទ្រព្យអរូបិយ)។ ទ្រព្យសកម្មមិនមែនហិរញ្ញវត្ថុទាំងនេះ ត្រូវបានពិនិត្យមើលថាមានអ៊ុយកែរមិន នៅពេលណាដែលព្រឹត្តិការណ៍ ឬ បម្រែបម្រួលកាលៈទេសៈណាមួយបង្ហាញថាតម្លៃយោងនៃទ្រព្យសកម្ម អាចនឹងមិនអាចប្រមូលមកវិញបាន។

ទាំងនេះតម្រូវឲ្យមានការប៉ាន់ស្មានតម្លៃដែលអាចប្រមូលមកវិញបានរបស់ទ្រព្យសកម្ម។ តម្លៃដែលអាចប្រមូលមកវិញបាន ជាតម្លៃដែលខ្ពស់ជាងតម្លៃសមស្របរបស់ទ្រព្យសកម្មមួយ ដកចំណាយក្នុងការលក់ និងតម្លៃប្រើប្រាស់។ តម្លៃសមស្រប ដកថ្លៃដើមដើម្បីលក់ ជាតម្លៃដែលអាចទទួលបានពីការលក់ទ្រព្យសកម្មក្នុងប្រតិបត្តិការដេញដោលដៃ (arm's length transaction) ខណៈពេលដែលតម្លៃប្រើប្រាស់ ជាតម្លៃបច្ចុប្បន្ននៃការរំពឹងទុកនៃលំហូរសាច់ប្រាក់បានប៉ាន់ស្មាននាពេលអនាគត ថានឹងកើតឡើងពីការបន្តប្រើប្រាស់ទ្រព្យសកម្ម និងពីការលក់ទ្រព្យសកម្មនោះនៅចុងបញ្ចប់អាយុកាលប្រើប្រាស់របស់ទ្រព្យសកម្ម។ តម្លៃដែលអាចទទួលបានមកវិញត្រូវបានប៉ាន់ស្មានចំពោះទ្រព្យសកម្មនីមួយៗ (ប្រសិនបើវាមិនអាចធ្វើទៅបាន) សម្រាប់ឯកតាបង្កើតសាច់ប្រាក់ដែលជាកម្មសិទ្ធិរបស់ទ្រព្យសកម្ម។

**កំណត់សម្គាល់ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រប្រកួតប្រជែងសីហនុ**

**កំណត់សម្គាល់លើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ** (តពីទំព័រមុន)  
សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤

**៤. ការប៉ាន់ស្មានគណនេយ្យ ការសន្មត និងការវិនិច្ឆ័យសំខាន់ៗ** (តពីទំព័រមុន)

*ការប៉ាន់ស្មាន និងការសន្មត* (តពីទំព័រមុន)

*ការទទួលស្គាល់ទ្រព្យសកម្មពន្ធពន្យារ*

ក.ស.ស ពិនិត្យលើតម្លៃយោង នៃទ្រព្យសកម្មពន្ធពន្យារនៅចុងគ្រានៃកាលបរិច្ឆេទរបាយការណ៍ នីមួយៗ និងកាត់បន្ថយពន្ធពន្យារលើប្រាក់ចំណូលជាទ្រព្យសកម្ម ដល់កម្រិតមួយដែលវាដែល មានលទ្ធភាពដែលនឹងអាចមានប្រាក់ចំណូលជាប់ពន្ធគ្រប់គ្រាន់ ដើម្បីអនុញ្ញាតឲ្យប្រើប្រាស់ទាំង អស់ ឬ ផ្នែកមួយនៃពន្ធពន្យារលើប្រាក់ចំណូល។

*កាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍ប្រាក់សោធននិវត្តន៍*

តម្លៃបច្ចុប្បន្ននៃកាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍ប្រាក់សោធននិវត្តន៍ ពីងផ្អែកលើកត្តាមួយចំនួន ដែលត្រូវ បានកំណត់នៅក្នុងមូលដ្ឋានការគណនា/វាយតម្លៃ (actuarial) ដោយប្រើការប៉ាន់ស្មានមួយចំនួន។ ការប៉ាន់ស្មានដែលប្រើប្រាស់ដើម្បីកំណត់តម្លៃសុទ្ធនៃប្រាក់ចូលនិវត្តន៍រួមមាន អត្រាអប្បបរមា អត្រាកំណើនប្រាក់បៀវត្សន៍ អត្រាចលនានៃបុគ្គលិក និងការរំពឹងទុកអាយុជីវិត។ បម្រែបម្រួល ណាមួយក្នុងប៉ាន់ស្មានទាំងនេះ នឹងប៉ះពាល់ដល់ តម្លៃយោងគណនេយ្យនៃកាតព្វកិច្ចប្រាក់ សោធននិវត្តន៍។

**៥. ព័ត៌មានតាមផ្នែក**

ព័ត៌មានតាមផ្នែក មិនត្រូវបានបង្ហាញទេ ដោយសារ ក.ស.ស មានសកម្មភាពអាជីវកម្មជាចម្បងក្នុង ការផ្តល់សេវាកំពង់ផែ ដូចជាបន្ថែមភស្តុតាងកំពង់ផែសមុទ្រ និងសេវាកម្មទាក់ទងនឹងកំពង់ផែផ្សេង ទៀត និងការជួលប្រតិបត្តិការតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេសរបស់ខ្លួន ដែលសេវាកម្មទាំងអស់នេះនៅក្នុង ផ្នែកអាជីវកម្មតែមួយ ហើយស្របនឹងការអនុវត្តបច្ចុប្បន្ននៃការរាយការណ៍ផ្ទៃក្នុងរបស់ខ្លួន។ ក.ស .ស ដំណើរការតែក្នុងប្រទេសកម្ពុជាប៉ុណ្ណោះ។

ប្រធានអ្នកសម្រេចចិត្តផ្នែកប្រតិបត្តិការ (អគ្គនាយកប្រតិបត្តិ) ពិនិត្យរបាយការណ៍គ្រប់គ្រងផ្ទៃក្នុង ដែលបានរាយការណ៍អំពីលទ្ធផលនៃសេវាតាមផ្នែករបស់កំពង់ផែទាំងមូល ដើម្បីវាយតម្លៃអំពី លទ្ធផល និងការបែងចែកធនធាន។ ប្រធានអ្នកសម្រេចចិត្តផ្នែកប្រតិបត្តិការ ("CODM") ដោយផ្អែក ការវាស់វែងចំណូលដុល (កំណត់សម្គាល់លេខ ២១)។ CODM ក៏ពិនិត្យឡើងវិញលើចំណេញមុន គិតពន្ធ និងចំណេញសុទ្ធទាំងមូល ធៀបនឹងការិយបរិច្ឆេទមុនៗ។ លើសពីនេះ ក.ស.ស ក៏មាន ទ្រព្យវិនិយោគនៅក្នុងតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស (SEZ) និងទីតាំងផ្សេងទៀតដែលខ្លួនកំពុងដំណើរ ការក្នុងនាមជាអ្នកជួល និងទទួលបានចំណូលពីការជួល (កំណត់សម្គាល់លេខ ៧)។

# កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

## កំណត់សម្គាល់លើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ (តពីទំព័រមុន)

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤

### ៦. ទ្រព្យ និងបរិក្ខារ

|                             | ២០២៤               |                     |                     |                       |                                    |                                     |                     |                            |                    |                      |                      |
|-----------------------------|--------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|------------------------------------|-------------------------------------|---------------------|----------------------------|--------------------|----------------------|----------------------|
|                             | ដីធ្លី             | ការកែលម្អដីធ្លី     | អគារ                | បរិក្ខារ<br>បច្ចេកទេស | គ្រឿងសង្ហារឹម<br>និងបរិក្ខារបំពាក់ | កុំព្យូទ័រ និងបរិក្ខារ<br>ការិយាល័យ | យានយន្ត             | បរិក្ខារ<br>កំពង់ផែសមុទ្រ* | ប៉ាឡែត             | សំណង់កំពុង<br>សាងសង់ | សរុប                 |
|                             | ពាន់រៀល            | ពាន់រៀល             | ពាន់រៀល             | ពាន់រៀល               | ពាន់រៀល                            | ពាន់រៀល                             | ពាន់រៀល             | ពាន់រៀល                    | ពាន់រៀល            | ពាន់រៀល              | ពាន់រៀល              |
| <b>ផ្ទៃដី</b>               |                    |                     |                     |                       |                                    |                                     |                     |                            |                    |                      |                      |
| នាថ្ងៃទី១ ខែមករា            | ២៩៦.៧៣៥.៤០៩        | ៦៣.៣៥០.៥៤០          | ៣៥៧.៣៤៣.៨៩០         | ៤២.៥៩៨.៧៣០            | ២.៧៧៧.៥២៦                          | ៨.១២៥.៣០៨                           | ៨២.២៨១.៤០៩          | ៣៣១.៣៨៣.៨៦៤                | ១.១១៦.៨៥៥          | ១១៩.៥៨៤.៨៣១          | ១.៣០៥.២៩៨.៣៦២        |
| ការទិញបន្ថែម                | ៦.៦៥២.៧២៧          | ១.០៥៧.២៣៣           | ២.៨៣៦.៤០២           | ១៦.៨២៨.៣៦៤            | ១.៣១៩.៥៣៣                          | ២.៨៩២.១២៤                           | ១៩.៣៥៨.០៧២          | ២៧.៩៥៩.៦១១                 | ៣១០.៧៨៦            | ៩១.៣៨១.១៣៤           | ១៧០.៥៥៥.៩៨៦          |
| ការលុបចោល                   | -                  | -                   | -                   | (១៧៥.៨៧១)             | (១៩៦.៦២៥)                          | (៣៤៤.១៩២)                           | (១.៤៣១.៨១២)         | -                          | -                  | -                    | (២.១៤៨.៥០០)          |
| ការផ្ទេរ                    | -                  | ៩.៥១៥.០៩៦           | ២៩.២៥០.៨៥០          | ៩.៧៦៤.៨៤៣             | -                                  | -                                   | -                   | ៦១.២៩០.៦៧៥                 | -                  | (១០៩.៨២១.៤៦៤)        | -                    |
| <b>នាថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ</b>    | <b>៣០៣.៣៨៨.១៣៦</b> | <b>៧៣.៩២២.៨៦៩</b>   | <b>៣៨៩.៤៣១.១៤២</b>  | <b>៦៩.០១៦.០៦៦</b>     | <b>៣.៩០០.៤៣៤</b>                   | <b>១០.៦៧៣.២៤០</b>                   | <b>១០០.២០៧.៦៦៩</b>  | <b>៤២០.៦៣៤.១៥០</b>         | <b>១.៤២៧.៦៤១</b>   | <b>១០១.១០៤.៥០១</b>   | <b>១.៤៧៣.៧០៥.៨៨៨</b> |
| <b>លៃសំបង្ករ</b>            |                    |                     |                     |                       |                                    |                                     |                     |                            |                    |                      |                      |
| នាថ្ងៃទី១ ខែមករា            | -                  | (១៣.២៤៩.៦៦៨)        | (៥៩.៨៨០.៥៧៤)        | (២២.២៤៩.៦៩៩)          | (១.៧៥១.៨២១)                        | (៦.១៥២.៤៧៧)                         | (២២.៨៥៥.៦០៩)        | (៨៤.៦៥៣.៤៥៦)               | (១.០៥៥.៧៣៦)        | -                    | (២១១.៨៥២.០៤០)        |
| លៃសំ                        | -                  | (៣.៦០១.៧៩៨)         | (១១.២៧៨.២០៣)        | (៥.៥៤៩.០៧១)           | (៥៦៩.២៨១)                          | (១.៥៥០.៥១៨)                         | (៦.៨៥២.៨០៦)         | (១៩.៨៤២.៥៥៦)               | (២៨.៥៤៥)           | -                    | (៤៩.២៧២.៧៧៨)         |
| ការលុបចោល                   | -                  | -                   | -                   | ១៧៤.៥១៣               | ១៩៦.៦២៥                            | ៣៤៤.១៩២                             | ១.១២៧.៣៤៥           | -                          | -                  | -                    | ១.៨៤២.៦៧៥            |
| <b>នាថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ</b>    | <b>-</b>           | <b>(១៦.៨៥១.៤៦៦)</b> | <b>(៧១.១៥៨.៧៧៧)</b> | <b>(២៧.៦២៤.២៥៧)</b>   | <b>(២.១២៤.៤៧៧)</b>                 | <b>(៧.៣៥៨.៨០៣)</b>                  | <b>(២៨.៥៨៤.០៧០)</b> | <b>(១០៤.៤៩៦.០១២)</b>       | <b>(១.០៨៤.២៨១)</b> | <b>-</b>             | <b>(២៥៩.២៨២.១៤៣)</b> |
| <b>តម្លៃក្នុងបញ្ជីសុទ្ធ</b> |                    |                     |                     |                       |                                    |                                     |                     |                            |                    |                      |                      |
| <b>នាថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ</b>    | <b>៣០៣.៣៨៨.១៣៦</b> | <b>៥៧.០៧១.៤០៣</b>   | <b>៣១៨.២៧២.៣៦៥</b>  | <b>៤១.៣៩១.៨០៩</b>     | <b>១.៧៧៥.៩៥៧</b>                   | <b>៣.៣១៤.៤៣៧</b>                    | <b>៧១.៦២៣.៥៩៩</b>   | <b>៣១៦.១៣៨.១៣៨</b>         | <b>៣៤៣.៣៦០</b>     | <b>១០១.១០៤.៥០១</b>   | <b>១.២១៤.៤២៣.៧០៥</b> |

# កំណត់សម្គាល់របស់ក្រុមប្រឹក្សាសហគមន៍

## កំណត់សម្គាល់លើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ (ត្រីមាសទី១)

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤

### ៦. ទ្រព្យ និងបរិក្ខារ (ត្រីមាសទី១)

| ២០២៣                        |                    |                     |                     |                     |                        |                    |                     |                     |                  |                      |
|-----------------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|------------------------|--------------------|---------------------|---------------------|------------------|----------------------|
| ដើម្បី                      | ការកែលម្អដើម្បី    | អគារ*               | បរិក្ខារ            | គ្រឿងសង្ហារឹម       | កុំព្យូទ័រ និងបរិក្ខារ | យានយន្ត            | បរិក្ខារ            | សំណង់កំពុង          | សរុប             |                      |
| ពាន់រៀល                     | ពាន់រៀល            | ពាន់រៀល             | ពាន់រៀល             | ពាន់រៀល             | ពាន់រៀល                | ពាន់រៀល            | ពាន់រៀល             | ពាន់រៀល             | ពាន់រៀល          | ពាន់រៀល              |
| ថ្លៃដើម                     |                    |                     |                     |                     |                        |                    |                     |                     |                  |                      |
| នាថ្ងៃទី១ ខែមករា            | ២៩៦.៧៣៥.៤០៩        | ៦០.៣៦៨.២២៨          | ៣៤៩.២៥៨.០៥៨         | ៣៩.៧៤២.៣១៧          | ២.៨៥៧.១០៩              | ១៣.១៨៧.២៧៨         | ៦០.៣០៨.៥៩៤          | ២៧៧.៥៥៤.៣៧៧         | ១.១១៦.៨៥៥        | ៤១.៤៤៥.៩៣៨           |
| ការទិញបន្ថែម*               | -                  | ២.៩៨២.៣១២           | ៨.០៨៥.៨៣២           | ២.៨៥៦.៤១៣           | ៨៦១.៣២៤                | ៩៣៨.៦៨៦            | ២១.៩៧២.៨១៥          | ៥៣.៨២៩.៤៨៧          | -                | ៧៨.១៣៨.៨៩៣           |
| ការលុបចោល                   | -                  | -                   | -                   | -                   | (៩៤០.៩០៧)              | (៦.០០០.៦៥៦)        | -                   | -                   | -                | (៦.៩៤១.៥៦៣)          |
| <b>នាថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ</b>    | <b>២៩៦.៧៣៥.៤០៩</b> | <b>៦៣.៣៥០.៥៤០</b>   | <b>៣៥៧.៣៤៣.៨៩០</b>  | <b>៤២.៥៩៨.៧៣០</b>   | <b>២.៧៧៧.៥២៦</b>       | <b>៨.១២៥.៣០៨</b>   | <b>៨២.២៨១.៤០៩</b>   | <b>៣៣១.៣៨៣.៨៦៤</b>  | <b>១.១១៦.៨៥៥</b> | <b>១១៩.៥៨៤.៨៣១</b>   |
| រំលស់បង្គរ                  |                    |                     |                     |                     |                        |                    |                     |                     |                  |                      |
| នាថ្ងៃទី១ ខែមករា            | -                  | (១០.២៨៤.៨៥៨)        | (៤៩.៦៣៣.១៣៩)        | (១៧.៩៣០.០២៤)        | (២.២៣៣.៧២០)            | (១០.៤៥៤.៩៦៥)       | (១៧.១៩២.២៩១)        | (៧០.០៩៥.៤៦៨)        | -                | (១៧៨.៨៦១.៣៨២)        |
| រំលស់                       | -                  | (២.៩៦៤.៨១០)         | (១០.២៤៧.៤៣៥)        | (៤.៣១៩.៦៧៥)         | (៤៥៩.០០៨)              | (១.៦៩៦.៨២២)        | (៥.៦៦៦.៣១៨)         | (១៤.៥៥៧.៩៨៨)        | -                | (៣៩.៩៣០.៨៧៥)         |
| ការលុបចោល                   | -                  | -                   | -                   | -                   | ៩៤០.៩០៧                | ៥.៩៩៩.៣១០          | -                   | -                   | -                | ៦.៩៤១.៥៦៣            |
| <b>នាថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ</b>    | <b>-</b>           | <b>(១៣.២៤៩.៦៦៨)</b> | <b>(៥៩.៨៨០.៥៧៤)</b> | <b>(២២.២៤៩.៦៩៩)</b> | <b>(១.៧៥១.៨២២)</b>     | <b>(៦.១៥២.៤៧៧)</b> | <b>(២២.៨៥៨.៦០៩)</b> | <b>(៨៤.៦៥៣.៤៥៦)</b> | <b>-</b>         | <b>(២១១.៨៥២.០៩០)</b> |
| <b>តម្លៃក្នុងបញ្ជីសុទ្ធ</b> | <b>២៩៦.៧៣៥.៤០៩</b> | <b>៥០.១០០.៨៧២</b>   | <b>២៩៧.៤៦៣.៣១៦</b>  | <b>២០.៣៤៩.០៣១</b>   | <b>១.០២៥.៧០៤</b>       | <b>១.៩៧២.៨៣១</b>   | <b>៥៩.៤២២.៨០០</b>   | <b>២៤៦.៧៣០.៤០៨</b>  | <b>១១៦.៨៥៥</b>   | <b>១១៩.៥៨៤.៨៣១</b>   |
| <b>នាថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ</b>    | <b>២៩៦.៧៣៥.៤០៩</b> | <b>៥០.១០០.៨៧២</b>   | <b>២៩៧.៤៦៣.៣១៦</b>  | <b>២០.៣៤៩.០៣១</b>   | <b>១.០២៥.៧០៤</b>       | <b>១.៩៧២.៨៣១</b>   | <b>៥៩.៤២២.៨០០</b>   | <b>២៤៦.៧៣០.៤០៨</b>  | <b>១១៦.៨៥៥</b>   | <b>១១៩.៥៨៤.៨៣១</b>   |

\*ការទិញបន្ថែមនៃអគារ និងបរិក្ខារកំពុងផែសមុទ្រ រួមមានស្ថានីយដឹកទំនិញកុងតឺន័រ និងរថលើកដាក់ចល័តនៅគែមដែនមានចំនួន ៥.១៥៦.៣៣៩ ពាន់រៀល និង ៤៥.៦៤៥.៧៧៣ ពាន់រៀល (រៀងគ្នា) ដែលទទួលបានសម្បទានពីរាជរដ្ឋាភិបាល (យោងតាម កំណត់សម្គាល់លេខ ១៩)។

តម្លៃនៃទ្រព្យ និងបរិក្ខារដែលបានរំលស់ពេញលេញដែលនៅមានការប្រើប្រាស់មានចំនួន ២១.០៣៨.៨០៩ ពាន់រៀល គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤ (២០២៣៖ ១៧.៣១២.៣២៥ ពាន់រៀល)។ គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤ និងឆ្នាំ២០២៣ ក.ស.ស មិនមានទ្រព្យដែលមិនមានការប្រើប្រាស់នោះទេ។

# កំណត់សម្គាល់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

កំណត់សម្គាល់លើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ (តពីទំព័រមុន)  
សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤

## ៦. ទ្រព្យ និងបរិក្ខារ (តពីទំព័រមុន)

ការផ្ទៀងផ្ទាត់ការទិញបន្ថែមជាសាច់ប្រាក់ និងមិនមែនជាសាច់ប្រាក់ (ការទិញទ្រព្យ និងបរិក្ខារ)  
ដូចខាងក្រោម៖

|                                                                    | ២០២៤               | ២០២៣               |
|--------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|
|                                                                    | ពាន់រៀល            | ពាន់រៀល            |
| ការទិញបន្ថែមក្នុងគ្រា (សាច់ប្រាក់ និងមិនមែនសាច់ប្រាក់)             |                    |                    |
| (មិនរាប់បញ្ចូលចំណាយការប្រាក់លើប្រាក់កម្ចីដែលត្រូវបានធ្វើមូលធនកម្ម) | ១៦៩.៤៣៧.៤២៥        | ១៦៩.៤៤៧.៤៨១        |
| សម្បទានពីរាជរដ្ឋាភិបាល (កំណត់សម្គាល់លេខ ១៩)                        | -                  | (៥០.៨០២.១១២)       |
| កំណើននៃទឹកប្រាក់ត្រូវទូទាត់ទៅអ្នកផ្គត់ផ្គង់                        | (១៣.៦៥៩.៧៤២)       | -                  |
| <b>សាច់ប្រាក់បានប្រើប្រាស់ក្នុងការទិញទ្រព្យ និងបរិក្ខារ</b>        | <b>១៥៥.៧៧៧.៦៨៣</b> | <b>១១៨.៦៤៥.៣៦៩</b> |

ចំណាយការប្រាក់លើប្រាក់កម្ចី ដែលត្រូវបានធ្វើមូលធនកម្មលើទ្រព្យសកម្មមានលក្ខណៈសម្បត្តិគ្រប់គ្រាន់ សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤ មានចំនួន ១.១១៨.៥៦១ ពាន់រៀល (ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៣៖ ២១៨.២៨១ ពាន់រៀល)។

តារាងខាងក្រោមសង្ខេបពីស្ថានភាពស្របច្បាប់នៃដីធ្លី និងតម្លៃយោង។

|                                       | ២០២៤               | ២០២៣               |
|---------------------------------------|--------------------|--------------------|
|                                       | ពាន់រៀល            | ពាន់រៀល            |
| ដីធ្លីដែលមានប័ណ្ណកម្មសិទ្ធិស្របច្បាប់ | ៤៦.៥៤០.៥០០         | ៤៦.៥៤០.៥០០         |
| ដីធ្លីដែលមិនមានប័ណ្ណកម្មសិទ្ធិ        | ២៥៦.៨៤៧.៦៣៦        | ២៥០.១៩៤.៩០៩        |
|                                       | <b>៣០៣.៣៨៨.១៣៦</b> | <b>២៩៦.៧៣៥.៤០៩</b> |

ដីដែលមិនមានប័ណ្ណកម្មសិទ្ធិ ជាដីដែលមានប័ណ្ណកម្មសិទ្ធិប្លង់ទន់ចុះបញ្ជីត្រឹមស្រុក។

# កំណត់សម្គាល់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

កំណត់សម្គាល់លើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ (តពីទំព័រមុន)  
សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤

## ៧. ប្រព្យវិនិយោគ

|                                    | ដីធ្លី             | អគារ និង<br>ការកែលម្អដីធ្លី | សំណង់កំពុង<br>សាងសង់ | សរុប                |
|------------------------------------|--------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------|
|                                    | ពាន់រៀល            | ពាន់រៀល                     | ពាន់រៀល              | ពាន់រៀល             |
| <b>ថ្លៃដើម</b>                     |                    |                             |                      |                     |
| នាថ្ងៃទី១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២៤         | ១២៣.៧៨០.៧២៣        | ១៦៩.៤២៥.១៦៧                 | ១.៣៥៩.០៩១            | ២៩៤.៥៦៤.៩៨១         |
| ការទិញបន្ថែម                       | ៧៣៨.១៨២            | ១.៣៥០.៥៥៩                   | ៣.៥៩៩.៣៩៦            | ៥.៦៨៨.១៣៧           |
| ការផ្ទេរ                           | ២.០៦៤.៧៦០          | -                           | (២.០៦៤.៧៦០)          | -                   |
| <b>នាថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤</b> | <b>១២៦.៥៨៣.៦៦៥</b> | <b>១៧០.៧៧៥.៧២៦</b>          | <b>២.៨៩៣.៧២៧</b>     | <b>៣០០.២៥៣.១១៨</b>  |
| <b>រំលស់បង្គរ</b>                  |                    |                             |                      |                     |
| នាថ្ងៃទី១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២៤         | -                  | (៤៩.២៩០.៤៨៤)                | -                    | (៤៩.២៩០.៤៨៤)        |
| រំលស់                              | -                  | (៣.៨៦៤.៤៤៤)                 | -                    | (៣.៨៦៤.៤៤៤)         |
| <b>នាថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤</b> | <b>-</b>           | <b>(៥៣.១៥៤.៩២៨)</b>         | <b>-</b>             | <b>(៥៣.១៥៤.៩២៨)</b> |
| <b>តម្លៃក្នុងបញ្ជីសុទ្ធ</b>        |                    |                             |                      |                     |
| <b>នាថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤</b> | <b>១២៦.៥៨៣.៦៦៥</b> | <b>១១៧.៦២០.៧៩៨</b>          | <b>២.៨៩៣.៧២៧</b>     | <b>២៤៧.០៩៨.១៩០</b>  |

|                                    | ដីធ្លី             | អគារ និង<br>ការកែលម្អដីធ្លី | សំណង់កំពុង<br>សាងសង់ | សរុប                |
|------------------------------------|--------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------|
|                                    | ពាន់រៀល            | ពាន់រៀល                     | ពាន់រៀល              | ពាន់រៀល             |
| <b>ថ្លៃដើម</b>                     |                    |                             |                      |                     |
| នាថ្ងៃទី១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២៣         | ១២២.៧១៥.៩៦៣        | ១៦៨.៧៧៤.៨៩៨                 | -                    | ២៩១.៤៩០.៨៦១         |
| ការទិញបន្ថែម                       | ១.០៦៤.៧៦០          | ១.២៩៣.៧៤០                   | ១.៣៥៩.០៩១            | ៣.៧១៧.៥៩១           |
| ការលក់                             | -                  | (៦៤៣.៤៧១)                   | -                    | (៦៤៣.៤៧១)           |
| <b>នាថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៣</b> | <b>១២៣.៧៨០.៧២៣</b> | <b>១៦៩.៤២៥.១៦៧</b>          | <b>១.៣៥៩.០៩១</b>     | <b>២៩៤.៥៦៤.៩៨១</b>  |
| <b>រំលស់បង្គរ</b>                  |                    |                             |                      |                     |
| នាថ្ងៃទី១ ខែមករា ឆ្នាំ២០២៣         | -                  | (៤៣.១៩៤.១៥៦)                | -                    | (៤៣.១៩៤.១៥៦)        |
| រំលស់                              | -                  | (៦.៧៣៩.៧៩៩)                 | -                    | (៦.៧៣៩.៧៩៩)         |
| ការលក់                             | -                  | ៦៤៣.៤៧១                     | -                    | ៦៤៣.៤៧១             |
| <b>នាថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៣</b> | <b>-</b>           | <b>(៤៩.២៩០.៤៨៤)</b>         | <b>-</b>             | <b>(៤៩.២៩០.៤៨៤)</b> |
| <b>តម្លៃក្នុងបញ្ជីសុទ្ធ</b>        |                    |                             |                      |                     |
| <b>នាថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៣</b> | <b>១២៣.៧៨០.៧២៣</b> | <b>១២០.១៣៤.៦៨៣</b>          | <b>១.៣៥៩.០៩១</b>     | <b>២៤៥.២៧៤.៤៩៧</b>  |

# កំណត់សម្គាល់ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

**កំណត់សម្គាល់លើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ** (ត្រីមាសទី១)  
សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤

## ៧. ទ្រព្យវិនិយោគ (ត្រីមាសទី១)

ការទិញទ្រព្យវិនិយោគជាសាច់ប្រាក់៖

|                                                           | ២០២៤             | ២០២៣             |
|-----------------------------------------------------------|------------------|------------------|
|                                                           | ពាន់រៀល          | ពាន់រៀល          |
| ការទិញក្នុងការិយបរិច្ឆេទ (សាច់ប្រាក់ និងមិនមែនសាច់ប្រាក់) | ៥.៦៨៨.១៣៧        | ៣.៧១៧.៥៩១        |
| តំណាយ (កំណើន) ទឹកប្រាក់ត្រូវទូទាត់ទៅអ្នកផ្គត់ផ្គង់        | ៨៨.៧៣០           | (៨៨.៧៣០)         |
| <b>សាច់ប្រាក់បានប្រើប្រាស់ក្នុងការទិញទ្រព្យវិនិយោគ</b>    | <b>៥.៧៧៦.៨៦៧</b> | <b>៣.៦២៨.៨៦១</b> |

ដំណើរការនៃការវាយតម្លៃ (បច្ចេកទេស/ធាតុចូល) ប្រើប្រាស់ដើម្បីកំណត់តម្លៃសមស្រប

ទ្រព្យវិនិយោគត្រូវបានវាយតម្លៃ ដោយក្រុមហ៊ុនវាយតម្លៃដែលមានការទទួលស្គាល់ដោយ និយ័តករមូលបត្រនៃកម្ពុជា។ ក.ស.ស បានទទួលការវាយតម្លៃឯករាជ្យចំពោះទ្រព្យវិនិយោគរបស់ខ្លួន គិតត្រឹមថ្ងៃទី២៩ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០២២ ហើយគណៈគ្រប់គ្រងជឿជាក់ថា មិនមានបម្រែបម្រួលជាសារវន្តណាមួយទៅលើការវាយតម្លៃរហូតដល់កាលបរិច្ឆេទនៃរបាយការណ៍នេះទេ។

តម្លៃសមស្របកម្រិតបី របស់ទ្រព្យវិនិយោគ ត្រូវបានកំណត់ដោយប្រើប្រាស់វិធីសាស្ត្រប្រៀបធៀបការលក់ជាមួយនឹងវិធីសាស្ត្រវាយតម្លៃដីធ្លី និងវិធីសាស្ត្រផ្ទៃដីមសម្រាប់អគារ។ ដីធ្លីត្រូវបានវាយតម្លៃដោយប្រើប្រាស់វិធីសាស្ត្រប្រៀបធៀបការលក់ គិតទៅតាមដីធ្លីដែលមានលក្ខណៈប្រហាក់ប្រហែលគ្នា។ តម្លៃទាំងនេះត្រូវបានកែតម្រូវសម្រាប់ភាពខុសគ្នាក្នុងការសន្មតសំខាន់ៗដូចជា ទំហំទីតាំង ស្ថានភាព និងកត្តាពាក់ព័ន្ធផ្សេងទៀត។

|                      | ២០២៤          | ២០២៣          |
|----------------------|---------------|---------------|
|                      | ពាន់រៀល       | ពាន់រៀល       |
| ដីធ្លីតាមតម្លៃសមស្រប | ២.៩៦៣.៤១៤.៧០៣ | ៣.០០៧.៥៨៩.៨២៩ |
| អគារតាមតម្លៃសមស្រប   | ១១៧.៨១១.៧៥០   | ១១៩.៥៦៧.៩៥០   |
|                      | ៣.០៨១.២២៦.៤៥៣ | ៣.១២៧.១៥៧.៧៧៩ |

តារាងខាងក្រោមនេះសង្ខេបពីស្ថានភាពស្របច្បាប់នៃដីធ្លី និងតម្លៃយោង៖

|                                                              | ២០២៤        | ២០២៣        |
|--------------------------------------------------------------|-------------|-------------|
|                                                              | ពាន់រៀល     | ពាន់រៀល     |
| ដីធ្លីដែលមានប័ណ្ណកម្មសិទ្ធិស្របច្បាប់ - តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស | ៨៥.០១១.៧៨៦  | ៨៣.២៧៣.៦០៤  |
| ដីធ្លីដែលមានប័ណ្ណកម្មសិទ្ធិស្របច្បាប់ - តំបន់ផ្សេងៗ          | ៤.៥០៨.៨៥៥   | ៤.៥០៨.៨៥៥   |
| ដីធ្លីដែលមិនមានប័ណ្ណកម្មសិទ្ធិ                               | ៣៧.០៦៣.០២៤  | ៣៥.៩៩៨.២៦៤  |
|                                                              | ១២៦.៥៨៣.៦៦៥ | ១២៣.៧៨០.៧២៣ |

# កំណត់សម្គាល់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

កំណត់សម្គាល់លើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ (តពីទំព័រមុន)

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤

## ៧. ទ្រព្យវិនិយោគ (តពីទំព័រមុន)

ចំនួនទឹកប្រាក់ខាងក្រោមដែលបានមកពីការធ្វើអាជីវកម្មនៃទ្រព្យវិនិយោគ ដែលត្រូវបានទទួលស្គាល់នៅក្នុងចំណេញ ឬ ខាត៖

|                                                           | ២០២៤        | ២០២៣        |
|-----------------------------------------------------------|-------------|-------------|
|                                                           | ពាន់រៀល     | ពាន់រៀល     |
| ចំណូលពីការជួល                                             | ៤.៤៣៦.២៦៣   | ២.២៩៧.៦១៦   |
| ចំណាយរំលស់                                                | (៣.៨៦៤.៤៤៤) | (៦.៧៣៩.៧៩៩) |
| ចំណាយប្រតិបត្តិការផ្ទាល់ដែលកើតចេញពីទ្រព្យវិនិយោគដែលបង្កើត |             |             |
| ប្រាក់ចំណូលពីការជួល                                       | (៣.៣៤២.៩៩៤) | (៣.៣០៣.៨៧៥) |

ប្រាក់អប្បបរមាបានពីការជួលនាពេលអនាគតនៃទ្រព្យវិនិយោគមានដូចខាងក្រោម៖

|                           | ២០២៤              | ២០២៣              |
|---------------------------|-------------------|-------------------|
|                           | ពាន់រៀល           | ពាន់រៀល           |
| ក្នុងអំឡុង១ឆ្នាំ          | ១៥.៤៥០.៣៦៥        | ១.៥៤៤.១៣០         |
| ចន្លោះពី១ឆ្នាំ ដល់ ២ឆ្នាំ | ៨.៣៧២.០០០         | ១.៥៤៤.១៣០         |
| ចន្លោះពី២ឆ្នាំ ដល់ ៣ឆ្នាំ | ៧.១២៤.២៥០         | ១.៥៥២.៣០០         |
| ចន្លោះពី៣ឆ្នាំ ដល់ ៤ឆ្នាំ | ៥.៥៧៨.៦៥០         | ១.៥៥២.៣០០         |
| ចន្លោះពី៤ឆ្នាំ ដល់ ៥ឆ្នាំ | ១.៦០១.៩៥០         | ១.៥៧៦.៨១០         |
| លើសពី ៥ឆ្នាំ              | ៣៤.៨១២.៤៣៤        | ៣៦.៩៥៧.២០៧        |
|                           | <b>៧២.៩៣៩.៦៤៩</b> | <b>៤៤.៧២៦.៨៧៧</b> |

## ៨. ទ្រព្យអរូបិយ

|                      | ២០២៤               | ២០២៣               |
|----------------------|--------------------|--------------------|
|                      | ពាន់រៀល            | ពាន់រៀល            |
| ផ្ទៃដីម              |                    |                    |
| នាថ្ងៃទី១ ខែមករា     | ១១.៥៣៩.៣៨១         | ១១.៥៣៩.៣៨១         |
| បន្ថែម               | ១៥៤.៣៥៦            | -                  |
| នាថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ    | <b>១១.៦៩៣.៧៣៧</b>  | <b>១១.៥៣៩.៣៨១</b>  |
| រំលស់បង្ក            |                    |                    |
| នាថ្ងៃទី១ ខែមករា     | (៨.៧០១.៣៩៤)        | (៧.៥២០.២៩០)        |
| រំលស់                | (១.១៨៥.៦៤៩)        | (១.១៨១.១០៤)        |
| នាថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ    | <b>(៩.៨៨៧.០៤៣)</b> | <b>(៨.៧០១.៣៩៤)</b> |
| តម្លៃក្នុងបញ្ជីសុទ្ធ |                    |                    |
| នាថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ    | <b>១.៨០៦.៦៩៤</b>   | <b>២.៨៣៧.៩៨៧</b>   |

# កំណត់សម្គាល់ផែស្វ័យគម្រោងព្រះសីហនុ

កំណត់សម្គាល់លើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ (តពីទំព័រមុន)

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤

## ៩. សន្និធិ

|                                | ២០២៤              | ២០២៣              |
|--------------------------------|-------------------|-------------------|
|                                | ពាន់រៀល           | ពាន់រៀល           |
| សម្ភារៈផ្គត់ផ្គង់ប្រើប្រាស់    | ៣៧.៨៥០.៨២៨        | ៣០.៤៧១.៧២១        |
| វត្ថុធាតុដែលងាយរលួយ៖           |                   |                   |
| ប្រេង និងប្រេងរំគិល            | ២.៤៥៨.៤១៣         | ២.៣៧៥.៤៩០         |
|                                | <b>៤១.៤៣២.១៦១</b> | <b>៣២.៨៤៧.៦៣១</b> |
| សំវិធានធនលើអ៊ីមកែរមិននៃសន្និធិ | (៨៥.៦៣៧)          | (៩៥.៤០៤)          |
|                                | <b>៤១.៣៤៦.៥២៤</b> | <b>៣២.៧៥២.២២៧</b> |

បម្រែបម្រួលនៃសំវិធានធនលើអ៊ីមកែរមិននៃសន្និធិមានដូចខាងក្រោម៖

|                                     | ២០២៤          | ២០២៣          |
|-------------------------------------|---------------|---------------|
|                                     | ពាន់រៀល       | ពាន់រៀល       |
| នាថ្ងៃទី១ ខែមករា                    | ៩៥.៤០៤        | ៩៥.៤០៤        |
| ការកាត់ត្រាបញ្ចូលក្នុងការិយបរិច្ឆេទ | (៩.៧៦៧)       | -             |
| <b>នាថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ</b>            | <b>៨៥.៦៣៧</b> | <b>៩៥.៤០៤</b> |

សន្និធិដែលបានទទួលស្គាល់ជាចំណាយសម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤ មានចំនួន ១០១.៣៩១.០២៤ ពាន់រៀល (២០២៣៖ ១០៥.៥៤៦.០០០ ពាន់រៀល)។

## ១០. គណនីអតិថិជន និងគណនីត្រូវទទួលផ្សេងៗ

|                                               | ២០២៤               | ២០២៣              |
|-----------------------------------------------|--------------------|-------------------|
|                                               | ពាន់រៀល            | ពាន់រៀល           |
| គណនីអតិថិជន                                   | ៤៧.៩៥៣.៣៣០         | ៤៣.៣០៥.២៧៨        |
| សំវិធានធនលើការខាតបង់ឥណទានបានរំពឹងទុក (ក)      | (១០៤.១៥៧)          | (១៤៥.៨៩៨)         |
| <b>គណនីអតិថិជនសុទ្ធ</b>                       | <b>៤៧.៨៤៩.១៧៣</b>  | <b>៤៣.១៥៩.៣៨០</b> |
| បុរេប្រទានឲ្យក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន (ខ) | ១.២២១.៣០៣          | ១.២២១.៣០៣         |
| បុរេប្រទានទៅអ្នកផ្គត់ផ្គង់                    | ៦៨.៤៩៣.៤៧៣         | ៣.៦០៦.៥៣១         |
| ចំណាយបង់មុន                                   | ៨៥.៥១៣             | ៨៥.៩០៣            |
| <b>គណនីត្រូវទទួលផ្សេងៗ</b>                    | <b>៦៩.៨០០.២៨៩</b>  | <b>៤.៩១៣.៧៣៧</b>  |
|                                               | <b>១១៧.៦៤៩.៤៦២</b> | <b>៤៨.០៧៣.១១៧</b> |

គណនីអតិថិជនរបស់ ក.ស.ស គឺជាគណនីត្រូវទទួលរយៈពេលខ្លីបានពីក្រុមហ៊ុន និងភ្នាក់ងារដឹកជញ្ជូនក្នុងស្រុក និងអន្តរជាតិ។

# កំណត់សម្គាល់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

កំណត់សម្គាល់លើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ (តពីទំព័រមុន)

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤

## ១០. គណនីអតិថិជន និងគណនីត្រូវទទួលផ្សេងៗ (តពីទំព័រមុន)

(ក) បម្រែបម្រួលសំវិធានធន លើការខាតបង់ឥណទានរំពឹងទុករបស់គណនីអតិថិជនមានដូចខាងក្រោម៖

|                                                 | ២០២៤           | ២០២៣           |
|-------------------------------------------------|----------------|----------------|
|                                                 | ពាន់រៀល        | ពាន់រៀល        |
| នាថ្ងៃទី១ ខែមករា                                | ១៤៥.៨៩៨        | ២៣២.៩៥០        |
| ការកត់ត្រាបញ្ជាក់ក្នុងការិយបរិច្ឆេទ             | (៤១.៧៤១)       | (៨៧.០៥២)       |
| <b>នាថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ (កំណត់សម្គាល់លេខ ៣១.១)</b> | <b>១០៤.១៥៧</b> | <b>១៤៥.៨៩៨</b> |

(ខ) គណនីនេះជាសមតុល្យបុរេប្រទានសាច់ប្រាក់ទៅក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ដែលមានចំនួន ១.២២១.៣០៣ ពាន់រៀល ដោយយោងទៅតាមលិខិតចុះថ្ងៃទី១៤ ខែសីហា ឆ្នាំ២០១៨ និងត្រូវសងក្នុងឆ្នាំ២០១៩។ បុរេប្រទានសាច់ប្រាក់នេះត្រូវបានប្រើប្រាស់សម្រាប់ការសាងសង់អគារការិយាល័យរបស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន។ រយៈពេលនៃការទូទាត់សងមិនត្រូវបានបញ្ជាក់។

ក្នុងឆ្នាំ២០២២ បុរេប្រទានសាច់ប្រាក់បន្ថែមចំនួន ៦ ពាន់លានរៀលត្រូវបានផ្តល់ទៅក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនដើម្បីប្រើប្រាស់សម្រាប់ការសាងសង់ផ្លូវ ដោយយោងទៅលិខិតស្នើសុំចុះថ្ងៃទី១៨ ខែមករា ឆ្នាំ២០២២។ នៅថ្ងៃទី១៤ ខែមីនា និងថ្ងៃទី១៥ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២៣ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនបានសង ៥ ពាន់លានរៀល និង ១ ពាន់លានរៀល ដល់ក.ស.ស (រៀងគ្នា)។

បុរេប្រទានដែលនៅសល់របស់ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន មិនទាន់សងនៅឡើយទេ គិតត្រឹមកាលបរិច្ឆេទនៃរបាយការណ៍នេះ។

# កំណត់សម្គាល់ផែស្វ័យគម្រោងព្រះសីហនុ

កំណត់សម្គាល់លើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ (តពីទំព័រមុន)  
សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤

## ១១. ប្រាក់បញ្ញើនៅធនាគារ

|                                           | ២០២៤               | ២០២៣               |
|-------------------------------------------|--------------------|--------------------|
|                                           | ពាន់រៀល            | ពាន់រៀល            |
| រយៈពេលខ្លី                                |                    |                    |
| ប្រាក់បញ្ញើនៅធនាគារ                       | ១១៤.០០១.៥៨៤        | ១៥៤.៣៨០.០៨០        |
| បង្កការប្រាក់ត្រូវទទួល                    | ៣.៤៦២.៧៥៥          | ៥.០៣៣.៤៧០          |
|                                           | <b>១១៧.៤៦៤.៣៣៩</b> | <b>១៥៩.៤១៣.៥៥០</b> |
| សំវិធានធនសម្រាប់ការខាតបង់ឥណទានបានរំពឹងទុក | (១៥៣.០៩៧)          | (២៦.៦៧៨)           |
|                                           | <b>១១៧.៣១១.២៤២</b> | <b>១៥៩.៣៨៦.៨៧២</b> |
| រយៈពេលវែង                                 |                    |                    |
| ប្រាក់បញ្ញើនៅធនាគារ                       | ៦.៣៨០.៥៣៩          | -                  |
| បង្កការប្រាក់ត្រូវទទួល                    | ១៥៣.៩៩២            | -                  |
|                                           | <b>៦.៥៣៤.៥៣១</b>   |                    |
| សំវិធានធនសម្រាប់ការខាតបង់ឥណទានបានរំពឹងទុក | (៣១.៥៩៨)           | -                  |
|                                           | <b>៦.៥០២.៩៣៣</b>   | <b>-</b>           |

ប្រាក់បញ្ញើនៅធនាគារនេះ គឺជាប្រាក់បញ្ញើមានកាលកំណត់ដែលបានដាក់តម្កល់នៅគ្រឹះស្ថានហិរញ្ញវត្ថុ ហើយមានកាលកំណត់រយៈពេល ១២ ទៅ ២៤ខែ ហើយទទួលបានការប្រាក់ចន្លោះពី ៤,០០% ទៅ ៦,៧៥% ក្នុងមួយឆ្នាំ (ឆ្នាំ២០២៣៖ ៤,០០% ទៅ ៧,០០% ក្នុងមួយឆ្នាំ)។

# កំណត់សម្គាល់ស្តីពីការប្រកាសសីហនុ

កំណត់សម្គាល់ស្តីពីការប្រកាសសីហនុ (តំណែងជំនាញ)

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤

## ១២. សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូល

|                    | ២០២៤              | ២០២៣              |
|--------------------|-------------------|-------------------|
|                    | ពាន់រៀល           | ពាន់រៀល           |
| សាច់ប្រាក់ក្នុងដៃ  | ១៧៦.១៩៨           | ៦៩៦.៣៥១           |
| សាច់ប្រាក់នៅធនាគារ | ២៧.០០៩.៦៦៩        | ១៨.៦៤៥.៤៦៣        |
|                    | <b>២៧.១៨៥.៨៦៧</b> | <b>១៩.៣៤១.៨១៤</b> |

សាច់ប្រាក់នៅធនាគារ គឺជាគណនីចរន្ត ដែលមិនមានការប្រាក់ និងបានរក្សាទុកនៅធនាគារ ពាណិជ្ជកម្មក្នុងស្រុក។

## ១៣. ទ្រព្យសកម្មចាត់ថ្នាក់ជាទ្រព្យសម្រាប់លក់

នៅថ្ងៃទី១០ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០២១ ក.ស.ស បានចុះហត្ថលេខាលើកិច្ចសន្យាលក់ និងទិញជាមួយ អតិថិជនដើម្បីលក់ដីទំនេរមួយកន្លែង (ទំហំ ១៣០ហិកតា) មានទីតាំងស្ថិតនៅឃុំបិតត្រាង ដែលដី នេះត្រូវបានទិញក្នុងគោលបំណងដើម្បីទុកចំណេញ។ តម្លៃក្នុងកិច្ចសន្យាសរុបមានចំនួន ២៦ លានដុល្លារអាមេរិក ឬ ១០៥.៣០០ លានរៀល ដែលមានតម្លៃ ២០ ដុល្លារអាមេរិក ឬ ៨១.០០០ រៀលក្នុងមួយម៉ែត្រការ៉េ។ ក.ស.ស បានទទួលទឹកប្រាក់ចំនួន ២ លានដុល្លារអាមេរិក ជាប្រាក់កក់ នៅថ្ងៃចុះកិច្ចសន្យា ហើយអ្នកទិញនឹងទូទាត់ប្រាក់ដែលនៅសល់នៅពេលបញ្ចប់ការផ្ទេរសិទ្ធិ។ ទំហំដីអាចនឹងត្រូវកាត់បន្ថយ ក្នុងដំណើរការការផ្ទេរសិទ្ធិដោយក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់ (ដោយសារគម្រោង និងការសាងសង់ផ្លូវសាធារណៈ)។ អ្នកទិញនឹងទូទាត់តាមទំហំដី ដែលបានបញ្ជាក់ក្នុងប្លង់ជាក់ស្តែងក្នុងតម្លៃ ២០ ដុល្លារអាមេរិក ឬ ៨១ ពាន់រៀល ក្នុងមួយម៉ែត្រ ការ៉េ។ ពីពេលនោះមក ទ្រព្យសកម្មនេះត្រូវបានចាត់ថ្នាក់ និងបង្ហាញជាទ្រព្យសកម្មចាត់ថ្នាក់ជា ទ្រព្យសម្រាប់លក់។

នៅខែមករា ឆ្នាំ២០២៣ ដំណើរការនៃការផ្ទេរប្លង់រឹង ត្រូវបានបញ្ចប់។ ទំហំដី ដែលបានបញ្ជាក់ គឺ ១.៣០៩.២៧៥ ម៉ែត្រការ៉េ ដែលយោងទៅតាមប្លង់រឹងដែលចេញដោយក្រសួងរៀបចំដែន ដីនគរូបនីយកម្ម និងសំណង់។ តម្លៃកិច្ចសន្យា ដែលនៅសល់ត្រូវបានទូទាត់ និងទទួលនៅខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០២៣។ ប្រាក់ចំណេញទទួលបានពីការលក់ចំនួន ៨៤.៨១៥.៩៩៧ ពាន់រៀល ត្រូវបានទទួល ស្គាល់នៅក្នុងប្រាក់ចំណេញផ្សេងៗ - សុទ្ធ នៅក្នុងប្រាក់ចំណេញ ឬ ខាតក្នុងការិយបរិច្ឆេទ។

# កំណត់សម្គាល់ផែស្វយ័តក្រុមព្រះសីហនុ

## កំណត់សម្គាល់លើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ (តំពីទំព័រមុន)

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤

### ១៤. ដើមទុន និងបុព្វលាភភាគហ៊ុន

|                                     | ភាគហ៊ុនប្រភេទ “ក” |             | ភាគហ៊ុនប្រភេទ “ខ” |            | ភាគហ៊ុនប្រភេទ “គ” |            | ដើមទុន       |             | បុព្វលាភភាគហ៊ុន |             | សរុប    |         |
|-------------------------------------|-------------------|-------------|-------------------|------------|-------------------|------------|--------------|-------------|-----------------|-------------|---------|---------|
|                                     | ចំនួនភាគហ៊ុន      | ពាន់រៀល     | ចំនួនភាគហ៊ុន      | ពាន់រៀល    | ចំនួនភាគហ៊ុន      | ពាន់រៀល    | ចំនួនភាគហ៊ុន | ពាន់រៀល     | ពាន់រៀល         | ពាន់រៀល     | ពាន់រៀល | ពាន់រៀល |
| នាថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៣ និង២០២៤ | ៣៦៤.៥៣០.៨៦១       | ៣៦៤.៥៣០.៨៦១ | ៦៤.៣២៨.៩៧៥        | ៦៤.៣២៨.៩៧៥ | ២១.៤៤២.៩៩២        | ២១.៤៤២.៩៩២ | ៤៥០.៣០២.៨២៨  | ៤៥០.៣០២.៨២៨ | ៦៧.៧១៥.២៣៥      | ៥១៨.០១៨.០៦៣ |         |         |

(\*) យោងតាមមាត្រា ១១ នៃលក្ខន្តិកៈក្រុមហ៊ុន ចុះថ្ងៃទី១២ ខែមេសា ឆ្នាំ២០១៩ ដែលត្រូវបានអនុម័តដោយក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម នៅថ្ងៃទី៨ ខែតុលា ឆ្នាំ២០១៩ ដើមទុនចំនួន ៤៥០.៣០២.៨២៨.០០០ រៀល ត្រូវបានបែងចែកទៅជាភាគហ៊ុនប្រភេទ “ក” ចំនួន ៣៦៤.៥៣០.៨៦១ ហ៊ុន ភាគហ៊ុនប្រភេទ “ខ” ចំនួន ៦៤.៣២៨.៩៧៥ ហ៊ុន និងភាគហ៊ុនប្រភេទ “គ” ចំនួន ២១.៤៤២.៩៩២ ហ៊ុន ដោយមានតម្លៃប្រចាំរៀល ១.០០០ រៀល ក្នុងមួយភាគហ៊ុន។ ភាគហ៊ុនទាំងពីរ ប្រភេទ “ក” និងភាគហ៊ុនប្រភេទ “ខ” ត្រូវបានកាន់កាប់ដោយរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ដែលតំណាងដោយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ និងភាគហ៊ុនប្រភេទ “គ” ត្រូវបានគ្រប់គ្រងដោយអ្នកវិនិយោគសាធារណៈ។ ភាគហ៊ុនប្រភេទ “ក” មិនមានសិទ្ធិទទួលបានភាគលាភទេ ហើយក៏មិនមានសិទ្ធិបោះឆ្នោតដែរ លើកលែងតែលក្ខខណ្ឌមួយចំនួនដូចបានលម្អិតក្នុងមាត្រា ៩ នៃលក្ខន្តិកៈក្រុមហ៊ុន។ ភាគហ៊ុនប្រភេទ “ខ” និងភាគហ៊ុនប្រភេទ “គ” មានសិទ្ធិបោះឆ្នោត និងមានសិទ្ធិទទួលបានភាគលាភ នៅពេលដែលក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានអនុម័ត។

(\*\*) សេចក្តីលម្អិតនៃភាគហ៊ុនដែលមានសិទ្ធិបោះឆ្នោត និងអ្នកកាន់កាប់មានដូចខាងក្រោម៖

|                                | ភាគរយ | ចំនួនភាគហ៊ុន | ពាន់រៀល    |
|--------------------------------|-------|--------------|------------|
| ភាគហ៊ុនប្រភេទ “ខ” កាន់កាប់ដោយ៖ |       |              |            |
| រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា           | ៧៥%   | ៦៤.៣២៨.៩៧៥   | ៦៤.៣២៨.៩៧៥ |
| ភាគហ៊ុនប្រភេទ “គ” កាន់កាប់ដោយ៖ |       |              |            |
| ក្រុមហ៊ុន Kamigumi Co.. Ltd    | ១៣%   | ១១.១៥០.៣២៤   | ១១.១៥០.៣២៤ |
| អ្នកវិនិយោគសាធារណ              | ១២%   | ១០.២៩២.៦៦៨   | ១០.២៩២.៦៦៨ |
|                                | ២៥%   | ២១.៤៤២.៩៩២   | ២១.៤៤២.៩៩២ |
|                                | ១០០%  | ៨៥.៧៧១.៩៦៧   | ៨៥.៧៧១.៩៦៧ |

# កំណត់សម្គាល់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

## កំណត់សម្គាល់លើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ (តំបន់ព័រមុន)

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤

### ១៤. ដើមទុន និងបុព្វលាភភាគហ៊ុន (តំបន់ព័រមុន)

ចំនួនភាគហ៊ុនដែលបានបោះផ្សាយក្នុងប្រភេទ “គ” មានចំនួន ២១.៤៤២.៩៩២ ភាគហ៊ុន ដែលមានតម្លៃចារិក ១.០០០ រៀលក្នុងមួយភាគហ៊ុន។ ភាគហ៊ុនប្រភេទ “គ” ដែលបានបោះផ្សាយទាំងអស់ត្រូវបានបង់ប្រាក់រួចរាល់ទាំងស្រុង។

### ១៥. ទុនបម្រុងផ្សេងៗ

|                          | ២០២៤<br>ពាន់រៀល   | ២០២៣<br>ពាន់រៀល   |
|--------------------------|-------------------|-------------------|
| នាថ្ងៃទី១ ខែមករា         | ៤៩.៥០៦.០៩៤        | ៤១.០៩០.៥៧២        |
| បូក៖ ទុនបម្រុងទូទៅ       | ៦.០៩៨.២៧៥         | ៤.២០៧.៧៦១         |
| ទុនបម្រុងតាមច្បាប់       | ៦.០៩៨.២៧៥         | ៤.២០៧.៧៦១         |
| <b>នាថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ</b> | <b>៦១.៧០២.៦៤៤</b> | <b>៤៩.៥០៦.០៩៤</b> |

មាត្រា ៦៥ នៃលក្ខន្តិកៈក្រុមហ៊ុន ចុះថ្ងៃទី១២ ខែមេសា ឆ្នាំ២០១៩ ចែងថា ប្រាក់ចំណេញប្រចាំឆ្នាំរបស់ ក.ស.ស បន្ទាប់ពីទូទាត់ការខាតយោងទៅមុខ (ប្រសិនបើមាន) ត្រូវបានបែងចែកទៅជាទុនបម្រុងទូទៅក្នុងអត្រា និងទុនបម្រុងតាមច្បាប់នៅអត្រា ៥%។ នៅថ្ងៃទី១៦ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០២៤ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានអនុម័តផ្ទេរប្រាក់ចំណេញរក្សាទុកចំនួន ៦.០៩៨.២៧៥ ពាន់រៀលសម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំ ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៣ ទៅជាទុនបម្រុងទូទៅ និងទៅទុនបម្រុងតាមច្បាប់។

### ១៦. ឥណទាន និងប្រាក់កម្ចី

|                                                                | ២០២៤<br>ពាន់រៀល    | ២០២៣<br>ពាន់រៀល    |
|----------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|
| ឥណទាន និងប្រាក់កម្ចីពី៖                                        |                    |                    |
| ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ - (JBIC) - កម្ចីលេខ CP-P៣ (i)  | ២៧.២០៧.៦៩៤         | ៣៦.៣៨២.០៧៤         |
| ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ - (JBIC) - កម្ចីលេខ CP-P៤ (i)  | ៧៤.៥១៦.៣០៧         | ៨៣.១៨៩.៩៣២         |
| ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ - (JBIC) - កម្ចីលេខ CP-P៦ (i)  | ៣.៧៧៥.៨២២          | ៤.៦៦៧.៨៣៨          |
| ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ - (JBIC) - កម្ចីលេខ CP-P៨ (i)  | ៦៩.១១៤.៦៩០         | ៨១.៩៨៨.០៥៧         |
| ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ - (JICA) - កម្ចីលេខ CP-P១០ (i) | ១៣៤.៩៤៦.៩២៩        | ១៣៧.២៧៥.៣០៨        |
| ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ - (JICA) - កម្ចីលេខ CP-P២១ (i) | ៩៤.៦៩៣.៤៣៤         | ១៣.៥២៨.៥០១         |
| ធនាគារពាណិជ្ជកម្មក្រៅប្រទេស នៃកម្ពុជា - ឥណទានវិបារូបនី (ii)    | -                  | ៣០.១០៣.១២៥         |
|                                                                | <b>៤០៤.២៥៤.៨៧៦</b> | <b>៣៨៧.០៩៤.៨៣៥</b> |

(i) ប្រាក់កម្ចីពីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ – Japan Bank for International Cooperation (“JBIC”) និង Japan International Cooperation Agency (“JICA”)

ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ បានចុះហត្ថលេខាលើកិច្ចព្រមព្រៀងប្រាក់កម្ចីជាមួយ Japan International Cooperation Agency (“JICA”) និង Japan Bank for International Cooperation (“JBIC”) ទាក់ទងនឹងប្រតិបត្តិការដែលពាក់ព័ន្ធនឹង ក.ស.ស។ ប្រាក់កម្ចីត្រូវបានបញ្ចេញដោយផ្ទាល់ពី JICA និង JBIC ទៅឱ្យអ្នកផ្គត់ផ្គង់របស់ ក.ស.ស។ ក.ស.ស នឹងសងប្រាក់កម្ចីដោយផ្ទាល់ទៅក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ទៅតាមកាលវិភាគសងប្រាក់។

# កំណត់សម្គាល់ផែស្វ័យគម្របព្រះសីហនុ

## កំណត់សម្គាល់លើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ (តពីទំព័រមុន)

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤

### ១៦. ឥណទាន និងប្រាក់កម្ចី (តពីទំព័រមុន)

#### (ii) ធនាគារពាណិជ្ជកម្មក្រៅប្រទេស នៃកម្ពុជា (“FTB”)

នៅថ្ងៃទី១៥ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៣ ក.ស.ស បានចុះកិច្ចព្រមព្រៀងជាមួយ FTB សម្រាប់ឥណទានវិបារូបន៍ ដែលមានកម្រិតឥណទាន ចំនួន ៣០.២២៩.០០០ ពាន់រៀល (គិតជាដុល្លារអាមេរិកនៅតម្លៃចារឹក ស្មើនឹង ៧.៤០០.០០០ ដុល្លារអាមេរិក)។ ឥណទានវិបារូបន៍នេះមានអត្រាការប្រាក់ ៧,៥០% ក្នុងមួយឆ្នាំ។ ឥណទានវិបារូបន៍ត្រូវបានធានាដោយប្រាក់បញ្ញើនៅធនាគាររបស់ ក.ស.ស ជាមួយនឹង FTB ចំនួន ៣២.៦៨០.០០០ ពាន់រៀល (ស្មើនឹង ៨.០០០.០០០ ដុល្លារអាមេរិក)

ក.ស.ស បានទូទាត់ឥណទានវិបារូបន៍ទាំងស្រុងនៅក្នុងឆ្នាំ។

កាលកំណត់របស់ឥណទាន និងប្រាក់កម្ចីទាំងនេះមានដូចខាងក្រោម៖

|                           | ២០២៤<br>ពាន់រៀល    | ២០២៣<br>ពាន់រៀល    |
|---------------------------|--------------------|--------------------|
| រយៈពេលខ្លី                |                    |                    |
| ក្នុងអំឡុង១ឆ្នាំ          | ២៦.៥២៧.៧០៦         | ៥៩.០៣៥.២២៥         |
| រយៈពេលវែង                 |                    |                    |
| ចន្លោះពី១ឆ្នាំ ដល់ ២ឆ្នាំ | ២៤.៣៧៥.២៧២         | ២៦.៨១៥.៧៣៨         |
| ចន្លោះពី២ឆ្នាំ ដល់ ៥ឆ្នាំ | ៧៣.១២៥.៨១៦         | ៨០.៤៤៧.២១៥         |
| លើសពី ៥ឆ្នាំ              | ២៨០.២២៦.០៨២        | ២២០.៧៩៦.៦៥៧        |
|                           | <b>៣៧៧.២២៧.១៧០</b> | <b>៣២៨.០៩៤.៦១០</b> |
|                           | <b>៤០៤.២៥៤.៨៧៦</b> | <b>៣៨៧.០៩៤.៨៣៥</b> |

តម្លៃសមស្របត្រូវបានគណនាអាស្រ័យទៅតាមកិច្ចសន្យាលំហូរសាច់ប្រាក់នាពេលអនាគត ដោយអប្បបរមាតាមអត្រាប្រាក់កម្ចីក្នុងគ្រា។ ប្រាក់កម្ចីទាំងនោះត្រូវបានចាត់ថ្នាក់ជាតម្លៃសមស្របកម្រិតទី៣ ក្នុងឋានានុក្រមតម្លៃសមស្របដោយសារ មានការរួមបញ្ចូលនូវធាតុចូលដែលមិនអាចអង្កេតបានរួមមានហានិភ័យឥណទានរបស់ភាគីដៃគូជាដើម។

តម្លៃយោងគណនេយ្យនៃឥណទាន និងប្រាក់កម្ចី គឺមានតម្លៃប្រហាក់ប្រហែលទៅនឹងតម្លៃសមស្របរបស់វា ដោយសារតែឥណទាន និងប្រាក់កម្ចីទាំងនេះ មិនមានវិធានការជាសារវន្តក្នុងការផ្លាស់ប្តូរអត្រាការប្រាក់ទីផ្សារ។

# កំណត់សម្គាល់ផែស្វ័យគម្រោងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់លើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ** (តំពីទំព័រមុន)  
សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤

## ១៦. ឥណទាន និងប្រាក់កម្ចី (តំពីទំព័រមុន)

ឥណទាន និងប្រាក់កម្ចីជាប្រភេទប័ណ្ណផ្សេងៗក្រៅពីប័ណ្ណមុខងារមានដូចខាងក្រោម៖

|                               | ២០២៤               | ២០២៣               |
|-------------------------------|--------------------|--------------------|
|                               | ពាន់រៀល            | ពាន់រៀល            |
| ប្រាក់យ៉េនជប៉ុន ("JYP")       | ៣២៩.៧៣៨.៥៦៩        | ២៧៣.៨០១.៧៧៨        |
| ប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក ("US\$") | ៧៤.៥១៦.៣០៧         | ១១៣.២៩៣.០៥៧        |
|                               | <b>៤០៤.២៥៤.៨៧៦</b> | <b>៣៨៧.០៩៤.៨៣៥</b> |

អត្រាការប្រាក់ប្រចាំឆ្នាំមានដូចខាងក្រោម៖

|                                                            | ២០២៤  | ២០២៣  |
|------------------------------------------------------------|-------|-------|
| ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ - (JBIC) - កម្ចីលេខ CP-P៣  | ៣,០០% | ៣,០០% |
| ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ - (JBIC) - កម្ចីលេខ CP-P៤  | ៣,៧០% | ៣,៧០% |
| ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ - (JBIC) - កម្ចីលេខ CP-P៦  | ៣,០០% | ៣,០០% |
| ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ - (JBIC) - កម្ចីលេខ CP-P៨  | ២,៦៥% | ២,៦៥% |
| ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ - (JICA) - កម្ចីលេខ CP-P១០ | ១,៦៥% | ១,៦៥% |
| ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ - (JICA) - កម្ចីលេខ CP-P២១ | ១,២៦% | ១,២៦% |

## ១៧. កាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍ប្រាក់សោធននិវត្តន៍

បម្រែបម្រួលកាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍ប្រាក់សោធននិវត្តន៍ក្នុងការិយបរិច្ឆេទមានដូចខាងក្រោម៖

|                                                                                        | ២០២៤              | ២០២៣              |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|
|                                                                                        | ពាន់រៀល           | ពាន់រៀល           |
| នាថ្ងៃទី១ ខែមករា                                                                       | ៧៧.៨៩០.៩២៥        | ៧៦.០៣៨.៤១៦        |
| ចំណាយលើសេវាកម្មក្នុងគ្រា                                                               | ១.៨១៨.០៨៨         | ១.៨១១.៤៩២         |
| ចំណាយហិរញ្ញវត្ថុ                                                                       | ៤.៨៥៧.៨១៥         | ៤.៧៩៥.៦៣៩         |
| ចំណាយសេវាកម្មពីអតីតកាល                                                                 | ៨.២៨៣             | -                 |
| អត្ថប្រយោជន៍បានបង់                                                                     | (៤.៥៧៣.៤០៩)       | (៤.៧៥៤.៦២២)       |
| ខាតពីការវាយតម្លៃឡើងវិញដែលកើតពីបម្រែបម្រួលការសន្មតនៃការវាយតម្លៃ និងនិយ័តកម្មនៃបទពិសោធន៍ | ១៦.៣៣៦.៨២៦        | -                 |
| <b>នាថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ</b>                                                               | <b>៩៦.៣៣៨.៥២៨</b> | <b>៧៧.៨៩០.៩២៥</b> |
|                                                                                        | ២០២៤              | ២០២៣              |
|                                                                                        | ពាន់រៀល           | ពាន់រៀល           |
| រយៈពេលខ្លី                                                                             | ៥.១៦២.៤៤៣         | ៥.០៦៨.៧៦៤         |
| រយៈពេលវែង                                                                              | ៩១.១៧៦.០៨៥        | ៧២.៨២២.១៦១        |
|                                                                                        | <b>៩៦.៣៣៨.៥២៨</b> | <b>៧៧.៨៩០.៩២៥</b> |

# កំណត់សម្គាល់ផែស្វ័យគម្របព្រះសីហនុ

កំណត់សម្គាល់លើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ (តំពីទំព័រមុន)

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤

## ១៧. កាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍ប្រាក់សោធននិវត្តន៍ (តំពីទំព័រមុន)

ចំណាយអត្ថប្រយោជន៍ប្រាក់សោធននិវត្តន៍ ត្រូវបានទទួលស្គាល់នៅក្នុងប្រាក់បៀវត្សរ៍ ប្រាក់ឈ្នួល និងចំណាយពាក់ព័ន្ធ និងការវាស់វែងឡើងវិញកាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍ប្រាក់សោធននិវត្តន៍នៅក្នុងរបាយការណ៍ពេញលេញមានដូចខាងក្រោម៖

|                                                   | ២០២៤             | ២០២៣             |
|---------------------------------------------------|------------------|------------------|
|                                                   | ពាន់រៀល          | ពាន់រៀល          |
| ចំណាយលើសេវាកម្មក្នុងគ្រា                          | ១.៨១៨.០៨៨        | ១.៨១១.៤៩២        |
| ចំណាយការប្រាក់                                    | ៤.៨៥៧.៨១៥        | ៤.៧៩៥.៦៣៩        |
| ចំណាយសេវាកម្មពីអតីតកាល                            | ៨.២៨៣            | -                |
| <b>ទឹកប្រាក់សរុបបានទទួលស្គាល់</b>                 |                  |                  |
| <b>ក្នុងប្រាក់ចំណេញ ឬខាត (កំណត់សម្គាល់លេខ ២៣)</b> | <b>៦.៦៨៤.១៨៦</b> | <b>៦.៦០៧.១៣១</b> |

ការសន្មតសំខាន់ជាចម្បងមានដូចខាងក្រោម៖

|                                       | ២០២៤                                              | ២០២៣                                              |
|---------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| មធ្យមភាគនៃឆ្នាំបម្រើការងារ            | ១៣,៤                                              | ១៩,៩                                              |
| អត្រាអប្បហារក្នុងមួយឆ្នាំ             | ៥,៥%                                              | ៦,៥%                                              |
| អត្រាកំណើនប្រាក់បៀវត្សរ៍ក្នុងមួយឆ្នាំ | ៥,០%                                              | ៥,០%                                              |
| អត្រាបម្រែបម្រួលបុគ្គលិកក្នុងមួយឆ្នាំ | ០,៥%                                              | ០,៥%                                              |
| អត្រាមរណៈ                             | ១០០%នៃតារាងមរណៈភាព<br>ធម្មតារបស់ប្រទេសថៃឆ្នាំ២០១៧ | ១០០%នៃតារាងមរណៈភាព<br>ធម្មតារបស់ប្រទេសថៃឆ្នាំ២០១៧ |
| អត្រាពិការភាព                         | ១០% នៃអត្រាមរណៈ<br>មុនពេលចូលនិវត្តន៍              | ១០% នៃអត្រាមរណៈ<br>មុនពេលចូលនិវត្តន៍              |

តារាងក្រោមនេះ បង្ហាញពីវិធីភាព (sensitivity) នៃបម្រែបម្រួលកាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍ប្រាក់សោធននិវត្តន៍តាមការសន្មតការគណនា/វាយតម្លៃ (actuarial assumption) ដូចខាងក្រោម៖

| វិធីភាព                            | ការសន្មត | ពាន់រៀល     |
|------------------------------------|----------|-------------|
| <b>២០២៤</b>                        |          |             |
| <b>អត្រាអប្បហារ</b>                |          |             |
| មូលដ្ឋានការសន្មត                   | ៥,៥០%    | ៩៦.៣៣៨.៥២៨  |
| + ១,០០%                            | ៦,៥០%    | ៨៦.២៨៣.៤២៣  |
| - ១,០០%                            | ៤,៥០%    | ១០៨.៧៣០.៩៣១ |
| <b>អត្រាកើនឡើងនៃប្រាក់បៀវត្សរ៍</b> |          |             |
| មូលដ្ឋានការសន្មត                   | ៥,០០%    | ៩៦.៣៣៨.៥២៨  |
| + ១,០០%                            | ៦,០០%    | ១០០.៧២៩.៧៥៦ |
| - ១,០០%                            | ៤,០០%    | ៩២.៥១១.១០៧  |
| <b>២០២៣</b>                        |          |             |
| <b>អត្រាអប្បហារ</b>                |          |             |
| មូលដ្ឋានការសន្មត                   | ៦,៥០%    | ៧៧.៨៩០.៩២៥  |
| + ១,០០%                            | ៧,៥០%    | ៧០.០៨១.១១១  |
| - ១,០០%                            | ៥,៥០%    | ៨៧.៣៥១.៩៥៣  |
| <b>អត្រាកើនឡើងនៃប្រាក់បៀវត្សរ៍</b> |          |             |
| មូលដ្ឋានការសន្មត                   | ៥,០០%    | ៧៧.៨៩០.៩២៥  |
| + ១,០០%                            | ៦,០០%    | ៨១.៦៦២.១៣៣  |
| - ១,០០%                            | ៤,០០%    | ៧៤.៥៦៨.៩២៣  |

# កំណត់សម្គាល់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់លើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ** (តំពីទំព័រមុន)  
សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤

## ១៨. ចំណូលពន្យារ

ទ្រព្យវិនិយោគរបស់ ក.ស.ស ត្រូវបានដាក់ជូល ក្រោមកិច្ចសន្យាភតិសន្យាប្រតិបត្តិរយៈពេលពី ២ឆ្នាំ ទៅ ៥០ឆ្នាំ ជាមួយនឹងរយៈពេលអនុគ្រោះ ១៦ខែ។ ប្រាក់ដែលទទួលបានមុនត្រូវបានកត់ត្រាក្នុង របាយការណ៍ប្រាក់ចំណេញ ឬ ខាតតាមមូលដ្ឋានថេរលើរយៈពេលនៃភតិសន្យា។

បម្រែបម្រួលចំណូលពន្យារក្នុងការិយបរិច្ឆេទមានដូចខាងក្រោម៖

|                                 | ២០២៤              | ២០២៣              |
|---------------------------------|-------------------|-------------------|
|                                 | ពាន់រៀល           | ពាន់រៀល           |
| នាថ្ងៃទី១ ខែមករា                | ១៤.៥១៧.២៧៤        | ១២.៣៧៤.៨៧៩        |
| ប្រាក់ទទួលបានក្នុងការិយបរិច្ឆេទ | ៦.១៧៣.៧៦៨         | ៣.០៨១.៤១៧         |
| ការទទួលស្គាល់ជាចំណូលជូល         | (៣.២០៥.៩៨៣)       | (៨២២.៣០៥)         |
| លម្អៀងពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណ      | (២៤២.៨៧៩)         | (១១៦.៧១៧)         |
| <b>នាថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ</b>        | <b>១៧.២៤២.១៨០</b> | <b>១៤.៥១៧.២៧៤</b> |
| រយៈពេលខ្លី                      | ១.៣៣៦.៦៦១         | ១៧០.៣៤៥           |
| រយៈពេលវែង                       | ១៥.៩០៥.៥១៩        | ១៤.៣៤៦.៩២៩        |
|                                 | <b>១៧.២៤២.១៨០</b> | <b>១៤.៥១៧.២៧៤</b> |

## ១៩. សម្បទានពីរាជរដ្ឋាភិបាល

|                                 | ២០២៤              | ២០២៣              |
|---------------------------------|-------------------|-------------------|
|                                 | ពាន់រៀល           | ពាន់រៀល           |
| នាថ្ងៃទី១ ខែមករា                | ៥០.៣២៦.៦៣៤        | -                 |
| បានទទួលក្នុងគ្រា                | -                 | ៥០.៨០២.១១២        |
| បានបញ្ចូលក្នុងប្រាក់ចំណេញ ឬ ខាត | (៣.២១៤.៩៣០)       | (៤៧៥.៤៧៨)         |
| <b>នាថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ</b>        | <b>៤៧.១១១.៧០៤</b> | <b>៥០.៣២៦.៦៣៤</b> |
| រយៈពេលខ្លី                      | ៣.២១៤.៩៣០         | ៣.២១៤.៩៣០         |
| រយៈពេលវែង                       | ៤៣.៨៩៦.៧៧៤        | ៤៧.១១១.៧០៤        |
| <b>នាថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ</b>        | <b>៤៧.១១១.៧០៤</b> | <b>៥០.៣២៦.៦៣៤</b> |

**កំណត់សម្គាល់ផែនការស្រុកព្រះសីហនុ**

**កំណត់សម្គាល់លើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ** (តពីទំព័រមុន)

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤

**១៩. សម្បទានពីរដ្ឋាភិបាល** (តពីទំព័រមុន)

នៅថ្ងៃទី១០ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០២៣ ក.ស.ស បានទទួលសំណង់អគារនៃស្ថានីយដឹកទំនិញកុងតឺន័រ ជាមួយតម្លៃសំណង់ចំនួន ៥.១៥៦.៣៣៩ ពាន់រៀល (ស្មើនឹង ១.២៧១.៩១៤ ដុល្លារអាមេរិក) ពី រាជរដ្ឋាភិបាលជប៉ុន តាមរយៈរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ជាសម្បទានក្រោមគោលបំណងរួមចំណែក ការអនុវត្តកម្មវិធីអភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ច និងសង្គម។ នៅថ្ងៃទី១ ខែមេសា ឆ្នាំ២០២៣ ក.ស.ស បាន ទទួលស្គាល់សំណង់អគារនៃស្ថានីយដឹកទំនិញកុងតឺន័រ ជាអគារដែលស្ថិតក្រោមទ្រព្យ និងបរិក្ខារ និងសម្បទានពីរាជរដ្ឋាភិបាលពន្យារ ដែលពាក់ព័ន្ធតាមតម្លៃសំណង់។ រំលស់ស្ថានីយដឹកទំនិញ កុងតឺន័រ និងចំណូលសម្បទានដែលពាក់ព័ន្ធ នឹងត្រូវបានទទួលស្គាល់ជាចំណេញ ឬខាត នៃការ ប៉ាន់ស្មានអាយុកាលប្រើប្រាស់របស់ទ្រព្យសកម្មក្នុងរយៈពេល ៣០ឆ្នាំ។ មិនមានលក្ខខណ្ឌដែល មិនបានបំពេញ ឬ យថាភាព ភ្ជាប់ទៅនឹងសម្បទាននោះទេ។

នៅថ្ងៃទី២០ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០២៣ ក.ស.ស បានទទួលបរិក្ខារកំពង់ផែសមុទ្រដាច់លើកដាក់ចល័ត នៅតែមដៃចំនួន២ គ្រឿង ដែលមានតម្លៃ ៤៥.៦៤៥.៧៧៣ ពាន់រៀល (ស្មើនឹង ១១.០៧៩.០៧១ ដុល្លារអាមេរិក) ពីរាជរដ្ឋាភិបាលជប៉ុន តាមរយៈរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ដែលជាជំនួយឥតសំណង ក្នុងគោលបំណងចូលរួមចំណែកក្នុងការអនុវត្តកម្មវិធី អភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ច និងសង្គម។ នៅថ្ងៃទី២០ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០២៣ ក.ស.ស បានទទួលស្គាល់រថលើកដាក់ចល័តនៅតែមដៃជាបរិក្ខារកំពង់ផែ សមុទ្រដែលស្ថិតក្រោមទ្រព្យ និងបរិក្ខារ និងសម្បទានពីរាជរដ្ឋាភិបាលពន្យារ ដែលពាក់ព័ន្ធតាម តម្លៃឧបករណ៍។ រំលស់នៃរថលើកដាក់ចល័តនៅតែមដៃ និងចំណូលសម្បទានដែលពាក់ព័ន្ធនឹង ត្រូវបានទទួលស្គាល់ជាចំណេញ ឬខាត ទៅតាមការប៉ាន់ស្មានអាយុកាលប្រើប្រាស់របស់ទ្រព្យ សកម្មក្នុងរយៈពេល១៥ឆ្នាំ។ មិនមានលក្ខខណ្ឌដែលមិនបានបំពេញ ឬ យថាភាព ភ្ជាប់ទៅនឹង សម្បទាននោះទេ។

យោងតាម 'លិខិតប្តូរសារ' រវាងរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា (ភាគីទទួល) និងរាជរដ្ឋាភិបាលជប៉ុន ចុះថ្ងៃទី១៦ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២១ ផលិតផល និង/ឬ សេវាកម្មដែលផ្តល់ឲ្យក្រោមសម្បទាន ត្រូវបានរក្សា និងប្រើប្រាស់យ៉ាងត្រឹមត្រូវ និងមានប្រសិទ្ធភាពសម្រាប់ការអនុវត្តកម្មវិធី អភិវឌ្ឍន៍សេដ្ឋកិច្ច និង សង្គម ហើយមិនមែនសម្រាប់គោលបំណងយោធាទេ។ លើសពីនេះ ផលិតផល និង/ឬ សេវាកម្ម ក្រោមជំនួយត្រូវបានប្រើប្រាស់ជាគោលការណ៍ ដោយអ្នកប្រើប្រាស់ចុងក្រោយដែលរួមទាំង ភាគីទទួលផងដែរ សម្រាប់គោលបំណងមិនមែនពាណិជ្ជកម្ម។

# កំណត់សម្គាល់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

កំណត់សម្គាល់លើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ (តពីទំព័រមុន)

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤

## ២០. គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ និងគណនីត្រូវទូទាត់ផ្សេងៗ

|                                            | ២០២៤              | ២០២៣              |
|--------------------------------------------|-------------------|-------------------|
|                                            | ពាន់រៀល           | ពាន់រៀល           |
| គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់                         | ៥.៨៤១.២៧២         | ២.៤៦៧.៦៦០         |
| លាភការបង្គរ                                | ២៤.៦៥២.៦២៥        | ២១.១៩៥.២៨២        |
| បង្គរវិភាគទានមូលនិធិសង្គម                  | ១៤.៧៧៨.៥៨២        | ៧.៤២៧.៤៧៥         |
| ប្រាក់ត្រូវទូទាត់ទៅអ្នកមៅការ               | ១៩.៧៧០.៥៨១        | -                 |
| ធាតុចេញនៃអាករលើតម្លៃបន្ថែមត្រូវបង់ - សុទ្ធ | ២.៦៨៥.១៦៥         | ១.៩៧៨.៣៦៥         |
| ប្រាក់តម្កល់ដែលអាចបង្វិលសងបានពីអតិថិជន     | ១.៩៩៨.៧៣៤         | ១.៤៩៣.៣៥១         |
| ពន្ធលើប្រាក់បៀវត្សត្រូវបង់                 | ៦៨៥.៣៣០           | ៥១៣.៤៤៤           |
| បុរេប្រទានទទួលបានពីអតិថិជន                 | ៣៦៤.០៨៤           | ៣៧៤.០៩៤           |
| ផ្សេងៗ                                     | ១.៧៨០.៩៥៨         | ១.៤៩៣.៤៣០         |
|                                            | <b>៧២.៥៥៧.៣៣១</b> | <b>៣៦.៩៩៣.១០១</b> |

ផ្សេងៗ រួមមាន ពន្ធត្រូវបង់ផ្សេងៗ បង្គរបេឡាជាតិសន្តិសុខសង្គមសម្រាប់បុគ្គលិក ប្រាក់កក់របស់អ្នកផ្គត់ផ្គង់ និងបង្គរផ្សេងៗ។

## ២១. ចំណូលពីកិច្ចសន្យាជាមួយអតិថិជន

### ២១.១ ព័ត៌មានការបែងចែកចំណូល

ខាងក្រោមនេះគឺជាការបែងចែកប្រាក់ចំណូលរបស់ ក.ស.ស ពីកិច្ចសន្យាជាមួយអតិថិជន៖

|                                                 | ២០២៤               | ២០២៣               |
|-------------------------------------------------|--------------------|--------------------|
|                                                 | ពាន់រៀល            | ពាន់រៀល            |
| ចំណូលលើកដាក់ពីនាវា                              | ២២៧.៦៤៣.១៥៥        | ១៧៧.៧៧៨.៨៩២        |
| ចំណូលពីការលើកដាក់ និងចំណូលពីការរក្សាទុកកុងតឺន័រ | ១៤៣.៧០២.០៦៨        | ១០៧.៤៥៥.០១៩        |
| ចំណូលពីសេវាកម្មកំពង់ផែ                          | ៧៨.១៨៥.៦៣៥         | ៧៤.០៥៧.៧១៣         |
| ផ្សេងៗ                                          | ២.០៣០.០៨២          | ២.៥៧៦.០៥៣          |
|                                                 | <b>៤៥១.៥៦០.៩៤០</b> | <b>៣៦១.៨៦៧.៦៧៧</b> |
| ពេលវេលានៃការទទួលស្គាល់ចំណូល                     |                    |                    |
| នៅពេលតែមួយ                                      | ៤២៩.៩០៥.៤៩០        | ៣៤៥.៨៦៤.៥៤៤        |
| តាមដំណាក់កាល                                    | ២១.៦៥៥.៤៥០         | ១៦.០០៣.១៣៣         |
|                                                 | <b>៤៥១.៥៦០.៩៤០</b> | <b>៣៦១.៨៦៧.៦៧៧</b> |

### ២១.២ សមតុល្យកិច្ចសន្យា

សមតុល្យកិច្ចសន្យារបស់ ក.ស.ស មានដូចខាងក្រោម៖

|                                  | ២០២៤              | ២០២៣              |
|----------------------------------|-------------------|-------------------|
|                                  | ពាន់រៀល           | ពាន់រៀល           |
| គណនីអតិថិជន (កំណត់សម្គាល់លេខ ១០) | <b>៤៧.៨៤៩.១៧៣</b> | <b>៤៣.១៥៩.៣៨០</b> |

# កំណត់សម្គាល់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

## កំណត់សម្គាល់លើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ (តពីទំព័រមុន)

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤

### ២១. ចំណូលពីកិច្ចសន្យាជាមួយអតិថិជន (តពីទំព័រមុន)

#### ២១.៣ កាតព្វកិច្ចអនុវត្ត

ចំណូលលើកដាក់ពីនាវា ចំណូលលើកដាក់លើទីលាន (LO-LO) និងចំណូលពីការរក្សាទុកកុងតឺន័រ និងចំណូលពីសេវាកម្មកំពង់ផែ

ប្រាក់ចំណូលពីសេវាកម្មកំពង់ផែ ត្រូវបានទទួលស្គាល់នៅពេលតែមួយ និងទទួលស្គាល់តាមដំណាក់កាល នៅពេលកាតព្វកិច្ចអនុវត្តបានបំពេញ និងកំពុងបានបំពេញ ដែលស្របពេលជាមួយនឹងការផ្តល់សេវាកម្ម និងការទទួលយកដោយអតិថិជន។

មិនមានសមាសភាពហិរញ្ញប្បទានជាសារវន្ត នៅក្នុងចំណូលដែលបានពីសេវាកម្មកំពង់ផែទេ ដោយសារសេវាកម្មត្រូវបានផ្តល់ជូនក្នុងលក្ខខណ្ឌឥណទានធម្មតាដែលមិនលើសពីដប់ពីរខែ។

### ២២. សម្ភារៈផ្គត់ផ្គង់ការប្រើប្រាស់

|                            | ២០២៤<br>ពាន់រៀល    | ២០២៣<br>ពាន់រៀល    |
|----------------------------|--------------------|--------------------|
| ចំណាយលើសម្ភារៈងាយរងគ្រោះ   | ៤៧.៣១២.១៧៤         | ៤៤.៤២៥.៥៩២         |
| គ្រឿងបន្លាស់               | ២៩.៧០៦.៨០៤         | ៤៣.៧១០.៦៨៤         |
| សម្ភារៈផ្គត់ផ្គង់ឃ្លាំង    | ១៩.៤៩៥.៦៣៤         | ១៤.០៥៣.៨៥៥         |
| សម្ភារៈផ្គត់ផ្គង់ការិយាល័យ | ៥.១២៣.៣៦១          | ៤.៣៦០.៦៩៥          |
| ប្រេង និងប្រេងរំលាយ        | ៤.៨៧៦.៤១២          | ៣.៣៥៥.៦៧៨          |
| ផ្សេងៗ                     | ១.៦៤៤.៦៨៤          | ២.៧០៣.៥៧១          |
|                            | <b>១០៨.១៥៨.០៦៩</b> | <b>១១២.៦១០.០៧៥</b> |

### ២៣. ប្រាក់បៀវត្សបុគ្គលិក ប្រាក់ឈ្នួល និងចំណាយពាក់ព័ន្ធ

|                                                     | ២០២៤<br>ពាន់រៀល    | ២០២៣<br>ពាន់រៀល    |
|-----------------------------------------------------|--------------------|--------------------|
| ប្រាក់បៀវត្សបុគ្គលិក                                | ៩១.៥៨១.៨៨២         | ៧៣.៦៩៨.៩០០         |
| លាភការ                                              | ២៤.៦៥២.៦២៥         | ២១.១៩៥.២៨២         |
| អត្ថប្រយោជន៍ប្រាក់សោធននិវត្តន៍ (កំណត់សម្គាល់លេខ ១៧) | ៦.៦៨៤.១៨៦          | ៦.៦០៧.១៣១          |
| ប្រាក់រំលឹកអតីតភាពការងារ                            | ៥.៣៥៧.៤៥០          | ៤.២៨៩.៣៤២          |
| អត្ថប្រយោជន៍សន្តិសុខសង្គម                           | ១.៦០៨.០៣៤          | ១.៥០៦.៣៤៩          |
| លាភការរបស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល                        | ១.៣៩៦.៨០០          | ១.៣៩៦.៨០០          |
| ប្រាក់ឈ្នួលសម្រាប់អ្នកមេការ                         | ១២៣.០០០            | ១៨៣.៦៦០            |
| ចំណាយផ្សេងៗ                                         | ៦.៤២២.៥២៧          | ៥.៤១៣.១៧០          |
|                                                     | <b>១៣៧.៨២២.៥០៤</b> | <b>១១៥.២៩០.៦៣៤</b> |

# កំណត់សម្គាល់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

កំណត់សម្គាល់លើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ (តំពីទំព័រមុន)  
សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤

## ២៤. ចំណាយរំលស់ទ្រព្យរូបិយ និងទ្រព្យអរូបិយ

|                                            | ២០២៤              | ២០២៣              |
|--------------------------------------------|-------------------|-------------------|
|                                            | ពាន់រៀល           | ពាន់រៀល           |
| ចំណាយរំលស់ទ្រព្យរូបិយ និងទ្រព្យអរូបិយទៅលើ៖ |                   |                   |
| ទ្រព្យ និងបរិក្ខារ (កំណត់សម្គាល់លេខ ៦)     | ៤៩.២៧២.៧៧៨        | ៣៩.៩៣០.៨៧៥        |
| ទ្រព្យវិនិយោគ (កំណត់សម្គាល់លេខ ៧)          | ៣.៨៦៤.៤៤៤         | ៦.៧៣៩.៧៩៩         |
| ទ្រព្យសកម្មអរូបិយ (កំណត់សម្គាល់លេខ ៨)      | ១.១៨៥.៦៤៩         | ១.១៨១.១០៤         |
|                                            | <b>៥៤.៣២២.៨៧១</b> | <b>៤៧.៨៥១.៧៧៨</b> |

## ២៥. ចំណាយផ្សេងៗ

|                                                                       | ២០២៤              | ២០២៣              |
|-----------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|
|                                                                       | ពាន់រៀល           | ពាន់រៀល           |
| វិភាគទាន និងអំណោយ                                                     | ១៥.៣២៤.៩១០        | ១៤.៤១៨.៨៣១        |
| ទឹកភ្លើង                                                              | ៦.៣៤០.៥២១         | ៣.៩០០.៧៨៨         |
| ចំណាយប្រតិបត្តិការតំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស (SEZ)                          | ៣.៣៤២.៩៩៤         | ៣.៣០៣.៨៧៥         |
| ការទទួលភ្ញៀវ និងបដិសណ្ឋារកិច្ច                                        | ២.៤៧៩.១៩១         | ២.៧៤៤.២៦០         |
| បេសកកម្មការ                                                           | ១.៩១៥.៦៨១         | ២.១៩៣.៩០៤         |
| កម្រៃសេវាវិជ្ជាជីវៈ និងចំណាយពាក់ព័ន្ធ                                 | ១.៨០៣.១៩១         | ១.៧៩៩.០០០         |
| ការបោះផ្សាយ                                                           | ១.៤២៣.៤២៣         | ១.៣៩២.០១៧         |
| កម្មសិក្សា រោងជាង និងសិក្ខាសាលា                                       | ១.១៦១.៩២៩         | ៩៥១.៨៣០           |
| សម្ភារៈផ្គត់ផ្គង់                                                     | ៨៨៦.៦៧៨           | ១.៦៩៨.៨៣៩         |
| ការទំនាក់ទំនង                                                         | ៣៩៩.២៦១           | ៤០៦.៩៨៥           |
| ការផ្គត់ផ្គង់សម្ភារៈថែទាំសុខភាព                                       | ១៩០.២៣៨           | ១៩២.១២៥           |
| សំវិធានធន (ការកាត់ត្រាបញ្ជាក់នៃសំវិធានធន) លើការខាតបង់ឥណទានបានរំពឹងទុក | ១១៦.២៧៦           | (៧៩.៤៩២)          |
| ចំណាយផ្សេងៗ                                                           | ៦៧៦.៥៩១           | ៥៧៣.៦៨៥           |
|                                                                       | <b>៣៦.០៦០.៨៨៤</b> | <b>៣៣.៤៥៦.៦៤៧</b> |

កម្រៃរបស់សវនករត្រូវបានទទួលស្គាល់នៅក្នុង ‘កម្រៃសេវាវិជ្ជាជីវៈ និងចំណាយពាក់ព័ន្ធ’ ខាងលើ។ ការបែងចែកកម្រៃរបស់សវនករមានដូចខាងក្រោម៖

|                                                    | ២០២៤    | ២០២៣    |
|----------------------------------------------------|---------|---------|
|                                                    | ពាន់រៀល | ពាន់រៀល |
| សេវាសវនកម្ម (មិនរាប់បញ្ចូលពន្ធលើអាករលើតម្លៃបន្ថែម) | ៤៤១.៧០៤ | ៤២៨.០៥៧ |
| សេវាមិនមែនសវនកម្ម                                  | គ្មាន   | គ្មាន   |

# កំណត់សម្គាល់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់លើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ** (តំពីទំព័រមុន)  
សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤

## ២៦. ចំណូលហិរញ្ញវត្ថុ - សុទ្ធ

|                                                                  | ២០២៤               | ២០២៣               |
|------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|
|                                                                  | ពាន់រៀល            | ពាន់រៀល            |
| <i>ចំណូលហិរញ្ញវត្ថុ៖</i>                                         |                    |                    |
| ចំណូលការប្រាក់ពីប្រាក់បញ្ញើនៅធនាគារ                              | ៧.១៩២.១២៣          | ៧.៩៨៥.២៩៧          |
| ចំណេញសុទ្ធពីការប្តូររូបិយវត្ថុរបស់ឥណទាន និងប្រាក់កម្ចី និងផ្សេងៗ | ៣៨.៥៩៣.៧៥២         | ១៨.៨០៩.៣២៩         |
|                                                                  | <b>៤៥.៧៨៥.៨៧៥</b>  | <b>២៦.៧៩៤.៦២៦</b>  |
| <i>ចំណាយហិរញ្ញវត្ថុ៖</i>                                         |                    |                    |
| ចំណាយការប្រាក់លើឥណទាន និងប្រាក់កម្ចី                             | <b>(៨.៥១៩.១៥៧)</b> | <b>(៨.៩៦០.១០៧)</b> |
| <b>ចំណូលហិរញ្ញវត្ថុ - សុទ្ធ</b>                                  | <b>៣៧.២៦៦.៧១៨</b>  | <b>១៧.៨៣៤.៥១៩</b>  |

ក.ស.ស មានឥណទាន និងប្រាក់កម្ចីជាប្រាក់យើងជប៉ុន (“JYP”) និងជាប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក (“US\$”) (*កំណត់សម្គាល់លេខ ១៦*)។ ក.ស.ស ក៏មានប្រាក់បញ្ញើនៅធនាគារ ជាប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក ផងដែរ (*កំណត់សម្គាល់លេខ ១១*)។ ដោយសារតែការឡើងចុះនៃតម្លៃប្រាក់រៀលធៀបនឹងប្រាក់យើងជប៉ុន និងប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក បណ្តាលឲ្យមានការចំណេញ/ខាតជាសារវន្តពីការប្តូរអត្រាប្តូររូបិយប័ណ្ណលើឥណទាន និងប្រាក់កម្ចី និងប្រាក់បញ្ញើនៅធនាគាររបស់ ក.ស.ស។ អត្រាប្តូរប្រាក់ ត្រូវបានផ្សព្វផ្សាយដោយធនាគារជាតិនៃកម្ពុជាគិតត្រឹមដំណាច់កាលបរិច្ឆេទការរាយការណ៍។ ចំណេញពីការប្តូររូបិយប័ណ្ណភាគច្រើនបណ្តាលមកពីការធ្លាក់ចុះនៃប្រាក់យើងជប៉ុនធៀបទៅនឹងការិយបរិច្ឆេទមុនៗ។

|                                | ២០២៤   | ២០២៣   |
|--------------------------------|--------|--------|
| ប្រាក់យើងជប៉ុន/ប្រាក់រៀល       | ២៥,៦១៥ | ២៩,១៣៥ |
| ប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក/ប្រាក់រៀល | ៤.០២៥  | ៤.០៨៥  |

## ២៧. ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណូល

អនុលោមតាមបទប្បញ្ញត្តិពន្ធដារក្នុងប្រទេសកម្ពុជា ពន្ធលើប្រាក់ចំណូលក្នុងត្រីមាសត្រូវបានគណនាតាមភាពខ្ពស់ជាងរវាង ប្រាក់ចំណូលជាប់ពន្ធសម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទ គុណនឹងអត្រាពន្ធលើប្រាក់ចំណូលតាមច្បាប់ ២០% នាកាលបរិច្ឆេទនៃការរាយការណ៍ និង ១% នៃចំណូល។

# កំណត់សម្គាល់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

កំណត់សម្គាល់លើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ (តពីទំព័រមុន)

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤

## ២៧. ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណូល (តពីទំព័រមុន)

### (ក) ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណូល

សមាសភាគសំខាន់ៗនៃចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណូលក្នុងគ្រាមាន៖

|                                                                    | ២០២៤<br>ពាន់រៀល   | ២០២៣<br>ពាន់រៀល   |
|--------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|
| ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណូលទទួលស្គាល់<br>នៅក្នុងរបាយការណ៍លទ្ធផលចំណេញ    |                   |                   |
| ពន្ធលើប្រាក់ចំណូលក្នុងគ្រា                                         | ២០.៩៤៦.១៩២        | ៣៣.៥០៥.២៣៨        |
| ការធ្វើសំវិធានធនលើស សម្រាប់ពន្ធលើប្រាក់ចំណូលពីការិយបរិច្ឆេទ<br>មុន | (៦.៨៤៦.៨៦៦)       | -                 |
| ពន្ធពន្យារ                                                         | ១៣.៧៥៥.០៩៧        | (១.០៧៨.១៤៤)       |
| <b>ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណូល</b>                                      | <b>២៧.៨៥៤.៤២៣</b> | <b>៣២.៤២៧.០៩៤</b> |

ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណូលទទួលស្គាល់  
នៅក្នុងរបាយការណ៍លទ្ធផលពេញលេញ

ពន្ធពន្យារទាក់ទងនឹងចំណេញពីការវាយតម្លៃឡើងវិញ  
លើការកំណត់កាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍

(៣.២៧.៣៦៥)

-

ការផ្លាស់ប្តូរនៃពន្ធលើប្រាក់ចំណូលដែលបានគណនាតាមអត្រាពន្ធតាមច្បាប់ ២០% ដូចដែល  
បានបង្ហាញនៅក្នុងរបាយការណ៍លទ្ធផលពេញលេញមានដូចខាងក្រោម៖

|                                                                    | ២០២៤<br>ពាន់រៀល   | ២០២៣<br>ពាន់រៀល   |
|--------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|
| ប្រាក់ចំណូលគណនេយ្យមុនគិតពន្ធលើប្រាក់ចំណូល៖                         | ១៥៤.៥៨៨.០៥២       | ១៥៤.៣៩២.៥៤៤       |
| ពន្ធលើប្រាក់ចំណូលគិតតាមអត្រា ២០%                                   | ៣០.៩១៧.៦១០        | ៣០.៨៧៨.៥០៩        |
| ផលប៉ះពាល់នៃចំណាយមិនអាចកាត់កងបាន                                    | ១០.៧០២.៤២៩        | ៥.៥១០.០១៩         |
| ផលប៉ះពាល់នៃប្រាក់ចំណូលមិនជាប់ពន្ធ                                  | (៦.៩១៨.៧៥០)       | (២.៩៦១.៤៧៤)       |
| ការធ្វើសំវិធានធនលើស សម្រាប់ពន្ធលើប្រាក់ចំណូលពីការិយបរិច្ឆេទ<br>មុន | (៦.៨៤៦.៨៦៦)       | -                 |
| <b>ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណូល</b>                                      | <b>២៧.៨៥៤.៤២៣</b> | <b>៣២.៤២៧.០៩៤</b> |

### (ខ) បំណុលពន្ធពន្យារ - សុទ្ធ

ពន្ធពន្យារ ត្រូវបានគណនាទៅលើភាពខុសគ្នាបណ្តោះអាសន្នក្រោមវិធីសាស្ត្របំណុលដោយ  
ប្រើប្រាស់អត្រាពន្ធតាមច្បាប់ ២០%។

ចំនួនខាងក្រោមត្រូវបានកំណត់បន្ទាប់ពីបានកាត់កងយ៉ាងត្រឹមត្រូវ បានបង្ហាញនៅក្នុង  
របាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុ៖

# កំណត់សម្គាល់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

កំណត់សម្គាល់លើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ (តពីទំព័រមុន)  
សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤

## ២៧. ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណូល (តពីទំព័រមុន)

(ខ) បំណុលពន្ធពន្យារ - សុទ្ធ (តពីទំព័រមុន)

|                                | ២០២៤                | ២០២៣                |
|--------------------------------|---------------------|---------------------|
|                                | ពាន់រៀល             | ពាន់រៀល             |
| ទ្រព្យសកម្មពន្ធពន្យារ          | ២៤.៣៤៤.៤៥៧          | ២៧.៨៨០.០៩៨          |
| បំណុលពន្ធពន្យារ                | (៦៦.៧៥៧.៣៥៩)        | (៥៩.៨០៥.២៦៨)        |
| <b>បំណុលពន្ធពន្យារ - សុទ្ធ</b> | <b>(៤២.៤១២.៩០២)</b> | <b>(៣១.៩២៥.១៧០)</b> |

ពន្ធពន្យារជាទ្រព្យសកម្ម (បំណុល) មានដូចខាងក្រោមទៅ៖

|                                           | ២០២៤                | ២០២៣                |
|-------------------------------------------|---------------------|---------------------|
|                                           | ពាន់រៀល             | ពាន់រៀល             |
| ទ្រព្យសកម្មពន្ធពន្យារលើ៖                  |                     |                     |
| កាតព្វកិច្ចអត្ថប្រយោជន៍ប្រាក់សោធននិវត្តន៍ | ១៩.២៦៧.៧០៦          | ១៥.៥៧៨.១៨៥          |
| ចំណូលពន្យារ                               | ៤.៤៥២.៥៩៣           | ២.៩០៣.៤៥៣           |
| សម្បទានពីរាជរដ្ឋាភិបាល                    | ២៧៧.៩៦១             | ៩.០៨៥.៦២៣           |
| កាតព្វកិច្ចលើប្រាក់បំណាច់អតីតភាពការងារ    | ២៥៩.០៩៥             | ២៥៧.០៣៦             |
| សំវិធានធនលើការខាតបង់ឥណទានបានរំពឹងទុក      | ៦៩.៩៧៥              | ៤៦.៧២០              |
| សំវិធានធនលើអ៊ុំមកែវមិននៃសន្និធិ           | ១៧.១២៧              | ១៩.០៨១              |
|                                           | <b>២៤.៣៤៤.៤៥៧</b>   | <b>២៧.៨៨០.០៩៨</b>   |
| បំណុលពន្ធពន្យារលើ៖                        |                     |                     |
| លៃសំទ្រព្យអរូបិយ និងទ្រព្យរូបិយ           | <b>(៦៦.៧៥៧.៣៥៩)</b> | <b>(៥៩.៨០៥.២៦៨)</b> |
| <b>បំណុលពន្ធពន្យារ - សុទ្ធ</b>            | <b>(៤២.៤១២.៩០២)</b> | <b>(៣១.៩២៥.១៧០)</b> |

(គ) បំណុលពន្ធលើប្រាក់ចំណូល

|                                                | ២០២៤              | ២០២៣              |
|------------------------------------------------|-------------------|-------------------|
|                                                | ពាន់រៀល           | ពាន់រៀល           |
| នាថ្ងៃទី១ ខែមករា                               | ២៩.៨២៥.៦៩៣        | ៨.២៧៧.៦៤៦         |
| ចំណាយពន្ធលើប្រាក់ចំណេញក្នុងគ្រា                | ២០.៩៤៦.១៩២        | ៣៣.៥០៥.២៣៨        |
| ការធ្វើសំវិធានធនលើស សម្រាប់ពន្ធលើប្រាក់ចំណូលពី |                   |                   |
| ការិយបរិច្ឆេទមុន                               | (៦.៨៤៦.៨៦៦)       | -                 |
| ពន្ធលើប្រាក់ចំណូលបានបង់                        | (២៥.៤៧៥.២៩៣)      | (១១.៩៥៧.១៩១)      |
|                                                | <b>១៨.៤៤៩.៧២៦</b> | <b>២៩.៨២៥.៦៩៣</b> |

# កំណត់សម្គាល់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

កំណត់សម្គាល់លើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ (តំបន់ព័រមុន)

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤

## ២៨. ប្រាក់ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុន

### (i) មូលដ្ឋានប្រាក់ចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុន (Basic earnings per share)

មូលដ្ឋានចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុន ត្រូវបានគណនាដោយយកប្រាក់ចំណេញរបស់ភាគហ៊ុនិក របស់ ក.ស.ស ចែកនឹងចំនួនជាមធ្យមនៃភាគហ៊ុនធម្មតាបោះផ្សាយក្នុងការិយបរិច្ឆេទ។

|                                           | ២០២៤            | ២០២៣            |
|-------------------------------------------|-----------------|-----------------|
| ប្រាក់ចំណេញរបស់ភាគហ៊ុនិក (ពាន់រៀល)        | ១២៦.៧៣៣.៦២៩     | ១២១.៩៦៥.៤៩០     |
| ចំនួនភាគហ៊ុនជាមធ្យម                       | ៨៥.៧៧១.៩៦៧      | ៨៥.៧៧១.៩៦៧      |
| <b>មូលដ្ឋានចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុន (រៀល)</b> | <b>១.៤៧៧,៥៦</b> | <b>១.៤២១,៩៧</b> |

### (ii) ការថយចុះចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុន (Diluted earnings per share)

ការថយចុះចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុន ត្រូវបានគណនាដោយនិយ័តកម្មលើចំនួនមធ្យមនៃ ភាគហ៊ុនធម្មតាដែលមាន ដោយសន្មតថាមានការផ្ទេរភាគហ៊ុនដែលមានសក្តានុពលទាំងអស់ ទៅជាភាគហ៊ុនធម្មតា។ ក.ស.ស មិនមានការថយចុះភាគហ៊ុនដែលមានសក្តានុពល ផ្ទេរទៅ ជាភាគហ៊ុនធម្មតានោះទេ នាចុងការិយបរិច្ឆេទនេះ។ ដូចនេះ ការថយចុះចំណេញក្នុងមួយ ភាគហ៊ុន គឺមានតម្លៃស្មើនឹងមូលដ្ឋានចំណេញក្នុងមួយភាគហ៊ុន។

## ២៩. ប្រតិបត្តិការភាគីពាក់ព័ន្ធ

ក.ស.ស ស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រងផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុដោយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ("MoEF") និង ស្ថិតនៅក្រោមការគ្រប់គ្រងផ្នែកបច្ចេកទេសដោយក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ("MoPWT")។ ប្រតិបត្តិការជាមួយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ និងក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ត្រូវបាន ចាត់ទុកថាជាភាគីពាក់ព័ន្ធ។

### (ក) សមតុល្យភាគីពាក់ព័ន្ធ

#### (i) ទឹកប្រាក់ជំពាក់ទៅក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ

|                                                                   | ២០២៤<br>ពាន់រៀល    | ២០២៣<br>ពាន់រៀល    |
|-------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|
| ប្រាក់កម្ចីពី៖                                                    |                    |                    |
| ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ – (JICA) (កំណត់<br>សម្គាល់លេខ ១៦) | ២២៩.៦៤០.៣៦៣        | ១៥០.៨០៣.៨០៩        |
| ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ – (JBIC) (កំណត់<br>សម្គាល់លេខ ១៦) | ១៧៤.៦១៤.៥១៣        | ២០៦.១៨៧.៩០១        |
|                                                                   | <b>៤០៤.២៥៤.៨៧៦</b> | <b>៣៥៦.៩៩១.៧១០</b> |

#### (ii) គណនីត្រូវទទួលពីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

|                                                                     | ២០២៤<br>ពាន់រៀល  | ២០២៣<br>ពាន់រៀល  |
|---------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|
| បុរេប្រទានទៅឲ្យក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន<br>(កំណត់សម្គាល់លេខ ១០) | <b>១.២២១.៣០៣</b> | <b>១.២២១.៣០៣</b> |

# កំណត់សម្គាល់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

កំណត់សម្គាល់លើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ (តំបន់ទំនើប)

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤

## ២៩. ប្រតិបត្តិការភាគីពាក់ព័ន្ធ (តំបន់ទំនើប)

(ខ) ប្រតិបត្តិការភាគីពាក់ព័ន្ធក្នុងការិយបរិច្ឆេទ

|                                                                             | ២០២៤<br>ពាន់រៀល | ២០២៣<br>ពាន់រៀល |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|
| ថ្លៃដើមនៃកម្ចីពីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ:                            |                 |                 |
| ចំណាយការប្រាក់លើប្រាក់កម្ចីពីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ                | ៧.៨៣៩.២៣៨       | ៨.៩៦០.១០៧       |
| ថ្លៃដើមការប្រាក់ (កំណត់សម្គាល់លេខ ៦)                                        | ១.១១៨.៥៦១       | ២១៨.២៨១         |
| ការដកប្រាក់កម្ចីពីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ                           | ១១១.៤៣០.៣៦៥     | ៧.០៩៧.២០៥       |
| ការសងប្រាក់ដើមលើប្រាក់កម្ចីពីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ                | (២៥.៨៦០.៧០២)    | (២៧.២៩៧.៨២៨)    |
| ការទូទាត់ការប្រាក់លើប្រាក់កម្ចីពីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ            | (៨.៩១៦.៤៣០)     | (៩.៤៣៣.៣៤៩)     |
| សម្បទានពីរាជរដ្ឋាភិបាល (កំណត់សម្គាល់លេខ ១៩)                                 | -               | ៥០.៨០២.១១២      |
| ការទូទាត់បុរេប្រទានបានមកពីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន (កំណត់សម្គាល់លេខ ១០) | -               | (៦.០០០.០០០)     |

## (គ) ចំណាយលើគណៈគ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ

ចំណាយលើគណៈគ្រប់គ្រងសំខាន់ៗសម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់មានដូចខាងក្រោម៖

|                                     | ២០២៤<br>ពាន់រៀល | ២០២៣<br>ពាន់រៀល |
|-------------------------------------|-----------------|-----------------|
| ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល                  |                 |                 |
| កម្រៃ និងចំណាយពាក់ព័ន្ធផ្សេងៗ       | ១.៣៩៦.៨០០       | ១.៣៩៦.៨០០       |
| គណៈគ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ                 |                 |                 |
| ប្រាក់បៀវត្សរ៍ និងចំណាយផ្សេងៗ       | ៣.៩៣៧.២២៩       | ៣.៣៧៧.៣៩៧       |
| ចំណាយអត្ថប្រយោជន៍ប្រាក់សោធននិវត្តន៍ | ២៥៨.៣៩៨         | ២៦៥.១៩៦         |
|                                     | ៥.៥៩២.៤២៧       | ៥.០៣៩.៣៩៣       |

គណៈគ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ រួមមានអគ្គនាយកប្រតិបត្តិ និងនាយកប្រតិបត្តិ ដែលជាអ្នកសម្រេចចិត្តលើយុទ្ធសាស្ត្រនៃការដឹកនាំលើផ្នែកហិរញ្ញវត្ថុ និងប្រតិបត្តិការរបស់ ក.ស.ស។

(\*) គម្រោងអត្ថប្រយោជន៍ប្រាក់សោធននិវត្តន៍ ត្រូវបានដាក់ឱ្យប្រតិបត្តិក្នុង ក.ស.ស ទាំងមូលក្នុងនោះគណៈគ្រប់គ្រងសំខាន់ៗ ក៏ទទួលបានគម្រោងអត្ថប្រយោជន៍នេះដូចគ្នានឹងបុគ្គលិក ក.ស.ស ដទៃទៀតដែរ។

## ៣០. ការសន្យា

គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤ ក.ស.ស មានសមតុល្យកិច្ចសន្យាចំណាយមូលធនទៅក្រុមហ៊ុន គូអា ខបភីវេសិន ចំនួន ៦៥២.៤៦៣.០៥៣ ពាន់រៀល សម្រាប់ការទិញសេវាកម្មសំណង់ ទ្រព្យ និងបរិក្ខាររបស់ក្រុមហ៊ុន (ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៣៖ ៥៩.៣០៩.៤៨៨ ពាន់រៀល)។

# កំណត់សម្គាល់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

## កំណត់សម្គាល់លើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ (តំបន់ព័រមុន)

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤

### ៣១. ការគ្រប់គ្រងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុ

#### ៣១.១ កត្តាហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុផ្សេងៗ

សកម្មភាពរបស់ ក.ស.ស អាចប្រឈមមុខនឹងហានិភ័យផ្សេងៗដូចជា៖ ហានិភ័យទីផ្សារ (រួមបញ្ចូលទាំងហានិភ័យអត្រាការប្រាក់ ហានិភ័យតម្លៃ និងហានិភ័យអត្រាប្តូររូបិយប័ណ្ណ) ហានិភ័យឥណទាន និងហានិភ័យសន្ទនីយភាព។ ក.ស.ស គ្រប់គ្រង និងសន្មតហានិភ័យទាំងនេះដោយការតាមដានអត្រាការប្រាក់លើទីផ្សារ ប្រវត្តិឥណទាននៃដៃគូរបស់ ក.ស.ស អត្រាប្តូររូបិយប័ណ្ណ និងលំហូរសាច់ប្រាក់។ បច្ចុប្បន្ននេះ ក.ស.ស មិនប្រើប្រាស់ឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុនិស្សន្ទ (derivative financial instruments) ដើម្បីការពារហានិភ័យអត្រាការប្រាក់ និងហានិភ័យអត្រាប្តូររូបិយប័ណ្ណរបស់ខ្លួននោះទេ។

#### ហានិភ័យទីផ្សារ

##### ហានិភ័យអត្រាការប្រាក់

ហានិភ័យអត្រាការប្រាក់ គឺជាហានិភ័យដែលបម្រែបម្រួលការប្រាក់លើទីផ្សារនាពេលអនាគតនឹងធ្វើឲ្យប៉ះពាល់ដល់លទ្ធផលនៃប្រតិបត្តិការ និងលំហូរសាច់ប្រាក់របស់ ក.ស.ស។

ក.ស.ស បានទទួលឥណទាន និងប្រាក់កម្ចី (តាមអត្រាការប្រាក់ថេរ) ពីធនាគារពាណិជ្ជកម្មក្រៅប្រទេស នៃកម្ពុជា (“FTB”) Japan International Cooperation Agency (“JICA”) និង Japan Bank for International Cooperation (“JBIC”) តាមរយៈ MoEF។ ក.ស.ស មិនមានការផ្តោះប្តូរអត្រាការប្រាក់ ឬ ឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុផ្សេងទៀត ដើម្បីការពារហានិភ័យអត្រាការប្រាក់ទេ។ ក.ស.ស មានផលប៉ះពាល់ដល់ហានិភ័យតម្លៃសមស្រប ទោះជាយ៉ាងណាក៏ដោយ គណៈគ្រប់គ្រងកំពុងពិនិត្យមើលយ៉ាងដិតដល់នូវការប្រែប្រួលនៅក្នុងទីផ្សារ ហើយនឹងឈានដល់ការផ្តោះប្តូរអត្រាការប្រាក់ប្រសិនបើចាំបាច់។ ប្រាក់កម្ចីរបស់ ក.ស.ស ត្រូវបានយោងតាមរំលស់ថ្លៃដើម។

##### ហានិភ័យតម្លៃ

ក.ស.ស មិនប្រឈមនឹងហានិភ័យតម្លៃទេ។ បន្ថែមពីនេះ ក.ស.ស ក៏មិនប្រឈមនឹងហានិភ័យតម្លៃមូលបត្រដែរ ដោយសារ ក.ស.ស មិនមានឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុដែលត្រូវកត់ត្រាតាមតម្លៃសមស្របនាការបរិច្ឆេទនៃរបាយការណ៍ស្ថានភាពហិរញ្ញវត្ថុនោះទេ។

##### ហានិភ័យអត្រាប្តូររូបិយប័ណ្ណ

ក.ស.ស ប្រឈមមុខនឹងហានិភ័យអត្រាប្តូររូបិយប័ណ្ណ ដែលសំខាន់គឺការប្តូរពីប្រាក់រៀល ទៅជាប្រាក់យ៉េនជប៉ុន និងទៅជាប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក ដោយសារឥណទាន និងប្រាក់កម្ចីពី FTB JICA និង JBIC តាមរយៈ MoEF ជាប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក និងប្រាក់យ៉េនជប៉ុន ក៏ប៉ុន្តែ ក.ស.ស កត់ត្រាគណនេយ្យរបស់ខ្លួនជាប្រាក់រៀល ដែលជាប្រភេទប័ណ្ណមុខងារ។ បច្ចុប្បន្ននេះ ក.ស.ស មិនប្រើប្រាស់ការការពារ ឬ ប្រើកិច្ចសន្យាប្តូររូបិយប័ណ្ណនាពេលអនាគត ដើម្បីការពារហានិភ័យនេះទេ។

# កំណត់សម្គាល់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

**កំណត់សម្គាល់លើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ** (តំណាងឱ្យមុន)  
សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤

## ៣១. ការគ្រប់គ្រងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុ (តំណាងឱ្យមុន)

### ៣១.១ កត្តាហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុផ្សេងៗ (តំណាងឱ្យមុន)

#### ហានិភ័យទីផ្សារ (តំណាងឱ្យមុន)

#### ហានិភ័យអត្រាប្តូររូបិយប័ណ្ណ (តំណាងឱ្យមុន)

ភាពងាយទទួលបាននូវផលប៉ះពាល់របស់ ក.ស.ស ពីអត្រាប្តូររូបិយប័ណ្ណទៅលើឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ ជាប្រាក់យើងជប៉ុន និងឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុជាប្រាក់ដុល្លារអាមេរិករបស់ខ្លួន ត្រូវបានវិភាគដូចខាងក្រោម។ ឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុជាចម្បងរបស់ ក.ស.ស គឺរូបិយប័ណ្ណបរទេសទាំងពីរនេះ។

ផ្អែកតាមការវិភាគរបស់ក.ស.ស ទៅលើបម្រែបម្រួលនៃអត្រាប្តូររូបិយប័ណ្ណជាមធ្យមក្នុងរយៈពេលបីឆ្នាំចុងក្រោយ ក.ស.សបានសន្និដ្ឋានថាអត្រាបម្រែបម្រួល ១០,៣៣% (ឆ្នាំ២០២៣៖ ៩,៤៣%) និង ១,១០% (ឆ្នាំ២០២៣៖ ០,៨៥%) សម្រាប់ប្រាក់យើងជប៉ុន និងប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក (រៀងគ្នា) គឺមានភាពសមហេតុផល។

ខាងក្រោមនេះ បង្ហាញពីផលប៉ះពាល់ទៅលើចំណូលក្រោយគិតពន្ធដែលបណ្តាលមកពីបម្រែបម្រួលនៃអត្រាប្តូរប្រាក់៖

| ២០២៤                 |                                             |                                           |
|----------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------|
| វិធីភាព              | បម្រែបម្រួលនៃអត្រាប្តូរប្រាក់               | ផលប៉ះពាល់ទៅលើចំណូលក្រោយគិតពន្ធ<br>ពាន់រៀល |
| ប្រាក់យើងជប៉ុន       | - ១០,៣៣% ការធ្លាក់ចុះ<br>+ ១០,៣៣% ការកើនឡើង | ២៧.២៤៣.០០០<br>(២៧.២៤៣.០០០)                |
| ប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក | - ១,១០% ការធ្លាក់ចុះ<br>+ ១,១០% ការកើនឡើង   | (៧៥០.០០០)<br>៧៥០.០០០                      |
| ២០២៣                 |                                             |                                           |
| វិធីភាព              | បម្រែបម្រួលនៃអត្រាប្តូរប្រាក់               | ផលប៉ះពាល់ទៅលើចំណូលក្រោយគិតពន្ធ<br>ពាន់រៀល |
| ប្រាក់យើងជប៉ុន       | - ៩,៤៣% ការធ្លាក់ចុះ<br>+ ៩,៤៣% ការកើនឡើង   | ២០.៦៥១.០០០<br>(២០.៦៥១.០០០)                |
| ប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក | - ០,៨៥% ការធ្លាក់ចុះ<br>+ ០,៨៥% ការកើនឡើង   | (៦៥៣.០០០)<br>៦៥៣.០០០                      |

# កំណត់សម្គាល់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

## កំណត់សម្គាល់លើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ (តពីទំព័រមុន)

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤

### ៣១. ការគ្រប់គ្រងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុ (តពីទំព័រមុន)

#### ៣១.១ កត្តាហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុផ្សេងៗ (តពីទំព័រមុន)

##### ហានិភ័យទីផ្សារ (តពីទំព័រមុន)

តារាងខាងក្រោមនេះ សង្ខេបពីការប្រឈមមុខនឹងហានិភ័យនៃអត្រាប្តូរប្រាក់រូបិយប័ណ្ណរបស់ ក.ស.ស នាថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤ និងថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៣។ ក្នុងតារាងខាងក្រោម គឺជា ឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុតាមតម្លៃយោងជាប្រើប័ណ្ណជាសមមូលពាន់រៀល។

|                                      | សមមូលនឹងពាន់រៀល      |                      |                   |                      |
|--------------------------------------|----------------------|----------------------|-------------------|----------------------|
|                                      | ប្រាក់យើងជប៉ុន       | ប្រាក់ដុល្លារអាមេរិក | ប្រាក់រៀល         | សរុប                 |
| <b>ឆ្នាំ២០២៤</b>                     |                      |                      |                   |                      |
| <b>ទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុ</b>        |                      |                      |                   |                      |
| គណនីអតិថិជន                          |                      |                      |                   |                      |
| និងគណនីត្រូវទទួលផ្សេងៗដុល            | -                    | ៤៧.៨៤៩.១៧៣           | ១.៥២៧.៦៦៧         | ៤៩.៣៧៦.៨៤០           |
| ប្រាក់បញ្ញើនៅធនាគារ                  | -                    | ១១៤.០០១.៥៨៤          | ៩.៨១២.៥៩១         | ១២៣.៨១៤.១៧៥          |
| សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូល        | -                    | ២៦.៦៧៨.៧០៦           | ៥០៧.១៦១           | ២៧.១៨៥.៨៦៧           |
|                                      | -                    | <b>១៨៨.៥២៩.៤៦៣</b>   | <b>១១.០៤៧.៤១៩</b> | <b>២០០.៥៧៦.៨៨២</b>   |
| <b>បំណុលហិរញ្ញវត្ថុ</b>              |                      |                      |                   |                      |
| ឥណទាន និងប្រាក់កម្ចី                 | (៣២៩.៧៣៨.៥៦៩)        | (៧៤.៥១៦.៣០៧)         | -                 | (៤០៤.២៥៤.៨៧៦)        |
| គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់                   |                      |                      |                   |                      |
| និងគណនីត្រូវទូទាត់ផ្សេងៗ             | -                    | (២៧.៧៩៤.០០១)         | -                 | (២៧.៧៩៤.០០១)         |
| ប្រាក់តម្កល់ដែលអាចបង្វិលសងបានពីភតិកៈ | -                    | (១.០០៦.២៥០)          | -                 | (១.០០៦.២៥០)          |
|                                      | (៣២៩.៧៣៨.៥៦៩)        | <b>(១០៣.៣១៦.៥៥៨)</b> | -                 | <b>(៤៣៣.០៥៥.១២៧)</b> |
| <b>ស្ថានភាពសុទ្ធ</b>                 | <b>(៣២៩.៧៣៨.៥៦៩)</b> | <b>៨៥.២១២.៩០៥</b>    | <b>១១.០៤៧.៤១៩</b> | <b>(២៣៣.៥២៣.២៤៣)</b> |
| <b>ឆ្នាំ២០២៣</b>                     |                      |                      |                   |                      |
| <b>ទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុ</b>        |                      |                      |                   |                      |
| គណនីអតិថិជន                          |                      |                      |                   |                      |
| និងគណនីត្រូវទទួលផ្សេងៗដុល            | -                    | ៤៣.១៥៩.៣៨០           | ៤.៨២៧.៨៣៤         | ៤៨.៩៨៦.២១៤           |
| ប្រាក់បញ្ញើនៅធនាគារ                  | -                    | ១៥៣.២៤០.៤៤២          | ៦.១៤៦.៤៣០         | ១៩៩.៣៤៦.៨៧៦          |
| សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូល        | -                    | ១៨.៥៧០.០៥៤           | ៧៧១.៧៦០           | ១៩.៤៨២.២៤៤           |
|                                      | -                    | <b>២១៤.៩៦៩.៨៧៦</b>   | <b>១១.៧៤៦.០២៤</b> | <b>២២៦.៧១៥.៩០០</b>   |
| <b>បំណុលហិរញ្ញវត្ថុ</b>              |                      |                      |                   |                      |
| ឥណទាន និងប្រាក់កម្ចី                 | (២៧៣.៨០១.៧៧៨)        | (១១៣.២៩៣.០៥៧)        | -                 | (៣៨៧.០៩៤.៨៣៥)        |
| គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់                   |                      |                      |                   |                      |
| និងគណនីត្រូវទូទាត់ផ្សេងៗ             | -                    | (៤.៦៣៨.៣៩៤)          | -                 | (៤.៦៣៨.៣៩៤)          |
| ប្រាក់តម្កល់ដែលអាចបង្វិលសងបានពីភតិកៈ | -                    | (១.០២១.២៥០)          | -                 | (១.០២១.២៥០)          |
|                                      | (២៧៣.៨០១.៧៧៨)        | <b>(១១៨.៩៥២.៧០១)</b> | -                 | <b>(៣៩២.៧៥៤.៨៧៩)</b> |
| <b>ស្ថានភាពសុទ្ធ</b>                 | <b>(២៧៣.៨០១.៧៧៨)</b> | <b>៩៦.០១៧.១៧៥</b>    | <b>១១.៧៤៦.០២៤</b> | <b>(១៦៦.០៣៨.៥៧៩)</b> |

**កំណត់សម្គាល់ផែនការស្រុកព្រះសីហនុ**

**កំណត់សម្គាល់លើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ** (តំបន់ព័រមុន)  
សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤

**៣១. ការគ្រប់គ្រងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុ** (តំបន់ព័រមុន)

**៣១.១ កត្តាហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុផ្សេងៗ** (តំបន់ព័រមុន)

**ហានិភ័យឥណទាន**

ក.ស.ស ប្រឈមមុខនឹងហានិភ័យឥណទាន ដែលពាក់ព័ន្ធជាមួយទៅនឹង គណនីអតិថិជន និង គណនីត្រូវទទួលផ្សេងៗ ប្រាក់បញ្ញើនៅធនាគារ និងសាច់ប្រាក់នៅធនាគារ យោងតាមថ្លៃដើមរំលស់។

**ការគ្រប់គ្រងហានិភ័យ**

ដើម្បីគ្រប់គ្រងហានិភ័យលើគណនីអតិថិជន និងគណនីត្រូវទទួលផ្សេងៗ ក.ស.ស តម្រូវឱ្យក្រុមហ៊ុនដឹកជញ្ជូនតាមនាវានីមួយៗ តម្កល់ប្រាក់កក់មុននឹងបំពេញសេវាណាមួយឱ្យក្រុមហ៊ុននោះ។ ចំពោះគ្រឹះស្ថានរបស់រដ្ឋាភិបាល មិនតម្រូវឱ្យមានប្រាក់កក់ទេ ដោយសារ ក.ស.ស ជឿជាក់ថាខ្លួនអាចប្រមូលប្រាក់ពីស្ថាប័នទាំងនោះតាមរយៈក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ (ដែលជាប្រភពហិរញ្ញវត្ថុ នៃគ្រឹះស្ថានរដ្ឋទាំងនោះ)។ ចំពោះក្រុមហ៊ុនដឹកជញ្ជូនតាមនាវាដែលមិនប្រើប្រាស់សេវាញឹកញាប់របស់ ក.ស.ស មិនតម្រូវឱ្យកក់ប្រាក់នោះទេ ដោយសារក្រុមហ៊ុនដឹកជញ្ជូនទាំងនោះតម្រូវឱ្យទូទាត់ប្រាក់នៅពេលទទួលបានសេវាកម្មរួចរាល់។ ក.ស.ស មានគោលការណ៍កាត់ប្រាក់កក់ចំពោះអតិថិជនដែលមិនទូទាត់សងបំណុលរបស់ពួកគេ ទៅតាមលក្ខខណ្ឌ និងកិច្ចសន្យាឥណទាន។ ហានិភ័យឥណទានរបស់ ក.ស.ស ចំពោះគណនីអតិថិជន និងគណនីត្រូវទទួលផ្សេងៗ ត្រូវបានកំណត់ឱ្យនៅត្រឹមតម្លៃយោងនៃគណនីអតិថិជននោះ ដកសំវិធានធនចំពោះការខាតឥណទានបានរំពឹងទុក នៃគណនីអតិថិជន ផ្អែកតាមការត្រួតពិនិត្យលើចំនួនដែលនៅមិនទាន់ទូទាត់នាការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់។ មិនមានការប្រមូលផ្តុំហានិភ័យឥណទានជាសារវន្តទេ ទាំងហានិភ័យតាមរយៈអតិថិជនម្នាក់ៗ អាជីវកម្មជាក់លាក់ និង/ឬ តំបន់អាជីវកម្ម។

ចំពោះប្រាក់បញ្ញើនៅធនាគារ និងសាច់ប្រាក់នៅធនាគារ ការដាក់ប្រាក់ត្រូវបានធ្វើឡើងតែជាមួយធនាគារ និងគ្រឹះស្ថានហិរញ្ញវត្ថុដែលមានកេរ្តិ៍ឈ្មោះល្អប៉ុណ្ណោះ។

**ទ្រព្យធានា**

ចំពោះគណនីអតិថិជនពាណិជ្ជកម្មខ្លះ ក.ស.ស ទទួលទ្រព្យធានាក្នុងទម្រង់ជាការតម្កល់ជាសាច់ប្រាក់ ដែលអាចឱ្យបង់ប្រាក់បាន ប្រសិនបើភាគីដៃគូខកខានមិនបានបង់ប្រាក់តាមលក្ខខណ្ឌក្នុងកិច្ចព្រមព្រៀង។

**អ៊ីមភ័ក្តិមិននៃទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុ**

ក.ស.ស មានទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុដូចជា សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូល ប្រាក់បញ្ញើនៅធនាគារ និងគណនីអតិថិជន និងគណនីត្រូវទទួលផ្សេងៗដែលត្រូវអនុវត្តតាមគំរូការខាតឥណទានរំពឹងទុក។

**កំណត់សម្គាល់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ**

**កំណត់សម្គាល់លើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ** (តំបន់ជម្រក)

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤

**៣១. ការគ្រប់គ្រងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុ** (តំបន់ជម្រក)

**៣១.១ កត្តាហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុផ្សេងៗ** (តំបន់ជម្រក)

**ហានិភ័យឥណទាន** (តំបន់ជម្រក)

**អ៊ីមតែមិននៃទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុ** (តំបន់ជម្រក)

សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូល ប្រាក់បញ្ញើនៅធនាគារ គឺមិនមានហានិភ័យឥណទានសំខាន់ទេ។ យោងតាមតម្រូវការនៃអ៊ីមតែមិនរបស់ CIFRS ៩ ការខាតបង់បណ្តាលមកពីអ៊ីមតែមិន ដែលបានរកឃើញ គឺមិនមានភាពជាសារវន្តទេ ដោយសារ ក.ស.ស ធ្វើការដាក់ប្រាក់តែជាមួយធនាគារដែលមានកេរ្តិ៍ឈ្មោះ និងមិនមានប្រវត្តិខូចខាត។

**គណនីអតិថិជន**

ក.ស.ស អនុវត្តវិធីសាស្ត្រដែលមានលក្ខណៈសាមញ្ញក្នុង CIFRS ៩ ដើម្បីវាស់វែងការខាតបង់ឥណទានរំពឹងទុក (ECL) ដែលប្រើប្រាស់អាយុកាលសំវិធានធនខាតបង់រំពឹងទុក ចំពោះគណនីអតិថិជនទាំងអស់។

ក្នុងការវាស់វែងការខាតបង់ឥណទានរំពឹងទុក គណនីអតិថិជនបានដាក់ជាក្រុម អាស្រ័យទៅតាមលក្ខណៈនៃហានិភ័យឥណទានជារួម និងចំនួនថ្ងៃផុតកំណត់។

ជាទូទៅគណនីអតិថិជនរបស់ ក.ស.ស រួមមានទឹកប្រាក់ត្រូវទទួលពីកូនបំណុលចន្លោះពី ៣១ ទៅ ៣៩ កូនបំណុល ចាប់ពីឆ្នាំ២០១៥ ដល់ឆ្នាំ២០២៤។ យោងទៅតាមបទពិសោធន៍នៃការខាតបង់ឥណទានរបស់ ក.ស.ស ក្នុងត្រីមាសនិងមកចំពោះគណនីអតិថិជន មិនមានករណីមិនសងប្រាក់រយៈពេល ១០ឆ្នាំចុងក្រោយនេះទេ។ វិក្កិយបត្រទាំងអស់ត្រូវបានទូទាត់មិនលើសរយៈពេលមួយឆ្នាំទេ។

អត្រាការខាតបង់ក្នុងត្រីមាសនិងមក ត្រូវបានធ្វើនិយ័តកម្មដើម្បីឆ្លុះបញ្ចាំងពីព័ត៌មាននាពេលបច្ចុប្បន្ន និងព័ត៌មាននាពេលអនាគត ទៅលើកត្តាម៉ាក្រូសេដ្ឋកិច្ចផ្សេងៗ ដែលមានផលប៉ះពាល់ដល់លទ្ធភាពរបស់អតិថិជនក្នុងការទូទាត់សង។ ក.ស.ស បានកំណត់អំពីផលិតផលសរុបក្នុងស្រុក និងអត្រាកំណើននៅប្រទេសកម្ពុជា ដែល ក.ស.ស កំពុងផ្តល់សេវារបស់ខ្លួនត្រូវបានចាត់ទុកថាជាកត្តាដែលមានការពាក់ព័ន្ធក្នុងចំណោមកត្តាផ្សេងៗទៀត ដូចនេះហើយ ក.ស.ស បានកែតម្រូវអត្រាខាតបង់ក្នុងត្រីមាសនិងមក អាស្រ័យទៅតាមបម្រែបម្រួលរំពឹងទុកនៃកត្តាទាំងអស់នេះ។

គណនីអតិថិជនត្រូវបានលុបចោលពីបញ្ជី នៅពេលដែលមិនមានការរំពឹងទុកសមហេតុផលណាមួយដែលអាចប្រមូលបានមកវិញ។ សញ្ញាណដែលបង្ហាញថាមិនមានការរំពឹងទុកសមហេតុផលក្នុងការប្រមូលបានមកវិញរួមមានកត្តាមួយចំនួនក្នុងចំណោមកត្តាជាច្រើនដូចជា បរាជ័យរបស់កូនបំណុលក្នុងការសងប្រាក់តាមពេលវេលាកំណត់ និងបរាជ័យក្នុងការសងប្រាក់តាមកិច្ចសន្យាក្នុងរយៈពេលមួយលើសថ្ងៃផុតកំណត់សងជាក់លាក់ នឹងត្រូវបានអនុម័តដោយក្រុមប្រឹក្សាភិបាល។

# កំណត់សម្គាល់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

## កំណត់សម្គាល់លើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ (តពីទំព័រមុន)

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤

### ៣១. ការគ្រប់គ្រងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុ (តពីទំព័រមុន)

#### ៣១.១ កត្តាហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុផ្សេងៗ (តពីទំព័រមុន)

##### ហានិភ័យឥណទាន (តពីទំព័រមុន)

##### គណនីអតិថិជន (តពីទំព័រមុន)

ការខាតបង់អ៊ីមតែមិនលើគណនីអតិថិជន ត្រូវបានដាក់បង្ហាញដោយការខាតបង់អ៊ីមតែមិនសុទ្ធ ក្នុងប្រាក់ចំណេញប្រតិបត្តិការ។ ការប្រមូលបានមកវិញនាពេលបន្ទាប់ នៃចំនួនទឹកប្រាក់ដែលបាន លុបចោលពីបញ្ជីរួចហើយ ត្រូវបានកត់ត្រាក្នុងខ្ទង់ឥណទាន ក្នុងប្រភេទគណនីដូចគ្នា។

យោងតាមមូលដ្ឋាននេះ ការខាតបង់ឥណទានរំពឹងទុក គិតត្រឹមថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤ និង ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៣ ត្រូវបានកំណត់ដូចខាងក្រោមចំពោះគណនីអតិថិជន៖

| ២០២៤                     |                     |                                   |                |
|--------------------------|---------------------|-----------------------------------|----------------|
|                          | អត្រាខាតបង់រំពឹងទុក | សវិធានធនសម្រាប់<br>ការខាតបង់ឥណទាន |                |
|                          |                     | តម្លៃយោងដុល                       | រំពឹងទុក       |
|                          | %                   | ពាន់រៀល                           | ពាន់រៀល        |
| ក្នុងគ្រា                | 0%                  | ២០.០២៩.៤៧៤                        | -              |
| ហួសកាលកំណត់ពី ១-៣០ថ្ងៃ   | 0%                  | ២១.៣៦៧.៧២៤                        | -              |
| ហួសកាលកំណត់ពី ៣១-៦០ថ្ងៃ  | 0%                  | ២.៣៨៣.៩៤០                         | -              |
| ហួសកាលកំណត់ពី ៦១-៩០ថ្ងៃ  | 0%                  | ៩៤៩.១៨២                           | -              |
| ហួសកាលកំណត់ពី ៩១-១២០ថ្ងៃ | 0%                  | ៣៦៩.៣៤១                           | -              |
| ហួសកាលកំណត់លើសពី ១២០ថ្ងៃ | (*) ៣,៦៥%           | ២.៨៥៣.៦៦៩                         | ១០៤.១៥៧        |
| <b>សរុប</b>              |                     | <b>៤៧.៩៥៣.៣៣០</b>                 | <b>១០៤.១៥៧</b> |

| ២០២៣                     |                     |                                   |                |
|--------------------------|---------------------|-----------------------------------|----------------|
|                          | អត្រាខាតបង់រំពឹងទុក | សវិធានធនសម្រាប់<br>ការខាតបង់ឥណទាន |                |
|                          |                     | តម្លៃយោងដុល                       | រំពឹងទុក       |
|                          | %                   | ពាន់រៀល                           | ពាន់រៀល        |
| ក្នុងគ្រា                | 0%                  | ២០.៦៣១.០៩១                        | -              |
| ហួសកាលកំណត់ពី ១-៣០ថ្ងៃ   | 0%                  | ១៨.១៩១.៧០១                        | -              |
| ហួសកាលកំណត់ពី ៣១-៦០ថ្ងៃ  | 0%                  | ២.០៥៤.៥០៨                         | -              |
| ហួសកាលកំណត់ពី ៦១-៩០ថ្ងៃ  | 0%                  | ៧០៨.១៩៧                           | -              |
| ហួសកាលកំណត់ពី ៩១-១២០ថ្ងៃ | 0%                  | ១៦២.០៦១                           | -              |
| ហួសកាលកំណត់លើសពី ១២០ថ្ងៃ | (*) ៩,៣៧%           | ១.៥៥៧.៧២០                         | ១៤៥.៨៩៨        |
|                          |                     | <b>៤៣.៣០៥.២៧៨</b>                 | <b>១៤៥.៨៩៨</b> |

(\*) ផលប៉ះពាល់ចំពោះការវាស់វែង ECL គឺដោយសារតែការផ្លាស់ប្តូរប្រូបាបនៃការមិនសងប្រាក់ ("PD") ដែលកើតឡើងពីការធ្វើនិយ័តកម្មនាពេលអនាគតចំពោះការព្យាករណ៍ត្រួសដ្ឋកិច្ច។

**កំណត់សម្គាល់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ**

**កំណត់សម្គាល់លើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ** (តំពីទំព័រមុន)  
សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤

**៣១. ការគ្រប់គ្រងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុ** (តំពីទំព័រមុន)

**៣១.១ កត្តាហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុផ្សេងៗ** (តំពីទំព័រមុន)

**ហានិភ័យសាច់ប្រាក់ងាយស្រួល**

ក.ស.ស ប្រឈមមុខនឹងហានិភ័យសាច់ប្រាក់ងាយស្រួល កើតពីការបង្វិលសាច់ប្រាក់ទៅក្នុងសកម្មភាពអាជីវកម្មរបស់ខ្លួន។ ហានិភ័យសាច់ប្រាក់ងាយស្រួលរួមមានហានិភ័យដែលអាចធ្វើឲ្យក.ស.ស មិនមានលទ្ធភាពបង្វិលសាច់ប្រាក់ក្នុងសកម្មភាពអាជីវកម្មរបស់ខ្លួនឲ្យទាន់ពេលវេលា។

គោលការណ៍របស់ ក.ស.ស គឺត្រូវរក្សាទុកសាច់ប្រាក់ ឲ្យបានគ្រប់គ្រាន់ សម្រាប់ប្រតិបត្តិការរបស់ខ្លួន និងប្រើប្រាស់កញ្ចប់ឥណទានជាមួយនឹងមូលនិធិផ្ទាល់ដើម្បីបង់ការចំណាយវិនិយោគ។

ក.ស.ស មានឥណទាន និងប្រាក់កម្ចីមិនទាន់ដកយកដូចខាងក្រោមនាការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់៖

|                                                           | ២០២៤                 | ២០២៣                 |
|-----------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|
|                                                           | ពាន់រៀល              | ពាន់រៀល              |
| <b>អត្រាការប្រាក់ថេរ</b>                                  |                      |                      |
| ឥណទានវិបារូបន៍មិនទាន់ប្រើប្រាស់ (មានកាលកំណត់ក្នុង ១ឆ្នាំ) | -                    | ១២៥.៨៧៥              |
| ប្រាក់កម្ចីមិនទាន់ដក (មានកាលកំណត់លើសពី ១ឆ្នាំ)            | ១.៥៦៨.១០៣.៨៤៥        | ១.៩០៣.៧៩៩.៦៧៤        |
|                                                           | <b>១.៥៦៨.១០៣.៨៤៥</b> | <b>១.៩០៣.៩២៥.៥៤៩</b> |

# កំណត់សម្គាល់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

## កំណត់សម្គាល់លើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ (តពីទំព័រមុន)

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤

### ៣១. ការគ្រប់គ្រងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុ (តពីទំព័រមុន)

#### ៣១.១ កត្តាហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុផ្សេងៗ (តពីទំព័រមុន)

##### ហានិភ័យសាច់ប្រាក់ងាយស្រួល (តពីទំព័រមុន)

ទម្រង់កាលកំណត់នៃទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក.ស.ស ដែលត្រូវបានប្រើដើម្បីគ្រប់គ្រងសាច់ប្រាក់ងាយស្រួល និងបំណុលហិរញ្ញវត្ថុត្រូវបានសង្ខេបដូចខាងក្រោម៖

|                                            | ២០២៤               |                    |                    | ២០២៣               |                    |                    |
|--------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|                                            | ក្នុងមួយឆ្នាំ      | រុច្ចិសជាមួយឆ្នាំ  | សរុប               | ក្នុងមួយឆ្នាំ      | រុច្ចិសជាមួយឆ្នាំ  | សរុប               |
|                                            | ពាន់រៀល            | ពាន់រៀល            | ពាន់រៀល            | ពាន់រៀល            | ពាន់រៀល            | ពាន់រៀល            |
| <b>ទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុ</b>              |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| គណនីអតិថិជន និងគណនីត្រូវទទួលផ្សេងៗ         | ៤៩.៣៧៦.៨៤០         | -                  | ៤៩.៣៧៦.៨៤០         | ៤៧.៨៩៧.២១៤         | -                  | ៤៧.៨៩៧.២១៤         |
| ប្រាក់បញ្ញើនៅធនាគារ                        | ១១៧.៣១១.២៤២        | ៦.៥០២.៩៣៣          | ១២៣.៨១៤.១៧៥        | ១៥៩.៣៨៦.៨៧២        | -                  | ១៥៩.៣៨៦.៨៧២        |
| សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូល              | ២៧.១៨៥.៨៦៧         | -                  | ២៧.១៨៥.៨៦៧         | ១៩.៣៤១.៨១៤         | -                  | ១៩.៣៤១.៨១៤         |
|                                            | <b>១៩៣.៨៧៣.៩៤៩</b> | <b>៦.៥០២.៩៣៣</b>   | <b>២០០.៣៧៦.៨៨២</b> | <b>២២៦.៧១៥.៩០០</b> | <b>-</b>           | <b>២២៦.៧១៥.៩០០</b> |
| <b>បំណុលហិរញ្ញវត្ថុ</b>                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
| ឥណទាន និងប្រាក់កម្ចី                       | ២៦.៥២៧.៧០៦         | ៣៧៧.៧២៧.១៧០        | ៤០៤.២៩៤.៨៧៦        | ៥៩.០៣៥.២២៥         | ៣២៨.០៥៩.៦១០        | ៣៨៧.០៩៤.៨៣៥        |
| គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់និងគណនីត្រូវទូទាត់ផ្សេងៗ | ២៧.៧៩៤.០០១         | -                  | ២៧.៧៩៤.០០១         | ៤.៦៣៨.៣៩៤          | -                  | ៤.៦៣៨.៣៩៤          |
| ប្រាក់តម្កល់ដែលអាចបង្វិលសងបានពីភតិកៈ       | -                  | ១.០០៦.២៥០          | ១.០០៦.២៥០          | -                  | ១.០២១.២៥០          | ១.០២១.២៥០          |
|                                            | <b>៥៤.៣២១.៧០៧</b>  | <b>៣៧៨.៧៣៣.៤២០</b> | <b>៤៣៣.០៥៥.១២៧</b> | <b>៦៣.៦៧៣.៦១៩</b>  | <b>៣២៩.០៨០.៨៦០</b> | <b>៣៩៦.៧៥៤.៨៧៩</b> |

# កំណត់សម្គាល់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ

## កំណត់សម្គាល់លើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ (តពីទំព័រមុន)

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤

### ៣១. ការគ្រប់គ្រងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុ (តពីទំព័រមុន)

#### ៣១.១ កត្តាហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុផ្សេងៗ (តពីទំព័រមុន)

##### ហានិភ័យសាច់ប្រាក់ងាយស្រួល (តពីទំព័រមុន)

តារាងវិភាគខាងក្រោមនៃបំណុលហិរញ្ញវត្ថុរបស់ ក.ស.ស ដោយតាមរយៈពេលដែលនៅសល់រហូតដល់កាលកំណត់ នាការិយបរិច្ឆេទនៃតារាងតុល្យការ។ តួលេខដែលបានលាតត្រដាងខាងក្រោម លំហូរសាច់ប្រាក់មិនបានធ្វើអប្បបរមាតាមកិច្ចសន្យា។

|                                             | ក្នុងអំឡុង ១ឆ្នាំ<br>ពាន់រៀល | ពី ១ឆ្នាំ ដល់ ២ឆ្នាំ<br>ពាន់រៀល | ពី ២ឆ្នាំ ដល់ ៥ឆ្នាំ<br>ពាន់រៀល | លើសពី ៥ឆ្នាំ<br>ពាន់រៀល | លំហូរសាច់ប្រាក់<br>តាមកិច្ចសន្យាសរុប<br>ពាន់រៀល | បំណុល<br>តម្លៃយោងសរុប<br>ពាន់រៀល |
|---------------------------------------------|------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------|
| <b>ឆ្នាំ២០២៤</b>                            |                              |                                 |                                 |                         |                                                 |                                  |
| ឥណទាន និងប្រាក់កម្ចី                        | ៣៣.១០០.៣៤៩                   | ៣២.៤៤៨.៤០៨                      | ៩៦.៨២៥.៤០៣                      | ៣៣៦.៣០៧.១៩០             | ៤៩៨.៦៨១.៣៥០                                     | ៤០៤.២៥៤.៨៧៦                      |
| គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ និងគណនីត្រូវទូទាត់ផ្សេងៗ | ២៧.៧៩៤.០០១                   | -                               | -                               | -                       | ២៧.៧៩៤.០០១                                      | ២៧.៧៩៤.០០១                       |
| ប្រាក់តម្កល់ដែលអាចបង្វិលសងបានពីភតិកៈ        | -                            | -                               | -                               | ១.០០៦.២៥០               | ១.០០៦.២៥០                                       | ១.០០៦.២៥០                        |
|                                             | <b>៦០.៨៩៤.៣៥០</b>            | <b>៣២.៤៤៨.៤០៨</b>               | <b>៩៦.៨២៥.៤០៣</b>               | <b>៣៣៧.៣១៣.៤៤០</b>      | <b>៥២៧.៤៨១.៦០១</b>                              | <b>៤៣៣.០៥៥.១២៧</b>               |
| <b>ឆ្នាំ២០២៣</b>                            |                              |                                 |                                 |                         |                                                 |                                  |
| ឥណទាន និងប្រាក់កម្ចី                        | ៦៧.៨៨៦.៤៤០                   | ៣៤.៧៩៤.៤៦៧                      | ១០០.១៥១.៥២៣                     | ២៥៥.៦២៧.៤៩៩             | ៤៥៨.៤៥៩.៩២៩                                     | ៣៨៧.០៩៤.៨៣៥                      |
| គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ និងគណនីត្រូវទូទាត់ផ្សេងៗ | ៤.៦៣៨.៣៩៤                    | -                               | -                               | -                       | ៤.៦៣៨.៣៩៤                                       | ៤.៦៣៨.៣៩៤                        |
| ប្រាក់តម្កល់ដែលអាចបង្វិលសងបានពីភតិកៈ        | -                            | -                               | -                               | ១.០២១.២៥០               | ១.០២១.២៥០                                       | ១.០២១.២៥០                        |
|                                             | <b>៧២.៥២៤.៨៣៤</b>            | <b>៣៤.៧៩៤.៤៦៧</b>               | <b>១០០.១៥១.៥២៣</b>              | <b>២៥៦.៦៤៨.៧៤៩</b>      | <b>៤៦៤.១១៩.៥៧៣</b>                              | <b>៣៩២.៧៥៤.៤៧៩</b>               |

# កំណត់សម្គាល់ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រក្រុមហ៊ុនសីហនុ

## កំណត់សម្គាល់លើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ (តំបន់ជំរុញ)

សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤

### ៣១. ការគ្រប់គ្រងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុ (តំបន់ជំរុញ)

#### ៣១.២ ការគ្រប់គ្រងហានិភ័យដើមទុន

ទិសដៅរបស់ ក.ស.ស ក្នុងការគ្រប់គ្រងដើមទុន គឺដើម្បីការពារលទ្ធភាពរបស់ខ្លួនក្នុងការបន្តនិរន្តរភាពអាជីវកម្ម ដើម្បីផ្តល់ផលប្រយោជន៍ជូនភាគហ៊ុនិក និងភាគីពាក់ព័ន្ធផ្សេងទៀត និងរក្សាចរន្តសម្ព័ន្ធមូលធនល្អបំផុតដើម្បីកាត់បន្ថយចំណាយដើមទុន។

ក.ស.ស មិនមានគោលការណ៍ជាក់លាក់ចំពោះអនុបាតបំណុលធៀបនឹងដើមទុននោះទេ។

#### ភាគលាភ

នៅថ្ងៃទី២១ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២៤ និងថ្ងៃទី៩ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២៣ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលបានអនុម័តបែងចែកភាគលាភ ចំពោះប្រាក់ចំណេញសម្រាប់ដំណាច់ឆ្នាំហិរញ្ញវត្ថុថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៣ និងថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២២ (រៀងគ្នា) ដូចខាងក្រោម៖

|                                | ២០២៤<br>ពាន់រៀល   | ២០២៣<br>ពាន់រៀល   |
|--------------------------------|-------------------|-------------------|
| ភាគលាភបានបង់ឲ្យភាគហ៊ុនប្រភេទ ខ | ៥.០០០.០០០         | ៣.៩៨៦.៤៥២         |
| ភាគលាភបានបង់ឲ្យភាគហ៊ុនប្រភេទ គ | ១០.៨០៧.២៦៨        | ៩.៧៣៥.១១៨         |
| <b>ភាគលាភបានបង់សរុប</b>        | <b>១៥.៨០៧.២៦៨</b> | <b>១៣.៧២១.៥៦០</b> |

#### ៣១.៣ តម្លៃសមស្របរបស់ទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុ និងបំណុលហិរញ្ញវត្ថុវាស់វែងតាមរំលស់ថ្លៃដើម

វិធីសាស្ត្រ និងការសន្មតដែលបានប្រើប្រាស់ក្នុងការប៉ាន់ស្មានតម្លៃសមស្របនៃឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុមានដូចខាងក្រោម៖

- (ក) សាច់ប្រាក់ និងសាច់ប្រាក់សមមូល និងប្រាក់បញ្ញើនៅធនាគារ - តម្លៃយោងនៃគណនីទាំងនេះមានតម្លៃប្រហាក់ប្រហែលនឹងតម្លៃសមស្របដោយសារវាមានរយៈពេលខ្លី។
- (ខ) គណនីអតិថិជន និងគណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ផ្សេងៗ - តម្លៃយោងដកសំវិធានធនដែលបណ្តាលមកពីអ៊ីមកែរមិន មានតម្លៃប្រហាក់ប្រហែលនឹងតម្លៃសមស្របដោយសារគណនីទាំងនេះស្ថិតនៅក្រោមលក្ខខណ្ឌឥណទានធម្មតា និងមានរយៈពេលខ្លី។
- (គ) គណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ និងគណនីត្រូវទូទាត់ផ្សេងៗ - តម្លៃយោងនៃគណនីអ្នកផ្គត់ផ្គង់ និងគណនីត្រូវទូទាត់ផ្សេងៗ ត្រូវបានចាត់ទុកថាមានតម្លៃស្មើគ្នានឹងតម្លៃសមស្របរបស់វា ដោយសារវាមានរយៈពេលខ្លី។
- (ឃ) ឥណទាន និងប្រាក់កម្ចី - តម្លៃសមស្របនៃប្រាក់កម្ចីត្រូវប៉ាន់ស្មានដោយធ្វើអប្បបរមាលើលំហូរសាច់ប្រាក់ចេញក្នុងកិច្ចសន្យាពេលអនាគតដោយប្រើអត្រាប្រាក់កម្ចីនាដំណាច់ឆ្នាំ។

**កំណត់សម្គាល់ស្នូលស្របតាមគ្រួសារសីហនុ**

**កំណត់សម្គាល់លើរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ** (តំណាងមុន)  
សម្រាប់ការិយបរិច្ឆេទបញ្ចប់ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០២៤

**៣១. ការគ្រប់គ្រងហានិភ័យហិរញ្ញវត្ថុ** (តំណាងមុន)

**៣១.៣ តម្លៃសមស្របរបស់ទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុ និងបំណុលហិរញ្ញវត្ថុរវាងតាមរំលស់ផ្លូវដើម**  
(តំណាងមុន)

**ហានិភ័យតម្លៃសមស្រប**

ក.ស.ស ប្រើប្រាស់ហានិភ័យតម្លៃសមស្របដូចខាងក្រោមសម្រាប់ការវាស់វែង និងលាតត្រដាងតម្លៃសមស្របនៃឧបករណ៍ហិរញ្ញវត្ថុ តាមបច្ចេកទេសវាយតម្លៃដូចខាងក្រោម៖

- តម្លៃដកស្រង់នៅក្នុងទីផ្សារសកម្មសម្រាប់ទ្រព្យសកម្ម ឬ បំណុលដូចគ្នា (កម្រិតទី១)
- ធាតុចូលក្រៅពីតម្លៃដែលបានដកស្រង់ដែលបានរួមបញ្ចូលក្នុងកម្រិតទី១ ដែលអាចសង្កេតបានលើទ្រព្យសកម្ម ឬ បំណុលដោយផ្ទាល់ (ឧ. ជាតម្លៃ) ឬ ដោយប្រយោល (ឧ. បានមកពីតម្លៃ) (កម្រិតទី២)
- ធាតុចូលនៃទ្រព្យសកម្ម ឬ បំណុលដែលមិនផ្អែកលើទិន្នន័យទីផ្សារដែលអាចសង្កេតបាន (ធាតុដែលមិនអាចសង្កេតបាន) (កម្រិតទី៣)។

មិនមានការផ្ទេររវាងរង្វាស់តម្លៃសមស្របកម្រិតទី១ និងកម្រិតទី២ និងគ្មានការផ្ទេរចូល និងចេញពីកម្រិតទី៣ ទេ។

**ការកាត់កងនៃទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុ និងបំណុលហិរញ្ញវត្ថុ**

មិនមានការកាត់កងនៃទ្រព្យសកម្មហិរញ្ញវត្ថុ និងបំណុលហិរញ្ញវត្ថុក្នុងអំឡុងឆ្នាំនោះទេ។

**៣២. យថាភាពពន្ធ**

ប្រព័ន្ធពន្ធដារនៅកម្ពុជាមានលក្ខណៈដោយពន្ធជាច្រើន និងច្បាប់ដែលមានការផ្លាស់ប្តូរជាញឹកញាប់ ដែលតែងតែមិនច្បាស់លាស់ផ្ទុយគ្នានឹងមានការបកស្រាយ។ ជានិច្ចកាល ការបកស្រាយផ្សេងៗគ្នាមានក្នុងចំណោមអាជ្ញាធរពន្ធដារ និងយុត្តាធិការជាច្រើន។ ពន្ធគឺជាកម្មវត្ថុនៃការត្រួតពិនិត្យ និងការស៊ើបអង្កេតដោយអាជ្ញាធរមួយចំនួន ដែលត្រូវបានអនុញ្ញាតដោយច្បាប់ដើម្បីដាក់ពិន័យធ្ងន់ធ្ងរការដាក់ពិន័យ និងការគិតការប្រាក់។ គណៈគ្រប់គ្រងជឿជាក់ថា ខ្លួនបានផ្តល់យ៉ាងគ្រប់គ្រាន់សម្រាប់បំណុលពន្ធដោយផ្អែកលើការបកស្រាយច្បាប់ពន្ធដាររបស់ខ្លួន។ ទោះយ៉ាងណាក៏ដោយ អាជ្ញាធរពាក់ព័ន្ធអាចមានការបកស្រាយខុសគ្នា និងផលប៉ះពាល់អាចមានសារៈសំខាន់។

**៣៣. ព្រឹត្តិការណ៍ក្រោយការិយបរិច្ឆេទរបាយការណ៍**

ក្រៅពីអ្វីដែលបានលាតត្រដាងនៅក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុទាំងនេះ ពុំមានព្រឹត្តិការណ៍ណាមួយដែលបានកើតឡើងគួរឲ្យកត់សម្គាល់ណាមួយឡើង បន្ទាប់ពីការិយបរិច្ឆេទរបាយការណ៍ដែលតម្រូវឲ្យមានការកែតម្រូវ ឬ បង្ហាញនៅក្នុងរបាយការណ៍ហិរញ្ញវត្ថុនោះទេ។



## កំពង់ផែស្វយ័តក្រុងព្រះសីហនុ



### អាសយដ្ឋាន

តិរៈវិថីសម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ ហ៊ុន សែន  
សង្កាត់លេខ៣ ក្រុងព្រះសីហនុ ខេត្តព្រះសីហនុ  
ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

### ទំនាក់ទំនង

☎ ០៣៤ ៩៣៣ ៤១៦  
☎ ០៣៤ ៩៣៣ ៥១១  
📠 ០៧៨ ៤៩៦ ៧៨៩

🌐 [pas.gov.kh](http://pas.gov.kh)  
✉ [pasinfo@pas.gov.kh](mailto:pasinfo@pas.gov.kh)  
📘 Sihanoukville Autonomous Port